

15.12.2025

Katusuunnitelmaselostus

Kadun nimi:	Salpausselänkatu-Savonkatu liittymä (1. kaupunginosa, Kangas)	
Piirustusnumero:	1–139.1	Pvm: 15.12.2025
Selostuksen laati:	Pieta Haukka, A-Insinöörit Suunnittelu Oy	Pvm: 15.12.2025
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta Tekninen lautakunta	Pvm: 14.1.2026 Pvm:

Lähtökohdat

Suunnittelualue sijaitsee Kouvolan kaupungin Kankaan kaupunginosassa.

Salpausselänkatu on toiminnalliselta luokituksestaan pääkatu ja osa keskustan liikennekehää. Katu on myös osa pyöräilyliikenteen pääverkkoa. Savonkatu toimii kokoojakatuna, joka palvelee Marjonniemen teollisuusalueen sekä kadun ympäristön maankäytön liikennettä. Molemmilla kaduilla on 40 km/h nopeusrajoitus.

Kouvolan liikenneturvallisuuksuunnitelman [toimenpideohjelmassa](#) (Tela 18.4.2024 § 76) liittymä on esitetty muutettavaksi liikennevalo-ohjatuksi (kii-reellisyysluokka 1, toteutusajankohta 2024-2026).

Alueella on voimassa oleva asemakaava.

Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio:

- Hankkeen tavoitteena on Salpausselänkadun ja Savonkadun liittymä-alueen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Hankkeessa suunnitellaan liittymään liikennevalo-ohjaus, jota varten suojatieylitykset siirretään keskemälle liittymää.
- Hankkeen laajuus on noin 2100 m² ja kustannusarvio on 156 000 € (alv 0 %), sisältäen myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Liikenteellinen ratkaisu:

- Suojatieylitykset suunnitellaan esteettömiksi ja keskisaarekkeita levennetään. Salpausselänkadun pohjoispuolista jalankulun ja pyöräilyn väylää levennetään, ja Savonkadun liittymää kavennetaan.
- Salpausselänkadun ajoratojen leveydet vaihtelevat 7...8,7 metrin välillä. Savonkadun ajoradan leveys on 8 metriä. Kavennuksen pohjoispuolella on säilytettävä pysäköintikaista.
- Ajoneuvoliittymä on mitoitettu yhdistelmäajoneuville (25,25 m). Katujen 40 km/h nopeusrajoitukset säilyvät.

- Liikennevalojen suunnittelussa on huomioitu liikennevalojen yhteenkyt-kentä (ns. vihreä aalto) sekä hälytysajoneuvojen automaattinen huomiointi (HALI-järjestelmä). Järjestelmä toimii siten, että se kytkee liikennevalot automaattisesti vihreälle hälytysajossa olevalle ajoneuville tämän lähestyessä liikennevalo-ohjattua risteystä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet:

- Kadut jyrsitään ja päällystetään uudelleen asfalttibetonilla. Keskisaa-rekkeet verhoillaan harmaalla noppakivellä
- Reunakivenä käytetään harmaata graniittikiveä, h=12 cm.
- Suojatieylitysten kohdissa käytetään harmaata madallettua graniittista reunakiveä, h=2 cm.
- Aiemman suojatieylityksen kohdat nurmetetaan.

Tasaus ja kuivatus:

Salpausselänkadun ja Savonkadun liittymän korkeusasemat noudattelevat nykyistä maanpintaa. Liittymän pohjoispuolella sijaitseva sadevesikaivo siirretään uuden reunakivilinjan reunaan ja Savonkadulle lisätään sadevesikaivo pysäköintitaskun kohtaan.

Valaistus:

Valaisinpylväitä siirretään lähemmäs siirtyvän suojatieylityksen kohtaa. Muuten suunnittelukohteen nykyinen valaistusratkaisu säilyy.

Kunnossapito

Salpausselänkadun ja Savonkadun kunnossapitoluokka on 1.