

17.3.2025

Katusuunnitelmaselostus

Kadun nimi:	Marjoniementie välillä Kasarminkatu-Hovioikeudenkatu (1. kaupunginosa, Kangas)	
Piirustusnumero:	1–134.1	Pvm: 27.11.2024
Selostuksen laati:	Antti Rantanen / Mikko Haapala	Pvm: 17.3.2025
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta	Pvm: 17.3.2025
	Tekninen lautakunta	Pvm: XX.XX.2025

Lähtökohdat ja nykytilanne

Marjoniementie on kokoojakatu, jossa on myös tonttiliittymiä. Kadulla on 40 km/h nopeusrajoitus.

Kadun viereiselle kiinteistölle on käynnistymässä uuden yhtenäiskoulun rakentamishanke.

Alueella on voimassa oleva asemakaava.

Hankkeen sisältö

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen rakentamalla kadulle, tulevan yhtenäiskoulun kohdalle, uudet linja-autopysäkkilevikkeet (2 kpl) tarvittavine jalankulku-, pyörätie- ja suojatiejärjestelyineen.

Laajuus ja kustannusarvio:

Saneerattavan alueen laajuus on noin 2800 m² ja kustannusarvio on 160 000 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Liikenteellinen ratkaisu:

Pysäkkilevikkeet (leveys 3 m) mitoitetaan yhden linja-auton vaatimalle tilantarpeelle. Linja-autopysäkkien odotustilojen leveydet ovat 2 m (itäpuoli) ja 3 m (länsipuoli).

Yhdistettyjen jalkakäytävien ja pyöräteiden leveydet vaihtelevat välillä 3-3,5 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet:

Linja-autopysäkit varustetaan katoksilla sekä roska-astioilla.

Ajorata sekä yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet (jk+pp-tie) päällystetään asfalttibetonilla.

Linja-autopysäkkien odotustilojen päällystemateriaalina on ruskea betonikivi ja odotustilan etureunan huomioraidan materiaalina valkoinen nupukivi.

Reunatukina käytetään harmaata graniittikiveä h=12 cm ja harmaata betonikiveä h=12 cm.

Suojateiden kohdat rakennetaan esteettömiksi.

Ajoradan yliajettavat kiveykset tehdään harmaalla, lohkotulla nupukivellä.

Puustoa ja kasvillisuutta poistetaan tarvittavilta osin. Kadun reuna-alueet siistitään ja nurmetetaan.

Tasaus ja kuivatus:

Kadun ja jk+pp tien korkeusasemat noudattavat pääosin nykyistä maanpintaa. Kadun rakennekerrokset kuivatetaan salaojin ja avo-ojilla. Pintavedet johdetaan sadevesikaivoihin ja edelleen sadevesiviemäriin.

Valaistus:

Valaistus rakennetaan erillisen suunnitelman mukaisesti.

Kunnossapito

Kadun ja jk+pp-tien kunnossapitoluokka on 1.