

3.7.2025

Katusuunnitelmaselostus

Kadun nimi:	Vierunkatu ja Keltakatu (23. kaupunginosa, Kymintehdas)	
Piirustusnumerot:	23-84.1, 23-84.2, 23-84.3	Pvm: 30.6.2025
Selostuksen laati:	Mikko Silen Sweco Oy /	
	Mikko Haapala Kouvolan kaupunki	Pvm: 30.6.2025
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta	Pvm: 30.6.2025
	Tekninen lautakunta	Pvm: xx.x.2025

Lähtökohdat

Vierunkatu ja Keltakatu ovat alueelle laaditun asemakaavan rakentamattomia katuja. Hankkeen tavoitteena on toteuttaa asemakaavaa rakentamalla ko. kadut, yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet (jk+pp-tie) sekä jalkakäytävät (jk) tulevan maankäytön liikennetarpeen mukaiselle tasolle.

Katu sijoittuu rakentamattomaan metsämaastoon.

Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio:

Hankkeessa rakennetaan asemakaavan mukaisia uusia katuja n. 1,3 km, jk+pp-teitä n. 1,2 km ja jalkakäytäviä n. 165 m.

Kouvolan Vesi Oy rakentaa samassa yhteydessä alueen vesihuollon runko- ja tonttiliittymäjohtoja.

Kustannusarvio on 2,18 M€ (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Liikenteellinen ratkaisu:

Vierunkatu

- Katu on toiminnalliselta luokaltaan kokoojakatu, johon liittyvät uudet tonttikadut Huhtakoukku ja Keltakatu. Vierunkadun jk+pp-tie kuuluu toiminnalliselta luokaltaan paikallisreitteihin. Katu liittyy lännessä Niskalantiehen ja idässä Tervaskankaankatuun. Nopeusrajoitus on 40 km/h.
- Kadulle tulee ohjautumaan läpikulkuliikennettä Niskalantien ja Tervaskankaankadun välillä ja se vähentänee läpiajoa Kytöahontiellä. Vierunkatu on osa jalankulun ja pyöräilyn itä-länsisuuntaista yhteyttä Niskalan / Keltin ja Kouvolan keskustan välillä.

- Ajorata (7,5 m) on mitoitettu kahden kuorma-auton kohtaamiselle. Kadun pohjoispuolelle rakennetaan 3,5 m leveä välialue sekä 3 m leveä jk-pp-tie, joka on mitoitettu kahden jalankulkijan ja polkupyörän kohtaamiselle. Vierunkadun itä- ja länsipäähän rakennetaan linja-autopysäkit, joiden parit sijaitsevat Niskalantiellä ja Tervaskaankadulla. Huhtakoukun ja Keltakadun liittymiin rakennetaan linja-autopysäkkiparit. Pysäkkilevikkien leveys on 3 m ja odotustilan 2,25 m.

Keltakatu

- Keltakatu on toiminnalliselta luokaltaan tonttikatu, jonka nopeusrajoitus on 30 km/h. Ajorata (7,5 m) on mitoitettu kahden kuorma-auton kohtaamiselle. Kadun pohjoispäähän rakennetaan kääntöpaikka.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet:

Ajoradat, jk ja jk+pp-tie päällystetään asfalttibetonilla. Reunatukina (kierto-liittymät, keskikorokkeet, linja-autopysäkkien kohdat) käytetään harmaata graniittikiveä h=12 cm. Suojateiden kohdat rakennetaan esteettöminä. Suojateiden reunat varustetaan tasoon upotetuin huomioraidoin.

Kiertoliittymien pintamateriaaleina käytetään nupukiviä, noppakiveä ja kivilouhetta, sekä maakiviä. Keskisaarekkeet ja pysäkkien yhteydessä olevien alueiden pintamateriaalina käytetään Tervasharjunkadun mukaista punamustaa betonikiveä.

Ajoradan ja jk+pp-tien välialue nurmetetaan. Luiskien pintamateriaalina käytetään kalliomursketta / raidesepeliä. Lisäksi pintamateriaaleina käytetään kivilouhetta. Kadun varteen istutetaan havu- ja lehtipuuryhmiä. Kiertoliittymän keskisaarekkeeseen istutetaan havu- ja lehtipensaita, sekä runkopuita.

Tasaus ja kuivatus:

Katujen korkeusasemat noudattavat pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Vierunkadun länsiosa on jonkin verran penkereellä ja itäosassa katu leikkautuu enimmillään noin 5 m nykyisen maanpinnan alapuolelle. Keltakadun päässä katu leikkautuu noin 3 m nykyisen maanpinnan alapuolelle.

Katujen, jk+pp-teiden ja jk:n rakennekerrokset kuivatetaan salaojin, jotka liitetään hulevesiviemäriin. Pintavedet johdetaan avo-ojien ja ritiläkaivojen kautta hulevesiviemäriin.

Valaistus:

Valaistus rakennetaan erillisen suunnitelman mukaisesti.

Kunnossapito

Vierunkadun ja Keltakadun kunnossapitoluokka on 1 jk+pp-tien 2.