

Tekninen lautakunta

05.02.2026

Ote pöytäkirjasta: Tekninen lautakunta 05.02.2026**Kouvolan kaupungin lausunto VT6 Tykkimäki-Häkämäki tiesuunnitelmaan****1931/10.03.02.00/2022****Tekninen lautakunta 15.10.2025 § 192**

Valmistelija: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Yhteenveto

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Valtatien 6 parantaminen välillä Tykkimäki-Häkämäki, Kouvola.

Kouvolan kaupunki antaa lausunnon tiesuunnitelmasta ja siitä saaduista muistutuksista.

Asian valmistelun tausta ja päätösvallan perusteet

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on lähettänyt kaupungille 20.8.2025 lausuntopyynnön tiesuunnitelmasta, joka koskee valtatie 6 parantamista välillä Tykkimäki-Häkämäki.

Lausuntopyynnössä Kaakkois-Suomen ELY-keskus on todennut, että tiesuunnitelmaa koskevat muistutukset toimitetaan Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle ennen nähtävilläoloajan päättymistä (LjMTL 27 §). Kaakkois-Suomen ELY-keskus varaa kaupungille mahdollisuuden lausua suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista (LjMTL 27 a §). Kaakkois-Suomen ELY-keskus täydentää lausuntopyyntöä nähtävilläoloajan jälkeen.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on toimittanut kaupungille 22.9.2025 lausunnon täydennyspyynnön, jolla se pyytää kuntaa antamaan lausunnossaan perustellun vastineen saatuihin muistutuksiin sekä toteamaan saatujen muistutusten määrän.

Hallintosäännön 26 §:n mukaan tekninen lautakunta järjestää tekniset palvelut ja siinä tarkoituksessa huolehtii mm. liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukaan kunnalle kuuluvista tehtävistä lukuun ottamatta muille toimielimille säädettyjä tai määrättyjä tehtäviä.

Lisäksi HS 26 2:n mukaan tekninen lautakunta päättää kaupungille edellä mainittujen lakien mukaan kuuluvista asioista.

LjMTL 27 § §:n mukaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen on pyydettävä suunnitelmasta lausunto niiltä maakuntien liitoilta ja kunnilta, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu tai joiden alueella suunnitelman vaikutukset muutoin ilmenevät.

Suunnitelman sisältö ja tavoitteet

Tiesuunnitelman selostuksen mukaan tavoitetilanteessa valtatie 6 parannetaan suunnittelualueen länsipäästä Kullasvaaran eritasoliittymään asti kaksiajorataiseksi moottoritieksi ja eritasoliittymästä itään nelikaistaiseksi keskikaidetieksi. Karjalankadun (mt 373) kolmihaarainen tasoliittymä valtatiellä korvataan eritasoliittymällä. Häkämäentien (mt 14613) ja Jyräntien (mt 14616) liittymät valtatiellä 6 katkaistaan ja tiet yhdistetään toisiinsa valtatielle rakennettavan risteyssillan kautta. Nykyinen Karjalankatu muutetaan kaduksi ja jatketaan valtatie suuntaisena Häkämäentielle. Karjalankadulta rakennetaan uusi katuyhteys Kullasvaaran eritasoliittymään ja siitä valtatie pohjoispuolelle Maijanaroon.

Tiesuunnitelman yleiskartta on **ohoismateriaalina**.

Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain siten, että ensimmäisessä vaiheessa toteutetaan eritasoliittymä ja valtatie 6 tasoliittymien poistamisen sekä yhteyksien korvaamisen edellyttämät rinnakkaistiejärjestelyt ja pohjavedensuojaukset eritasoliittymien rampeille. Valtatie nelikaistaistaminen ja pohjavesisuojaus voidaan rakentaa myöhemmässä vaiheessa.

Tiesuunnitelmalle on suunnitteluperusteissa määritelty seuraavat ensisijaiset tavoitteet:

Valtakunnalliset tavoitteet:

- Parannetaan Kullasvaaran RR-terminaalin alueen liikenteellistä saavutettavuutta.
- Parannetaan pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta ja toimintavarmuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta.

Seudulliset ja paikalliset tavoitteet:

- Parannetaan lähiympäristön työ- ja asiointimatkojen sujuvuutta. Valtatie 6 palvelutaso (HCM) tulee olla vähintään D.

Liikenneturvallisuus:

- Liikennekuolemien määrän puolittuu ja henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrän vähenee 50 % nykytilanteen tasosta.

Ympäristö:

- Turvataan pohjavesien laatu. Pohjaveden laatu on vähintään yhtä hyvä kuin nykyisin ja liikenteen aiheuttama pilaantumisriski pienenee oleellisesti.

- Tienpidon aiheuttama pilaantumisriski pienenee oleellisesti.

Ihmiset ja elinolot:

- Valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaiset melun ohjeavrot eivät ylity hankkeen vaikutusalueen asuin- ja vapaa-ajankiinteistöillä eikä virkistys- ja luonnonsuojelualueilla (55 dB /45 dB).

Maankäyttö ja kaavoitus:

- Ratkaisut tukevat terminaalialueen kehittämistä.

Elinkaarikustannukset:

- Ensisijaisena tavoitteena on, että rakentamiskustannusennuste on enintään 24 M€ (Maku 145; 2015 = 100). Hankkeen toteuttamiselle ei ole myönnetty vielä määrärahaa.

Laadittavan tiesuunnitelman rakentamiskustannusarvio on noin 18,2 miljoonaa euroa (maku 145,0; 2020=100). Tiesuunnitelmaan liittyvien katujärjestelyjen rakentamiskustannusarvio on noin 5,8 miljoonaa euroa.

Kaupungin lausunto ja kuntastrategian mukainen peruste valmistelulle

Kouvolan kaupunki katsoo, että tiesuunnitelma täyttää sille asetetut tavoitteet. Hanketta on viety hyvässä yhteistyössä kaupungin, Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen ja konsulttien kesken.

Tiesuunnitelma kytkeytyy Kouvolan kaupungin strategiaan siten, että se asemoi Kouvolaan logistisesti helposti saavutettavana ja erinomaisten yhteyksien päässä olevana kaupunkina. Kasvukärkinä strategiassa on yritysten kasvu.

Tällä tiesuunnitelmalla edistetään Kouvolan kaupungin Teholan yritysalueen saavutettavuutta. Toteutuessaan tiesuunnitelma edistää strategian tavoitetta ”Yrittäminen: logistisesti keskellä kaikkea”.

Lausuntopyyntökirjeessä oli mukana lista kysymyksiä, joihin Kaakkois-Suomen ELY-keskus toivoo saavansa vastaukset lausunnon ohessa. Nämä kysymykset ja niihin annetut vastaukset ovat **liitteenä**.

Yhtenä kysymyksenä oli, osallistuuko kaupunki maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa ja kustannusjakoehdotuksessa esitetyllä tavalla? Kustannusjakoehdotus on **oheismateriaalina**.

Tiesuunnitelma-aineistossa (ml. kustannusjakoehdotus) ei esitetty mitään ehdotusta kunnossapidon jakautumisesta.

Kaupunki ottaa kunnossapidettäväksi kustannuksellaan automaattisesti tiesuunnitelmassa esitetyt katuosuudet kadunpitopäätöksen jälkeen. Kadun liikennejärjestelyperiaatteet, kuivatus, päällystemateriaalit ym.

päätetään katusuunnitelmassa. Niiltä osin, mitä ehdotuksia valtiolla olisi muihin kuin selkeästi kysymyspatteristossa esitettyihin osiin, kaupunki ei ota tässä lausunnossaan kantaa tietojen puuttumisen takia.

Kaupunki edellyttää siten, että Kaakkois-Suomen ELY-keskus täydentää lausuntopyyntöään sen osalta, että se tuottaa kaupungille ehdotuksensa kunnossapidon ja kustannusten jakautumisesta.

Kaupunki katsoo, ettei kunnossapidon jakautumista voida jättää toteuttamissopimukseen, joka yleensä tehdään siinä vaiheessa, kun rakentaminen alkaa olla ajankohtaista.

Tiesuunnitelma-aineistossa ei ollut arviota toteuttamisen ajankohdasta. Kaupungin sitoutuminen hankkeen toteuttamiseen samanaikaisesti tietöiden kanssa edellyttää, että kaupunki saa tiedon rakentamisaikataulusta riittävän ajoissa ennen toteuttamista. Kaupungilla ei ole tällä hetkellä tälle hankkeelle rahoitusvarausta investointisuunnitelmassa muilta kuin Hyötykuormantien erästä osuudesta, jonka rakentamisen aloittaminen on suunniteltu vuodelle 2027.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on toimittanut kaupungille 22.9.2025 sille toimitetut 13 muistutusta. Suunnitelmasta annetut muistutukset ovat **oheismateriaalina** ja Kouvolan kaupungin antamat lausunnot niistä löytyvät **liitteestä**.

Kaupunki lähettää tiesuunnitelma-aineistosta puuttuvat kaavakartat / -otteet kaavamääräyksineen lausunnon yhteydessä. (Näitä kaavoja ei ole mukana teknisen lautakunnan listalla).

Lisätietoja: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi ja kaavoitusinsinööri Olli Ruokonen, puh. 020 615 9235, olli.ruokonen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle edellä ja liitteissä esitetyn lausunnon Valtatien 6 (VT6) parantamista koskevasta tiesuunnitelmasta välillä Tykkimäki – Häkämäki ja suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista.

Tekninen lautakunta päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävillä yleisessä tietoverkossa 16.10.2025 lukien.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tekninen lautakunta

05.02.2026

Teknisen lautakunnan nuorisovaltuuston edustaja Aada Vainonen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana.

Kaupungininsinööri Anne Ahtiainen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

Tekninen lautakunta 05.02.2026 § 36

Valmistelija: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Yhteenveto

Kouvola kaupunki täydentää lausuntoaan tiesuunnitelmasta VT6 Tykkimäki-Häkämäki. Täydennys liittyy osin kaupungin esittämään erilliseen pyyntöön 15.10.2025 § 192 annetussa lausunnossa ja osin Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen täydentäviin kysymyksiin.

Asian valmistelun tausta ja päätösvallan perusteet

Tekninen lautakunta antoi 15.10.2025 § 192 lausunnon Valtatien 6 (VT6) parantamista koskevasta tiesuunnitelmasta välillä Tykkimäki – Häkämäki ja suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista.

Lausunnossaan kaupunki totesi, että tietyt asiat eivät selvinneet tiesuunnitelma-aineistosta ja pyysi ELY-keskusta täydentämään aineistoaan.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus lähetti kaupungille 24.11.2025 päivätyn kirjeen, jossa se täydentää lausuntopyyntöään. Täydennykset liittyvät osin kaupungin pyyntöön (rakenteiden kunnossapidon jakautuminen) ja osin muihin, jäljempänä mainittuihin asioihin. ELY-keskuksen kirje on **oheismateriaalina**.

Hallintosäännön 26 §:n mukaan tekninen lautakunta järjestää tekniset palvelut ja siinä tarkoituksessa huolehtii mm. liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukaan kunnalle kuuluvista tehtävistä lukuun ottamatta muille toimielimille säädettyjä tai määrättyjä tehtäviä.

Lisäksi HS 26 2:n mukaan tekninen lautakunta päättää kaupungille edellä mainittujen lakien mukaan kuuluvista asioista.

LjMTL 27 § §:n mukaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen on pyydettävä suunnitelmasta lausunto niiltä maakuntien liitoilta ja kunnilta, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu tai joiden alueella suunnitelman vaikutukset muutoin ilmenevät.

Vaikkakin alueelliset elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ovat lakanneet 31.12.2025 ja tehtävät ovat esim. liikenneasioiden osalta siirtyneet 1.1.2026 alkaen elinvoimakeskukseen, tässä asiassa käytetään joissain kohdissa vielä nimitystä ELY-keskus, kun täydennyspyyntökirje on saapunut ennen vuoden vaihdetta.

Kaupungin lausunnon täydennys

Kaupunki lausuu ELY-keskuksen 24.11.2025 päivätyn kirjeen mukaisista asioista seuraavaa:

ELYn kysymys 1: ELY-keskus pyytää kaupunkia tarkentamaan lausuntoaan tiesuunnitelmaa koskevan kuivatusratkaisun osalta. Kuivatuksen suunnittelun lähtökohtana on ollut puhelinkeskustelu 7.5.2024 tiesuunnittelusta vastaavan konsultin ja kaupungin edustajan kanssa. Tällöin on sovittu, että tievedet voi johtaa rampeilta R1 ja R4 pohjoiseen ojassa ja siitä edelleen Maijanaron viivytysaltaaseen. Hankeryhmässä 14.6.2024, johon on osallistunut myös kaupungin edustus, on kaupunki esittänyt oman tarpeensa pohjoispuolen laskuojalle, jotta kuivatus Kullasvaara-Tykkimäki osayleiskaavassa esitetyille uudelle työpaikkarakentamisen alueelle, Karjalankadun K1 ja rampin R1 välillä, saadaan järjestettyä. Laskuojan 1 kautta johdetaan kaupungin kaavoittaman korttelialueen vesiä sekä eritasoliittymän ramppien ja valtatie sivuojan vesiä. Näiden hulevesien lisäksi laskuojan 2 kautta kulkee Maijanarosta tulevat hulevedet. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan suurin osa hulevesistä kertyy kaupungin alueilta, joten yhteinen näkemys viivytysrakenteen tekemisestä, sijoittamisesta ja kustannuksista tulee sopia seuraavassa suunnitteluvaiheessa. Lisäksi eritasoliittymä sijaitsee pohjavesialueella, joten hulevesien viivytystä alueelle ei voida rakentaa.

Kaupungin vastaus: *VT6:n ja muiden alueiden hulevesien johtamiseen liittyvän yhteisen viivytysrakenteen toteutuksesta, sijainnista ja kustannusjaosta sovitaan seuraavassa suunnitteluvaiheessa ja asiasta muodostetaan yhteinen näkemys kaupungin ja elinvoimakeskuksen kesken.*

ELYn kysymys 2: ELY-keskus pyytää kaupunkia ottamaan kantaa, suostuuko kaupunki osallistumaan valtatie 6 paalulla noin 580 alittavan hulevesiviemärijärjestelmän kunnossapitokustannuksiin kustannusjakosuhteella 50/50? Hulevesijärjestelmään kulkeutuu vesiä tiealueen lisäksi yllä mainitulta kaavoitetulta alueelta.

Kaupungin vastaus: *Kustannusjakosuhde 50/50 sopii kaupungille*

ELYn kysymys 3: ELY-keskus pyytää kaupunkia tarkentamaan lausuntoaan tiesuunnitelmassa esitetyn yksityistien Y9:n osalta. Yksityistie Y9:n linjaus on saatu Kouvola kaupungilta ja informatiivinen katusuunnitelma, missä Y9 on esitetty katuna, on ollut nähtävillä tiesuunnitelman informatiivisessa aineistossa. Kiinteistö, jolle on yhteys osoitettu Y9:n kautta on vielä yksityisessä omistuksessa, joten siksi sille on yhteyden katketessa osoitettava korvaava reitti. Mikäli Karjalankadun varrella sijaitsevan kiinteistön omistajuus on siirtynyt kaupungille ennen rakentamisen aloittamista, ei yksityistielle Y9 nähdä rakentamisen tarvetta.

Kaupungin vastaus: *Kaupunki otti 15.10.2025 lausunnossaan sen kannan, ettei Y9-tielle ole tarvetta. Uudessa Karjalankadun asemakaavassa alueelle ei osoiteta asumisen mahdollisuuksia. Tiesuunnitelma-aineistossa Y9-tien kustannusarvioksi oli esitetty noin 400 000 euroa eikä kaupunki katsonut vastaavan euromäärän käyttämisen olevan tarkoituksenmukaista yhden kiinteistön tarpeisiin. Kaupunki pitäytyy aiemmassa kannassaan, ettei Y9-tien rakentaminen ole tarkoituksenmukaista eikä linjaus ole myöskään alueen asemakaavan mukainen. Tiesuunnitelman informatiivisessa aineistossa oli kuvattu kyseinen tieyhteys katusuunnitelman nimikkeellä. Katusuunnitelmat ovat kuitenkin muuttuneet kaavoituksen edetessä eikä kaupungilla ole tarvetta tuolle linjaukselle. Tältä osin elinvoimakeskuskin voi poistaa tien Y9 tiesuunnitelmista.*

ELYn kirjeen asia numero 4: Kaupunki totesi lausunnossaan 15.10.2025 § 192, ettei se pysty ottamaan kantaa ELY-keskuksen kunnossapidon kustannusjakoehdotukseen, kun sellaista ei ollut tiesuunnitelma-aineistossa. ELY-keskus on täydentänyt ehdotustaan. Ehdotus kunnossapidon ja kunnossapidon kustannusten jakautumisesta esitetään **liitteessä**.

Kaupungin vastaus: *Kaupunki hyväksyy esitetyn ehdotuksen kunnossapidon ja kunnossapitokustannusten jakautumisesta liitteessä esitetyn mukaisena.*

Liitteenä on yleis- ja suunnitelmakartat tiesuunnitelma-aineistosta, joista selviää suunnitelman laajuus ja kustannusjakotaulukossa esitettyjen "koodinimien" sijainti ja tarkoitus.

Lisätietoja: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa Kaakkois-Suomen elinvoimakeskukselle edellä esitetyn täydentävän lausunnon Valtatien 6

Tekninen lautakunta

05.02.2026

(VT6) parantamista koskevasta tiesuunnitelmasta välillä Tykkimäki – Häkämäki.

Tekninen lautakunta päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävillä yleisessä tietoverkossa 6.2.2026 lukien.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Otteen tarkastetusta pöytäkirjasta oikeaksi todistaa:

Kouvolassa 06.02.2026

pöytäkirjanpitäjä Minna Pesonen

*** Tämä päätös on allekirjoitettu sähköisesti. ***

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 36

Muutoksenhakukielto

Valmistelua ja täytäntöönpanoa koskevaan päätöksen ei saa hakea muutosta.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §.

Pykälän nähtäville asettaminen

Pykälä on julkaistu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon 6.2.2026.

Päätöksen tiedoksianto asianosaiselle

Päätös on lähetetty sähköpostitse seuraavasti:

Päätöksen saaja: Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus

Päätöksen lähettämispäivä: 6.2.2026

Lähettilä: hallintosihteeri Minna Pesonen