

17.4.2024

**Katu- ja yleisen alueen suunnitelmaselostus**

Kadun nimi:	Pohjanraitti välillä Harjuntie-Pohjanraitti 2 kiinteistön kohta, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie (jk+pp-tie) (10. kaupunginosa, Tykkimäki)	
Piirustusnumero:	10-20.1	Pvm: 17.4.2024
Selostuksen laati:	Satu Suomi	Pvm: 17.4.2024
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta	Pvm: 17.4.2024
	Tekninen lautakunta	Pvm: xx.xx.xxxx

**Lähtökohdat**

Suunnittelualue sijaitsee Tykkimäen (10.) kaupunginosassa. Pohjanraitti, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie (jk+pp-tie), kuuluu toiminnalliselta luokaltaan paikallisreitteihin.

Alueella on voimassa oleva asemakaava.

**Hankkeen sisältö**

Hankkeen tavoitteena on jk+pp-tien pituuskaltevuuden (nyk. pahimmillaan 18%) loiventaminen välillä Harjuntie – Pohjanraitti 2. Katuvalaistus uusitaan. Samassa yhteydessä Kouvolan Vesi Oy saneeraa jk+pp-tien alla olevan vesihuollon.

Laajuus ja kustannusarvio:

Jk+pp -tietä saneerataan noin 290 m. Hankkeen kustannusarvio on 150 000 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Liikenteellinen ratkaisu:

Pohjanraitti (leveys on 3,5 m) on mitoitettu kahden polkupyöräilijän ja yhden jalankulkijan samanaikaiselle kohtaamiselle.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet:

Jk+pp-tie päällystetään asfalttibetonilla. Luiskat nurmetetaan. Luiskan yläreunaan jk+pp-tien luoteispuolelle, paaluvälille 130–280 asennetaan kevyen liikenteen kaide.

Tasaus ja kuivatus:

Nykyisin Pohjanraitin pituuskaltevuus on suuri ja vanhemmille ihmisille jo lähes este kulkemiselle. Suunnittelussa on saatu tasausta muutettua siten, että pituuskaltevuus on alle minimiarvon 5 %.

Pohjanraitti liittyy länsipäästään nykyisen kadun (Harjuntie) ja itäpäästään nykyisen jk+pp-tien tasaukseen.

Kadun rakennekerrokset kuivatetaan ojapainantein ja pintavedet johdetaan ympäröivään maastoon.

### **Kunnossapito**

Pohjanraitin kunnossapitoluokka on 2 (jk+pp-tie).