

15.4.2026

## Katusuunnitelmaselostus

Alueen nimi:	Kouvolankadun linja-autopysäkki kävelykatu Manskin kohdalla (1. kaupunginosa, Kangas)		
Piirustusnumero:	1-141.1		
Selostuksen laati:	Heli Hietsalo	Pvm:	15.4.2026
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta Tekninen lautakunta	Pvm:	15.4.2026 Pvm: xx.xx.xxxx

### Lähtökohdat ja nykytilanne

Suunnittelualue sijaitsee Kankaan (1.) kaupunginosassa. Kouvolankatu on toiminnalliselta luokaltaan pääkatu, ja sen nopeusrajoitus on 40 km/h. Katu on yksisuuntainen. Kävelykatu Manskin kohdalla, kadun pohjoispuolella, sijaitsee kahdelle linja-autolle mitoitettu ajoratomallinen linja-autopysäkki. Alueella on voimassa oleva asemakaava.

### Hankkeen sisältö

Hankkeessa parannetaan linja-autopysäkin odotustilan laatutasoa ja esteettömyyttä.

Laajuus ja kustannusarvio:

Kustannusarvio on 40 000 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Liikenteellinen ratkaisu:

- Linja-autopysäkin nykyinen järjestely säilyy ennallaan.
- Kouvolankadun pohjoispuolen erotettu pyörätie (pp) ja jalkakäytävä (jk) välillä Kouvolankatu 18 – kävelykatu Manski päätetään 6,5 metriä ennen pysäkkiä. Tämän jälkeen väylät yhdistetään 4,5 metriä leveäksi yhdistetyksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi (jk+pp). Leveys on mitoitettu pyöräilijän ja kahden jalankulkijan turvallisuudelle ja sujuvalle kohtaamiselle.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet:

Jalkakäytävän betonilaatoitusta jatketaan linja-autopysäkin odotustilan reunaan saakka.

Pysäkin odotustila päällystetään mustalla betonikivellä, ja etureunaan tehdään valkoisesta betonikivestä varoitusalue. Odotustilaa rajaamaan asennetaan juoksukivi, joka sitoo kiveykset ja auttaa hahmottamaan toiminta-

alueiden rajat. Odotustilaan asennetaan kaksi pysäkkikatosta varustettuihin.

Reunatukena käytetään harmaata graniittikiveä. Odotustilan ajoradanpuoleisella reunalla h=16 cm ja muualla suunnittelualueella h=12 cm. Pysäköintisyvennyksen kohdalla reunatuki madalletaan h=4 cm:iin.

Kohteessa kierrätetään olemassa olevia graniittisia reunatukia ja luonnonkivimateriaaleja sekä säilytetään ympäröivät pintamateriaalit ja katupuut (puistolehmus).

Tasaus ja kuivatus:

Tasaus ja kuivatus säilyvät ennallaan.

Valaistus:

Valaistus säilyy ennallaan.

Kunnossapito:

Kouvolankatu sekä jk+pp-tie kuuluvat kunnossapitoluokkaan 1.