

ANJALA-INKEROINEN ALUEEN AKTIIVIPUISTON KEHITTÄMISSUUNNITELMA



KARTTAKYSELY ASUKKAILLE 14.3.-17.4.2022
YHTEENVETO

Kouvola kaupunki, Tekniikka ja ympäristö, Kaupunkiympäristön suunnittelu, 25.7.2022

Sisällys

1	Kyselyn alkutilanne	3
2	Kyselyalue	3
3	Kyselyn sisältö.....	4
3.1	Kysymykset:	4
3.2	Vastausten purku.....	4
3.3	Kyselyvastaukset.....	4
3.3.1	Taustatiedot.....	6
3.3.2	Reitit	7
3.3.3	Paikat	10
3.3.4	Toiminta.....	13
3.3.5	Kehittäminen	13
3.3.6	Pysäköinti.....	15
3.3.7	Uudet reitit	17
3.3.8	Opastus	18
3.3.9	Metsien hoito	18
3.3.10	Leikkipaikat	20
3.3.11	Avoimet vastaukset	22
3.4	Yhteenveto	23

1 Kyselyn alkutilanne

Anjala-Inkeroinen alueen liikuntapaikat ja virkistysalueet sijaitsevat hajallaan Kymijoen molemmin puolin. Anjalan Korpelanvuoren alueella sijaitsee kuntoratoja/hiihtolatuja sekä urheilukenttä. Kirkkovuoren alueella sijaitsee puolestaan luontopolku ja Sihvakan uimapaikka. Ankkapurhan alueella sijaitsee Känkkärän luontopolku sekä nuorisokeskuksen liikuntapaikkoja. Tehtaanmäen koulun alueella on luistelualue ja lähiliikuntapaikka. Inkeroisten urheilukentän vieressä sijaitsee puolestaan palloilukenttä ja Teininkallion kuntorata.

Liikuntapalveluiden tulevaisuuden visiossa urheilupuistoista ja muista vastaavista liikuntapaikkojen keskittymistä kehitetään aktiivipuistoja, joissa on monipuolisesti kaikille avoimia ja maksuttomia liikuntapaikkoja varausten piirissä olevien maksullisten palveluiden ohella.

Alueelle tullaan vuoden 2023 aikana laatimaan kehittämissuunnitelma, joka nivoo yhteen kaikki alueen nykyiset toiminnot ja tulevaisuuden visiot. Suunnitelman pohjaksi päätettiin toteuttaa karttakysely, jonka avulla saatiin kerättyä asukkaiden mielipiteitä alueen nykytilanteesta ja kehittämiskohteista sekä ideoita alueelle sopivista uusista toiminnoista. Kysely toteutettiin 14.3.-17.4.2022 Maptionnaire -ohjelmistolla Kouvolan kaupungin verkkosivuilla olleen linkin kautta. Kyselystä tiedotettiin asukkaita mediatiedotteella sekä sosiaalisen median julkaisuilla.

2 Kyselyalue

Kyselyalue sijaitsee Anjalan ja Inkeroisten taajamien alueella Kymijoen molemmilla puolilla.



Kuva 1. Karttakyselyn alue

3 Kyselyn sisältö

Kysely koostui karttakysymyksistä, joihin vastaaja pystyi lisäämään joko karttapisteen tai –murtoviivan, sekä halutessaan tekstimuotoisen selitteen. Kysymykset liittyivät alueella liikkumiseen, suosikkipaikkoihin, esteettömyyteen sekä alueella tapahtuvaan toimintaan. Lisäksi kysyttiin kehittämisideoita ja opasteisiin liittyviä puutteita sekä mielipidettä metsien hoitotoimenpiteisiin ja alueen leikkipaikkoihin. Lopuksi vastaajalla oli mahdollisuus jättää vapaamuotoista palautetta.

3.1 Kysymykset:

- Missä asut?
- Minkä ikäinen olet?
- Yleisin käyttämäsi kulkureitti
- Suosikkireitti
- Inhokkireitti
- Suosikkipaikka
- Muutosta kaipaava paikka
- Esteinen paikka (liikkuminen)
- Esteinen paikka (valaistus)
- Mitä teet, kun vieraillet Anjalan-Inkeroisten liikunta- ja virkistysalueilla ja -tiloissa?
- Miten toivoisit Anjala-Inkeroisten alueen sisä- ja ulkoliikuntapaikkoja, kuten urheilukenttiä kehitettävän?
- Miten toivoisit Anjala-Inkeroisten alueen laajempia virkistysalueita, kuten metsiä, luontopolkuja, hiihtolatuja yms. kehitettävän?
- Pysäköintipaikkojen riittävyys ja sijainti
- Pyöräpysäköintipaikkojen riittävyys ja sijainti
- Tarve uudelle reitille
- Tarve opastukselle
- Toiveet metsän hoidolle (sijainti ja laatu)
- Mitä alueen leikkipaikkaa käytät eniten?
- Minkä ikäisten lasten kanssa käyt xxx leikkipaikalla?
- Mitä toiveita haluat esittää xxx leikkipaikan osalta?
- Jäikö jotain tärkeää kysymättä? Haluatko kertoa vielä jotain Anjala-Inkeroisten alueen liikunta- ja virkistysalueisiin sekä -paikkoihin ja niiden kehittämiseen liittyen?

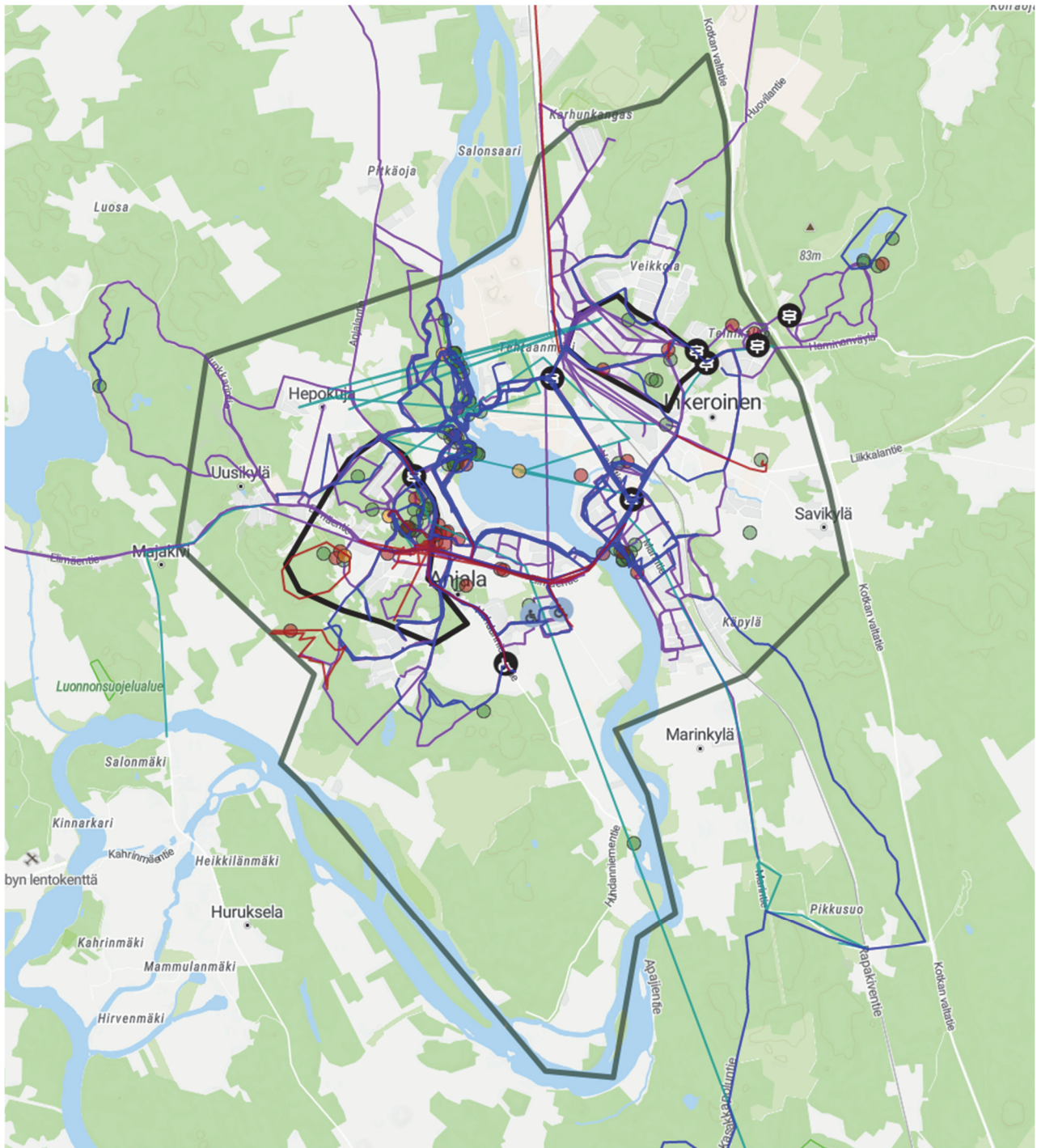
3.2 Vastausten purku

Karttavastaukset on purettu ja luokiteltu taustakartoille Maptionnaire-ohjelmalla. Jokaisen karttakysymyksen vastauksista on koostettu kartta, jossa vastaajien karttamerkinnät on esitetty pisteellä / viivalla.

Monivalintakysymysten vastaukset on esitelty raportissa sekä graafisesti että sanallisesti. Muut vastaukset on kerätty listoiksi niiden aihepiirin mukaan.

3.3 Kyselyvastaukset

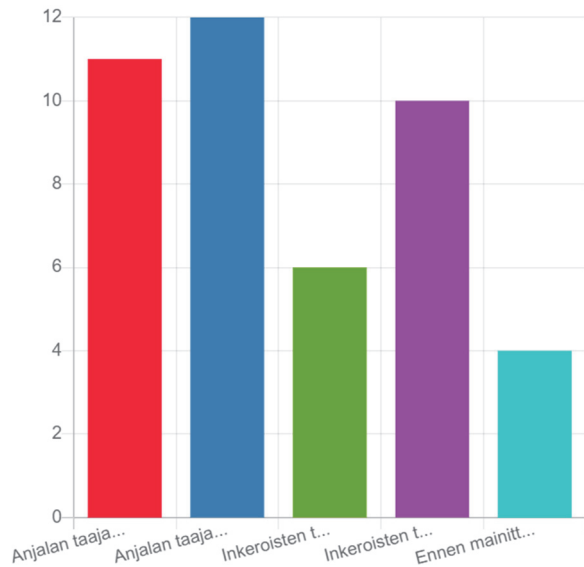
Kyselyyn vastasi yhteensä 125 asukasta. Eniten vastauksia saatiin paikkoihin ja reitteihin liittyviin kysymyksiin ja vähiten esteettömyyttä koskeviin kysymyksiin.



Kuva 1. Kaikki karttavastaukset lukuun ottamatta metsänhoitoa koskevia kysymyksiä värein eroteltuina.

3.3.1 Taustatiedot

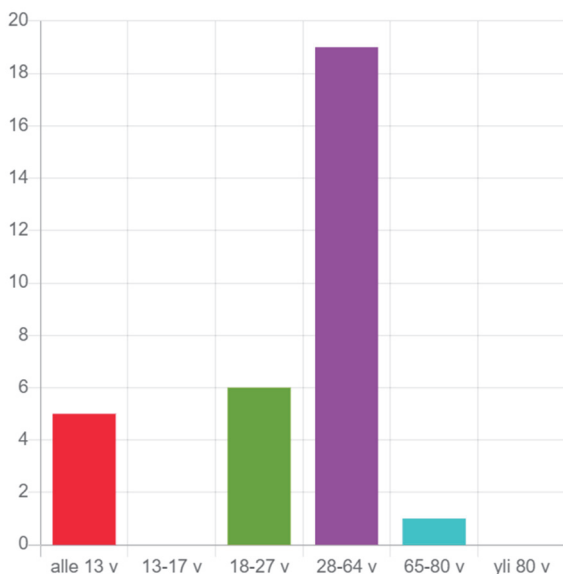
Vastaajilta kysyttiin, että missä he asuvat. Vastauksen sai valita viidestä eri vaihtoehdoista: Anjalan taajaman pohjoisosassa, Anjalan taajaman eteläosassa, Inkeröiden taajaman eteläosassa, Inkeröiden taajaman pohjoisosassa, ennen mainittujen alueiden ulkopuolella.



Kuva 2. Vastaajien asuinpaikan jakautuminen eri alueisiin.

Vastausten perusteella kyselyyn vastasi kyselyalueen eri puolilla asuvia henkilöitä. Eniten (12 kpl) vastauksia saatiin Anjalan taajaman eteläosassa asuvilta (sininen), toiseksi eniten (11 kpl) Anjalan taajaman pohjoisosassa (punainen) asuvilta ja kolmanneksi eniten (10 kpl) Inkeröiden taajaman pohjoisosassa (lila) asuvilta. Inkeröiden taajaman eteläosassa (vihreä) asuvia vastaajia oli vain kuusi (6) ja muualla (turkoosi) asuvia neljä (4).

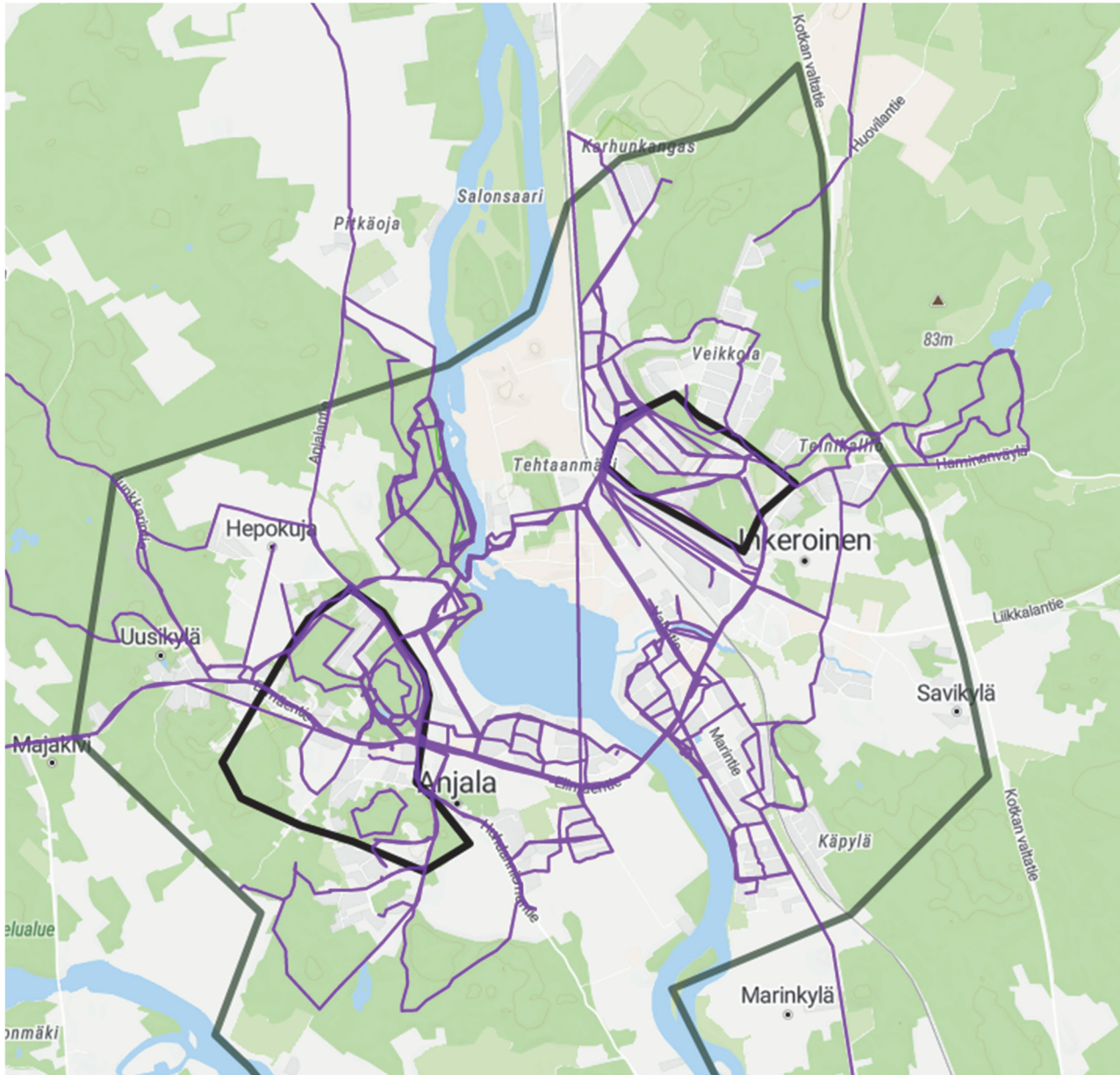
Lisäksi kysyttiin vastaajan ikää. Suurin osa (19 kpl) vastaajista oli työikäisiä (28-64 v). Seuraavaksi eniten (6 kpl) vastaajista oli nuoria aikuisia (17-27 v) ja kouluikäisiä (alle 13 v) oli 5 vastaajaa. Vain yksi vastaaja ilmoitti iäkseen 65-80 vuotta.



Kuva 3. Vastausten jakautuminen ikäluokittain.

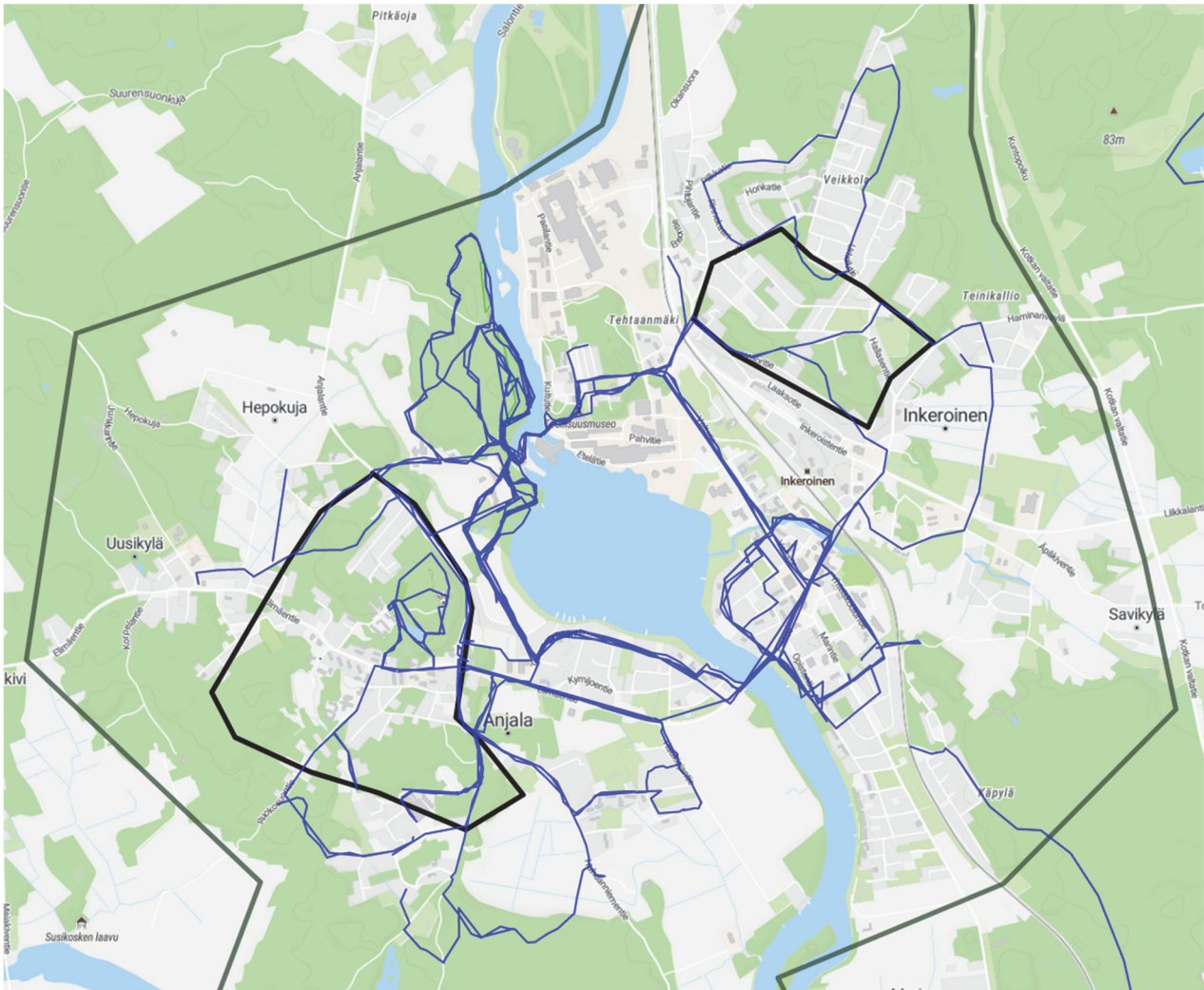
3.3.2 Reitit

Kysymykseen yleisimmin käytetyistä reiteistä alueen sisällä vastaajat merkitsivät reittejä kattavasti kyselyalueen eri osiin. Yhteensä merkintöjä saatiin 77. Eniten reittimerkintöjä vastaajat piirsivät Känkkärän luontopolulle, Elimäentielle, Anjalanlahdentielle ja Anjalantielle sekä Kirkkovuoren länsipuolelle. Monet reiteistä muodostavat kehän eli ovat niin kutsuttuja rengasreittejä.



Kuva 4. Karttavastausten jakautuminen alueella, käytetyimmät reitit on merkitty karttaan violetilla.

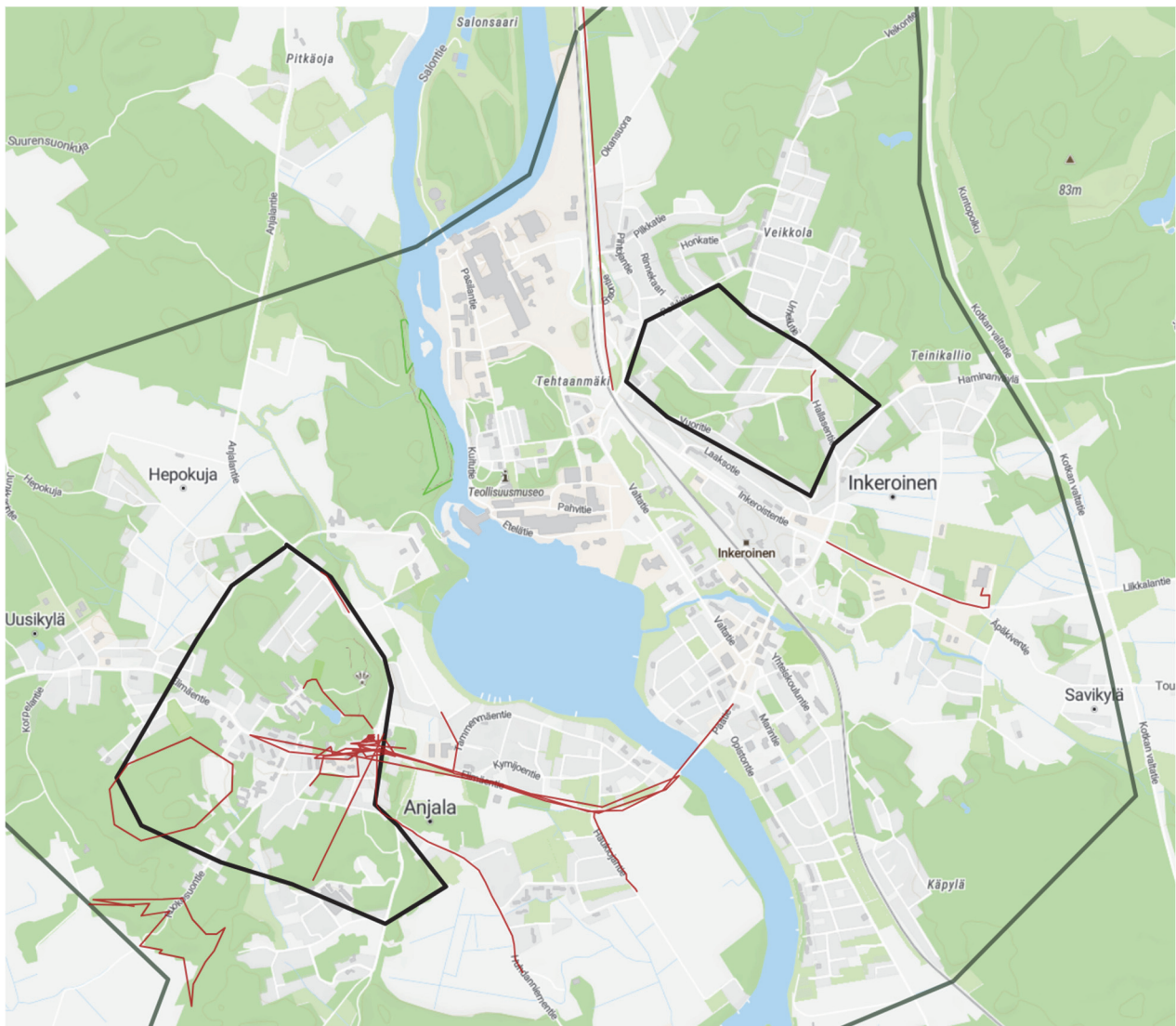
Kysymykseen suosikkireitistä saatiin yhteensä 38 merkintää. Vastausten perusteella suosituimpia reittejä ovat Koskenaluksen kiertävät pitkät reitit sekä Ankkapurhan ja Känkkärän aluetta kiertävät lyhyemmät reitit.



Kuva 5. Karttavastausten jakautuminen alueella, suosituimmat reitit on merkitty karttaan sinisellä.

Vastaajilta kysyttiin myös inhokkireiteistä eli sellaisista reiteistä tai niiden osista, jotka ovat jollain lailla epämiellyttäviä, kuten vaikeakulkuisia, turvattomia, ympäristöltään epäviihtyisiä, meluisia tms. Kysymykseen saatiin 14 merkintää, joista suurin osa sijoittuu Anjalan kirkon ympäristöön ja Elimäentien varteen. Vastaajat perustelivat merkitsemiään paikkoja muun muassa seuraavasti:

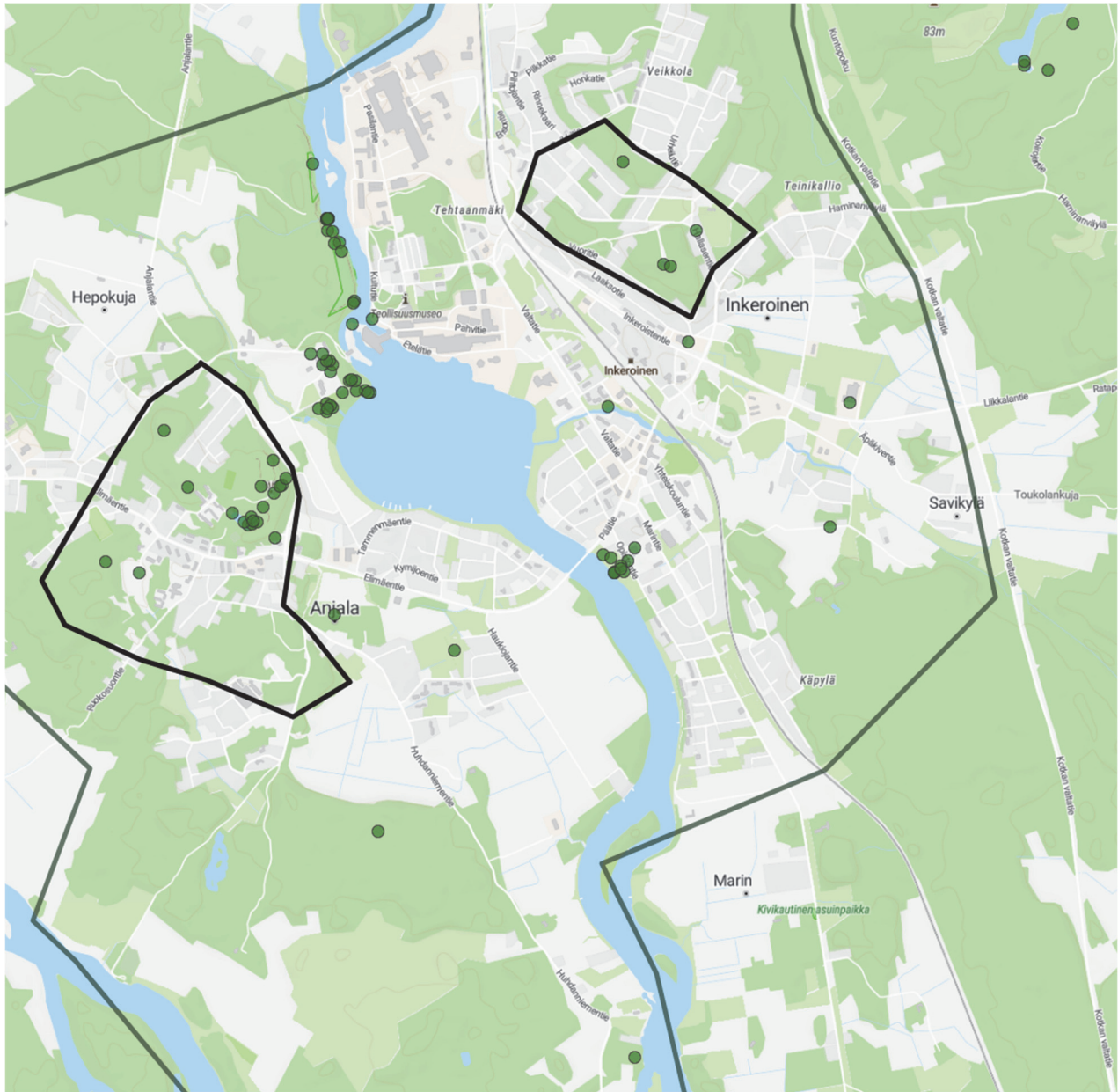
- kulunut ja epätasainen asfaltti
- meluisa
- kevyt liikenne kulkee aivan ajoradan reunassa, joka aiheuttaa turvattomuuden tunnetta
- mutkaisella tiellä kulkee raskaita ajoneuvoja ylinopeutta
- paljon ratsukoita (Korpelantie)
- polulla on paljon suuria kivilohkareita, puunjuuria ja kasvistoa
- Känkkärän luontopolun kaiteet ja portaat kaipaavat kunnostusta
- pimeys talvella Anjalan urheilukentän ympäristössä
- erillisen kevyen liikenteen väylän puute



Kuva 6. Karttavastausten jakautuminen alueella, inhokkireitit on merkitty karttaan punaisella.

3.3.3 Paikat

Kysymykseen paikoista, jotka ovat vastaajan mielestä kauneimpia, viihtyisimpiä tai muuten erityisiä ja merkityksellisiä vastaajat merkitsivät kartalle yhteensä 84 paikkaa. Selkeästi eniten merkintöjä tuli Ankkapurhan, Kirkkovuoren ja Opistonpuiston alueille.

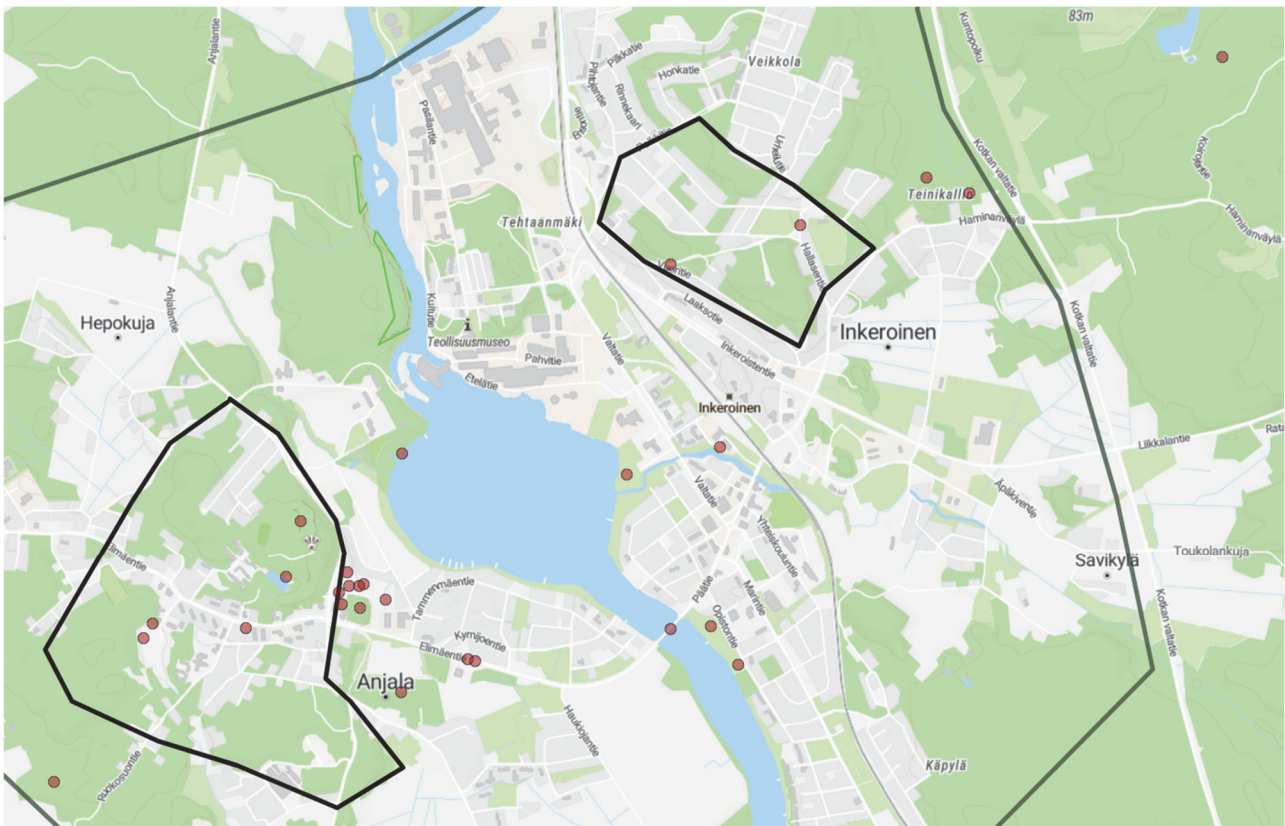


Kuva 7. Karttavastausten jakautuminen alueelle, vastaajien merkitsemät suosikkipaikat on esitetty vihreillä pisteillä.

Muutosta kaipaaviin ja turvattomiin paikkoihin liittyvään karttakysymykseen saatiin 29 vastausta. Vastaukset hajautuivat laajalle alueelle, mutta yksi selkeä keskittymä niistä nousee esiin, Anjalantien ja Elimäentien risteuksen koillispuolinen alue. Vastaajat perustelivat tekemiään paikkamerkintöjä seuraavasti:

- Sihvakan/Kirkkovuoren/Paaranmäen alueelta puuttuu täysin leikkipuisto
- Kuntopolun kunnossapito on puutteellista
- Koiria ei ole huomioitu

- Teininkallion kuntopolku vaatii kunnossapitoa. Opasteet olemattomat ja polku kapeaa kinttupolkua kesäisin, jossa paikoittain hankala ohittaa vastaantulijoita. Viime kesän riesana mopoilijat kuntopolulla, jonka johdosta ei kuitenkaan saatu kieltokylttejä mopoille, vaikka kaupungilta pyydettiin.
- Anjalan koulun alue jäi epäsiistiksi koulun purkamisen jälkeen. Vanha roskakatos on osittain hajotettu ja kaukalo on huonossa kunnossa. Tässä olisi hieno ja keskeinen paikka urheilupuistolle. Mäen päältä on komea maisema Anjalanlahdelle (useita samankaltaisia vastauksia)
- Ranta-alue voisi olla viihtyisämpi, heikko rantautua meloen tai veneellä.
- Ratsukoille voisi tehdä oman kulkureitin
- Entisen koulun pihaa voisi hyödyntää johonkin käyttöön
- Maasta löytyy raudan kappaleita entisen koulun jäljiltä muutenki tosi karun näköistä.
- Opistonrannan toinen pää on kokonaan hyödyntämättä. Viime kesänä ei edes leikattu nurmikkoa sieltä. Olisi hyvä paikka esim. Koirapuistolle.
- Tie epäkunnossa vaatii huoltoa. Koulun ympäristölle olisi hyvä saada töyssyjä.
- Risteys voisi olla stop-merkillä Vuoritien suunnasta, jotta Keskustien kulkijoilta olisi etuajo-oikeus
- Känkkärän luontopolun portaat ja kaiteet osittain lahonneita ja vaarallisissa kunnossa.
- Kirkkovuoren luontopolun portaat huonokuntoiset. Niiden takia lenkki on usein jäänyt kävelemättä.
- Pimeä, valaistus puuttuu
- Lauttaranta viihtyisämmäksi.
- Inkeröisissä Opistonrannassa on ns. venelaituri, en ole siinä koskaan nähnyt yhtään venettä, pienellä vaivalla siitä pääsis uimaan, jos sais sinne tikkaat mitä pitkin pääsis joesta pois. Muutenkin paikka olis kehittämisen arvoinen, paljon näyttää myös nuoria ranta kiinnostavan.



Kuva 8. Karttavastausten jakautuminen alueelle, vastaajien merkitsemät muutosta kaipaavat paikat on esitetty punaisilla pisteillä.

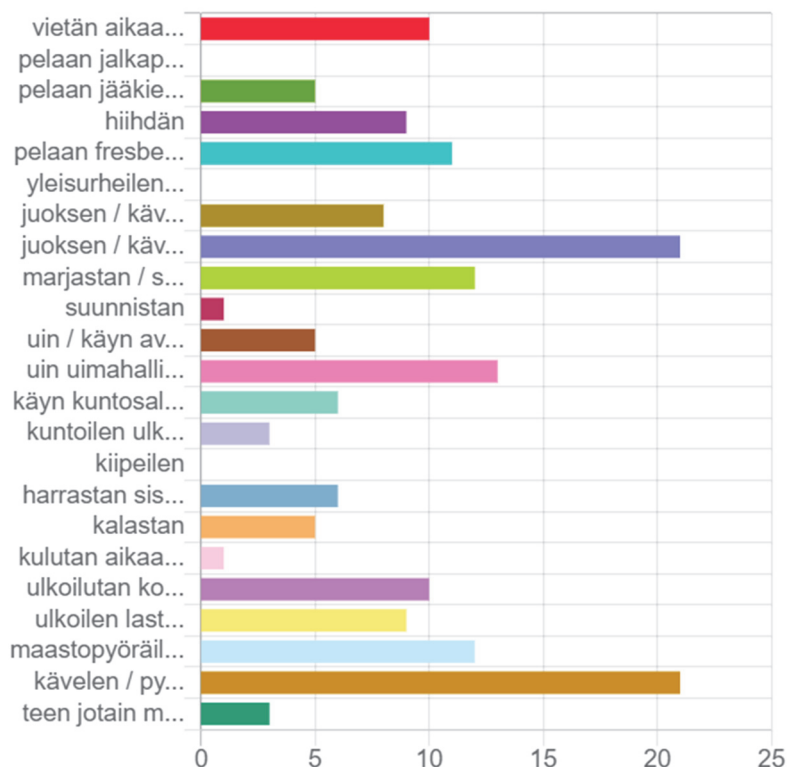
Kysymykseen paikoista, joissa esteettömyys ei liikuntaesteisen näkökulmasta toteudu, saatiin ainoastaan kaksi merkintää. Niistä toinen sijoittuu Haukiojantielle ja toinen Rättärintien ja Sirolantien väliselle raitille. Kysymykseen paikoista, joissa esteettömyys ei valaistuksen osalta toteudu, saatiin ainoastaan yksi merkintä. Se sijaitsee Huhdanmäentiellä Pyrytien ja Linterinkujan välisellä osuudella.



Kuva 9. Karttavastausten jakautuminen alueelle, vastaajien merkitsemät liikuntaesteisten näkökulmasta hankalat paikat on esitetty sinisillä pisteillä ja valaistuksen kannalta haastavat paikat mustilla pisteillä.

3.3.4 Toiminta

Vastaajilta kysyttiin mitä he tekevät, kun vierailevat Anjalan-Inkeroisten liikunta- ja virkistysalueilla ja -tiloissa. Valmiista vastausvaihtoehdoista sai valita yhdestä viiteen ja lisäksi oli mahdollisuus jättää avoin vastaus. Kaikkien suosituinta toimintaa vastaajien keskuudessa on juoksu/kävely metsäpoluilla sekä kävely/pyöräily kevyen liikenteen väylillä (molemmissa kohdissa 21 vastausta). Seuraavaksi suosituinta tekemistä on uinti uimahallissa (13 vastausta), maastopyöräily (12 vastausta), marjastus ja sienestys (12 vastausta) sekä fresbeegolfin pelaaminen (11 vastausta). Loput vaihtoehdot saivat 10 tai vähemmän merkintää. Kiipeilyä, jalkapalloa ja yleisurheilua ei kertonut kukaan vastaajista harrastavansa kyselyalueella. Avoimeen vastauksiin kertyi seuraavia aktiviteettejä yksi kutakin: beachvolley, lumikenkäily, ratsastus, koiran koulutus, koripallon pelaus, skeittaus



Kuva 10. Vastausten määrät janoina kysymykseen alueella tapahtuvista aktiviteeteistä.

3.3.5 Kehittäminen

Vastaajilta kysyttiin, että miten he toivoisivat Anjala-Inkeroisten alueen sisä- ja ulkoliikuntapaikkoja, kuten urheilukenttiä kehitettävän? Vastaajat saivat kertoa toiveitaan myös uusista aktiviteeteistä, suorituspaikoista tai korjattavista nykyisistä suorituspaikoista. Vastaukset on koottu alle listaksi ja samansisältöisiä vastauksia on yhdistelty.

Sisäliikuntapaikat:

- Kuntosali (Anjalaan)
- Jäähalli maksujen laskeminen. Kallistuu vuosivuodelta
- Talvelle sisäliikuntahalli, jossa voi pelata koripalloa ja jalkapalloa.
- Keilahalli
- Anjalaan uimahalli
- Uimahalli tulisi ehdottomasti säilyttää.

Ulkoliikuntapaikat:

- Kuntoportaat (4 vastaajaa)
- Parkour (2 vastaajaa)
- uusi ulkokuntoilupiste / nykyisen laajentaminen (6 vastaajaa, toiveita kummallekin puolelle jokea)
- Hallasentien kentälle talvisin kunnonkokoinen luistelukenttä niin kuin ennen ja kaukalo valoineen
- Anjalan kaukalo kaipaisi ehostusta
- Vanhan koulun alueesta saisi hyvä ja monipuolisen ulkoliikuntapaikan (2 vastaajaa)
- Merkattuja reittejä joen varrella tai jossain
- Anjalassa yu-kenttä on jäänyt huonolle hoidolle esim. suorituspaikat ja rata. Katsomo vaarallinen. (2 vastaajaa)
- Kalajan hiekkakentän alusta pitäisi kunnostaa sekä jäähallin taakse voisi tuoda mm. Ulkokuntoilulaitteet. Kentällä käy paljon ihmisiä ja toimii jäähallin käyttäjillä lämmittelypaikkana. Myös koiran kouluttajia näkee siellä.
- Anjalan kuntorata pitäisi kunnostaa.
- Frisbeegolf radan laajennus ja uudistaminen.
- Inkeröisissä urheilukentän alueen käytön monipuolistaminen. Valaisun lisääminen, pysäköintialueen kunnostaminen, alueen kasvillisuuden siistiminen, ylläpitohoito.
- Uimaportaat venelaituriin joenrantaan.
- Uimapaikka, jossa hyppytorni
- Skeittiparkki (5 vastaajaa)
- Koriskenttä (6 vastaajaa)
- Frisbeegolf rata (2 vastaajaa)
- Jalkapallo kenttä (2 vastaajaa)
- Riippukeinuja lisää

Muut:

- Lapsille liikuntakerhoja , tiedotus paremmaksi
- Leikkipuisto Sihvakan uimalan ja Inkeröisten Opistonrannan läheisyyteen
- Anjalassa sijaitsevaa leikkipuistoa voisi päivittää nykyaikaisemmaksi, monipuolisemmaksi sekä pienemmät lapset huomioon ottavammaksi
- Kunhan edes nykyiset säilytetään.
- Pidetään ainakin jo olevat paikat kunnossa.
- Enemmän koriksen pelaajia ja vähemmän taloja
- Eläinpuisto

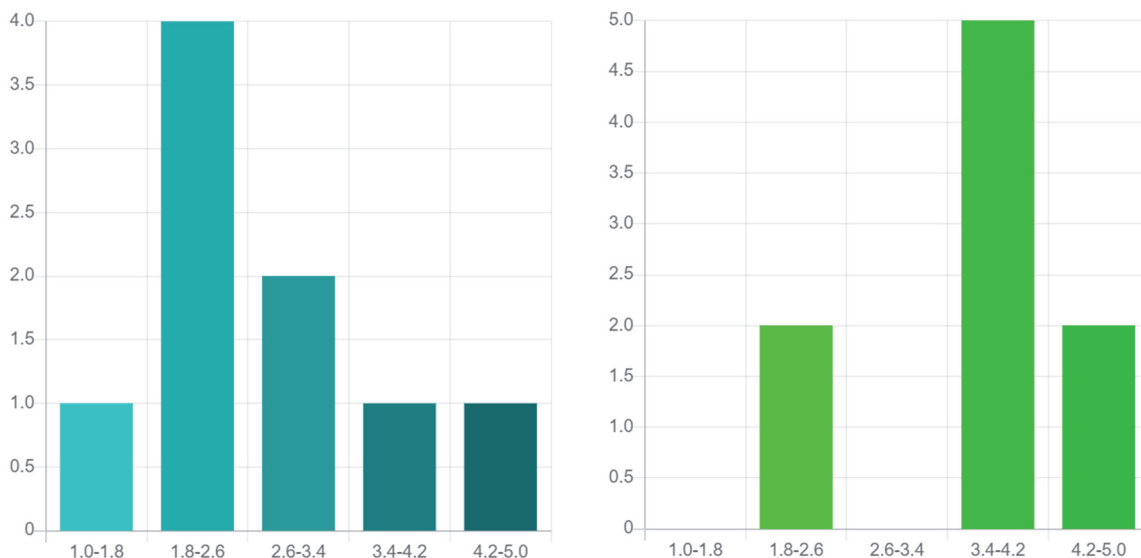
Vastaajilta kysyttiin erikseen myös, että miten he toivoisivat Anjala-Inkeröinen alueen laajempia virkistysalueita, kuten metsiä, luontopolkuja, hiihtolatuja yms. kehitettävän? Vastaajille annettiin mahdollisuus esittää ehdotuksia uusista aktiviteeteistä, taukopaikoista tai korjattavista nykyisistä opasteista tms. Vastaukset on koottu alle listaksi ja samansisältöisiä vastauksia on yhdistelty.

- Anjalan luontopolun opasteet on rikottu.
- Luontopolkuja samalla tyylillä kuin Kouvola -Kuusankoski alueella. Esteettömiä kulkureittejä , levähdyspaikkoja , valinnan varaa.
- Koirapuisto Anjalaan.
- Leikkipuisto Sihvakan uimalan ja Inkeröisten opistonrannan läheisyyteen
- Opistonrantaan voisi kehittää ja tehdä siitä viihtyisämmän
- Känkkärän luontopolku: eri polkujen tarkempi merkitseminen

- Myös Inkeröisten puolelle hoidettuja luontopolkuja
- Enemmän esim. merkittyjä maastopyörä-/ulkoilureittejä (2 vastausta)
- Teininkallion kuntopolku on heikossa kunnossa. Opasteet olemattomat (esim isosta opasteesta rapistunut maalit, ei näe mitä opasteessa lukee). Polun valtaa heinikko, pusikot ja pienet puun alut.
- Kirkkovuoren alueesta saisi hienon taajamametsän. Metsäalueen voisi suojella ja ulkoilureittiä kunnostaa. Vanha ympäristöpolku kulkee komeissa maisemissa Sihvakan ympäristössä, Kirkkovuoren päällä ja Wreden hautausmaan läheisyydessä. Jatkossa reittiä voisi jatkaa Hepovuoren päälle
- Yhtenäiset merkinnät, kilometritaulut / pituudet poluille. Seuraamalla vihreää -3km, sinistä -5km jne. Känkkärän luontopolku, Korjärven ympärillä olevat polut. Reitti Junkkarinvuorelle.
- Ratsukot tulisi huomioida suunnitelmissa
- Lisää luontopolkuja ja lenkkeilypolkuja. Känkkärä erittäin hyvä. Myös Käpylän alue suosittu ulkoilualue. Inkeröisten ladun ylläpitämä hiihtoreitti Pikkusuolla aivan ihana. Sinne myös kesäkäyttöä varten pitkospuilla tehty reitti.
- Kunnan opasteet liikuntapaikolle ja ulkoilureiteille sekä kunnollinen ympärivuotinen kunnossapito jotta niitä on hyvä ja turvallinen käyttää.
- Kirkkovuoren portaiden uusiminen.
- Sihvakan ympäristöön saisi helposti ulko"punti"salin. Lisäksi olisi joku eväiden syön paikka kiva.
- Jokea voisi jotenkin vielä hyödyntää myös Inkeröisten kohdalla, esim. hiihtolatu joen rantaan uimahallilta Kotkan suuntaan, joskus on ollut
- Mielestäni luontopolkuja yms. löytyy ympäristöstämme mukavasti. Ympäristö on kaunis.

3.3.6 Pysäköinti

Kyselyssä kysyttiin pysäköintipaikkojen riittävyydestä virkistysalueiden ja liikuntapaikkojen yhteydessä. Suurin osa vastaajista oli tyytyväisiä pysäköintipaikkojen määrään. Pyöräpysäköinnin osalta vastaajat olivat tyytymättömämpiä ja olivat selkeästi sitä mieltä, että pyöräpysäköintipaikkoja tarvitaan nykyistä enemmän.



Kuva 11 ja 12. Vastaukset koskien pysäköintipaikkojen (vasen kuva) ja pyöräpysäköintipaikkojen (oikea kuva) riittävyyttä. Vastaajien määrä on esitetty pystyakselilla ja mielipide asiaan vaakakselilla (1=riittävästi...5=tarvitaan lisää).

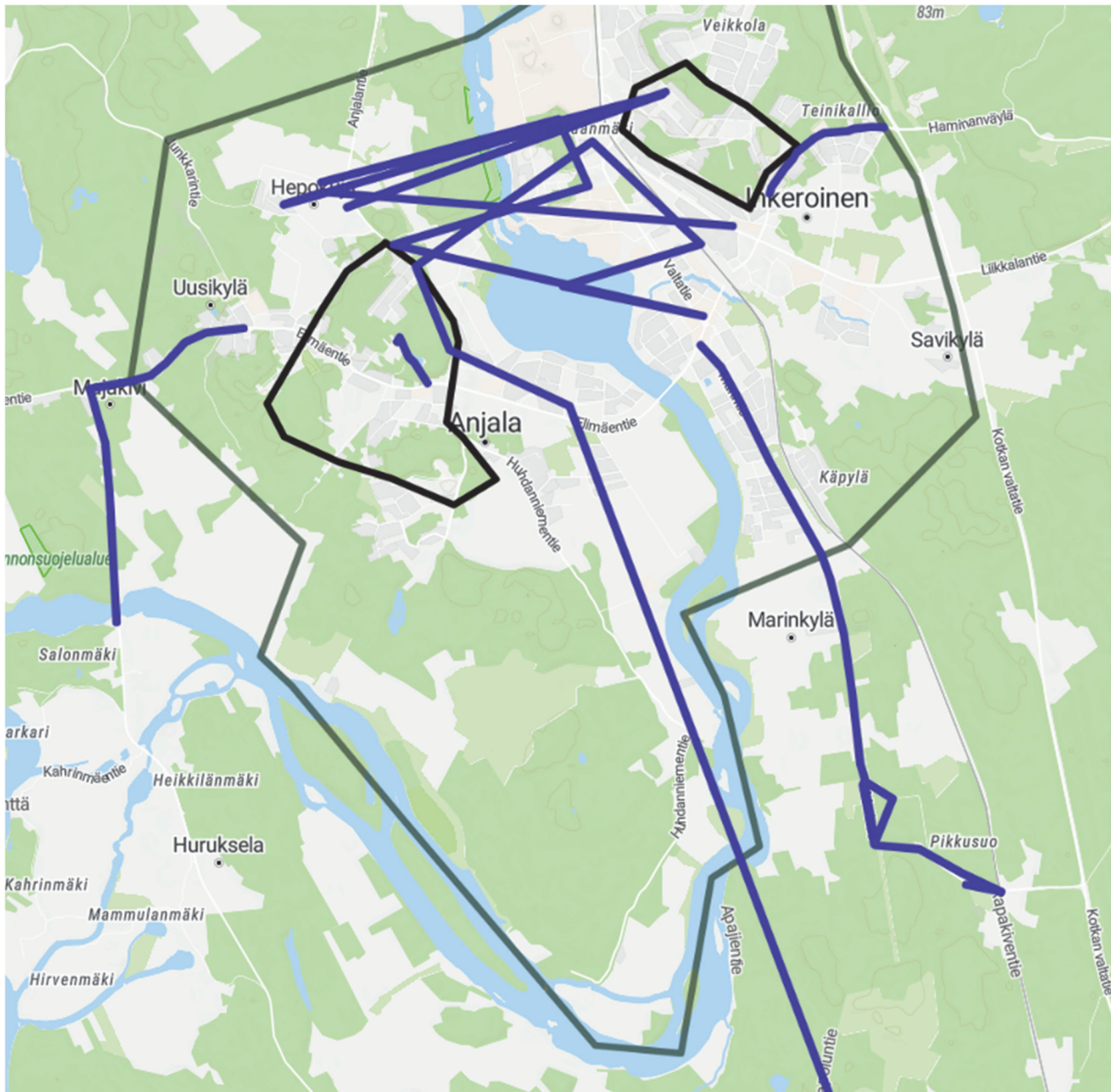
Uusia tai laajempia pysäköintialueita toivottiin lähelle Känkkärän luontopolun laavua, Kirkkovuoren länsiosaan ja Anjalan urheilukentän yhteyteen. Uusia pyöräpysäköintipaikkoja toivottiin Anjalan Nuorisokeskuksen yhteyteen ja Känkkärän luontopolun eteläpään.



Kuva 13. Vastaukset koskien uusien / laajennettavien pysäköintipaikkojen ja pyöräpysäköintipaikkojen sijaintia. Toivotut pyöräpysäköintipaikat on esitetty kuvassa liloilla pisteillä ja autojen pysäköintipaikat oransseilla pisteillä.

3.3.7 Uudet reitit

Kysymykseen ”Puuttuuko jostain tarpeellinen rakennettu reitti?” saatiin yhteensä viisi vastausta. Yksi vastaajista toivoo uutta kevyen liikenteen reittiä Elimäntien ja Majakiventien varteen Uudenkylän ja Salonmäen välille. Toinen vastaaja Kirkkovuorentien ja Elimäntien välille Sihvakan länsirantaa pitkin. Kolmas vastaaja toivoo kevyen liikenteen väylää Marintien varteen ja neljäs Haminantien varteen Teinikallion kohdalle. Viides vastaaja on merkinnyt useita joen ylittäviä reittejä sekä reitin kohti etelää joen länsirannalle.

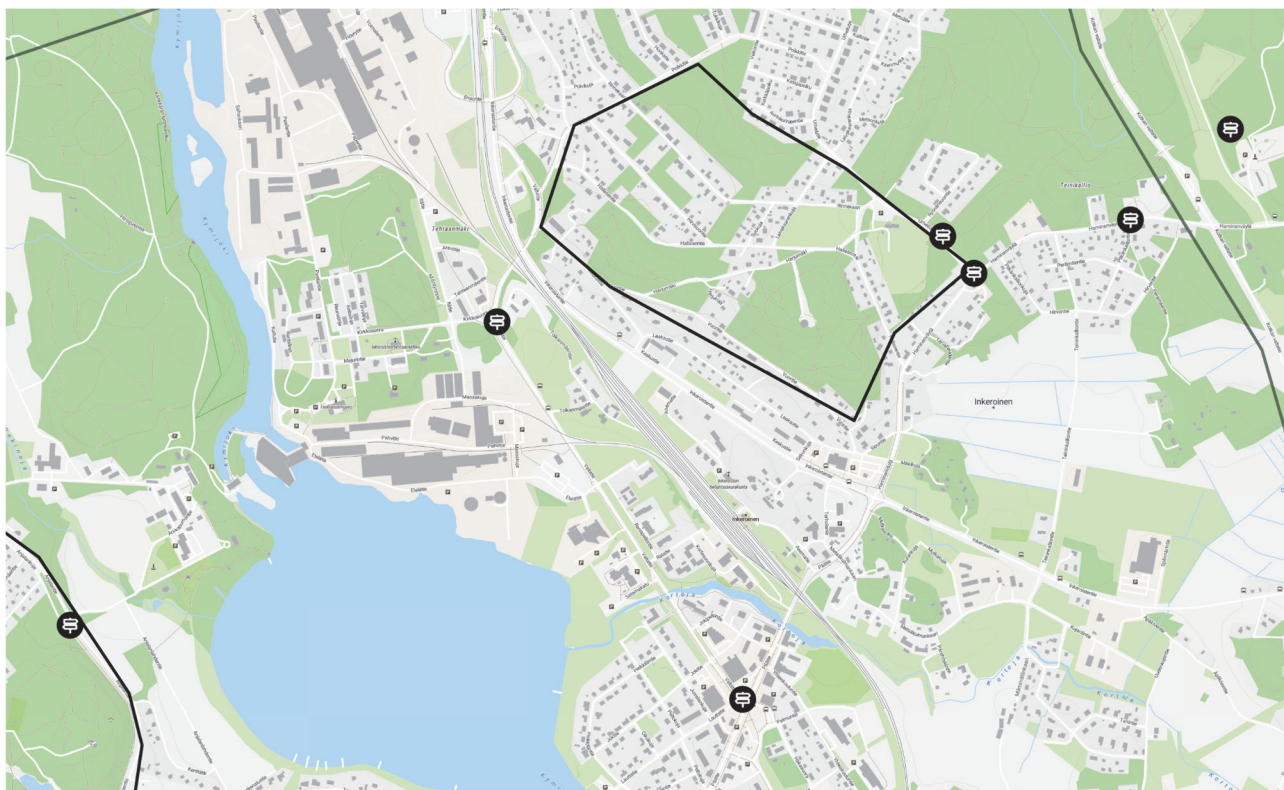


Kuva 14. Vastaukset koskien uusia kevyen liikenteen reittejä.

3.3.8 Opastus

Kysymykseen ”Mihin mielestäsi pitäisi lisätä opaste (opasteviitta, infotaulu), jotta niin paikalliset kuin alueella vierailevatkin löytäisivät paremmin perille?”, saatiin yhteensä seitsemän merkintää kahdelta eri vastaajalta. Vastaajat toivoivat uusia opasteita Anjalantien ja Anjalankujan risteykseen, Kirkkosuoran ja Valtatien risteykseen, Valtatien ja Päätien risteykseen, Urheilutien ja Haminantien risteykseen sekä Urheilutien varteen kuntoradan lähtöpaikan kohdalle. Lisäksi uusia opasteita toivottiin sijoitettavan Haminanväylän ja Pitkäkalliontien risteykseen ja Kotkan valtatie itäpuolelle Kuntopolun yhteyteen.

Avoimissa opastukseen liittyvissä vastauksissa toivottiin Kirkkovuoren luontopolun opastusta paremmaksi ja informaatiota valmiista metsäreiteistä kaupungin verkkosivuille. Kodille ja laavuille jotka ovat yleiskäytössä toivottiin myös opasteita yhteistyössä yhdistysten kanssa.



Kuva 15. Vastausten sijainnit koskien, puutteellisia opasteita

3.3.9 Metsien hoito

Kyselyalueella sijaitsee paljon kaupungin omistamaa metsää. Koska asuinalueiden lähimetsät ovat yleensä paljon käytettyjä virkistyspaikkoja, kartoitettiin kyselyllä myös asukkaiden mielipiteitä niiden hoidosta toimenpiteiden suunnittelun pohjaksi. Ne metsäalueet, joiden osalta mielipiteitä kartoitettiin, oli rajattu kyselyn taustakarttaan.

Vastaajat saivat merkitä taustakartalle alueita kolmen eri hoitotoimenpiteen osalta: ”Järeän puuston metsänhoitotyöt”, ”pienpuuston poisto ja taimikon raivaus” sekä ”hoidon ulkopuolelle jättäminen”. Eri hoitotapoja oli avattu vastaajille seuraavasti:

Järeän puun poisto

Taajamien varttuneissa kaupungin omistamissa metsissä tehdään vain jatkuvan kasvatuksen mukaisia puuston harvennuksia, poimintahakkuuta tai pienaukkoja. Harvennuksissa pyritään saamaan metsää valoisammaksi uudelle taimikolle, poistetaan huonokuntoisia puita sekä avataan tiheikköjä.

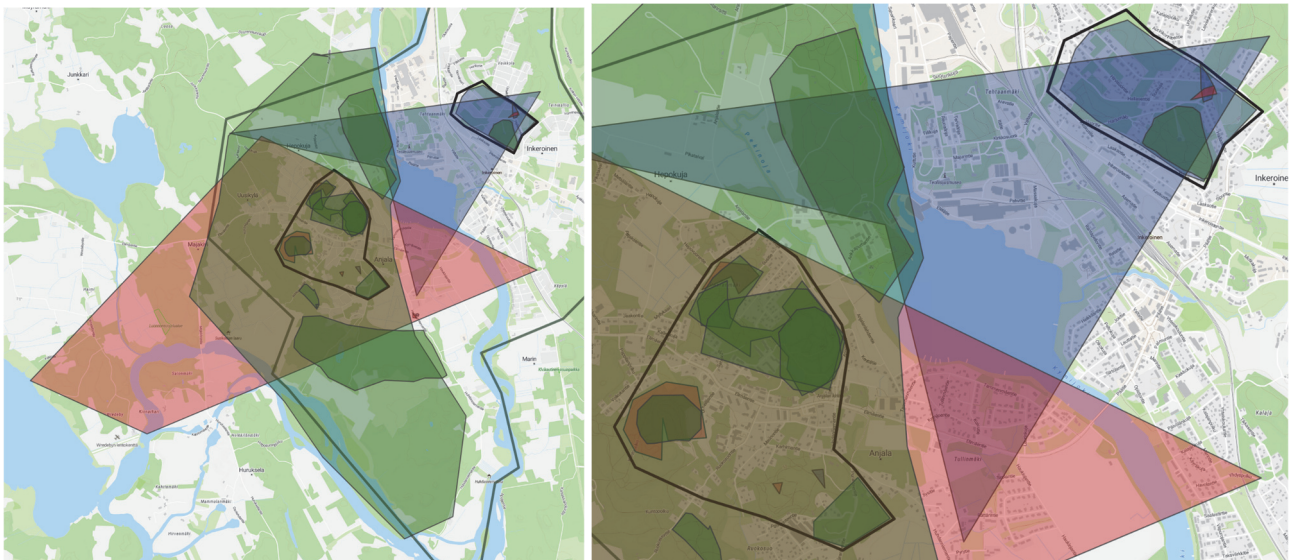
Pienpuuston poisto ja taimikon raivaus

Umpeenkasvaneissa tiheiköissä tehdään pajukojen, lehtipuutiheikköjen ja taimikoiden raivausta sekä energiapuun hakkuuta.

Hoidon ulkopuolelle jättäminen

Vanhat arvokkaat metsät, maisemallisesti arat kallionlaet, kosteikot, suot yms. jätetään useinmiten metsänhoitotoimenpiteiden ulkopuolelle.

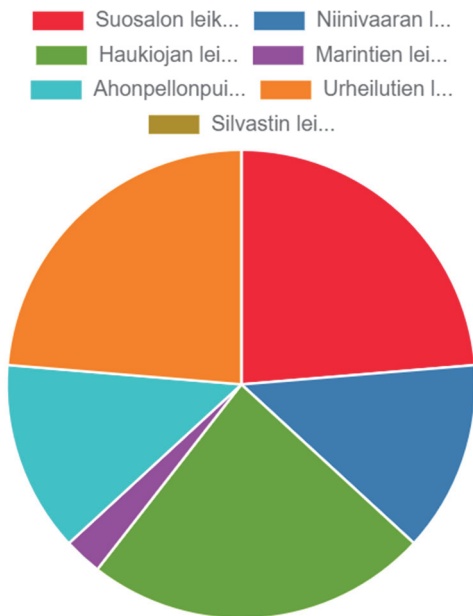
Vastaajat merkitsivät kartalle kaikkiaan 22 aluetta. Järeän puuston poistoa (sinisellä merkityt alueet) toivottiin tehtävän koko Inkeröisissä sijaitsevalla rajatulla alueella ja erityisesti Inkeröisten urheilukentän länsipuolella. Lisäksi järeän puuston hoitoa toivottiin tehtävän Karhimantien ja Puranteentien länsipuolella. Pienpuuston poistoa ja taimikon raivausta (punaisella merkityt alueet) toivottiin tehtävän Inkeröisten urheilukentän länsipuolella, Paaranmäen pohjoisrinteessä, Korpelanvuoren metsissä sekä Hietalanvuorella. Eniten toivottiin luonnontilaan jätettäviä alueita (vihreällä merkityt alueet). Niitä merkittiin ennakkoon taustakarttaan merkityille alueille Suurikukkulalle, Korpelanvuorelle, Kirkkovuorelle sekä Paaranmäelle.



Kuva 16. Vastaajien esittämät toiveet metsänhoidon kannalta.

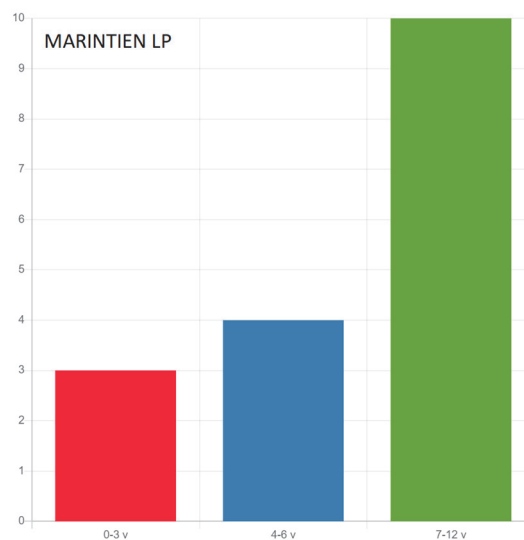
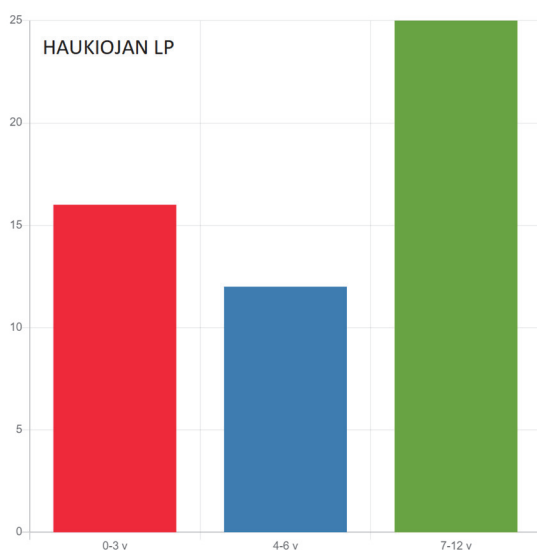
3.3.10 Leikkipaikat

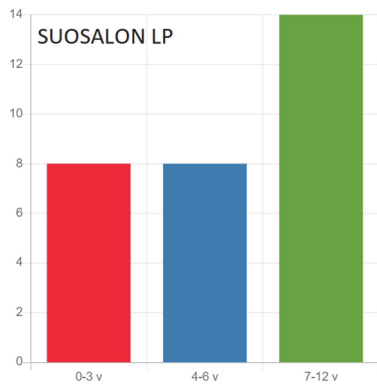
Kyselyssä kartoitettiin myös alueen leikkipaikkojen käyttöä ja niiden kehittämiseen liittyviä toiveita. Vastaajilta kysyttiin, että mitä alueella sijaitsevasta leikkipaikasta he käyttävät eniten. Yhdeksän vastaajaa ilmoitti käyttävänsä eniten Suosalon, Urheilutien ja Haukiojan leikkipaikkaa. Seuraavaksi eniten (5 vastaajaa) ilmoitti käyttävänsä useinmiten Ahonpellonpuiston ja Niinivaaran leikkipaikkaa. Vähiten käyttöä vastaajien keskuudessa on Marintien leikkipaikalla.



Kuva 17. Kuvassa on esitetty leikkipaikkojen käytön yleisyys vastaajien keskuudessa.

Kolmen lähivuosina kunnostettaviksi suunnitellun leikkipaikkojen osalta kysyttiin myös sitä, minkä ikäisten lasten kanssa vastaajat niissä viettävät aikaa.





Kuva 18., 19. ja 20. Kuvissa on esitetty leikkipaikkoja nykyisin käyttävien lasten ikäjakautuma. Punainen=0-3 v, sininen=4-6 v. ja vihreä=7-12 v.

Vastaajat saivat myös esittää toiveita kyseisten kolmen leikkipaikan osalta. Vastaukset on koottu alle leikkipaikoittain jaoteltuina.

Suosalon leikkipaikka:

- Monipuolisesti kestäviä välineitä. Ottaen huomioon sen, että paikallinen nuoriso käyttää tätä kenttää myös.
- Enemmän kiipeilytelineitä ym. Myös vanhemmille lapsille
- Sihvakan uimalan läheisyyteen leikkipuisto
- Aidat olisi kivat, alue niin laaja.
- Pitäis uudistaa koko puisto, keinut ja kipparit huonossa kunnossa
- Vähän vanhemmillekin lapsille puuhaa
- Uusikaa vaan
- Tämä leikkipuisto on meillä Anjalan puolella eniten käytössä ja toiseksi eniten käyttämämme leikkipuisto. Toivoisin välineistön päivittämistä ja modernimpaa ilmettä; nykyään monissa leikkipuistossa on eri tasoisia kiipeilymahdollisuuksia, jolloin sopiva haasteellisuus säilyy ja innostaa vähän vanhempiakin lapsia. Voisiko välineistöä laajentaa, jotta se kiinnostaisi isompiakin lapsia, esim. koripallonheittomahdollisuutta tai parkourvälineistöä 7-12 -vuotiaille?

Haukiojan leikkipaikka

- Lisää myös isommille lapsille aktiviteettia
- Puisto vaatii päivitystä
- Alueen ehостusta. Vuorimännyt ovat aika suuria ja leikkivälineet kulahtaneita
- Pikaista kunnostusta. Isompi liukumäki ja kiipeilyteline. Kulkureitti paremmaksi, sateilla ei kuivaa kulkua ole, ilman saappaita kengät märät.
- Uudistusta
- ei uusimista
- koris kenttä
- Kyseinen leikkipaikka on jäänyt viime aikoina vähälle käytölle. Toivoisin välineistön päivittämistä ja modernimpaa ilmettä, laajemmin eri-ikäisiä kiinnostavaa. Voisiko leikkipuiston viereistä puistoaluetta hyödyntää jotenkin ja laajentaa kiinnostavaa välineistöä isommillekin lapsille, esim. koripallonheittomahdollisuutta tai parkourvälineistöä 7-12 -vuotiaille?

Marintien leikkipaikka

- Modernisointia vailla
- ei uusita
- koris kenttä

3.3.11 Avoimet vastaukset

Avoimia vastauksia saatiin jonkin verran ja ne on listattu sellaisenaan. Kaikkein eniten vastaajat kommentoivat aluetta ja sen kehittämistä sekä liikuntapaikkoja. Kommentit ovat pääasiassa positiivisia ja kannustavia, ja niissä on myös varteen otettavia kehitysehdotuksia.

Yleisiä kommentteja

- Koirat pitää ottaa huomioon suunnitelmissa. Koirille täytyy myös olla paikka, jossa ulkoilla. Olemme koiraihminen kanssa todenneet, että alueelle pitäisi saada koirapuisto. Toivoisin sen verran isoa ja aidattua aluetta, että siellä voisi myös itse ulkoilla ja lenkkeillä. Nyt saa metsäpoluilla pelätä mopoja ja maastopyöräilijöitä...ja ne saa pelätä koirakkoja!!
- Ulkoliikuntatelineet huonot, nykyään on useissa kaupungeissa paremmat laitteet.
- Talvikunnossapito voisi olla Sihvakan ympärillä hyvä.
- Sihvakan uimalan läheisyyteen leikkipuisto.
- Joen rantaan liikkumisreittejä
- Enemmän kunnostettuja ulkoilureittejä metsiin yms.
- Polkupyörille voisi laittaa omia reittejä missä voisi rauhassa ajaa.
- Mopoille ja motocrossipyörille kanssa omat reitit ettei tarvitse lenkkipoluilla ajella!
- Inkeröiden taajamaan enemmän lapsille mahdollisuuksia harrastaa. Mm. Jalkapallokenttä, jota voi käyttää Inkeröiden keskustaan. Urheilukentän kentällä kun maalit kiinni, ei siellä voi harrastaa vapaasti.
- Alueen aktiiviset kyläyhdistykset osallistuvat varmasti mielellään alueen kehittämiseen
- Paikkoja ja reittejä mihin saa mennä koirien kanssa. Koirapuisto.
- Joku voimaharjoittelupaikka Anjalan puolella olisi kiva. Hiihtoladuille fiksut opasteet. Hiihtotoiminta ja ensilumenlatu - paljon hienoja asioita pienessä kylässä.
- Anjalan kuntosadan valot on huonot ja osa on pimeänä (ne taitaa olla jopa nykyaikana laittomat) hiihtäminen vaarallista niissä valoissa. Useat 24H-hiihtoon osallistujat valittivat huonoista valoista.
- koripallokenttä ja skeittiparkki Anjalaan!!!!
- poistakaa talot anjalasta niitä on liikaa
- koripallokenttä, jalkapallokenttä, riippukeinuja lisää, uimapaikka
- Pyöräilyreitti olisi kiva johonkin joen rantaan...
- Lapset ja nuoret tulisi huomioida erityisesti. Tällä hetkellä Anjalan koululaiset kulkevat bussilla 10 kilometrin matkan suuntaansa, luontainen liikkuminen jää tosi vähälle. Tämä on tosi huolestuttavaa. Tarvitaan kiinnostavia paikkoja, jotta laitetaan lähteä ulos liikkumaan ja tapaamaan kavereita (pois pelikoneiden ääreltä). Liikunta- ja harrastusmahdollisuuksia on tällä alueella huomattavasti vähemmän kuin lähempänä keskustaa tai keskustassa ja tähän tulisi alueiden tasa-arvoisen kehittämisen näkökulmasta puuttua.

3.4 Yhteenveto

Anjalan-Inkeroisten aktiivipuiston kehittämiseen liittyvä karttakysely asukkaille oli avoinna 14.3.-17.4.2022. Kyselyyn vastasi 125 asukasta. Kyselyn avulla saatiin arvokasta tietoa alueen kehittämisen pohjaksi. Kyselyalue ja kysymysten aihepiirit kattoivat urheilu- ja liikunta-alueiden lisäksi kaupungin omistamat metsät sekä alueella olevat leikkipaikat. Aktiivisimmin vastaajat ottivat kantaa erilaisia paikkoja ja reittejä sekä alueella tapahtuvaan toimintaan liittyviin kysymyksiin. Esteettömyyteen liittyviin kysymyksiin ei puolestaan saatu juurikaan vastauksia.



Kuva 21. Näkymä Anjalan kuntoradalta