

Ympäristöluvan tarkistaminen, Kouvolan kaupunki, Tykkimäen moottoriurheilukeskus

13462/11.00.01/2016

Rymä § 13

Hakemuksesta toistaiseksi voimassa olevan ympäristöluvan tarkistamiseksi ja muuttamiseksi on laadittu seuraava päätösehdotus, josta ilmenee hakemuksen sisältö, asian käsittely ja ehdotus rakennus- ja ympäristölautakunnan ratkaisuksi perusteluineen.

ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain 39 §:n mukaisesta lupahakemuksesta.

LUVAN HAKIJA

Kouvolan kaupunki / Tilapalvelut
PL 85
45101 Kouvola

Yhteyshenkilö: Timo Oksanen, p. 020 615 8260,
timo.oksanen(a)kouvola.fi

LAITOKSEN TOIMINTA JA SIJAINTI

Lupahakemus koskee Tykkimäen moottoriurheilukeskuksen toimintaa osoitteessa Tehontie 47 ja 51 (kiinteistö 286-404-11-103). Kiinteistön omistaa Kouvolan kaupunki. Kyseessä on olemassa oleva toiminta.

LUPAVELVOLLISUUS

Ulkona sijaitsevalle moottoriurheiluradalla on oltava ympäristölupa ympäristönsuojelulain 27 §:ssä mainitun liitteen 1 taulukon 2 kohdan 12 d mukaan.

LUPAVIRANOMAINEN

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen käsittelee ympäristölupahakemuksen ulkona sijaitsevalle moottoriurheiluradalle valtioneuvoston asetuksen ympäristönsuojelusta 2 §:n kohdan 11 c mukaan.

HAKEMUS

Hakemuksen vireilletulo

Hakemus on saapunut Kouvolan kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunnalle 13.9.2016. Hakemusta on täydennetty 6.10.2016.

Hakemukseen on lisäksi saatu täydentäviä tietoja sähköpostitse mm. 27.1. ja 29.1.2017.

Toimintaa koskevat luvat ja sopimukset

Moottoriurheilukeskuksen toiminnalla on Kouvola-Valkealan kansanterveystyön kuntayhtymän hallituksen 14.5.2003 (§ 99) myöntämä ympäristölupa. Lupa on voimassa toistaiseksi ja määräaika lupamääräysten tarkistamiselle on ollut 14.5.2013.

Motocross- ja rallicrossradoille sekä käytöstä poistetulle vanhalle FK-radalle on myönnetty sijoituspaikkalupa 7.6.1977.

Kouvolan kaupunki on vuokrannut moottoriurheilukeskuksen Kouvola Circuit Oy:lle sopimuksella, joka ulottuu vuoden 2017 loppuun. Sopimuksen mukaan Kouvola Circuit Oy vastaa keskuksen käytöstä ja ylläpidosta.

Sijaintipaikka ja sen ympäristö

Tykkimäen moottoriurheilukeskus sijaitsee Kullasvaaran teollisuusalueen itäpuolella. Keskuksen alue rajautuu länsiosastaan Tehontiehen ja Tykkimäentiehen ja itäosastaan metsäalueeseen. Kiinteistön eteläosassa sijaitsee Bogey Kouvola Golfkeskus Oy:n hallinnoima golfrata, joka on rakennettu suljetun Sammalsuon kaatopaikan päälle. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat pohjoisessa aivan moottoriurheilukeskuksen vieressä Karjalankadun varrella sekä itäpuolella Hietämäen alueella, lähin n. 300 m päässä.

Moottoriurheilukeskuksen ympäristössä taustamelua aiheuttavat viereisen Kullasvaaran teollisuusalueen toiminnot sekä Valtatie 6:n, Karjalankadun, Tehontien ja Tykkimäentien liikenne. Nämä ovat myös keskeisimmät alueen ilmanlaatuun vaikuttavat tekijät.

Kaavoitustilanne

Moottoriurheilukeskuksen alue on Taajamat ja niiden ympäristöt -vaihekaavassa (vahvistettu 28.5.2008) merkitty liikennealueeksi kaavamerkinnällä L (Kouvola rautatieterminaali, kohdenumero 701). Suunnittelumääräyksen mukaan alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ehkäistä merkittävät ympäristöhäiriöt teknisillä ratkaisuin ja riittävin suoja-aluein. Mikäli alueella varastoidaan, käsitellään tai valmistetaan polttonesteitä tai muita vaarallisia aineita, on alueen ja sen lähiympäristön suunnittelussa huomioitava aineista aiheutuvat ympäristöriskit.

Kouvolan keskeisen kaupunkialueen osayleiskaavassa (lainvoimainen 6.1.2016) moottoriurheilukeskuksen alue on merkitty teollisuus- ja varastoalueeksi (T). Keskuksen itäpuolelle on yleiskaavaan merkitty luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue (luo-1).

Moottoriurheilukeskuksen koko alueelle ei ole laadittu asemakaavaa. Keskuksen länsiosaan on laadittu asemakaava (2869:10), jossa pysäköintialue on merkitty kunnan tarpeisiin varatuksi yleiseksi pysäköintialueeksi (LP/k). Pysäköintialueen itäpuolelle on asemakaavassa merkitty urheilu- ja virkistyspalvelualue (VU). Rallicrossradan huoltorakennuksen rakennusala on myös merkitty kaavaan (merkintä h).

Maaperä ja pohjavesiolosuhteet

Hakemuksen liitteenä on vuonna 2016 laadittu maaperä- ja pohjavesiselvitys. Maaperä moottoriurheilukeskuksen alueella on hiekkaa ja hiekkamoreenia. Maaperän hyvästä vedenläpäisevyydestä johtuen alueella ei esiinny pintavettä. Lähin pintavesi Käyrälampi sijaitsee rata-alueesta noin 900 metriä luoteeseen.

Moottoriurheilukeskuksen alue sijaitsee Tornionmäen vedenhankintaa varten tärkeän pohjavesialueen (0528601) itäosassa, osittain pohjavesialueella ja sen varsinaisella muodostumisalueella. Pohjavesialueen raja kulkee alueen poikki pohjois-eteläsuunnassa. Keskus sijaitsee vedenjakaja-alueella, jolta virtaus suuntautuu itään sekä pohjoiseen joko suolle tai Käyrälammen suuntaan. Lähimmät vedenottamot ovat Kouvola Veden omistuksessa olevat Valio ja Käyrälampi, n. 0,5–1 km etäisyydellä moottoriurheilukeskuksesta. Käyrälammen vedenottamon arvioitu valuma-alue rajautuu rallicrossradan luoteisreunaan. Arvion mukaan pohjaveden virtaussuunta rallicrossradan alueella on luoteeseen ja radan pohjoisosasta virtausyhteys vedenottamolle voi olla mahdollinen, mutta pohjaveden pinnankorkeushavaintojen perusteella se on kuitenkin epätodennäköinen. Valion vedenottamolle moottoriradalta ei ole pohjaveden virtausyhteyttä. FK-radan alueelta pohjavesi virtaa pinnankorkeushavaintojen perusteella itään golfkentän ja Sammalsuon suuntaan.

Toiminnan kuvaus

Moottoriurheilukeskus on toiminut samalla alueella kymmeniä vuosia. Keskus koostuu kahdesta moottorirata-alueesta. Alueen pohjoisosassa sijaitsee rallicrossrata, jota hallinnoi vuokralaisena toimiva Kouvola Circuit Oy. Rata uudistettiin vuonna 2010, jolloin se pohjustettiin ja asfaltoitiin uudelleen. Rata sai suojakaiteet, näkyvyyttä häiritsevää puustoa kaadettiin ja pääkatsomoa uudistettiin. Radalla ajavat rallycross-, ralli- ja rallisprintautot, supermotot, mönkijät, crosskart- ja jokamiesluokan autot. Rata on 1060 m pitkä ja 55 % siitä on asfalttia, 45 % kovapintaista soraa. Motocrossrata kiertää maastossa rallicrossradan ympäristössä.

Vuonna 2006 valmistunut FK-rata sijaitsee moottoriurheilukeskuksen lounaisosassa ja sitä hallinnoi Kouvola Formula K-kerho ry. Rata on 1202 metriä pitkä, 8 metriä leveä ja päällystetty asfaltilla. Radalla ajetaan nimensä mukaisesti mikroautoilla.

Aivan moottoriurheilukeskuksen pohjoisreunalla sijaitsee vuonna 1990 rakennettu pienoisorata. Rata on 278 metriä pitkä, 4–5 metriä leveä ja päällystetty asfaltilla.

Alueen rakennukset ja muut rakenteet

Rata-alueella kiinteinä rakenteina ovat ratojen huoltorakennukset sekä tuomari-/toimitsijarakennukset. Huoltorakennuksissa sijaitsevat toimitukset, peseytymistilat, wc:t, kioskit/kahviot sekä ajoneuvojen pesupaikat.

Moottoriurheilukeskuksen alue on aidattu. Alueelle johtavat portit pidetään lukittuna aukioloaikojen ulkopuolella.

Toiminta-ajat

Voimassa olevan ympäristölupapäätöksen mukaan rallicross- ja FK-radoilla saa ajaa arkisin klo 14–20 ja viikonloppuisin klo 12–20. Kilpailupäivinä erityistä melua aiheuttavan toiminnan (ajon lisäksi esim. äänentoistolaitteiden käytön) saa aloittaa klo 10 ja se on lopetettava klo 20 mennessä. Rallicross- ja motocrossradoilla saa järjestää kilpailuja yhteensä 20 päivänä vuodessa ja FK-radalla 10 päivänä vuodessa. Pienoisautoradalla järjestettävien kilpailujen määrää ei ole rajoitettu.

Toiminta rallicrossradalla on ympärivuotista. FK-radalla ajetaan ainoastaan kesäisin. Kilpailuja on viime vuosina järjestetty FK-radalla 2–3 kertaa ja rallicross- ja motocrossradoilla 6–7 kertaa vuodessa sekä muita tapahtumia (esim. autokerhojen kokoontumisia) 10–15 kertaa vuodessa.

Rata on arkipäivisin avoinna harrastajille ja sitä käytetään mm. alueen autokoulujen ajoharjoittelupaikkana. Harjoituskäyttöä radalla on etenkin kesäaikaan arkisin lähes päivittäin, mutta kilpa-autojen harjoittelu ei kuitenkaan ole päivittäistä.

Lupahakemuksella haetaan muutosta ratojen toiminta-aikoihin siten, että ajoaika voisi alkaa sekä arkisin että viikonloppuisin jo klo 10. Muutos parantaisi radan käytettävyyttä huomattavasti, sillä hakemuksen mukaan nykyisen luvan mukaiset aikarajoitukset aiheuttavat turhaa odotettaa, kun ajamaan päästään arkisin vasta klo 14 alkaen. Rata sijoittuu teollisuusalueelle eikä radan käytöstä ole tullut toiminnanharjoittajan tietoon meluun liittyviä valituksia.

Polttoaineet ja kemikaalit

Moottoriurheilukeskuksen alueella ei varastoida polttoaineita tai öljyjä. Ratojen käyttäjät tuovat tarvitsemansa polttoaineen ja öljyt mukanaan ja vievät ylimääräiset pois päivän päätteeksi.

Veden käyttö ja viemärointi

Radoilla tarvittava vesi otetaan Kouvola veden vesijohtoverkosta. Ratojen yhteenlaskettu vedenkulutus on noin 250–300 m³ vuodessa. Päälystetyillä rata-alueilla muodostuvat hulevedet imeytyvät maaperään. Rallicrossrata-alueen läpi kulkee sadevesiviemäri, joka purkaa metsäreunaan pohjavesialueen ulkopuolelle. Alueesta ei ole laadittu erillistä viemärintikarttaa.

Rakennukset on viemäroity Kouvola veden jätevesiviemäriin. Huoltorakennusten vedet, joissa voi olla öljyjäämiä, käsitellään öljynerotuksella ennen johtamista viemäriin. Tarvittaessa kilpailujen ajaksi alueelle tuodaan yleisön käyttöön siirrettäviä umpisäiliöllisiä käymälöitä.

Energian käyttö ja energiatehokkuus

Moottoriurheilukeskuksen rakennukset ovat sähkölämmitteisiä ja edustavat rakennusajankohdan energiatehokkuusvaatimuksia. Ajoradoilla ei ole kiinteää valaistusta. Ratojen sähkönkulutus on noin 40 000 kWh vuodessa. Energiankulutus on vähäistä ja mahdollisuudet energiate-

hokkuuden parantamiseen ovat toiminnan luonne huomioiden vähäisiä.

Jätteet ja jätehuolto

Jätteenkeräilypisteet on sijoitettu ratojen huoltorakennusten yhteyteen. Vaarallisille jätteille on erilliset tiivispohjaiset ja lukittavat keräilykontit. Kontit uusittiin vuonna 2013. Muodostuvan jätteen määrä on viime vuosina ollut vähäinen, kummallakin radalla yhteensä alle 200 m³ vuodessa. Jätteestä suurin osa on sekajätettä. Radoilla muodostuvia vaarallisia jätteitä ovat mm. öljyt ja erilaiset öljyn ja/tai polttoaineen likaamat ratit, strasselit yms. Vaarallisia jätteitä syntyy erittäin pieniä määriä, esim. vuonna 2015 öljyjätettä kertyi noin 10 litraa. Akkuja kertyy toimintavuoden aikana 1–2 kpl ja lisäksi satunnaisesti esim. pattereita tai loisteputkia.

Jätehuollosta vastaavat jätehuollon sopimuskumppanit, joiden vastuulla on keräysastioiden säännöllinen tyhjentäminen ja jätteiden toimittaminen asianmukaiseen vastaanottopaikkaan. Toiminnanharjoittaja (Kouvola Circuit Oy) tilaa jäteastioiden tyhjennykset aina tarvittaessa, mm. ennen ja jälkeen kilpailujen ja yleisötapatumien. Vaarallisten jätteiden keräyspisteet tyhjennetään vähintään kerran vuodessa. Vaarallisten jätteiden kuljetuksista vastaava laatii tarvittavat siirtoasiakirjat. Nykyiseen ympäristölupaan hakija esittää muutosta siten, että siirtoasiakirjoja ei tarvitsisi jatkossa toimittaa vuosittain tiedoksi ympäristönsuojeluviranomaiselle, vaan ne laaditaan ja säilytetään jätelainsäädännön mukaisesti.

Liikenne

Liikennöinti radoille tapahtuu Tehontien kautta. Radoille suuntautuva liikenne vaihtelee paljon. Suurimpien kilpailujen tai tapatumien aikaan alueella voi käydä jopa 3000 ihmistä. Suurissa tapatumissa liikennejärjestelyt suunnitellaan aina ennakoon ja esim. paikoitusalueita varataan varsinaisen moottoriradan ulkopuolelta. Pienemmissä kilpailuissa ja tapatumissa paikoitus on moottoriradan alueella.

Päästöt ja niiden vähentäminen sekä arvio ympäristövaikutuksista

Melu

Moottoriurheilukeskuksen melupäästöt aiheutuvat radoilla ajavista ajoneuvoista. WSP Finland Oy on selvittänyt rallicrossradan meluvaikutuksia vuonna 2015. Rallicrossradalla ajavan ajoneuvon melutasoksi (ohituksen äänitehotaso L_{WA}) on N-ryhmän ralliautolle ja crosskartautolle määritetty noin 109 dB sekä rallycrossautolle noin 118 dB. Ajoneuvoissa käytetään äänenvaimentimia. Radalla ajavien autojen aiheuttamia melutasoja mitattiin lähimpien asuinrakennusten pihoilla, joista lähimmässä sekä suurimmat sekunnin keskiäänitasot ($L_{Aeq, 1 s}$) että hetkelliset maksimitasot (L_{AFmax}) olivat noin 60 dB tasolla. Mittaustuloksiin vaikuttivat osittain epäsuotuisat sääolosuhteet. Ajoneuvojen melun lisäksi kilpailujen aikaiset kuulutukset kuuluvat lähimpien asuinrakennusten alueelle.

Em. yhden auton äänitehotasoa on käytetty rallicrosskilpailun aiheutta-

man melutason laskennalliseen arviointiin (kilpailussa osallistujia 83 kpl ja yhteensä 830 ajettua kierrosta). Mallinnuksen perusteella rallicross-kilpailut voivat aiheuttaa melun leviämisen suotuisissa olosuhteissa päiväaikaisen keskiäänitason ($L_{Aeq\ 7-22}$) ohjearvotason 55 dB lievän ylitymisen moottoriurheiluradan pohjoispuolella sijaitsevien lähimpien asuinrakennusten piha-alueilla (mallinnettu päiväajan keskiäänitaso 57 dB). Samoissa kohteissa myös melun hetkelliset tasot ylittävät laskennallisen arvioinnin perusteella moottoriurheiluradoilla yleisesti sovellettavan 60 dB tason (L_{AFmax}): lähimpien asuinrakennusten piha-alueille kohdistuu 63...65 dB hetkellinen melutaso.

FK-rata sijaitsee melun leviämisen kannalta lähimpiin asuinrakennuksiin nähden kauempana kuin rallicrossrata. Lisäksi mikroautojen melutaso on rallicrossradalla ajavia ajoneuvoja pienempi. Meluvaikutusten kannalta FK-rata ei siten ole yhtä merkityksellinen.

Lähimpänä asutusta sijaitsevan pienoisoratoradan meluvaikutukset ovat vähäisiä.

Toiminnanharjoittajan tietoon ei ole tullut valituksia melusta. Toiminta-aikojen muuttaminen alkamaan jo klo 10 nykyisen klo 14 (arkisin) ja klo 12 (viikonloppuisin) sijaan ei hakemuksessa arvioida aiheuttavan merkittävää muutosta nykytilanteeseen melun kannalta.

Päästöt ilmaan

Ajoneuvojen pakokaasupäästöt ovat pääsääntöisesti normaalia tieliikennettä vähäisempiä polttoaineen korkean oktaaniluvun ansiosta. Sorapintaisilla rataosuuksilla ajosta aiheutuu pakokaasupäästöjen lisäksi lievää pölyämistä. Pölyämisen voimakkuutta seurataan aistinvaraisesti. Päästöjen määrä riippuu radan ajomäärästä ja eniten päästöjä aiheutuu kilpailujen aikana.

Moottoriurheilukeskuksen vaikutukset ilmanlaatuun jäävät vähäisiksi eikä toiminnasta arvioida aiheutuvan havaittavaa ilmanlaadun heikkenemistä rata-alueen ulkopuolella. Lähimpien asuinrakennusten kannalta määräävämpi tekijä ilmanlaadun osalta on Valtatie 6:n liikenne.

Päästöt maaperään ja pohjaveteen

Normaalitoiminnasta ei aiheudu päästöjä tai vaikutuksia maaperään tai pohjaveteen. Erityistä liukkaudentorjuntaa ei ole tehty. Talvikaudella ajetaan nasta-/piikkirenkailla.

Päästöjen vähentämisen ristikkäisvaikutukset

Melupäästöjen vähentäminen korottamalla ratojen melusuojuvalleja ja/tai rakentamalla uusia valleja ei välttämättä alentaisi melutasoja toivotulla tavalla kohtuullisella vallikorkeudella, koska melupäästölähteet (ajoneuvot) sijaitsevat ajoittain kaukana meluvallista. Meluesteiden suojaava vaikutus on yleensä sitä parempi, mitä lähempänä meluestettä melupäästölähde sijaitsee. Vallien rakentaminen huomattavasti nykyistä korkeammaksi edellyttäisi laajoja maansiirtotöitä ja aiheuttaisi huomattavia kustannusvaikutuksia.

Sorapintaisten rataosuuksien pölyämisen torjunta kastelemalla lisääi radan vedenkulutusta huomattavasti.

Arvio riskeistä, onnettomuuksien estämiseksi suunnitellut toimet ja toiminta häiriötilanteissa

Keskeisimmät moottoriurheilukeskuksen toimintaan liittyvät ympäristöriskit ovat polttoaine- tai öljyvuo-dot ajoneuvoista sekä tulipalot. Polttoaineita tai öljyä ei varastoida alueella. Sääntöjen mukaan harjoittelijat ja kilpailijat tuovat tarvitsemansa polttoaineen ja öljyt mukanaan ja vievät ylimääräiset pois päivän päätteeksi. Varikkoalueella ajoneuvojen alla tulee sääntöjen mukaan olla suojalevyt, jotka estävät mahdollisten vuotojen pääsyn maaperään. Huoltorakennusten yhteyteen on varattu imeytysaineita sekä alkusammutuskalustoa. Kilpailutilanteissa osallistujat tuovat lisäksi mukanaan jokainen oman alkusammutuskalustonsa. Kilpailujen aikana paikalla on pelastuslaitoksen yksikkö, joka vastaa turvallisuudesta, mahdollisista sammutustöistä sekä muista korjaavista toimenpiteistä.

Mahdollisista ympäristövahingon vaaraa aiheuttavista tapahtumista ilmoitetaan viipymättä Kymenlaakson pelastuslaitokselle sekä Kouvolan kaupungin ympäristönsuojeluun. Tällaisia tilanteita ei ole toiminta-aikana ollut.

Paras käyttökelpoinen tekniikka ja ympäristön kannalta paras käytäntö

Hakemuksessa esitetään yksityiskohtainen arvio parhaan käyttökelpoisen tekniikan soveltamisesta moottoriurheilukeskuksen toiminnassa, mm. alueella käytettävien aineiden, jätteiden, melupäästöjen sekä riskeihin varautumisen osalta. Hakijan käsityksen mukaan toiminta vastaa parasta käyttökelpoista tekniikkaa. Ajoneuvojen pesujen keskittäminen huoltorakennusten yhteyteen toteutetuille pesupaikoille, joiden vedet käsitellään öljynerotuksella ja viemäroidään jätevesiviemäriin, on ympäristön kannalta parasta käytäntöä toimittaessa pohjavesialueella sekä kunnallisen viemäriverkoston alueella. Ympäristön kannalta parhaan käytännön mukaista on myös se, että rata-alueella ei varastoida polttoaineita tai öljytuotteita.

Tarkkailu ja raportointi

Ratayrittäjä ja Kouvolan kaupungin edustaja tekevät alueella vuosittain tarkastuskierroksen, josta laaditaan muistio. Ratayrittäjä pitää kirjaa toiminnasta ja kilpailuista. Jäteastioiden tyhjennykset sekä veden ja sähkönkulutus selviävät kirjanpidosta.

Autojen melutasoja mitataan pistokoeluntoisesti harjoituksissa sekä kilpailujen aikana. Moottoripyörien melua ei mitata. Kisojen aikaista ympäristömelua mitataan lähimpien asuinrakennusten alueella, mikäli melusta tulee valituksia ratayrittäjälle tai kaupungille. Mittausten toteutustavasta ja mittauspisteistä sovitaan etukäteen valvovan viranomaisen kanssa.

Moottoriurheilukeskuksen alueen pohjaveden tarkkailua varten rata-alueelle on asennettu kaksi pohjaveden havaintoputkea (HP1/16 ja

HP2/16), joista saadaan otettua edustavat näytteet pohjaveden pintakerroksessa kulkeutuvista haitta-aineista. Havaintoputkesta HP2/16 otetaan pohjavesinäyte pohjaveden laadun tarkkailemiseksi jatkossa kaksi kertaa vuodessa. Näytteistä analysoidaan öljyhiilivedyt C₁₀₋₄₀ ja keittain, bensiinijakeet C₅₋₁₀, bentseeni, tolueeni, etyylibentseeni, ksyleenit, MTBE ja TAME. Näytteenoton yhteydessä mitataan pohjaveden pinnankorkeus molemmista tarkkailuputkista. Havaintoputkista 10.8.2016 otetuista näytteistä ei havaittu em. aineita.

Melu- ja pohjavesitarkkailutulokset sekä toteutuneet kilpailupäivät radoittain raportoidaan jatkossa vuosittain helmikuun loppuun mennessä Kouvolan ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle. Mahdollisista poikkeavista pohjavesitarkkailutuloksista ilmoitetaan kuitenkin ympäristönsuojeluviranomaisille viipymättä.

HAKEMUKSEN KÄSITTELY

Tiedottaminen

Hakemuksesta on kuulutettu Kouvolan kaupungin ilmoitustaululla 26.10.–25.11.2016. Kuulutuksesta on ilmoitettu Kouvolan Sanomissa 26.10.2016 sekä Kouvolan kaupungin internetsivuilla. Hakemus ja siihen liittyvät asiakirjat ovat olleet kuulutusaikana nähtävillä Kouvolan kaupungin tekniikka- ja ympäristötalon kansliassa. Hakemuksen nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjeitse naapureille.

Tarkastukset ja neuvottelut

Rata-alueelle ei ole hakemuksen käsittelyaikana tehty tarkastusta. Ympäristönsuojelun valvontaohjelman mukaisesti moottoriradat tarkastetaan vuoden 2017 aikana. Pohjavesiputkien asentamisesta on neuvoteltu hakijan ja ympäristönsuojelun sekä ELY-keskuksen kesken toukuussa 2016.

Ratatoiminnasta vastaavien Kouvola Circuit Oy:n ja Kouvolan Formula K-kerho ry:n kanssa on päätöksen valmisteluvaiheessa käyty täydentäviä keskusteluja puhelimitse ja sähköpostitse. Toiminnanharjoittajat ovat tarkentaneet mm. ratojen käyttöaikoihin ja kilpailupäiviin liittyviä asioita.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta ei jätetty muistutuksia tai mielipiteitä.

Lausunnot

Hakemuksesta on pyydetty lausunnot Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta, Kouvolan kaupungin terveydensuojeluviranomaiselta sekä Kouvolan kaupungin maankäytön suunnittelulta.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus totesi 25.11.2016 saapuneessa lausunnossaan seuraavaa:

"Melu"

Suomessa ei ole olemassa valtioneuvoston asetus -tasoisia ohjearvoja moottoriratojen meluhaitan arvioimiselle. Olemassa olevia meluntorjunnan ohjearvoja sovelletaan meluhaittojen ehkäisemiseksi ja ympäristön viihtyisyyden turvaamiseksi maankäytön suunnittelussa, liikenteen ja rakentamisen suunnittelussa sekä lupamenettelyssä (Vnp 993/1992). Moottoriratojen ympäristölupapäätöksissä on tavallisesti käytetty em. Vnp:n mukaisia keskiäänitasoja ja myös tapauskohtaisen harkinnan perusteella enimmäisäänitasoja ottaen huomioon ruotsalaiset ohjearvot.

Ruotsin Naturvårdsverket on julkaissut seuraavat melun enimmäisäänitasoon perustuvat ohjearvot. (Taulukko 1).

Taulukko 1. Ruotsalaiset ohjearvot moottoriurheiluratojen aiheuttaman melun arvioimiseksi.

Alue	Enimmäisäänitaso (L_{AFmax}), dB		
	Arkipäivät (ma - la) klo 07 - 19	Ilta-aika klo 19 - 22, sunnuntait sekä pyhäpäivät	Yöaika klo 22 - 07
Vakituinen asunto ja vapaa-ajan asunto (julkisivun vieressä ulkona)	60	55	Yöaikana ei ole sallittua ajaa moottoriurheilu- radoilla
Hoitolaitos (julkisivun vieressä ulkona)	55	50	
Koulu, opetustilat (julkisivun vieressä ulkona)	55	50	
Virkistysalue	55	50	

Tykkimäen moottoriurheiluradan toiminnan melutasoja on arvioitu hakeemukseen liitettyssä WSP Finland Oy:n laatimassa meluselvityksessä. Selvityksessä on esitetty rallicross-kilpailun (6 h) laskennalliset maksimimelualueet ja keskiäänitasot kilpailun aikana sekä kilpailun aiheuttamat päiväaikaiset keskiäänitasot sekä melumittaustuloksia vuodelta 2015. Meluselvityksen johtopäätöksissä on todettu seuraava:

Laskennallisen arvioinnin perusteella kilpailun aikainen keskiäänitaso (L_A) ulottuu 55 dB:n tasoisena noin 350 metrin etäisyydelle radan reunasta. Kilpailun aiheuttamat päiväaikaisen keskiäänitason ($L_{Aeq, 7-22}$) vyöhykkeet ovat vähän suppeammat ja 55 dB -vyöhyke ulottuu vain noin 200 metrin etäisyydelle radan reunasta. Lähimpien asuinrakennusten piha-alueilla radan pohjoispuolella kilpailun arvioitiin aiheuttavan noin 57 dB päiväaikaisen keskiäänitason. Rallicross-kilpailun aiheuttama melun hetkellisen maksimitason (L_{AFmax}) 60 dB vyöhyke ulottuu laskennallisen arvioinnin perusteella noin 240 metrin etäisyydelle radan reunasta. Lähimpien asuinrakennusten piha-alueille kohdistuu 63...65 dB hetkellinen melutaso (L_{AFmax}).

Laskennallisen arvioinnin perusteella rallicross-kilpailut voivat aiheuttaa melun leviämiseksi suotuisissa olosuhteissa päiväaikaisen keskiäänita-

son (L_{Aeq}) 55 dB melutason ylittymisen moottoriurheiluradan pohjoispuolella sijaitsevien lähimpien asuinrakennusten piha-alueilla. Samoissa kohteissa myös melun hetkelliset tasot ylittävät laskennallisen arvioinnin perusteella moottoriurheiluradoille raja-arvona käytettävän 60 dB tason (L_{AFmax}).

ELY-keskus katsoo, että nykyisessä ympäristölupapäätöksessä maksimimelulle asetetut raja-arvot ovat hyvät ja niissä on riittävästi otettu huomioon melun erityinen häiritsevyys ilta-aikaan ja sunnuntai- tai pyhäpäivinä. Edellä mainittujen lisäksi voisi asettaa toiminta-ajan keskiäänitasoa koskevan raja-arvon, jolla ehkäistäisiin melun kohtuutonta kokonaiskuormitusta.

ELY-keskus kiinnittää kuitenkin erityistä huomiota siihen, että moottoriurheiluradan pohjoispuolella lähimpien asuinrakennusten piha-alueilla ainakin rallicross- tms. kilpailujen aikana ympäristölupapäätöksessä asetetut maksimimelun raja-arvot ylittyvät. Lisäksi koska päiväajalle arvioitu yleisesti käytetty melun keskiäänitason ohjearvo 55 dB ylittyy (57 dB), voidaan sen perusteella arvioida toiminta-ajan keskiäänitason nousevan vieläkin korkeammaksi. Hakemuksen mukaan rallicross- ja motocrossradoilla kilpailuja järjestetään 6 – 7 kilpailua vuodessa (lupa sallii 20 päivänä vuodessa), ja muutoin toiminta rallicrossradalla on ympäri vuotista. Harjoittelutoiminnan aikana lähimpien asuintalojen pihalla tehdyissä mittauksissa maksimimelutaso sivusi raja-arvoa, vaikka tuuli oli moottorirataan nähden vastainen. Hakemusasiakirjoista ei ilmene, miten monena päivänä maksimimelun raja-arvon arvioidaan nykyisellään ylittävän ja kuinka monen asuintalon piha-alueella tämä tapahtuu.

Nykyisen lupapäätöksen mukaan melutasojen ylittyessä hakijan on laadittava radoille meluntorjuntasuunnitelma ja rakennettava tarpeelliset meluesteet. Näitä ei hakemuksessa ole esitetty, vain todettu meluvallien vähäinen vaikutus melun leviämiselle.

ELY-keskuksen käsityksen mukaan ei toiminta-ajan pidentämiselle nykyisestä ole edellytyksiä, koska toiminta-ajan lisääntyessä päivittäisen harjoittelun ja siten myös raja-arvoylitysten määrän on mahdollista lisääntyä.

Pohja- ja pintavedet

Pohjavesien suojelun osalta voidaan todeta, että ympäristöluvassa on jo ollut velvoite pohjaveden tarkkailulle, jota ei sitten kuitenkaan koskaan ole ryhdytty tekemään. Nyt alueelle on asennettu kaksi pohjavesiputkea, joista tarkkailua esitetään tehtävän. Tältä osin tilanne on korjaantumassa. HP1 sijoittuu varikkoalueen pohjoispuolelle, joskin hie-man sivuun, jos pohjaveden virtaus on luoteeseen Käyrälammen vedenottamolle päin.

Varikko on hakemuksen mukaan sorapinnoitteinen. Luvassa on veloitettu pidettävän huoltojen aikana alustaa, mitä voidaan pohjavesialueella pitää minimivelvoitteena. Hakijan tulee ohjeistuksin ja omalla valvonnalla huolehtia lisäksi siitä, että niin harjoittelu- kuin kilpailutilanteissa huoltotoimet ja tankkaukset tehdään vain niille varatuilla alueilla ja suojien päällä. Hakijan tulee myös seurata, että suojat ovat ehjiä ja riittävän suuria. Muuta laajempaa ajoneuvojen huoltotoimintaa kuin mikä liittyy

välittömästi radalla tehtävään harjoittelu- ja kilpailutoimintaan, ei alueella tule harjoittaa.

Jotta moottoriratatoinnasta aiheutuva riski pohjavesien laadulle olisi mahdollisimman pieni, ELY-keskus esittää, että varikkoalue asfaltoitaisiin siten, että ainakin perusharrastustilanteessa pystytään tankkaus ja muut vastaavat huoltotoimet tekemään asfaltoidulla varikkoalueella. Asfaltointivelvoite voidaan asettaa täytettäväksi kohtuullisen ajan kuluessa. Varikkoalueella muodostuvien pintavesien laadun tarkkailu on myös syytä lisätä tarkkailuohjelmaan viimeistään siinä vaiheessa kun pinnoitus on saatu tehtyä."

Terveysvalvonnan 25.11.2016 saapuneessa lausunnossa todetaan hakemuksen sisällön kuvailun lisäksi seuraavaa:

"Hakemuksen mukaan kilpailutilanteessa melun ohjearvot voivat hieman ylittyä lähimmällä asutusalueella. Koska moottoriurheilukeskuksessa järjestettyjen kilpailujen määrä on vuositasolla vähäinen ja toimintaa on vain päiväsaikaan, ei melusta katsota aiheutuvan terveydensuojelulain mukaista terveyshaittaa. Terveysvalvontaan ei ole viimeisten vuosien aikana tullut valituksia moottoriurheiluradan melusta.

Edellä mainituista seikoista huolimatta ajoaikojen suhteen olisi suositeltavaa noudattaa sunnuntaisin voimassa olevan ympäristöluvan mukaisia kellonaikoja (12–20).

Mikäli moottoriradan toiminnasta tulee meluvalituksia lähimmiltä asuinalueilta, tulee toiminnanharjoittajan selvittää melutasot mittauksin.

Mikäli moottoriurheiluratatoinnasta aiheutuu pölyhaittaa, tulee pölyä torjua esimerkiksi kastelemalla.

Toiminnassa tulee huomioida etenkin onnettomuustilanteissa, että alueen läheisyydessä on kaksi jatkuvassa talousvesikäytössä olevaa pohjavedenottamoita. Erityisesti Käyrälammen vedenottamoille virtausyhteys on mahdollista. Toiminta tulee järjestää siten, ettei pohjaveden pilaantumisella aiheuteta vaaraa talousveden laadulle."

Maankäytön suunnittelu totesi 13.12.2016 saapuneessa lausunnossaan seuraavaa:

"Tässä lausunnossa tarkastellaan ympäristölupahakemuksen kohteena olevaa aluetta voimassa olevien lainvoimaisten kaavojen ja maankäytön kehittämissuunnitelmien näkökulmasta.

Alue: Kullasvaaran alue ja Tykkimäen moottoriurheilukeskus sen osana sijoittuu valtatie 6, valtatie 15 ja Kouvola-Lappeenranta pääjunaradan sekä Häkämäentien ja alueeseen rajautuvan paikoin varsin tiiviin haja-asutustyyppisen asutuksen keskelle. Alueelle sijoittuu moottoriurheilutoimintojen ohella olemassa olevaa logistiikkatoimintaa, maa-ainesten ottoalue ja siihen liittyvää teollista toimintaa, maa- ja metsätalousaluetta sekä käytöstä poistettu kaatopaikka. Jonkin verran alueella on myös asutusta.

Maakuntakaava: Hakemuksen kohde sijoittuu maakuntakaavan (Taaja-

mat ja niiden ympäristöt, YM vahv. 2008) liikenteelle (varastointi, tuotanto-, palvelu- ja hallitointia) (L) varatulle alueelle. Alueella on voimassa MRL 33§ mukainen rakentamisrajoitus. Moottoriratoiminta ei ole maakuntakaavassa tarkoitettua maankäyttöä.

Yleiskaava: Hakemuksen kohde sijoittuu yleiskaavassa (Kouvolan keskeisen kaupunkialueen yleiskaava, kv. 2015) teollisuus- ja varastotoimintoja varten varatulle alueelle (T). Moottoriratoiminta ei ole yleiskaavassa tarkoitettua maankäyttöä.

Alueen länsireunassa on asemakaava. Asemakaava käsittää virkistys- ja urheilutoimintojen aluetta (VU) ja paikoitusaluetta (LP/k). Ko. alueilla sijaitsee moottoriradan varikko- ja huoltoalueita. Varsinaiset rata-alueet ovat liki kokonaan asemakaavoittamattomalla alueella.

Hakemuksen kohteena olevasta alueesta ei ole asemakaavoituspäätöksiä, eikä alueen asemakaavoituksesta ole mainintaa kaavoitusohjelmassa.

Muu suunnittelutilanne: Parhaillaan vireillä olevassa Kouvolan kaupungin vetämässä alueen tarkemmassa yleissuunnittelussa (RRT-Kouvola) hakemuksen kohteena oleva alue on suunniteltu lähinnä ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomaksi logistiikkaan liittyvien yritysten alueeksi (esim. toimistoja, pienyrityksiä, varastointia ym.). Alueelle on suunniteltu katuverkkoa, raideliikenteen aluetta ja korttelialueita sekä suojaviheralueita eräiden luontoarvojen säilyttämiseksi. Alueen toteuttamisen aikatauluksi on arvioitu 15-25 vuotta, jonka ajan kuluessa alueen eteläosiin suunniteltu RRT-alue ja siihen kytkeytyvä muu logistiikka-alue olisi tavoitteen mukaan määrä rakentua.

Alueen toteutumisen aikataulu riippuu lyhyellä aikavälillä RRT-hankkeen etenemisestä, mutta pidemmällä perspektiivillä nykyinen logistiikka-alue tulee asteittain laajenemaan itään ja pohjoiseen päin myös ilman RRT-hankkeen toteutumista. Se seikka millä aikataululla moottoriratoiminnan tulisi väistyä alueelta, ratkeaa tulevaisuudessa tarkemmassa kaavoituksessa ja käytännössä maanvuokrasopimusten mukaisesti ja niitä koskevissa päätöksissä. Mm. karting-radan huoltorakennusta koskeva vuokrasopimus on voimassa vuoden 2028 loppuun saakka. Maaomaisuuden hallinnasta saadun tiedon mukaan moottoriurheilutoiminta voisi lähtökohtaisesti jatkua nykyisen sopimuskauden.

Moottoriratoiminta ei ole Kullasvaaran logistiikka-alueen kehittämisen näkökulmasta tavoiteltavaa eikä alueelle suunnitellun mukaista maankäyttöä.

Yhteenvedo: Kouvolan Kullasvaaran logistiikka-alueen kehittäminen on yksi kaupungin elinkeinostrategian tavoitteista. Kullasvaaran logistiikka-toimintojen varsin rajattu laajenemisvara, alueen kaavat sekä maankäytön kehittämistavoitteet eivät pitkällä aikavälillä mahdollista juurikaan suunnitellusta poikkeavaa maankäyttöä alueen sisälle. Moottoriratoiminta ei ympäristövaikutuksiltaan suoranaisesti haittaa ympäröivän alueen nykyistä maankäyttöä ja sitä voinee alueella harjoittaa niin kauan, kunnes logistiikka-alueen kehitys edellyttää toiminnan laajentamista nykyiselle moottorirata-alueelle. Toiminnanharjoittajien on syytä tiedostaa moottoriratoiminnan väistyvä asema alueella.

Maankäytön näkökulmasta katsottuna moottoriradan ympäristölupahakemukseen ei ole huomautettavaa."

Hakijan kuuleminen

Hakijalle on varattu mahdollisuus toimittaa vastine annetuista lausunnoista. 20.1.2017 saapuneessa vastineessa on todettu Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen lausuntoon seuraavaa:

"Hakijan tai terveystalvonnann tietoon ei ole tullut valituksia moottoriurheilukeskuksen melusta eivätkä lähimpien asuinkiinteistöjen haltijat jättäneet mielipidettä lupahakemuksesta. Sallittujen ajoaikojen muuttaminen alkamaan jo klo 10 nykyisen klo 14 (arkisin) ja klo 12 (viikonloppuisin) sijasta parantaisi radan käytettävyyttä huomattavasti. Ajon aloittaminen jo klo 10 muuttaisi melun esiintymisaikaa, mutta ei aiheuttaisi muutosta nykytilanteeseen melun keski- ja maksimiäänitasojen osalta. Kouvola kaupungin terveystalvonnann antaman lausunnon mukaan moottoriurheilukeskuksen melusta ei katsota aiheutuvan terveydensuojelulain tarkoittamaa terveyshaittaa.

Suurimmat meluvaikutukset aiheutuvat radalla järjestettävien kilpailujen aikana, joihin toiminta-ajan muutoksella ei olisi vaikutusta, koska voimassa olevan luvan määräyksen 2 mukaan kilpailuajot voidaan aloittaa klo 10. Hakijan käsityksen mukaan kokonaisuutena tarkastellen melun häiritsevyyden kannalta ei ole suurta merkitystä sillä alkaako ajotoiminta (lähinnä siis harjoittelu) klo 10 vai vasta klo 12 - 14. Etenkin arkisin olisi tärkeää päästä aloittamaan ajotoiminta jo klo 10 radan käytettävyyden kannalta. Muutos helpottaisi toiminnan järjestämistä, kun kaikkina viikonpäivinä ajotoimintaa saisi harjoittaa samoina kellonaikoina.

Toiminta-aikojen muutoksen seurauksena päivittäinen harjoittelu radalla ei todennäköisesti tulisi olennaisesti lisääntymään nykytilanteesta. Myöskään kilpailuja ei järjestettäisi vuositason nykyistä enempää. Näin ollen myöskään meluohjeiden ylitykset eivät lisääntyisi nykytilanteeseen verrattuna. Moottoriurheilukeskuksen pohjoispuolella alueella, jossa viitearvoina käytetyt päiväajan keskiäänitaso 55 dB (L_{Aeq}) ja maksimiäänitaso 60 dB (L_{AFmax}) meluselvityksen mukaan voivat ylittyä, sijaitsee kolme asuinrakennusta.

Keskiäänitason ohjearvo voi ylittyä radan pohjoispuolen asuinrakennusten alueella lähinnä vain kilpailujen aikana, joita järjestetään vuositason vähän. Hakija huomauttaa lisäksi, että kyseisten asuinrakennusten alueella ei ole moottoriurheilukeskuksen toiminta-aikojen ulkopuolella hiljaista, vaan pohjoispuolella kulkevan Karjalankadun ja valtatie melua kantautuu asuinrakennusten alueelle jatkuvasti. Kouvola kaupungin teettämän meluselvityksen (Kouvola kaupungin meluselvitys 2016, projektinnumero 306494, 31.3.2016) mukaan valtatie ja Karjalankadun liikenne jo yksinään aiheuttavat päiväajan meluohjearvoa 55 dB sivuaavan melutason kyseisten kolmen asuinrakennuksen alueella. Moottoriurheilukeskuksen melun lisävähentäminen esimerkiksi radan ja pohjoispuolen asutuksen välissä olevaa meluvallia korottamalla voisi lisätä Karjalankadun ja valtatie aiheuttamia meluvaikutuksia kyseisten rakennusten alueella heijastumisvaikutuksen seurauksena.

ELY-keskuksen lausunnossa esitetty varikkoalueen asfaltointi ja hulevesiviemärointi pohjaveden suojaamiseksi aiheuttaisivat hakijalle kohtuuttomia kustannuksia saavutettavaan ympäristöhyötyyn suhteutettuna. Radan sääntöjen mukaan harjoittelijat ja kilpailijat tuovat tarvitsemansa polttoaineen ja öljyt mukanaan ja vievät ylimääräiset pois päivän päätteeksi. Näin ollen alueella käsiteltävät polttoaine- ja öljymäärät ovat hyvin pieniä eikä suuren päästön riskiä ole olemassa. Kairaustietojen perusteella pohjavesipinta on alueella syvällä, noin 17 metrin syvyydellä, jolloin mahdollisten pienten polttoainepäästöjen kulkeutuminen pohjaveteen ja pohjaveden pilaantuminen on erittäin epätodennäköistä. Varikkoalueella huolehditaan siitä, että niin harjoittelu- kuin kilpailutilanteissa huoltotoimet ja tankkaukset tehdään vain niille varatuilla alueilla ja ehjien sekä riittävän suurien suojien päällä. Väärinkäyttöihin puututaan välittömästi, jota tarvittaessa tehostetaan sanktioilla. Muuta laajempaa ajoneuvojen huoltotoimintaa, kuin mikä liittyy välittömästi radalla tehtävään harjoittelu- ja kilpailutoimintaan, ei alueella harjoiteta. Pohjavesitarkkailulla varmistetaan, ettei toiminnasta aiheudu vaikutuksia pohjaveden laatuun."

Terveysvalvonnan lausuntoon liittyen hakija viittaa ELY-keskuksen lausuntoon annettuun vastineeseen ja toteaa lisäksi seuraavaa:

"Hakijan käsityksen mukaan melun kokonaisvaikutusten kannalta ei välttämättä ole suurta merkitystä sillä alkaako ajotoiminta sunnuntaisin klo 10 vai klo 12, mutta asialla on suuri merkitys moottoriurheilukeskusten toiminnan järjestämisen kanssa.

Toiminnasta ei aiheudu riskiä vedenottamoiden vedenlaadulle. Virtausyhteyttä Valion vedenottamolle ei ole ja Käyrälammen vedenottamo sijaitsee moottoriurheilukeskuksesta noin kilometrin etäisyydellä. Virtausyhteydestä Käyrälammen vedenottamolle ei ole varmuutta. Pohjavesitarkkailulla varmistetaan, ettei toiminnasta aiheudu vaikutuksia pohjaveden laatuun. Muilta osin hakijalla ei ole huomauttamista terveystarkkailun lausuntoon."

Maankäytön suunnittelun lausuntoon hakija toteaa olevansa tietoinen alueen suunnittelutilanteesta ja moottoriurheilukeskusten väistyvästä asemasta alueella. Muuta huomauttamista lausuntoon ei ole.

Lisäksi ratojen ylläpitäjiltä on saatu sähköpostitse mm. seuraavia lisätietoja ja tarkennuksia:

Kouvola Formula K-kerho ry toteaa FK-radalla toiminta-ajoista, että iltaisin ajoajan pitäisi ulottua klo 20 asti. Radalla käy etenkin viikonloppuisin paljon harjoittelijoita ulkopaikkakunnilta sekä mm. Venäjältä ja lyhyempi toiminta-aika hankaloittaisi vierailijoiden harjoittelua huomattavasti. Kilpailupäivien osalta kerho näkee hyväksi ratkaisuksi, ettei kilpailuista tarvitsisi enää tehdä meluilmoituksia. Tämä on ollut käytäntönä, sillä vuonna 2003 myönnetyssä ympäristöluvassa on veloitettu tekemään erillinen meluilmoitus yleisötilaisuuksista, joiden melun oletetaan ylittävän luvassa asetetut rajat. Siinä tapauksessa lupaan sisältyvien kilpailupäivien lukumäärää pitäisi kuitenkin nostaa ja kerho esittää FK-radalle 20 kilpailupäivää. Vuoden 2017 aikana FK-radalla järjestetään kolme kilpailutapahtumaa, joista harjoituspäivineen muodostuu yhteensä 15 kilpailupäivää. Kerho toteaa myös, että kartingautojen tankkaus ta-

pahtuu isoista autoista poiketen pienellä käsikäyttöisellä pumpulla ja määrät ovat suuruudeltaan litrasta viiteen litraan. Normaaleina harjoituspäivinä autot tankataan pääasiassa asfaltoidulla ratavarikolla. Kilpailupäivinä autot tankataan ja huolletaan varikkoalueella ja kilpailusäännot määräävät, että varikkopaikalla on oltava nesteitä läpäisemätön suojamatto sekä imeytysmatto.

Kouvola Circuit Oy on pyytänyt toiminta-ajan päättymisen säilyttämistä klo 20:ssä. Tätä on perusteltu mm. sillä, että vaikka rallicrossrata nykyisellään on virallisesti auki ja varattavissa klo 18 asti, on iltaharrastajien kohdalla haluttu olla joustavia. Rataa vuokraavat lisäksi eri järjestöt ja yhdistykset ja radalla käy iltaisin myös mm. ammattitiimejä tekemässä autotestejä. Testauksen yhteydessä tiimeillä on tarve käyttää rataa mahdollisimman pitkään saman päivän aikana. Vain osa testausajasta kuluu ajamiseen, suurin osa auton säätöjen muutostöihin. Päivittäinen harjoittelu on jo tällä hetkellä järjestetty siten, että ajoneuvot pysyvät asfaltoidulla ratavarikolla, joka on rata-alueella tuomaritornin vieressä. Murskepintaista pysäköintivarikkoa käytetään kilpailujen yhteydessä ja sääntöjen mukaan auton alla on oltava nesteitä läpäisemätön matto.

RAKENNUS- JA YMPÄRISTÖLAUTAKUNNAN RATKAISU

Kouvolan kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunta on tarkastanut Kouvolan kaupungin tilapalveluiden ympäristölupahakemuksen. Toiminnan tulee tapahtua lupahakemuksen ja seuraavien lupamääräysten mukaisesti:

Lupamääräykset:

Ratojen käyttö ja toiminta-ajat

1. Moottoriurheilukeskuksessa saa olla ajotoimintaa seuraavasti:

– arkisin ma–pe klo 12.00–20.00, paitsi ajoharjoittelu tieliikennekäyttöön rekisteröidyillä ajoneuvoilla arkisin ma–pe klo 09.00–20.00
– viikonloppuisin la–su ja pyhäpäivinä klo 12.00–20.00

Toimintapäivien yhteismäärää ei rajoiteta. (YSL 7 ja 52 §)

2. Kilpailutapahtumien yhteydessä kilpailupäivinä ja niihin liittyvinä harjoituspäivinä ajoa ja muuta erityistä melua tuottavaa toimintaa (esim. äänentoistolaitteiden käyttö) saa olla rallicross- ja motocrossradoilla sekä FK-radalla klo 9.00–20.00 välisenä aikana.

Kilpailupäiviä ja niihin liittyviä harjoituspäiviä saa olla rallicross- ja motocrossradoilla yhteensä 25 päivää vuodessa ja FK-radalla 20 päivää vuodessa.

Kilpailutapahtumien ajankohdista tulee tiedottaa Kouvolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle vähintään yhtä kuukautta ennen tapahtumaa. (YSL 7, 52, 62 ja 172 §)

3. Toiminnanharjoittajan tulee huolehtia, että kaikkia ratojen käyt-

täjiä tiedotetaan sallituista käyttöajoista ja muista toimintaohjeista. Asiattomien pääsy rata-alueille käyttöaikojen ulkopuolella tulee estää. (YSL 7 ja 52 §)

Melu

4. Moottoriurheilukeskuksen toiminnasta ei saa aiheutua päiväaikaan (klo 7–22) keskiäänitasoltaan yli 55 dB:n (L_{Aeq}) melutasoa lähimmällä asuinalueella eikä yli 45 dB:n (L_{Aeq}) melutasoa loma-asumiseen käytettävällä alueella.

Toiminnasta ei saa aiheutua 60 dB:n hetkellisiä maksimiäänitasojen (L_{AFmax}) ylityksiä asuinalueella tai loma-asumiseen käytettävällä alueella.

Tarpeettoman melun syntymistä on vältettävä ja esim. äänentoistolaitteiden sijoittelu ja suuntaus on toteutettava siten, että lähiasutukselle aiheutuva häiriö on mahdollisimman pieni. (YSL 7 ja 52 §, VNp 993/1992)

5. Tarvittaessa toiminnanharjoittajan on selvitettävä toiminnan aiheuttamat melutasot mittauksin lähimmissä häiriintyvissä kohteissa valvontaviranomaisen erikseen hyväksymällä tavalla. Mikäli sallitut melutasot ylittyvät, tulee toiminnanharjoittajan varautua laatimaan meluntorjuntasuunnitelma, jossa esitetään meluntorjuntatoimenpiteet melulähteiden sekä altistuvien kohteiden osalta. (YSL 7 ja 52 §)

Päästöt maaperään, pohjavesiin ja pintavesiin

6. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään sekä pinta- ja pohjavesiin tulee estää. Alueella saa tehdä vain harjoitusten ja kilpailujen aikana välttämättömiä huoltotoimenpiteitä.

Harjoitustilanteissa kaikki tankkaus- ja huoltotoimenpiteet tulee tehdä asfaltoiduilla alueilla. Lisäksi sekä harjoitus- että kilpailutilanteissa tulee huoltotoimenpiteiden aikana käyttää tarkoitukseen sopivia, ehjiä ja riittävän suuria suoja-alustoja, jotka estävät polttoaineiden ja öljyjen pääsyn maaperään.

Alueella ei saa varastoida polttoaineita, öljyjä tai muita ympäristölle haitallisia kemikaaleja.

Liukkauden torjuntaan ei saa käyttää kemikaaleja. (YSL 7, 15–17 ja 52 §)

7. Ajoneuvoja ei saa pestä varikkoalueella, vaan pesut tulee suorittaa huoltorakennusten pesupaikoilla, joista vedet on johdettu öljynerottimen kautta jätevesiviemäriin. (YSL 7, 16, 17 ja 52 §)

Päästöt ilmaan

8. Toiminnasta ei saa aiheutua lähiympäristöön kohtuutonta pöly-

haittaa. Rata- ja varikkoalueiden sekä kulkuväylien pölyämistä tulee tarvittaessa estää kastelemalla. Pölyntorjunnassa saa käyttää vain vettä. (YSL 7, 16, 17 ja 52 §, NaapL 17 §)

Jätteet

9. Vaaralliset jätteet on kerättävä molempien huoltorakennusten yhteydessä tiivispohjaiseen, katettuun ja reunoiltaan korotettuun sekä lukittavaan tilaan. Vaaralliset jätteet on pidettävä erillään muista jätteistä omissa astioissaan, joissa on merkinnät niiden sisällöstä. Vaaralliset jätteet on toimitettava aina tarvittaessa, kuitenkin vähintään kerran vuodessa, paikkaan, jolla on lupa niiden vastaanottoon tai käsittelyyn. Vaarallisten jätteiden siirroista on laadittava siirtoasiakirjat. (YSL 7, 16, 17, 52 ja 58 §, JäteL 13, 15–17, 29 ja 121 §, VNA 179/2012)
10. Alueella syntyvät jätteet tulee kerätä ja lajitella niin, ettei niistä aiheudu roskaantumista eikä haittaa tai vaaraa terveydelle tai ympäristölle. Jätteiden syntyä tulee ehkäistä. Alueelle on varattava riittävä määrä asianmukaisia jäteastioita myös kilpailutapahtumien yhteydessä. Kaikki alueella syntyvät jätteet tulee toimittaa säännöllisesti asianmukaisiin vastaanotto paikkoihin. Toiminnassa on noudatettava Kouvola kaupungin alueella voimassa olevia jätehuoltomääräyksiä. (YSL 52 ja 58 §, JäteL 8, 12, 13, 15 ja 29 §)
11. Yleisötapauhtumien aikana on varmistettava, että alueen wc-tilojen kapasiteetti on riittävä. Tarvittaessa alueelle on tuotava riittävästi tiiviillä säiliöllä varustettuja lisäkäymälöitä. (YSL 52 ja 58 §, JäteL 13 §)

Häiriö- ja onnettomuustilanteet

12. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalle alueella on oltava saatavilla riittävä määrä imeytysainetta, sammuttimia ja muuta torjuntakalustoa. Toiminnanharjoittajan on huolehdittava, että kaikki ratojen käyttäjät on perehdytetty toimintaohjeisiin poikkeuksellisten tilanteiden varalta. (YSL 7, 14–17 ja 52 §)
13. Onnettomuuksissa sekä poikkeuksellisissa päästö- ja häiriötilanteissa, joista voi olla vaaraa tai haittaa ympäristölle tai terveydelle, on välittömästi ryhdyttävä toimiin ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi, haitallisten ympäristövaikutusten vähentämiseksi sekä vastaavien tapahtumien ehkäisemiseksi jatkossa. Lisäksi tapahtumista on viipymättä ilmoitettava pelastusviranomaisille ja ympäristönsuojeluviranomaiselle. Ympäristöön päässeet öljyt, polttoaineet ja muut ympäristölle haitalliset aineet on kerättävä välittömästi talteen. (YSL 7, 14–17, 52, 123 ja 134 §)

Yleinen ympäristönsuojelu

14. Moottoriurheilukeskuksella on oltava ympäristöasioiden vastuuhenkilö, joka vastaa toiminnan ja päästöjen tarkkailusta ja kirjanpidosta sekä pitää tarvittaessa yhteyttä valvontaviranomai-

siin. Vastuuhenkilön yhteystiedot tulee ilmoittaa Kouvolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. (YSL 6, 8, 52, 62 ja 172 §, JäteL 12, 13, 118 ja 122 §)

15. Toiminnanharjoittajan tulee olla riittävästi selvillä toimialansa parhaan käytettävissä olevan tekniikan kehittymisestä sekä energiatehokkuuden parantamisesta ja varauduttava näiden käyttöönottoon laitehankintojen ja uudistusten yhteydessä. (YSL 6–8, 52 ja 53 §, JäteL 13 §)

Tarkkailu ja raportointi

16. Öljynerottimien kuntoa on tarkkailtava säännöllisesti ja ne tulee tyhjentää ja huoltaa tarvittaessa, kuitenkin vähintään kerran vuodessa. (YSL 7, 16, 17, 52 ja 66 §)
17. Toiminnan vaikutuksia pohjaveden laatuun on tarkkailtava alueelle asennetuista havaintoputkista. Näytteet on otettava kerran vuodessa molemmista havaintoputkista (HP1/16 ja HP2/16) ja niistä on analysoitava lämpötila, ulkonäkö, haju, sameus, väri, pH, sähkönjohtavuus, öljyhiilivetyjakeet (C₁₀₋₄₀), bensiinijakeet (C₅₋₁₀), bentseeni, tolueeni, etyylibentseeni, ksyleenit, MTBE ja TAME. Näytteenoton yhteydessä tulee määrittää pohjaveden pinnankorkeus molemmista havaintoputkista.

Tarkkailun toteuttamisessa tulee käyttää asiantuntijaa ja akkreditoituja mittauslaitoksia ja tulokset tulee toimittaa niiden valmistuttua tiedoksi Kouvolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle. Tarkkailua voidaan tarvittaessa muuttaa valvontaviranomaisen hyväksymällä tavalla. (YSL 6, 8, 16, 17, 52, 62, 65 ja 66 §)

18. Moottoriurheilukeskuksen toiminnasta on pidettävä kirjanpitoa, jonka tulee sisältää ainakin seuraavat asiat:
- harjoituspäivät radoittain, ajoneuvojen tyypit/lajiluokat ja määrät
 - kilpailutapahtumat radoittain, ajoneuvojen tyypit/lajiluokat ja määrät
 - pohjavesitarkkailutulokset
 - mahdolliset melutarkkailutiedot ja suoritettut mittaukset
 - toiminnassa muodostuneet jätteet jätelajeittain, niiden määrät ja toimituspaikat sekä siirtoasiakirjat
 - häiriö- ja onnettomuustilanteet sekä muut ympäristönsuojelun kannalta poikkeukselliset tapahtumat
 - mahdolliset toimintaa koskevat valitukset
 - tiedot ja todistukset öljynerotuskaivojen tarkkailusta, tyhjenyksistä ja huolloista

Kirjanpito sekä muut toimintaan ja jätteisiin liittyvät asiakirjat on säilytettävä vähintään kuuden vuoden ajan ja pyydettyäessä esitettävä valvontaviranomaiselle.

Yhteenveto edellisen vuoden kirjanpidosta on toimitettava valvontaviranomaiselle vuosittain 31.3. mennessä. (YSL 8, 52, 62

ja 172 §, JäteL 118–120 §, VNA 179/2012)

Toiminnan muutos ja lopettaminen

19. Toiminnan pysyvistä tai pitkäaikaisesta olennaisesta muutoksesta, lopettamisesta tai toiminnanharjoittajan vaihtumisesta on hyvissä ajoin ilmoitettava Kouvola kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. (YSL 52 ja 170 §)
20. Toiminnan lopettamiseen liittyvistä toimista ja lopettamisen jälkeisestä ympäristön tilan tarkkailusta tulee laatia suunnitelma, joka on toimitettava hyvissä ajoin ennen lopettamista valvontaviranomaisen hyväksyttäväksi. (YSL 52, 62 ja 94 §)

RATKAISUN PERUSTELUT

Luvan myöntämisen edellytykset

Hakemuksen ja edellä esitettyjen lupamääräysten mukaisesti toteutettuna toiminnan voidaan katsoa täyttävän ympäristönsuojelulain 49 §:ssä esitetyt vaatimukset luvan myöntämiselle sekä parhaan käyttökelpoisen tekniikan vaatimukset. Toiminnasta ei voida katsoa aiheutuvan terveydellistä haittaa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityisten luonnonolojen huononemista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella, eikä kohtuutonta haittaa naapurustolle.

Lupamääräysten perustelut

Hakija on esittänyt sallittujen ajoaikojen aikaistamista radan käytettävyyden parantamiseksi. Aloitustajan aikaistaminen arkisin kahdella tunnilla on katsottu mahdolliseksi. Hakijan mukaan harjoitusmäärissä ei tapahtune oleellisia muutoksia. Melusta tai radan käyttöajoista ei myöskään ole tullut valituksia lähialueilta. Tieliikennekäyttöön rekisteröidyillä ajoneuvoilla harjoittelu (esim. autokoulut) on sallittu laajemmilla kellonajoilla, sillä niiden meluvaikutukset ovat kilpa-ajoneuvoja vähäisempiä ja verrattavissa normaaliin liikenteeseen. Sallittujen ajankohtien ja muiden määräysten noudattamisesta on huolehdittava tiedotuksella ja estämällä pääsy alueelle aukioloaikojen ulkopuolella. (Määräykset 1 ja 3)

Kilpailutapahtumien yhteydessä melua aiheuttava toiminta on sallittu klo 9 alkaen. Moottoriurheilukeskuksessa on vuosittain järjestetty kilpailuja, joissa tapahtuma-aika on alkanut klo 9 ja näistä on tähän asti ympäristöluvan määräyksen mukaisesti tehty erilliset meluilmoitukset. Meluilmoituksista ei ole jätetty muistutuksia eikä tapahtumista tehty valituksia. Erillisten meluilmoitusten sijaan kilpailukäytännöt on tarkoituksenmukaista sisällyttää ympäristölupa. Kilpailupäiville on määrätty aiempaa ympäristölupaa suuremmat enimmäismäärät, sillä niissä on huomioitu kilpailut, jotka aiemmin oli mahdollista järjestää meluilmoituksella. (Määräys 2)

VNp 993/1992 mukaiset melutason ohjearvot eivät koske moottoriratojen aiheuttamaa melua. Näitä ohjearvoja on kuitenkin yleisen käytännön mukaisesti sovellettu asetettaessa raja-arvot moottoriradan toiminnan aiheuttamalle päiväajan (klo 7–22) keskiäänitasolle. Maksimiäänitasolle

on asetettu raja-arvo soveltaen yleisesti käytettyä ruotsalaista moottoriratojen enimmäisäänitason ohjearvoa 60 dB. Toiminnasta aiheutuva melu on suurimmillaan kilpailutilanteissa, mutta kilpailupäivien yhteismäärä on rajoitettu. Melusta ei ole tullut valituksia. (Määräys 4)

Toiminnasta aiheutuvia melutasoja voi olla tarpeen selvittää tarkemmin mittauksin. Tulosten pohjalta on varauduttava tekemään tarvittavat meluntorjuntatoimenpiteet. (Määräys 5)

Polttoaineiden, öljyjen ja muiden vaarallisten aineiden käsittelystä sekä huoltotoimenpiteistä on annettu määräykset maaperän sekä pohja- ja pintavesien pilaamisen estämiseksi. Samasta syystä ajoneuvojen pesu on kielletty muualla kuin tarkoitukseen varatuilla pesupaikoilla. Radan käyttäjiltä on saatu tarkentavia tietoja harjoitustilanteissa suoritettavista tankkauksista ja huolloista. Molemmilla varikoilla on asfaltoidut nk. rata-varikkoalueet, joilla tankkaus- ja huoltotoimet päivittäisen harjoittelun yhteydessä suoritetaan. Tämä on varmistettava riittävällä ohjeistuksella. Koko murskepintainen varikkoalue on käytössä kilpailuissa, jolloin myös sääntöjen edellyttämien suojien käyttöä on mahdollista valvoa harjoitustilanteita tarkemmin. Koko varikkoalueen asfaltointia ei näin ollen ole katsottu tarpeelliseksi. (Määräykset 6–7)

Sorapintaisella radalla ajosta sekä varikon ja kulkuväylien käytöstä voi aiheutua pölyhaittaa, joten pölyämisen estämisestä on tarpeen antaa määräys. Maaperän ja pohjaveden suojelemiseksi pölyntorjunnassa saa käyttää vain vettä. (Määräys 8)

Jätehuoltoa koskevilla määräyksillä varmistetaan, että jätteiden käsittely kokonaisuudessaan järjestetään asianmukaisesti ja ettei toiminnasta aiheudu haittaa ympäristölle, terveydelle tai yleiselle viihtyisyydelle. Moottoriurheilukeskuksessa on tarpeen kiinnittää erityistä huomiota vaarallisten jätteiden, kuten öljyjätteiden käsittelyyn sekä yleisötapatumien jätehuoltoon. (Määräykset 9–11)

Onnettomuus- ja muita poikkeavia tilanteita varten on tarpeen antaa määräyksiä, jotta mahdollisia ympäristö- ja terveysvahinkoja aiheuttavien päästöjen suuruus ja vaikutusaika voidaan rajata mahdollisimman pieniksi. Varautumisessa on erityisesti huomioitava sijainti pohjavesialueella. (Määräykset 12–13)

Toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista ja -riskeistä. Tästä syystä toiminnan ja sen vaikutusten seurantaan on tarpeen nimetä vastuuhenkilö, joka myös varmistaa viranomaisten tiedonsaannin valvontaa varten. Toiminnanharjoittajan on pyrittävä kaikessa toiminnassaan vähentämään haitallisia vaikutuksia mm. parhaan käytökelpoisen tekniikan avulla. (Määräykset 14–15)

Tarkkailua koskevat lupamääräykset on annettu, jotta voidaan varmistua, ettei toiminnasta aiheudu maaperän ja pohjaveden tai muun ympäristön pilaantumisen vaaraa. Pohjavesitarkkailua on katsottu tarpeelliseksi tehdä molemmista alueelle asennetuista havaintoputkista, sillä täyttä varmuutta mm. pohjaveden virtaussuunnista alueella ei ole. Näytteet voidaan kuitenkin ottaa vain kerran vuodessa. Näytteistä on tehtävä toiminnan luonteen kannalta tarpeelliset analyysit ja analyysivalikoi-
maan on vaadittu lisäksi joitakin pohjaveden laadusta kertovia peruspa-

rametreja, joilla voi myös olla vaikutusta analyysituloksiin. (Määräykset 16–17)

Kirjanpitoa ja raportointia koskeva määräys on tarpeen lupamääräysten noudattamisen varmistamiseksi ja toiminnan valvomiseksi. (Määräys 18)

Toiminnan olennainen muuttaminen, esim. kilpailujen tai ajoneuvoluokkien lisääntyminen, voi edellyttää luvan tarkistamista. Valvontaviranomaiselle on ilmoitettava kaikista toimintaa koskevista olennaisista muutoksista ja tapahtumista, joilla voi olla vaikutuksia ympäristön pilaantumiseen tai luvan noudattamiseen. (Määräys 19)

Toiminnanharjoittaja on vastuussa ympäristövaikutuksista, niiden torjunnasta ja tarkkailusta myös toiminnan päätyttyä, minkä vuoksi lopettamista koskeva lupamääräys on tarpeen. Lopettamissuunnitelmassa on esitettävä mm. toimintaan liittyvien rakenteiden ja ympäristöriskien poistaminen, maaperän ja pohjaveden mahdollisen pilaantumisen selvittäminen sekä suunnitellut puhdistustoimenpiteet. (Määräys 20)

Lausuntojen huomioon ottaminen

Annetut lausunnot on soveltuvin osin otettu huomioon mm. toiminta-aikoja, melua, pohjaveden suojelua sekä pölyämisen estämistä koskevis-
sa lupamääräyksissä ja päätöksen perusteluissa.

Ympäristölupaan ei ole tarpeen asettaa erityisiä ehtoja alueen maankäytön suunnittelun vuoksi. Maanomistajana Kouvola kaupunki määrittelee moottoriurheilukeskuksen toimintaa vuokraamalla aluetta moottoriurheilukäyttöön niillä edellytyksillä, kuin tuleva maankäyttö sallii.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014)

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014)

Jätelaki (646/2011)

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)

Kymen jätelautakunnan jätehuoltomääräykset (1.5.2015)

Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920)

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)

LUVAN VOIMASSAOLO

Päätöksen voimassaolo

Tämä ympäristölupa on voimassa toistaiseksi lupapäätöksen lainvoimaiseksi tulosta. Toiminta edellyttää voimassaolevaa vuokrasopimusta toiminta-alueesta. Mikäli moottoriurheiluradan toiminta olennaisesti muuttuu, on sille haettava uutta ympäristölupaa. (YSL 87 ja 89 §)

Korvattava päätös

Tällä päätöksellä korvataan Kouvola kaupungin toimitilalaitokselle myönnetty Tykkimäen moottoriurheilukeskusta koskeva ympäristölupa (Kouvola-Valkealan kansanterveystyön kuntayhtymän hallitus

14.5.2003 § 99).

Asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla tämän luvan määräyksiä ankarampia säännöksiä tai tästä luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai sen tarkistamisesta, on asetusta tämän luvan estämättä noudatettava. (YSL 70 §)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Kouvolan kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunta on hyväksynyt ympäristönsuojeluviranomaisen maksutaksan 4.5.2016 (§ 52).

Lupahakemuksen käsittelystä peritään taksan 3 §:n mukainen maksu, joka on ulkona sijaitsevalle moottoriurheiluradalle 4 020 €.

Hakijalta peritään lisäksi kuulutuskustannukset todellisten kustannusten mukaisina. Ympäristölupamaksu laskutetaan, kun asiaa koskeva päätös on annettu.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös kirjallisena

Kouvolan kaupunki, tilapalvelut

Päätös sähköpostilla

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Terveysvalvonta
Maankäytön suunnittelu

Ilmoitus päätöksestä kirjallisena

Toiminnan sijoituspaikan naapurit, joille on lähetetty tieto lupahakemuksen vireilletulosta.

Ilmoittaminen ilmoitustaululla, internetissä ja lehdessä

Päätöksestä kuulutetaan Kouvolan kaupungin ilmoitustaululla ja internetsivuilla. Lisäksi päätöksestä ilmoitetaan Kouvolan Sanomissa.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

Lisätietoja: vs. ympäristötarkastaja Vilma Hietala, p. 020 615 8016, vilma.hietala(a)kouvola.fi

Ympäristöjohtajan ehdotus:

Rakennus- ja ympäristölautakunta päättää myöntää ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen ympäristöluvan tarkistetuin lupamääräyksiin Kouvolan kaupungin tilapalveluille Tykkimäen moottoriurheilukeskuksen toimintaan kiinteistöllä 286-404-11-103 esityksen mukaisesti.

Rakennus- ja ympäristölautakunnan päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa:

Kouvolassa 16.2.2017

Pöytäkirjanpitäjä Kirsi Kaalinpää

Jakelu

Tilaliikelaitos
Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Terveysvalvonta
Maaomaisuus ja paikkatieto

VALITUSOSOITUS (YSL:n mukaiset asiat)**Valitusviranomainen**

Kouvolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen päätökseen saa hakea valittamalla muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

Valitusoikeus

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, rekisteröity yhdistys tai säätiö, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuin ympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät, toiminnan sijaintikunta ja muu kunta, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät, valtion valvontaviranomainen sekä toiminnan sijaintikunnan ja vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ja asiassa yleistä etua valvova viranomainen.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on 30 päivää tämän päätöksen antopäivästä sitä määräaikaan lukematta.

Valitusaika päättyy 20.3.2017

Pöytäkirjan nähtäväksi asettaminen

Julkipanopäivä 15.2.2017

Tiedoksianto asianosaiselle

X Lähetetty tiedoksi kirjeellä
Tilaliikelaitos

Annettu postin kuljetettavaksi
Kouvola 16.2.2017/Hallintosihteeri Kirsi Kaalinpää

— Luovutettu asianosaiselle
Paikka, pvm ja tiedoksiantajan allekirjoitus

Asianosainen

Vastaanottajan allekirjoitus

X Muulla tavoin, miten
sähköpostilla: Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Terveysvalvonta
Maaomaisuus ja paikkatieto

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, sähköposti vaasa.hao@oikeus.fi)
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faksilla tai sähköpostilla)

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta

Valituksen toimittaminen

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä liitteineen voidaan lähettää myös faksina tai sähköpostilla, jolloin valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot

käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs
postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa
puhelin:	029 56 42780
faksi:	029 56 42760
sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi
aukioloaika:	klo 8–16.15

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeus voi periä muutoksenhakuasian käsittelystä oikeudenkäyntimaksun. Maksuista säädetään tuomioistuinmaksulaissa 1455/2015. Edellämainitun lain 9§:n mukaan oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.