

## Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum  
26.3.2025

Dnro/Dnr  
TRAFICOM/107212/05.03.160.01/2025

Viite/Referens  
KASELY/893/2022

## Valtatien 15 parantaminen Lautaron liittymän kohdalla, Kouvola, tiesuunnitelma

### Hyväksymisesitys

Kaakkois-Suomen ELY -keskus on toimittanut 12.2.2025 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoon Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Suunnitelmaan sisältyy valtatien 15 parantaminen Lautaron liittymän kohdalla. Lautaron liittymä on tarkoitus porrastaa, järjestellä kevyenliikenteen yhteyksiä ja tarkastaa melusuojausten tarve suunnittelualueella.

### Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

### Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 29.2.2024 päivätyn ja 3.12.2024 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

### Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
<b>Valtatie 15</b>				
Vt15 2517-2520	0,003	Kokonaisleveys 10 m Ajorata 7,5 m Ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	T214-1 T215-1 T216-1
Vt15 2520-2610	0,090	Kokonaisleveys 18,5 m Ajorata 16 m Ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	T214-1 T215-1 T216-1
Vt15 2610-2670	0,060	Kokonaisleveys 19,5 m Ajorata 17 m Ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	T214-1 T215-1 T216-1
Vt15 2670-2720	0,050	Kokonaisleveys 16,25 m Ajorata 13,5 m Ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	T214-1 T215-1 T216-1

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
Vt15 2720-2840	0,120	Kokonaisleveys 23 m Ajorata 20,5 m Ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	T214-1 T215-1 T216-1
Vt15 2840-3036	0,196	Kokonaisleveys 16 m Ajorata 13,5 m Ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	T214-1 T215-1 T216-1
Valtatiehen 15 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 0-58	0,058	Päällysteleveys 3,0 m Erillinen vasemmalla Erotusalueen leveys > 4 m	Kesto- päällyste	T214-1 T215-1 T216-1
J1 58-177	0,119	Päällysteleveys 3,0 m Erillinen vasemmalla Erotusalueen leveys > 3,0 m	Kesto- päällyste	T214-1 T215-1 T216-2
J1 177-379	0,202	Päällysteleveys 3,0 m Erillinen vasemmalla Välialueen leveys > 7,0 m	Kesto- päällyste	T214-1 T215-1 T216-2

Maanteiden liittymien kanavoinnin, suojatiesarekkeet ja pysäkkijärjestelyt suunnitelmakartan T214-1 mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden peruspoikkileikkaukset piirustuksen T215-1 mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema pituusleikkausten T216-1 ja T216-2 mukaisesti.

### **Tiealue**

Tiealueet ovat asemakaavan liikennealueen rajojen mukaiset. Rajat on esitetty suunnitelmakartalla T214-1.

### **Maantietalueen ulkopuolisia alueita koskevat maankäyttörajoitukset**

Valtatiellä suoja-alue ulotetaan 30 metrin etäisyydelle lähimmän ajoradan keskilinjasta.

### **Maanteiden hallinnolliset muutokset**

Holmin alikulkukäytävän alittavan jalankulku- ja pyöräväylä (K4J) lakkaa maantienä suunnitelmakartalla T214-1 esitetystä laajuudesta ja muuttuu kaduksi kadunpäätyä päätöksellä.

### **Yksityisten teiden luovuttaminen**

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoitimuksessa päätetty ja toimintuista koskevan muutoksenhaun estämättä.

### **Maantien 15 yksityisten teiden liittymät**

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

### **Yksityisiä teitä, yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat**

Asemakaava-alueella muiden kuin runkoverkkoon kuuluvien maanteiden liikenne-alueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan.

### **Haltuunotto**

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

## **Päätöksen informatiivinen osa**

### **Kustannukset**

Hankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu 1,77 miljoonaa euroa (maku-ind. 145; 2020=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 20 000 euroa.

### **Vastuut ja velvoitteet**

Sen jälkeen, kun valtatie 15 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, sovitaan hoito- ja kunnossapitovastuu erillisellä sopimuksella tämän hankkeen osalta.

### **Kaavoitus**

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Kymenlaakson maakuntakaava 2040 (hyväksytty 15.6.2020), Kouvolan keskeisen kaupunkialueen osayleiskaava (hyväksytty 9.11.2015) ja Saarenmaa-Tykkimäki-osayleiskaava (hyväksytty 8.4.2013)

Tiesuunnitelma sijaitsee asemakaavoitetulla alueella.

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja tiesuunnitelman osassa 100.

### **Laaditut selvitykset**

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4.

### **Suunnitteluperusteet ja hankearviointi**

Suunnitelmasta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä LjMTL:n mukaista hankearviointia.

### **Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu**

Suunnitelmaselostuksessa on esitetty valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteiden huomioon ottaminen.

Tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet edistävät alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteita edistämällä kestävien liikkumismuotojen osuutta liikenteestä sekä kehittämällä alueellisesti ja seudullisesti merkittävää pääväylää.

## **Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus**

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen verkkosivuilla. Kuulutus on julkaistu verkkosivuilla 3.6.2022. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 5.6.2022 Kouvolan sanomissa.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida

suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi niille kiinteistön omistajille ja haltijoille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtävillä asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus, tai joiden kiinteistö rajoittuu tiealueeseen.

Suunnitelman laatimisen aikana suunnitelmaluonnokset ovat olleet tutustuttavissa tietoverkossa ja suunnitelmasta kiinnostuneille on varattu vuorovaikutustilaisuus 4.5.2023 klo 16.00 - 18.00 puhelinaikana. Vuorovaikutustilaisuudesta on ilmoitettu muun muassa Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen verkkosivuilla sekä lehti-ilmoituksella 20.4.2023.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu 19.9.2024 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 19.9.2024 - 21.10.2024. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 18.9.2024 PK-lehdessä.

Suunnitelmasta on saatu **Kouvolan kaupungin, Kymenlaakson liiton, Kymenlaakson maakuntamuseon, Kouvolan Veden, KSS Energian, Telia Oyj:n, Elisa Oy:n ja FNE-Finland Oy:n** lausunnot. **Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on ottanut osaa hankkeen suunnitteluun. Y-vastuualueen kanssa on pidetty muun muassa palaveri 7.10.2022.

ELY -keskus on ilmoittanut, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnittelu-prosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

## Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty yksi muistutus. Muistutus on jätetty Kouvolan kaupungin alueella.

### 1. Muistuttaja A on vaatinut, että

- **1. Näkösuoja:** Ajovalot osuvat oman kiinteistömme ikkunoihin uudessa mallissa suuremmin kuin nykyisin. Voisiko tontin ja tien välistä tulevaa istutusaluetta pidentää niin, että kasvusto peittäisi valokeilaa? Asiaa havainnollistava kuva on tämän muistutuksen liitteenä. Kuvaan on merkitty ajoneuvojen valokeila punaisella viivalla sekä ehdottamamme pidennetty istutusalue punaisella pensasmerkinnällä.
- **2. Tietyövaiheen turvallisuus:** Hepolantieltä kulkee lapsia itsenäisesti kouluun. Onko liikenneturvallisuus huomioitu?
- **3. Työmatkaliikenne:** Onko ajoväylä auki koko tietyön ajan työmatkaliikennettä käyttävät huomioiden?

Kouvolan kaupunki on todennut katuverkolle kohdistuvaan kohtaan 1, että

- Jatketaan pensasistutusaluetta muistutuksessa esitetyllä tavalla. Pensasistussymbolit lisätään suunnitelmapiirustuksiin.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus toteaa kohtiin 2 ja 3, että

- Tietyömaa suojataan ja aidataan tarkasti ulkopuolisilta.
- On mahdollista, että katuja joudutaan väliaikaisesti sulkemaan. Työt pyritään aina hoitamaan siten, että niistä aiheutuisi yhtään ylimääräistä haittaa alueen asukkaille.

## Lausunnot

**Kouvolan kaupunki** on ilmoittanut, että

- Kouvolan kaupunki on julkaissut ilmoituksen kuulutuksesta 3.6.2022 omassa tietoverkossaan.

- Kaupunki lähettää tiesuunnitelman käsittämälle alueelle hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista (yleiskaava, asemakaava) kaavaotteet kaavamääräykseen lausunnon yhteydessä.
- Kouvolan kaupungin kaavoitus toteaa, että nähtävillä oleva valtatie 15 Lautaron liittymän kohdan parantamiseen tähtäävä tiesuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen. Alueella on voimassa 6.9.2023 hyväksytty asemakaava (kaava nro 286 45/005), joka laadittiin yhteistyössä Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen liikennevastuualueen kanssa. Tiesuunnitelmassa esitetyt maankäyttöalueiden rajaukset vastaavat voimassa olevaa asemakaavaa.
- Tiesuunnitelmassa esitetty "maisemanhoidollinen täyttöalue" sijoittuu asemakaavassa muodostuneelle Palssinpuisto-nimiselle suojaviheralueelle (EV), olemassa olevan Vanhan Myllytien kadun kohdalle. Kyseinen täyttöalue on ollut mukana jo hankkeen alkuvaiheessa ja sen tarkoituksena on sekä ohjata kevyt liikenne valtatie alikulun kohdalle että muodostaa alueella liikenteen häiriön leviämistä estävä kiinteä rakenne.
- Kyseisellä EV-alueella oleva ohjeellinen sl-1 aluerajaus (Ohjeellinen alueen osa, jolla sijaitsee luonnonsuojelulain mukainen elinympäristö) on merkitty asemakaavakartalle tiesuunnitelmaan liittyvän luontoselvityksen (Lautaron liittymän tiesuunnitelman liito-oravaselvitys. Luontoselvitys Kotkansiipi 16.6.2022) rajauksen mukaisesti. Käytännössä kyseisen alueen kaakkoskulma on vanha hiekanottokuoppa, jota on vuosien kuluessa metsittynyt ja jota on täytetty naapurikiinteistöjen pihoista tuodulla puutarhan haravointijätteellä. Siltä osin kaavaan merkitty aluerajaus on siis todellakin ohjeellinen, eikä sen ylittäminen vaaranna alueen luontoarvoja.
- Kouvolan kaupungin asemakaavoituksella ei ole huomauttamista nähtävillä olevasta tiesuunnitelmasta.
- Vanha Myllytien katu- ja yleisen alueen suunnitelma on asetettu julkisesti nähtäville 18.9.2024 ja se on nähtävänä kaupungin verkkosivuilla 2.10.2024 asti. Suunnitellun aikataulun mukaan suunnitelma on teknisen lautakunnan käsitellyssä 16.10.2024.
- Kaupunki sallii tiesuunnitelman mukaisia pysyviä toimenpiteitä tehtävän asemakaava-alueellaan: ylijäämämaiden sijoittaminen, kuivatusjärjestelyt kuten laskuojat tai -johdot.
- Tiesuunnitelmaselostuksen mukaan ainoa maanteiden hallinnollinen muutos kohdistuu K4J:hin. Tiesuunnitelman mukainen K4J on osoitettu voimassa olevassa asemakaavassa katualueeksi, jolloin kaupunki on toimillaan hyväksynyt sen muuttamisen kaduksi ja tekee tarvittavan kadunpito päätöksen ennen hankkeen liikenteelle luovuttamista.
- Maantiealueeksi omistusoikeuksin luovutettavat alueet kaupunki luovuttaa maantietoimituksessa määritettävää korvausta vastaan, lähtökohtaisesti raakamaan hinnalla. Työmaa-alueeksi tarvittavia suunnittelun alueen ulkopuolisia alueita kaupunki voi tarvittaessa luovuttaa korvauksetta työmaan käyttöön työmaan ajaksi.
- Maantien rakentamisesta aiheutuvien katujen tekemistä varten tarvittavat maa-alueet on jo hankittu kaupungin omistukseen. Kaupunki sallii em. katujen rakentamisen em. alueille.
- Kaupungin viranhaltijoiden käsitys on ollut, että ELY-keskus teettää ja toteuttaa (em. lain kohtien perusteella) K1, K3, K2, K1J ja K4J muutokset kustannuksellaan.
- Kaupunki sitoutuu siihen, että ELY-keskus toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyiden osalta.

- Kouvolan kaupunki esittää, että tämän hankkeen toteuttamisesta tehdään sopimus, jossa kummankin osapuolen vastuut kirjataan eritoten kunnossapidon osalta. Tässä vaiheessa kaupunki suostuu vastaamaan kaduiksi rakennettavien osuuskien valaistuksesta. Muilta osin toivomme, että sopimuksessa sovitaan niistä kohteista, joita suunnittelualueella todellisuudessa on. Suunnitelmaselostuksen mukaan mm. tiesuunnitelmassa ei esitetä meluntorjuntatoimenpiteitä, koska liikennemelun määrä ei kasva merkittävästi nykytilasta. Myös se, että kaupunki vastaisi maantien alittavan alikulkusillan alapuolisista rakenteista, on vastoin esim. ratalaissa sanottua siltojen kunnossapidon jakoa "Tien ja rautatien risteyssiltojen kunnossapidosta vastaa se väylänpitäjä, jonka vastuulla oleva väylä ylittää toisen väylän, jollei toisi sovita." Kaupunki suostuu kunnossapitamaan K4J väylää myös alikulun osalta sen ollessa katualueen jatkeena.
- Kaupungilla ei ole muutoin huomautettavaa tiesuunnitelmaan.

#### Kaakkois-Suomen ELY-keskus toteaa, että

- Kaakkois-Suomen ELY-keskus vastaa hankkeen katutöistä aiheutuvista kustannuksista. Lausuntopyyntöön oli tullut virhe.
- ELY-keskukselle sopii sopimuksen tekeminen kunnossapidon osalta.
- Kaakkois-Suomen ELY-keskus kiittää lausunnosta.

#### **Kymenlaakson liitto** on ilmoittanut, että

- Tiesuunnitelmaselostuksessa on käyty puutteellisesti läpi maakuntakaavan merkinnät ja maakuntakaavassa on merkintöjä, jotka tulee huomioida tiesuunnitelmassa.
- Tiesuunnitelman vaikutusten arvioinnissa tulee kuvata, kuinka tiesuunnitelman ratkaisulla edistetään Kymenlaakson maakuntakaavan 2040 toteutumista.
- Luonnon monimuotoisuuden kannalta teiden pientareet voivat muodostua uuelin ympäristöiksi mm. perinnebiotooppien eri lajeille. Pientareiden toteutuksessa tulisi kiinnittää huomiota niiden perustamiseen ja hoitoon, joka edistäisi luonnon monimuotoisuutta.

#### Kaakkois-Suomen ELY-keskus toteaa, että

- Tarkistaa suunnitelmaselostuksen.
- Tien pientareissa huomioidaan ensisijaisesti kuivatusta ja liikenneturvallisuutta.
- Kaakkois-Suomen ELY-keskus liittyy lausunnosta.

#### **Kymenlaakson museo** on ilmoittanut, että

- Tiesuunnitelmaselostuksessa viitataan RKY 1993 -inventointiin. Tämä on kuitenkin vanhentunut ja siitä on päivitetty versio RKY 2010. Tähän päivitettyyn inventointiin ei enää sisälly tiesuunnitelmassa esitetyt kohteet.
- Tiesuunnitelmaselostuksen maisemaa ja kulttuurihistoriaa käsittelevästä aluvasta puuttuvat suunnittelualan läheisyydessä sijaitsevat yleiskaavoissa suojellut paikallisesti arvokkaat kohteet ja alueet. Suunnittelualan itäpuolella sijaitsee Saarenmaa-Tykkimäki osayleiskaavassa km-merkinnällä osoitettu Väliväylän kulttuurimaisema. Lisäksi hankealueen eteläpuolella sijaitsee Kouvolan keskeisen kaupunkialueen osayleiskaavassa suojelumerkinnällä sr-1 osoitettu Jokelan myllyn alue.
- Maisema ja kulttuurihistoria -alalukua sekä siihen liittyvää kuvaa 15 tulee korjata ja täydentää edellä esitettyjen tietojen perusteella.

#### Kaakkois-Suomen ELY-keskus toteaa, että

- Korjaa museon huomauttamien kohdat tiesuunnitelmaselostukseen.

- Kaakkois-Suomen ELY-keskus kiittää lausunnosta.

**Kaakkois-Suomen elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on ilmoittanut, että

- Alueella tehty luontoselvitys on ok (laitetaan sähköposti liitteeksi aineistoon) ja toimenpiteiden tullessa ajankohtaisiksi on syytä tehdä suositusten mukainen tarkistus.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus toteaa, että

- Toimenpiteiden tullessa ajankohtaiseksi suoritetaan tarvittava tarkistus. Kiittää Y-puolta yhteistyöstä.

**KSS Energia Oy** on ilmoittanut, että

- KSS Verkon 20 kV maakaapeli menee Valkealanväylän ali Lautaron risteyksessä. Maakaapeli on asennettu vuonna 2022. Maakaapeli sijoittuu Lautaron tien ja Vanha Myllytien länsilaitaan. Liitekartassa esitetty kaapelireitti. Vuonna 2022 asennetun kaapelin sijoittamista uudelle kaapelireitille ei nähdä tarpeelliseksi.
- KSS Verkon 20 kV ilmajohto ylittää Valkealanväylän Lautaron liittymän länsipuolella. Tien ylityksen kulmapylväs sijoittuu suunnitellun uuden liittymän keskelle. Ylittävä 20 kV ilmajohto jatkaa matkaa Valkealanväylän pohjoispuolella Kouvolan suuntaan. 20 kV ilmajohto tulee purkaantumaaan tulevaisuudessa, kun Valkealan alueen sähköverkon saneeraus etenee Jokelan alueella. Ilmajohdon poistuminen vaatii merkittävästi uuden 20 kV sähköverkon rakentamista.
- Tiesuunnitelman raja päättyy KSS Verkon vuonna 2022 rakennetun muuntamon kohdalle. Tiesuunnitelmassa tulee huomioida muuntamo ja sen tarvitsemat etäisyysvaatimukset (lausunnossa). Tiesuunnitelman rajan kohdalla Vanha Myllytien poikittaa SS Verkon 20 kV ja 400 V kaapelit, jotka menevät muuntamolle. Nämä muuntamolle menevät putkitukset ja kaapelit tulee huomioida tiesuunnitelmassa.
- 20 kV ilmalinjan läheisyydessä työskenneltäessä tulee ilmalinjaan säilyttää pystysuora turvaetäisyys 2 metriä ja vaakasuora etäisyys 3 metriä ja 400 V ilmajohtoon vähintään 0,5 metrin vaaka- ja pystysuuntainen turvaetäisyys. Ilmalinjarakenteille ei saa aiheutua haittaa. Ilmalinjan rakenteiden läheisyydessä mahdolliset luiskat on muotoiltava niin loivaksi, ettei niiden sortumisesta ole vaaraa pylväsrakenteille (luiskan kaltevuus 1:2). Luiskia ei saa tehdä 3 metriä lähemmäs pylväsrakenteita. 20 kV ilmalinjapylväiden läheisyydessä on maadoitusjohtimia, jotka on asennettu noin 0,7 metrin syvyyteen, maadoitus ei saa vahingoittua ja mikäli se katkeaa, tulee siitä ilmoittaa välittömästi KSS Verkolle.
- Lausunnossa on lisäksi työhohjeita.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus toteaa, että

- Lausunnon otetaan huomioon rakentamissuunnittelussa ja KSS Energia kutsutaan johtopalaveriin rakentamissuunnittelun aikana.
- Kaakkois-Suomen ELY-keskus kiittää lausunnosta.

**Kouvolan Vesi** on ilmoittanut, että

- Vt15:n kanssa paalulla 2640 risteävät vesijohto ja paineviemäri sijoittuvat olemassa olevan kevyen liikenteen rumputunnelin viereen. Vesi- huollon linjojen kohdalla muutokset olemassa olevaan tiehen ja kevyen liikenteen väylään ovat ilmeisesti vähäisiä, jolloin vesihuoltolinjoille ei aiheutuisi siirtotarpeita.
- Suunnitelmassa esitetyt uudet tieliittymät katuverkostoon K1, K1J, K3 ja K3J risteävät Kouvolan Veden vesijohdon, paineviemärin ja viettoviemärin kanssa. Suunnitelmissa esitetyt tieliittymien tasaukset ovat jonkin verran nykyisen

maanpinnan yläpuolella. Vesijohdon ja paineviemäriin asennussyvyys ja arinarakenne eivät ole risteämäkohdissa tiedossa, jolloin päälle rakennettavien tie-liittymien kohdalta vesihuollon johdot on asennettava suojaputkiin ja perustettava asianmukaisesti. Myös muilta osin Hepolantien ja Vanhan Myllytien liittytäköhtiin sijoittuva nykyinen vesihuoltoverkosto on saneerattava uusien katulinjauksien alta.

- Edellä mainittujen lisäksi Kouvolan Veden paineviemäri risteää kevyen liikenteen väylän J1 kanssa paalulla 360. Paineviemäriin rinnalla kulkeva vesijohto on poistettu käytöstä. Kouvolan Vesi on saneeraamassa paineviemäriin sujutamalla vuoden 2024 aikana, jolloin vanha viemäriputki jää suojaputkeksi uudelle paineviemäriin. Risteämäkohta sijaitsee lähellä tiesuunnitelmarajaa, jolloin muutokset kevyen liikenteen väylään ovat tulkittavissa vähäisiksi. Paineviemäri voisi ilmeisesti tästä kohdasta jäädä nykyiseen sijaintiin sujutustyön päätyttyä.
- Vesihuollon tarpeelliset siirto- ja suojauskustannukset Kouvolan Vesi esittää ELY-keskuksen vastattavaksi.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus toteaa, että

- koska on luvannut ottaa kustannusvastuun katutöistä, niin tähän suunnitelmaan liittyvät katualueella olevien vesijohdot siirroista aiheutuvat kustannukset tulevat myös ELY-keskukselle.
- Kouvolan Vesi kutsutaan rakentamissuunnittelun aikana järjestettävään johtosiirtopalaveriin.
- Kaakkois-Suomen ELY-keskus kiittää lausunnosta.

**Elisa Oy** on ilmoittanut, että

- Heidän kaapeleita on suunnittelualueella ja he toivovat, että kaapelit saisivat jäädä mahdollisimman paljon nykyisille sijoille. Mahdollisten siirtojen johdosta, Elisaa on hyvä olla yhteydessä mahdollisimman aikaisin.
- Heillä ei ole huomautettavaa suunnitelmaan.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus toteaa, että

- Johto-omistajaan ollaan yhteydessä rakentamissuunnittelun aikana.
- Kaakkois-Suomen ELY-keskus kiittää lausunnosta.

**Telia Oy** on ilmoittanut, että

- Suunnittelualueella on heidän Telian infraa, joka suunnitelman toteutuessa vaatii siirtämistä. Kaapelikartat ja -näytöt tulee pyytää [www.johtotieto.fi](http://www.johtotieto.fi) kautta.

Kaapelisiirtojen osalta käsittelyaika on 12 viikkoa ilmoituksesta. Kaapeleiden siirtotyöt tehdään lähtökohtaisesti sulan maan aikaan.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus toteaa, että

- Johto-omistajaan ollaan yhteydessä rakentamissuunnittelun aikana.
- Kaakkois-Suomen ELY-keskus kiittää lausunnosta.

**FNE Finland Oy** on ilmoittanut, että

- Mikäli FNE-Finland Oy:n kaapelia joudutaan siirtämään valtatie parantamisen takia, tulee siirto tarpeesta ilmoittaa FNE-Finland Oy:lle hyvissä ajoin, mielellään vähintään 3 kk ennen tarvetta siirrolle. Uuden sijainnin osalta FNE-Finland Oy:n kaapeli voidaan siirtää samalle suunnitellulle johtotielle kuin mille myös muiden teleoperaattoreiden tietoliikennekaapelit siirretään.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on todennut, että

- Johto-omistajaan ollaan yhteydessä rakentamissuunnittelun aikana.



- Kaakkois-Suomen ELY-keskus kiittää lausunnosta.

### **Sovelletut säännökset**

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 46, 56 a, 88, 90, 93, 99, 105, 106, 107 §

Maantieasetus (924/2005) 3 §

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta (933/2018) 2, 4 §

### **Päätöksen tiedoksi antaminen**

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

### **Muutoksenhaku ja sen rajoitukset**

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

### **Päätöksen täytäntöönpano**

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

### **Päätöksen voimassaolo**

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaa enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

### **Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen**

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 5000 euroa Kaakkois-Suomen ELY -keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1168/2023) mukaan.

### **Muutoksenhaku hyväksymismaksusta**

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

### **Lisätiedot**

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Juha Korhonen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 26.3.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

*Asian on ratkaissut erityisasiantuntija Jari Kuokkanen ja esitellyt erityisasiantuntija Juha Korhonen*

*Liite* Valitusosoitus  
*Jakelu* Toimenpiteitä varten  
Kaakkois-Suomen ELY-keskus  
*Tiedoksi* Väylävirasto

## VALITUSOSOITUS

### Valitusviranomainen

**Tähän päätökseen saa hakea muutosta Itä-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.**

### Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY-keskuksen internet -sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyt valitus ei tutkita.

### Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Itä-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

### Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

### Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

### Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Itä-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot:

	Itä-Suomen hallinto-oikeus
Käyntiosoite:	Minna Canthin katu 64, Kuopio
Postiosoite:	PL 1744, 70101 Kuopio
Puhelin:	029 56 42500 (vaihde)
Faksi:	029 56 42501
Sähköposti:	<a href="mailto:ita-suomi.hao@oikeus.fi">ita-suomi.hao@oikeus.fi</a>

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

### Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 310 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.