

17.5.2023

Katusuunnitelmaselostus

Kadun nimi:	Pohjankorventie, välillä Tapiolantie - Otavantie (21. kaupunginosa, Kuusankoski)	
Piirustusnumero:	21-131.1	Pvm: 04.05.2023
Selostuksen laati:	Joni Markkanen	Pvm: 04.05.2023
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta	Pvm: 04.05.2023
	Tekninen lautakunta	Pvm: xx.xx.xxxx

Lähtökohdat

Suunnittelualue sijaitsee Kuusankosken (21.) kaupunginosassa. Pohjankorventie on toiminnalliselta luokaltaan kokoojakatu, jonka nopeusrajoitus on 40 km/h. Tapiolantie ja Otavantie ovat tonttikatuja, joiden nopeusrajoitukset ovat 30 km/h.

Alueella on voimassa oleva asemakaava.

Hankkeen sisältö

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen rakentamalla Pohjankorventien eteläpuolelle välille Tapiolantie-Otavantie yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie (jk+pp-tie).

Jk+pp- tien rakentaminen perustuu asukasaloitteeseen, jossa toivottiin yhteyden jatkamista Tapiolantien liittymästä Otavantien liittymään. Aloitteen mukaan: "Ihmiset eivät käytä oikeaa reittiä, joka kiertää liiaksi. On syntynyt monta vaaratilannetta, kun ihmiset kävelevät jompaakumpaa kadunreunaa. Myös polkupyöräilijöitä on varsin paljon."

Laajuus ja kustannusarvio:

Hankkeen laajuus on noin 70 m. Kustannusarvio on 31 500 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Liikenteellinen ratkaisu:

Jk+ pp-tie (leveys 3,0 m) on mitoitettu polkupyöräilijän ja kahden jalankulkijan kohtaamiselle.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet:

Jk+pp-tie päällystetään asfalttibetonilla. Reunakivenä käytetään upotettavaa betonikiveä. Reunakivien korkeus on 12 cm. Suojateiden kohdat rakennetaan esteettömiksi.

Puustoa ja kasvillisuutta poistetaan tarvittavilta osin.

Reuna-alueet siistitään luonnontilaisiksi kasvualustoiksi.

Tasaus ja kuivatus:

Jk+pp-tien tasaukset noudattavat nykyisiä ajoradan tasoja, reunakiven verran ajorataa ylempänä.

Rakennekerrokset kuivatetaan salaojin ja avo-ojilla. Pintavedet johdetaan avo-ojiin ja nykyiset avo-ojat kunnostetaan sekä rummut puhdistetaan.

Valaistus:

Valaistusta ei uusita. Yhtä olemassa olevaa valaisinpylvästä siirretään 3 m.

Kunnossapito

Jk+pp-tien kunnossapitoluokka on 1.