



Elimäki

Pähkinäsaaren rauhassa 1323 Elimäki katsottiin Ruotsiin kuuluviin alueisiin. Ensimmäinen maininta paikkakunnasta on 16.7.1452 Elimäen, Artjärven ja Lapinjärven Pukaron kylän välisessä rajakatselmustuomiossa. Elimäki oli rajapitäjä Ruotsin ja Venäjän välisen rajan kulki-essa Kymijoen rannalla vuosina 1743–1812. Elimäen alue kuului kokonaan Ruotsiin.

Elimäki on entinen kunta Kymenlaaksossa. Kunta lakkautettiin vuoden 2009 alussa, jolloin siitä tuli Anjalankosken, Jaalan, Kouvolan, Kuusankosken ja Valkealan tavoin osa yhdeksi suurkunnaksi muodostettua Kouvolan kaupunkia. Elimäen kirkonkylä sijaitsee 25 kilometriä Kouvolan keskustasta. Rakennuskannaltaan Elimäen kirkonkylä on tyypillinen suomalainen taajama. Asuntokanta on pientalovaltaista. Taajamassa on rivitaloja ja kymmenkunta matalaa kerrostaloa. Palvelut ja liikeyritykset sijoittuvat pääosin kylän pääraitin eli Vanhamaantien varrelle. Vanhamaantien laidalla sijaitsee arvokas vanha puukirkko vuodelta 1638 ja kellotapuli, jonka on rakentanut Aatami Juhonpoika Marttila vuosina 1795–1797. Tapulissa on kaksi kelloa. Elimäki on tullut tunnetuksi erityisesti lukuisista kartanoista ja kauniista maisemista. Mustilan kartanoalueen Arboretum on tunnettu matkailukohde. Monissa lähialueen kartanoissa ja seurantalioissa on kokoontumis- ja juhlatiloja taidenäyttelyineen. Osa on yksityiskäytössä.

Koria

Koria on taajama Elimäen alueella valtatie 6:n varrella Kymijoen eteläpuolella. Koria on Kouvolan kuudenneksi suurin kaupunginosa, ja se sijaitsee noin kuuden kilometrin päässä Kouvolan keskustasta. Alueen historiallisesti arvokkaita maamerkkejä ovat Korian kasarmi-alue sekä Korian sillat. Yrjö Vaskisen suunnitteleman Korian kirkon vieressä sijaitsee vanha pappila sekä Aleksanteri II:n koulu. Samalla koulun pihamaalla sijaitsevat myös vanha alakoulu vuodelta 1930 ja uudempi 1957 valmistunut punatiilinen alakoulu. Koriassa on myös Kallioniemen tanssilava Kymijoen maisemissa.

kouvola.fi/arkkitehtuuriopas

Julkaisija: Kouvolan kaupunki 2019

Kartat: Kouvolan kaupunki, opaskartta 2019

Kuvat:

Kasarmialue Hannu Purho 3, 9
Johannes Wiehn 2, 4, 6, 7, 8, 13, 14
Susanna Lääveri 5, 10, 11

Koria Hannu Purho 15, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29
Susanna Lääveri 21, 27, 31

Elimäki Hannu Purho 33
Susanna Lääveri 32, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 46, kansi

Kohteet 27–31, 42–46 sijaitsevat oppaan karttojen ulkopuolella

KOUVOLA



ELIMÄKI

32 Mustilan kartanoympäristö
Mustilantie 57
Arboretum
1700-luku

33 Alppiruusu
Alppiruusuntie 35
liikenneasema
Anssi Junkkari, 1987

34 Kotiseutumuseo
Alppiruusuntie 98
museoalue
Erkki Ala-Könni, 1963

35 Mustilan kansakoulu
Alppiruusuntie 99
kokoontumis- ja juhlatila
Onni Törnqvist, 1906

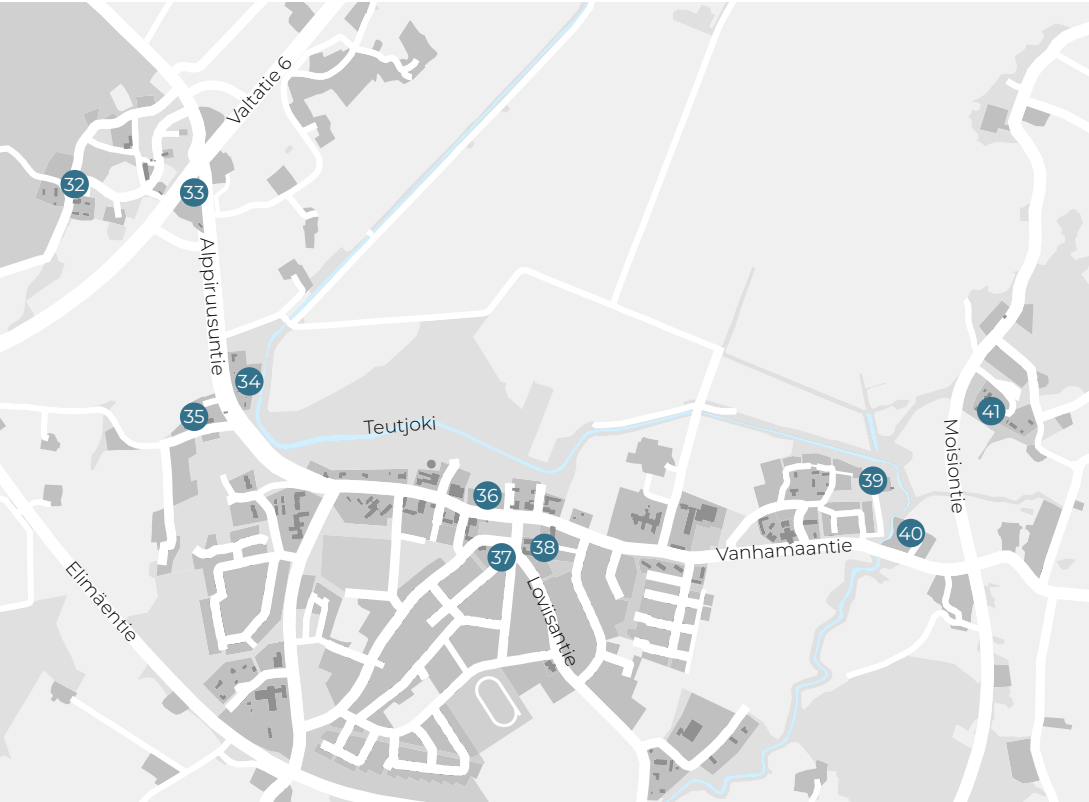
36 Elimäen kirkko
Vanhamaantie 16
kirkollinen rakennus
1678

37 Elimäen kunnanhuone
Mettäläntie 2
kokoontumistila
1879

38 Elimäen kirjasto
Vanhamaantie 17
kirjasto
Veikko Voutilainen, 1973

39 Peippolan kartano
Vanhamaantie 176
asuinrakennus
1847, Akseli Toivonen (peruskorj.) 1916

40 Peippolan koulu
Vanhamaantie 190
Jalmari Peltonen, 1952



41 Moision kartano
Moisiontie 163
kokoontumis- ja juhlatila
Carl Ludvig Engel, 1820

42 Villikkalan koulu
Tuomistontie 12
kokoontumis- ja juhlatila
1923

43 Raussilan koulu
Pitkäkuja 9
kokoontumis- ja juhlatila
1949

44 Koskiston meijeri
Koskistontie 80
1930

45 Harju, maalaistalo
Nokanpalontie 131
asuinrakennus
1922

46 Hämeenkylässä kansakoulu
Nokanpalontie 145
kokoontumis- ja juhlatila
1905



Arkkitehtuuriopas

Elimäki - Koria



KOUVOLA



Korian kasarmialue

Kymijoen ja rautatien risteyskohdassa sijaitsee historiallisesti kerroksellinen Korian kasarmialue, joka on saanut alkunsa Venäjän keisarikunnan joukkojen keskityksestä ennen ensimmäisen maailmansodan alkamista. Tarkoituksena oli torjua mahdollisia maihinnousuyrityksiä ja turvata tärkeä Riihimäki–Pietari-rautatieyhteys. Kasarmin rakennukset sijaitsivat laajan keskuskentän laidalla. Alueen ensimmäiset rakennukset ovat venäläisten tyyppiirustuksien mukaan rakennetut punatiilit varuskuntarakennukset.

Varuskunnan ensimmäiseen rakennusvaiheeseen vuosina 1911–1915 kuului kasarmi-, talous- ja varastorakennukset. Upseerikerho valmistui vuonna 1927. Pioneerikoulu, jonka on suunnitellut Olavi Sorta, valmistui vuonna 1936 ja Elsi Borgin suunnittelema valkeaksi rapattu sotilaskoti vuonna 1938. Suomen puolustusvoimien 1930-luvun arkkitehtuuri edustaa tahtoa rakentaa voimakas puolustuslaitos ja nykyaikainen Suomi.

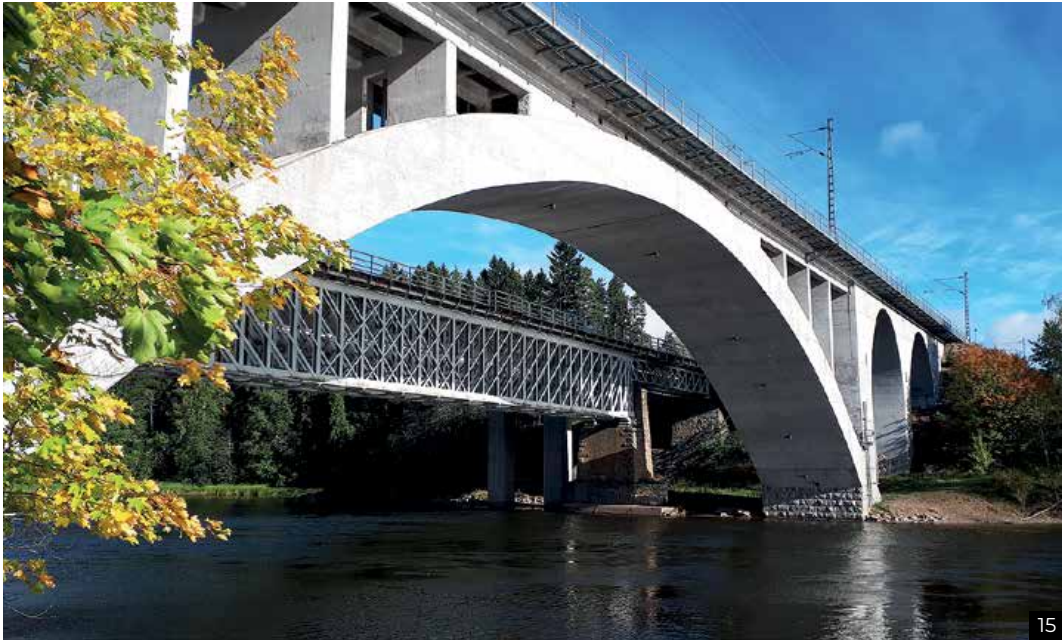
Kasarmi täydentyi suomalaisin voimin 1920-luvun klassistisella sotilasrakentamisella ja 1930-luvun modernistisella arkkitehtuurilla. Kasarmialueen sotilaskotirakennus kuuluu kansainvälisen Docomomo-järjestön hyväksymään suomalaisen modernismin merkitteosvalikoimaan. Se on osa puolustusvoimien 1930-luvun arkkitehtuuria. Sotilaskoti on suojeltu, kuten suurin osa Korian kasarmialueen rakennuksista.

Vuonna 1989 Kymen pioneeripataljoona päätettiin siirtää Vekaranjärven varuskuntaan. Se merkitsi sotilaskäytön loppumista Korian kasarmialueella. Entinen varuskunta-alue on toiminut vuodesta 1994 siviilikäytössä asuin- ja vapaa-ajan alueena. Kasarmialueen yli satavuotista historiaa kunnioittaen alueesta kehitty nykyaikainen ja ainutlaatuinen kokonaisuus.



KORIAN KASARMIALUE

- | | |
|---|--|
| 1 Pääportti
Hakuntie
rakennelma | 8 Ajoneuvohalli
Tallitie 3
varastorakennus
1911–1915 |
| 2 Sotilaskoti
Hakuntie 1
kokoonntumis- ja juhlatila
Elsi Borg, 1938 | 9 Pitkäkasarmi
Hakuntie 8–12
asuinrakennus
1911–1915 |
| 3 Yrjölä
Hakuntie 4
asuinrakennus
1927 | 10 Tallisilta
Tallioja
silta
1946, kunnostettu 2018 |
| 4 Päävartio
Hakuntie 6
toimistorakennus
1911–1915 | 11 Pioneerikoulu ja kellari
Kouluaukio 1
Olavi Sorta, 1936 |
| 5 Pioneerit Koriolla 1920–1994
Keskuskenttä
muistomerkki
Eino Pyry, Erkki Loukola, 1966 | 12 Miehistösauna
Airon tie 4
asuinrakennus
1913 |
| 6 Aliupseeritalo Sakkola
Pioneeritie 4
1912–1913 | 13 Upseerikerho
Hakuntie 16
päiväkoti
1927 |
| 7 Polkupyöräkorjaamo
Pioneeritie 3
kokoonntumis- ja juhlatila
1911–1913 | 14 Valkoinen talo
Väinö Väinöntie 5
asuinrakennus
Aarne Helander, 1928 |

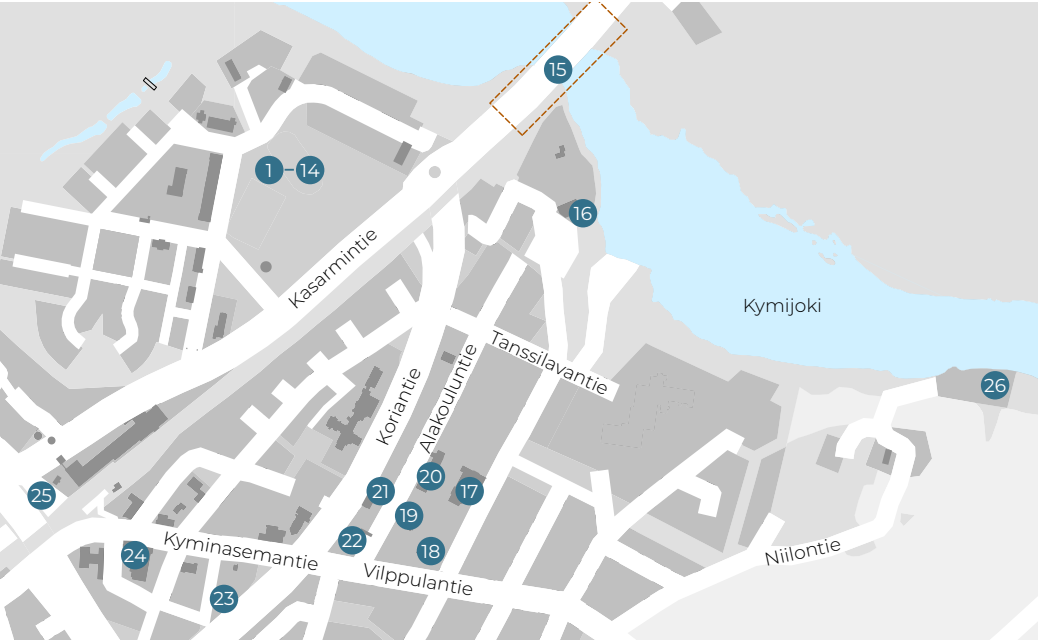


Korian sillat

Kymijoen ylittävä Riihimäki–Pietari-radon silta rakennettiin 1870. Yksiraiteinen silta oli este liikenteen lisäämiselle, joten uuden sillan suunnittelu ja valmistus tilattiin Oy Constructor Ab:lta. Uudempi rautatiesilta valmistui 1925. Vanhempaa rata-siltaa käytettiin maantiiliikenteessä sen aikaa, kun uusi maantiesilta valmistui 1924–1985. Strategisesti tärkeät Korian sillat olivat talvi- ja jatkosodan pommitetuimpia kohteita. Siitä huolimatta sillat säilyivät sodista lähes vahingoittumattomina.

KORIA

- | | |
|--|---|
| 15 Korian sillat
-rautatiesilta 1925,
Oy Constructor Ab
-maantiensilta 1985
-kevyen liikenteen silta 1870,
G.T. Ahlgren
Koria, Kymijoki | 19 Aleksanteri II:n koulu
Alakouluntie 16
oppilaitos
1884 |
| 16 Kallioniemen lava
Puistolantie 1–3
tanssilava
1965 | 20 Alakoulu
Alakouluntie 16
oppilaitos
Tauno Niemioja, 1957 |
| 17 Monitoimitalo
Kyntäjantie 9
urheilurakennus
J. Yli-Kojola, 1983 | 21 Korian kirkko
Alakouluntie 23
kirkollinen rakennus
Yrjö Vaskinen, 1952 |
| 18 Vanha alakoulu
Alakouluntie 16
oppilaitos
1930 | 22 Pappila
Alakouluntie 25
asuinrakennus
1939 |



- | | |
|--|--|
| 23 Vilppulan Nuorisoseuratalo
Kyminasemantie 4B
kokoonntumis- ja juhlatila
1909 | 30 Napan päiväkoti
Napantie 13
päiväkoti
1990 |
| 24 Elimäen osuuskauan toimitalo
Kyminasemantie 8a
asuin- ja liikerakennus
1958 | 31 Seuratalo
Takamaantie 359
kokoonntumis- ja juhlatila
1927 |
| 25 Kivikukko
(II maailmansodan aikainen rautatien
varaohjauskeskus)
Korian seisake
1930–1940-luku | |
| 26 Lisitzin huvila
Isopartiantie
asuinrakennus
1930 | |
| 27 Tolkkilan kartano
Tolkkilantie 204
kokoonntumis- ja juhlatila
H. Siikonen, 1924 | |
| 28 Lehvätien päiväkoti
Lehvätie 4
päiväkoti
2014 | |
| 29 Korian viljavarasto
Viljavarastontie 14
varastorakennus
1952 | |

