

21.10.2025

Katu- ja yleisen alueen suunnitelmaselostus

Kadun nimi:	Rinnemaantie, Metsäkodontie, Purolankuja, Huhtasentie, Heikinmäentie, Huhdinsuontie ja Jatkoraitti (22. kaupunginosa, Voikkaa)	
Piirustusnumero:	22-40.1	Pvm: 8.10.2025
Selostuksen laati:	Mikko Haapala	Pvm: 22.9.2025
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta	Pvm: 22.9.2025
	Tekninen lautakunta	Pvm: xx.xx.xxxx

Lähtökohdat

Kadut ovat toiminnalliselta luokaltaan tonttikatuja, joiden nopeusrajoitus on 30 km/h. Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie (jk+pp-tie), kuuluu toiminnalliselta luokaltaan paikallisreitteihin.

Alueella on voimassa oleva asemakaava.

Hankkeen sisältö

Hankkeen tavoitteena on alueen katujen (1,3 km) ja jk+pp-tien (0,14 km) rakennekerrosten, kuivatusjärjestelmien ja päällysrakenteiden sekä katuvalaistuksen uusiminen. Samassa yhteydessä Kouvolan Vesi Oy saneeraa alueen vesihuoltoa.

Laajuus ja kustannusarvio:

Hankkeen kustannusarvio on 780 000 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Liikenteellinen ratkaisu

Kokoojakatu:

- Metsäkodontien ajorata (5,5 m) on mitoitettu henkilöauton ja kuorma-auton kohtaamiselle. Kadun päähän rakennetaan kääntöpaikka.

Tonttikadut:

- Rinnemaantien, Huhdinsuontien, Heikinmäentien, Huhtasentien ja Metsäkodontien 12 ajoradat (5 m) ovat mitoitettu kahden henkilöauton kohtaamiselle. Kääntöpaikat rakennetaan Heikinmäentien, Huhtasentien ja Metsäkodontie 12 päihin.
- Purolankujan ajorata (4 m) on mitoitettu asemakaavan salliman katutilan mukaan yhdelle henkilöautolle ilman kohtaamismahdollisuutta. Kadun päähän rakennetaan kääntöpaikka.

- Metsäkodontien 13 ja 17 ajoradat (3 m) ovat mitoitettu asemakaavan salliman katutilan mukaan yhdelle henkilöautolle ilman kohtaamismahdollisuutta. Katujen päihin rakennetaan kääntöpaikat.

Jk+pp-tie:

- Jatkoraitti (3 m) on mitoitettu pyöräilijän ja kahden jalankulkijan kohtaamiselle. Jatkoraitin länsiosaan asennetaan ajonestoportti estämään laitonta autoliikenteen läpiajoa jk+pp- tiellä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet:

Ajoradat ja jk+pp-tiet päällystetään asfalttibetonilla. Kadun reuna-alueet nurmetetaan.

Reunatukina (Heikinmäentie ja Metsäkodontie 13) käytetään betonikiveä h=8 cm. Tonttiliittymien kohdilla reunatuet rakennetaan madallettuina h=4 cm.

Suojateiden kohdat rakennetaan esteettöminä.

Tasaus ja kuivatus:

Katujen ja jk+pp-tien korkeusasemat noudattavat pääosin nykyistä maanpintaa. Rakennekerrokset kuivatetaan salaojilla, jotka liitetään hulevesiviemäriin. Pintavedet johdetaan painanteiden kautta hulevesikaivoihin ja edelleen hulevesiviemäriin.

Valaistus:

Valaistus uusitaan erillisen suunnitelman mukaan.

Kunnossapito

Katujen kunnossapitoluokka 3 ja jk+pp-tien 1.