

9.12.2025

Katu- ja yleisen alueen suunnitelmaselostus

Kadun nimi:	Etelätien ja Valtatien liittymä (33. kaupunginosa, Inkeroinen)	
Piirustusnumero:	33-52.1	Pvm: 17.11.2025
Selostuksen laati:	Mikko Haapala	Pvm: 17.11.2025
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta	Pvm: 17.11.2025
	Tekninen lautakunta	Pvm: xx.xx.xxxx

Lähtökohdat ja nykytilanne

Inkeroinen tehdasalueen raskasliikenne käyttää kuljetuksiin Valtatien länsipuolella sijaitsevaa Etelätietä. Etelätien liittymäalueella on keskikoroke, joka ei täytä nykyisten kasvavien kuljetusten mittavaatimuksia. Alueella on voimassa oleva asemakaava.

Stora Enso Anjalankoski Oy:ltä on tullut aloite liittymäalueen keskikorokkeen poistamisesta tai siirtämisestä. Liittymä on aloitteen mukaan ahdas, hankala ja jopa vaarallinen liikennöidä.

Hankkeen sisältö

Hankkeen tavoitteena on liittymäalueen sujuvampi käyttö. Nykyinen liittymäalueen keskikoroke poistetaan ja tilalle rakennetaan tarkistetuilla sijainnilla uusi koroke.

Laajuus ja kustannusarvio:

Hankkeen kustannusarvio on 60 500 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Liikenteellinen ratkaisu

- Etelätien liittymäalue on mitoitettu yhdistelmäajoneuvolle 25,25 m.
- Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie (Jk+pp-tie) on mitoitettu pyöräilijän ja kahden jalankulkijan kohtaamiselle.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet

Ajoradat ja jk+pp-tiet päällystetään asfalttibetonilla. Kadun reuna-alueet nurmetetaan. Reunatukena käytetään keskikorokkeessa graniittista reunatukea h=16 cm ja kaarteissa betonista reunatukea h=8 cm. Suojateiden kohdat rakennetaan esteettöminä.

Tasaus ja kuivatus:

Katujen ja jk+pp-tien korkeusasemat noudattavat pääosin nykyistä maanpintaa. Rakennekerrokset kuivatetaan salaojilla, jotka puretaan avo-ojiin.

Kunnossapito

Valtatien ja JK+PP-tien kunnossapitoluokka on 1 ja Etelätien 3. Viheralueiden hoitoluokka on nurmi R3.