

21.10.2025

Katu- ja yleisen alueen suunnitelmaselostus

Alueen nimi:	Salpausselänkatu välillä Koulukatu-Kalevankatu (1. kaupunginosa, Kangas)	
Piirustusnumero:	1-136.1	
Selostuksen laati:	Mei Suikkanen AFRY Finland Oy	Pvm: 10.10.2025
	Heli Hietsalo Kouvolan kaupunki	Pvm: 10.10.2025
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta	Pvm: 10.10.2025
	Tekninen lautakunta	Pvm: xx.xx.xxxx

Lähtökohdat ja nykytilanne

Hanke liittyy Salpausselänkadun varteen tai välittömään läheisyyteen sijoituvien teatterin ja monitoimiareenan rakentamisten toteuttamiskokonaisuuteen (kadun liikennejärjestelyt).

Salpausselänkatu ja Kalevankatu ovat hallinnolliselta luokaltaan pääkatuja, joiden nopeusrajoitus on 40 km/h.

Alueella on voimassa oleva asemakaava.

Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio:

Hankkeessa rakennetaan teatterin, monitoimiareenan sekä urheilupuiston toimintojen tarpeita varten Salpausselänkadulle ja Kalevankadulle linja-autopysäkit (4 kpl) levikkeineen, varusteineen ja kevyen liikenteen kulkujärjestelyineen. Katupuita uusitaan / poistetaan tarvittavilta osin. Salpausselänkadun / Salpakujan / Kalevankadun olemassa oleva nelihaarainen katu liittymä muutetaan kiertoliittymäksi. Keilahallin kohdan portaat ja luiska (PL 160) kunnostetaan. Ilmarinkujan jalankulun ja polkupyöräilyn esteettömyyttä parannetaan Urheilupuiston suuntaan (PL 217 kohta). Salpausselänkadulta ja Ässätornin pysäköintialueelle johtavat portaat (PL 273 kohta) kunnostetaan.

Kustannusarvio on 840 000 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Kouvolan Vesi Oy uusii ja saneeraa samassa yhteydessä alueen vesihuollon ja runko- ja taloliittymäjohtoja tarvittavilta osin.

Liikenteellinen ratkaisu:

Linja-autopysäkit:

- Teatterin kohdalla, kadun pohjoispuolella oleva linja-autopysäkki on mitoitettu kahdelle linja-autolle ja eteläpuolella oleva pysäkki yhdelle. Pysäkkisyvennysten leveydet ovat on 3 m.
- Monitoimiareenan kohdan linja-autopysäkit ovat mitoitettu yhdelle linja-autolle. Pysäkkisyvennysten leveydet ovat on 3 m. Pysäkit varustetaan katoksilla ja roska-astioilla.

Suojatiet teatterin kohdalla:

- Salpausselänkadun suojatiet Oikokadun liittymän kohdalla järjestellään uudelleen. PL 120 kohdalla oleva suojatie + saareke poistetaan ja PL 104 kohdalla olevan nykyisen suojatien ja saarekkeen sijaintia tarkistetaan.

Teatterin tonttiliittymä:

- Liittymän paikka on yhteensovitettu teatterin suunnitelman kanssa.

Kiertoliittymä:

- Kiertoliittymän kiertosaarekkeen halkaisija on 10 m ja kiertotilan leveys 10 metriä, josta kiertotilan kavennuksen osuus on 2,5 m. Kiertoliittymän ulkokehän halkaisija on 30 metriä. Kiertoliittymän suunnittelussa on huomioitu 25,25 m pitkän yhdistelmäajoneuvon liikennöinti.

Yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet (jk+pp-tiet), jalkakäytävät (jk) ja pyörätiet (pp):

- Salpausselänkadun pohjoispuolen saneerattavat / rakennettavat jk+pp-tiet (3,5 m) ovat mitoitettu pyöräilijän ja kahden jalankulkijan kohtaamiselle ja eteläpuolen (4 m) kahden pyöräilijän ja kahden jalankulkijan kohtaamiselle
- Jalkakäytävät (2,5 m) ovat mitoitettu kahden jalankulkijan kohtaamiselle
- Pyörätiet (2,5 m) ovat mitoitettu kahden polkupyörän kohtaamiselle

Suojatiet kiertoliittymän kohdalla:

- Salpausselän- ja Kalevankadun suojatiet kiertoliittymän kohdalla ja läheisyydessä järjestellään uudelleen. PL 285 kohdalla oleva suojatie + saareke poistetaan.

Kadunvarsipysäköinti:

- Salpagrillin kohdalla (PL 135) olevaa kiekkopysäköintialuetta siirretään noin 35 m itään PL 160 kohdalle. Siirrolla kompensoidaan linja-autopysäkin sijoittamisen vuoksi poistuvaa pysäköintimahdollisuutta.

Suunnitelmaratkaisu täyttää esteettömyyden perustason.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet:

Ajorata, jk+pp-tiet, jk:t ja pp:t päällystetään asfalttibetonilla. Reunatuksina käytetään harmaata graniittikiveä h=12 cm. Tonttiliittymien kohdalla reunatuksia rakennetaan madallettuina h=4 cm. Suojateiden reunat varustetaan tasoon upotetuilla vaalein-huomioraidoin.

Saarekkeiden ja välialueiden kiveykset päällystetään harmaalla betonikivellä. Linja-autopysäkkien odotustilat päällystetään mustalla betonikivellä ja niiden etureunaan tehdään valkoisella betonikivellä varoitusalue. Kiertoliittymän kiertotilan kavennus sekä korotettu osuus päällystetään harmaalla graniittisella nupukivellä.

Kiertoliittymän kiertosaarekkeita viimeistellään matalakasvuisella istutuksella, kivilouheella ja luonnonkivillä.

Suunnitelmassa on esitetty poistettavat, säilytettävät ja istutettavat puut, istutukset sekä liikenneviheralueet. Kalevankadulle, kiertoliittymän läheisyyteen (PL 380), istutetaan neljä pylväsmallista ja kapealatvaista puuta. Istutettaville tai siirrettäville puille tehdään kantavat kasvualustat sekä asennetaan maaritilat ja ilmastuskaivot. Kohteessa pyritään hyödyntämään (kierrättämään) olemassa olevia materiaaleja, kasveja ja puita mahdollisuuksien mukaan.

Tasaus ja kuivatus

Kadun korkeusasema noudattaa pääosin nykyistä maanpintaa. Kuivatusta parannetaan.

Rakennekerrokset kuivatetaan salaojilla, jotka liitetään hulevesiviemäriin. Pintavedet johdetaan hulevesikaivoihin ja edelleen hulevesiviemäriin.

Valaistus

Valaistusta uusitaan/rakennetaan erillisen suunnitelman mukaan.

Kunnossapito

Salpausselänkadun, Kalevankadun, jk+pp-teiden sekä pp:n ja jk:n kunnossapitoluokka on 1. Viheralueiden hoitoluokka alueella on R3.