

13.3.2026

## Katusuunnitelmaselostus

Kadun nimi:	Karjalankatu paaluvälillä 0-220, Hyötykuormantie paaluvälillä 220-760 ja Kultasuontie paaluvälillä 760-990 (10. kaupunginosa, Tykkimäki)	
Piirustusnumero:	10-22.1	Pvm: 13.3.2026
Selostuksen laati:	Eero Pulkkinen	Pvm: 13.3.2026
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta	Pvm. 15.5.2026
	Tekninen lautakunta	Pvm: XX.XX.2026

### Lähtökohdat

Hankkeen tavoitteena on toteuttaa asemakaavaa rakentamalla uudet koojakadut, jotka vastaavat tulevan maankäytön liikennetarpeita. Hanke on osa yritysalueet kärkihanketta, jonka tarkoituksena on lisätä kaupungin tonttitarjontaa sujuvien liikenneyhteyksien varrella. Katujen rakentaminen sisältyy myös [VT6 Tykkimäki-Häkämäki](#)-tiehankkeen kokonaisuuteen.

Katuja ei toteuteta tässä vaiheessa tiesuunnitelmassa esitettyssä laajuudessa, vaan rakennetaan väliaikainen ratkaisu, joka palvelee liikennettä siihen asti, kunnes VT6:n ja siihen liittyvien katujärjestelyjen rakentaminen valmistuu. Suunnitelmaratkaisussa esitetty kadun alkuosa (PLV 0-50) sijoittuu asemakaavan mukaiselle korttelialueelle, jonka kaavamerkintä on KTY (toimitilarakennusten korttelialue). Järjestelyn toteuttamista varten kyseiseen kohtaan haetaan asemakaavasta poikkeamiselle lupa. Muilta osin suunnitelma sijoittuu voimassa olevan asemakaavan mukaiselle katualueelle.

### Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio:

Hankkeen laajuus on 1 km ja kustannusarvio on 1,54 milj.€ (alv 0%), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Liikenteellinen ratkaisu:

Ajoradat (leveys 7,5 m) ovat mitoitettu kahden kuorma-auton kohtaamiselle. Mitoitusajoneuvona on käytetty ajoneuvoyhdistelmää (HCT rekka), jonka pituus on 34,5 m.

Katujen nopeusrajoitus on 40 km/h.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet:

Kadut päällystetään asfalttibetonilla.

Puustoa ja kasvillisuutta poistetaan tarvittavilta osin. Katuluiskiin kylvetään maisemaniittyä. Reuna-alueet siistitään luonnontilaisiksi.

Tasaus ja kuivatus:

PLV 10-210 korkeusasema sijoittuu nykyisen maanpinnan alapuolelle (=leikkaukseen, enimmillään noin 8 m) ja PLV 210-1080 maanpinnan yläpuolelle (= penkereelle, enimmillään noin 4 m).

Rakennekerrokset kuivatetaan avo-ojarakenteella tai salaojin. Pintavedet kuivatetaan avo-ojin, jotka liitetään Kultasuontien hulevesijärjestelmään.

Valaistus:

Valaistus rakennetaan erillisen suunnitelman mukaisesti.

## **Kunnossapito**

Hyötykuormantien kunnossapitoluokka on 1.