

Pöytäkirja: Kouvolan Tekninen lautakunta 05.04.2022**Aika** 05.04.2022 klo 16:00 - 17:47**Paikka** Kaupunginhallituksen kokoushuone Kouvolan kaupungintalo**Asiat**

Asia	Liitteet	Otsikko	Sivu
§ 81		Laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
§ 82		Pöytäkirjan tarkastajat	6
§ 83		Oikaisuvaatimus teknisen lautakunnan päätökseen 8.2.2022 § 28, yksityistieavustusten jakoperusteet vuonna 2022	7
§ 84	1	Kaunisnurmen palvelukeskuksen asemakaavan muutos, kaava nro 02/011	10
§ 85		Kymintehtaan aseman lähialueen asemakaava ja asemakaavan muutos, kaava nro 23/023	14
§ 86	2	Kouvolan kaupungin lausunto tiesuunnitelmasta "Valtatien 6 (VT6) parantaminen välillä Tykkimäki - Kuivala"	17
§ 87	3, 4	Sopimus mt370 jalankulku- ja pyörätien toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä. (Kouvolan kaupunki-Kaakkois-Suomen ELY-keskus)	22
§ 88	5, 6	Linja-autopysäkkien yhteyteen toteutettavien polkupyöräkatosten katu- ja yleisen alueen suunnitelmat; Kuusankosken keskusta, Voikkaan keskusta, Myllykosken linja-autoasema ja Inkeröisten linja-autoasema	24
§ 89		Tehdyt viranhaltijapäätökset	26
§ 90		Muut asiat	28

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Mörk Joni-Petri	puheenjohtaja	
	Melkko Sari	varapuheenjohtaja	
	Hämäläinen Tiina	jäsen	
	Jokivaara Jussi	jäsen	
	Kontkanen Juha	jäsen	
	Koponen Heli	jäsen	
	Laine Raimo	jäsen	
	Lammi Maria	jäsen	
	Siukkola Lasse	varajäsen	Timo Mankin varajäsen
	Rasimus Susanna	jäsen	
	Silén Jukka	jäsen	Saapui §:n 90 käsitte- lyn aikana klo 16.06
	Vainikka Toni	jäsen	Saapui §:n 90 käsitte- lyn aikana klo 16.14

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Muu	Karvonen Tapio	kaupunginhallituksen edus- taja	Milla Raunion varajä- sen
	Vahla Einar	nuorisovaltuuston edustaja	Poistui kokouksesta §:n 87 käsittelyn pää- tyttyä klo 17.30
	Varelius Niko	nuorisovaltuuston edustaja	
	Tylli Hannu	esittelijä, tekninen johtaja	
	Kangasniemi-Kuikka Anne	asiantuntija, kaupunginarkki- tehti	
	Suoknuuti Sami	asiantuntija, kaupunginge- odeetti	
	Ahtiainen Anne	asiantuntija, kaupungininsi- nööri	
	Anttila Minna	asiantuntija, maaseutupalve- lujen päällikkö	
	Järvinen Ritva	asiantuntija, yksityistiekoor- dinaattori	Paikalla §:n 83 käsitte- lyn ajan klo 16.51- 16.57
	Närhi Johanna	asiantuntija, A-Insinöörit Oy	Paikalla §:n 90 käsitte- lyn aikana klo 16.00- 16.50
	Ahola Ritva	sihteeri, hallintosihteeri	

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Poissa	Mankki Timo	jäsen	

	Ylä-Outinen Mia	jäsen	
	Raunio Milla	kaupunginhallituksen edustaja	
	Takkinen Päivi	asiantuntija, kiinteistöpalvelujohtaja	
	Friman Hannu	asiantuntija, ympäristöjohtaja	
	Hirvonen Hanna	asiantuntija, paikkatietopäällikkö	
	Kytölä Marika	asiantuntija, lakimies	

Pöytäkirjan tarkastus

Joni Mörk
puheenjohtaja
Ritva Ahola
sihteeri
Heli Koponen
pöytäkirjan tarkastaja
Juha Kontkanen
pöytäkirjan tarkastaja

Pöytäkirjan § 87 tarkastettiin kokouksessa.

Pöytäkirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on nähtävänä

Laillisuus ja päätösvaltaisuus**Tekninen lautakunta 05.04.2022 § 81**

Hallintosäännön 137 §:n mukaan avattuaan kokouksen puheenjohtaja toteaa läsnä olevat sekä sen, onko kokous laillisesti koolle kutsuttu ja päätösvaltainen.

Kuntalain (410/2015) 103 § 2 mom. mukaan muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Hallintosäännön 129 §:n mukaan kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja. Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsu lähetetään, mikäli mahdollista vähintään neljä päivää ennen kokousta jäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus toimielimen päättämällä tavalla.

Teknisen johtajan ehdotus:

Puheenjohtaja toteaa läsnä olevat sekä sen, onko kokous laillisesti koolle kutsuttu ja päätösvaltainen.

Teknisen lautakunnan päätös:

Läsnäolotarkastuksen tultua suoritetuksi tekninen lautakunta totesi kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjan tarkastajat**Tekninen lautakunta 05.04.2022 § 82**

Kuntalain (410/2015) 107 §:n mukaisesti toimielimen kokouksista pidetään pöytäkirjaa.

Hallintosäännön 148 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Hallintosäännön 149 §:ssä todetaan, että pöytäkirja pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kaupungin verkkosivuilla kuntalain 140 §:n mukaisesti salassapitosäännökset huomioiden.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta valitsee kaksi pöytäkirjan tarkastajaa. Tarkastusvuorossa ovat Heli Koponen ja Juha Kontkanen.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta valitsi pöytäkirjan tarkastajiksi Heli Kuposen ja Juha Kontkasen.

Sopimus mt370 jalankulku- ja pyörätien toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä. (Kouvolan kaupunki-Kaakkois-Suomen ELY-keskus)**522/00.04.00/2022****Tekninen lautakunta 05.04.2022 § 87**

Valmistelija: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Tekninen lautakunta on 29.10.2019 § 206 antanut lausunnon maantien 370 parantamista koskevasta tiesuunnitelmasta Ravikylän kohdalla. Tiesuunnitelmassa on esitetty uusi rakennettava jalankulku- ja pyörätie Valkealanväylän viereen Liisankadulta/Talonpojantieltä Kuusanlammentielle.

Kouvolan kaupungin lausunnossa kaupunki lupautui maksamaan osuutensa em. jalankulku- ja pyörätiestä. Kaupungin osuus rahoituksesta kohdistui hankkeeseen liittyviin Kuusanlammentien liittymä- ja katujärjestelyihin sekä yhteen maantien alittavaan rumpuun. Kaupunki ilmoitti osallistuvansa hankkeen rakentamiskustannuksiin (lausunnon hetkellä 0,109 Meuroa). Lausunnossa otettiin kantaa myös jalankulku- ja pyörätien eri osuuksien kunnossapitäjään.

On tyypillistä, että hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä tehdään vielä erikseen sopimus ennen kohteen toteuttamista. Kaakkois-Suomen ELY-keskus (KAS-ELY) on ilmoittanut, että hanke lähtee toteutukseen ja valmistuu tämän vuoden aikana.

KAS-ELY on lähettänyt sopimusluonnoksen kaupungille. Sopimuksessa sovitaan uudelleen kustannuksista (päivitetyt tiedot mukaisesti), hankkeen toteuttamisesta (kuka rakennuttamisesta vastaa ym) sekä jalankulku- ja pyörätien kunnossapidosta sen eri osilla sen osalta, miten tilanne on edennyt lausunnon ja sopimuksen välisenä aikana.

Sopimusluonnos on **liitteenä**.

Sopimusluonnoksen mukaan kaupungin osuus kustannusarviosta on nyt 0,129 Meuroa. Hankkeen rakennuttamisesta vastaa KAS-ELY (myös katuosuuksien osalta) ja jalankulku- ja pyöräteiden kunnossapito jakaantuu niin, että KAS-ELY vastaa J1 kunnossapidosta ja kaupunki vastaa K1J, K2J ja K3J -osuuksien kunnossapidosta. Kunnossapidon jakaantuminen on silloin tarkoituksenmukaisinta, kun kaupunki huolehtii myös Kuusanlammentien osuudesta paalulukeman 1190 jälkeen.

Yleiskartta sekä suunnitelmakartat kohteesta ovat **liitteenä**.

Lisätietoja: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä sopimusluonnoksen Mt 370 jalankulku- ja pyörätien toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä.

Tekninen lautakunta oikeuttaa kaupungininsinöörin tekemään sopimukseen teknisiä korjauksia ja täydennyksiä.

Tekninen lautakunta määrää kaupungininsinöörin allekirjoittamaan yhteistyösopimuksen.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävänä yleisessä tietoverkossa 6.4.2022 lukien.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Einar Vahla poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn päätyttyä.

Liitteet

Liite[3] Yleiskartta ja suunnitelmakartat_Tela05042022

Liite[4] Sopimus liitteineen_Tela05042022

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 81, § 82

Muutoksenhakukielto

Valmistelua ja täytäntöönpanoa koskevaan päätöksen ei saa hakea muutosta.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 87**Oikaisuvaatimusohje (kuntalaki)**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös voi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Kouvolan kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kulutta kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa, katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on julkaistu nähtäväksi yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Kouvolan kaupungin tekninen lautakunta

Postiosoite: PL 85, 45101 Kouvola

Käyntiosoite: Torikatu 10, 2. krs, Kouvola

Sähköpostiosoite: kirjaamo@kouvola.fi

Faksinumero: 020 615 3054

Puhelinnumero: 020 615 4003 tai 020 615 4801

Kaupungin kirjaamon aukioloaika: ma-pe klo 9.00-15.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- se, millaista oikaisua vaaditaan
- millä perusteella oikaisua vaaditaan,

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kouvolan kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite: PL 85, 45101 Kouvola

Käyntiosoite: Torikatu 10, 2. krs, Kouvola

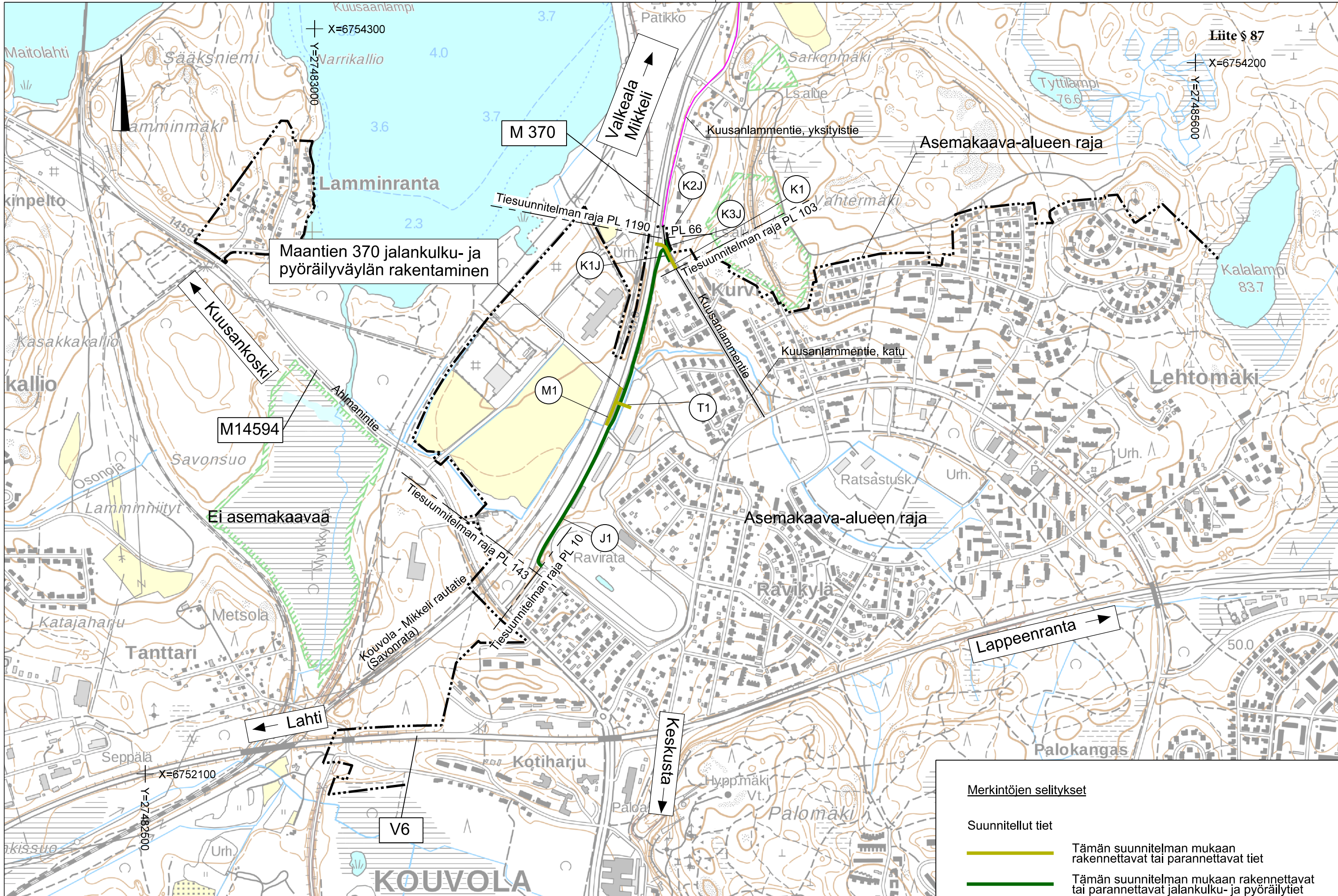
Sähköpostiosoite: kirjaamo@kouvola.fi

Faksinumero: 020 615 3054

Puhelinnumero: 020 615 6200

Kaupungin kirjaamon aukioloaika: ma-pe klo 9.00-15.00.

Pöytäkirja on julkaistu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon 6.4.2022.



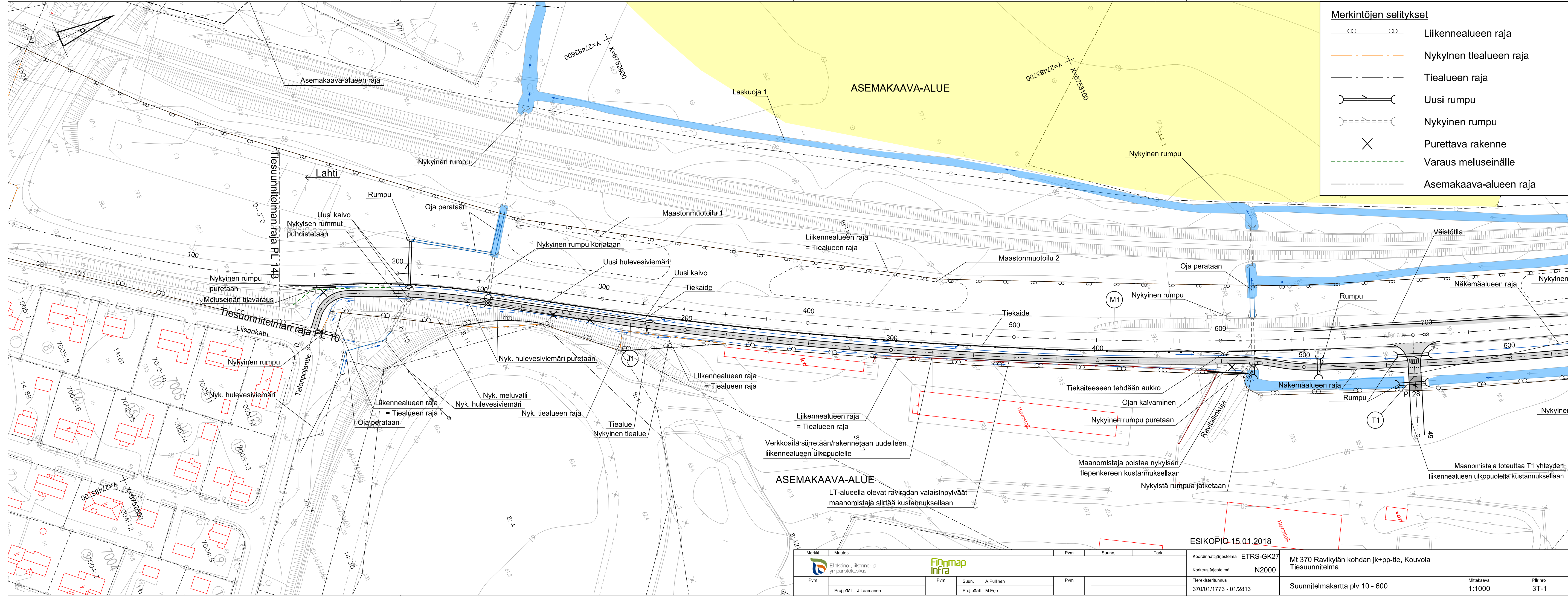
Liite § 87

Maantien 370 jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen

Merkintöjen selitykset

- Suunnitellut tiet
- Tämän suunnitelman mukaan rakennettavat tai parannettavat tiet
 - Tämän suunnitelman mukaan rakennettavat tai parannettavat jalankulku- ja pyöräilytiet

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.	Koordinaattijärjestelmä	Maantien 370 (Valkealanväylän) parantaminen Ravikylän kohdalla rakentamalla jalankulku- ja pyöräilytie, Tiesuunnitelma	
		Pvm	A.Pullinen		ETRS-GK27		
Pvm	Proj.pääll.	Pvm	Suun.		Korkeusjärjestelmä	Yleiskartta	
31.8.2018	J.Laamanen	31.8.2018	M.Erjo		N2000		
					Tierekisteritunnus	Mittakaava	Piir.nro
					370/01/1773 - 01/2813	1:10000	2.1T-1



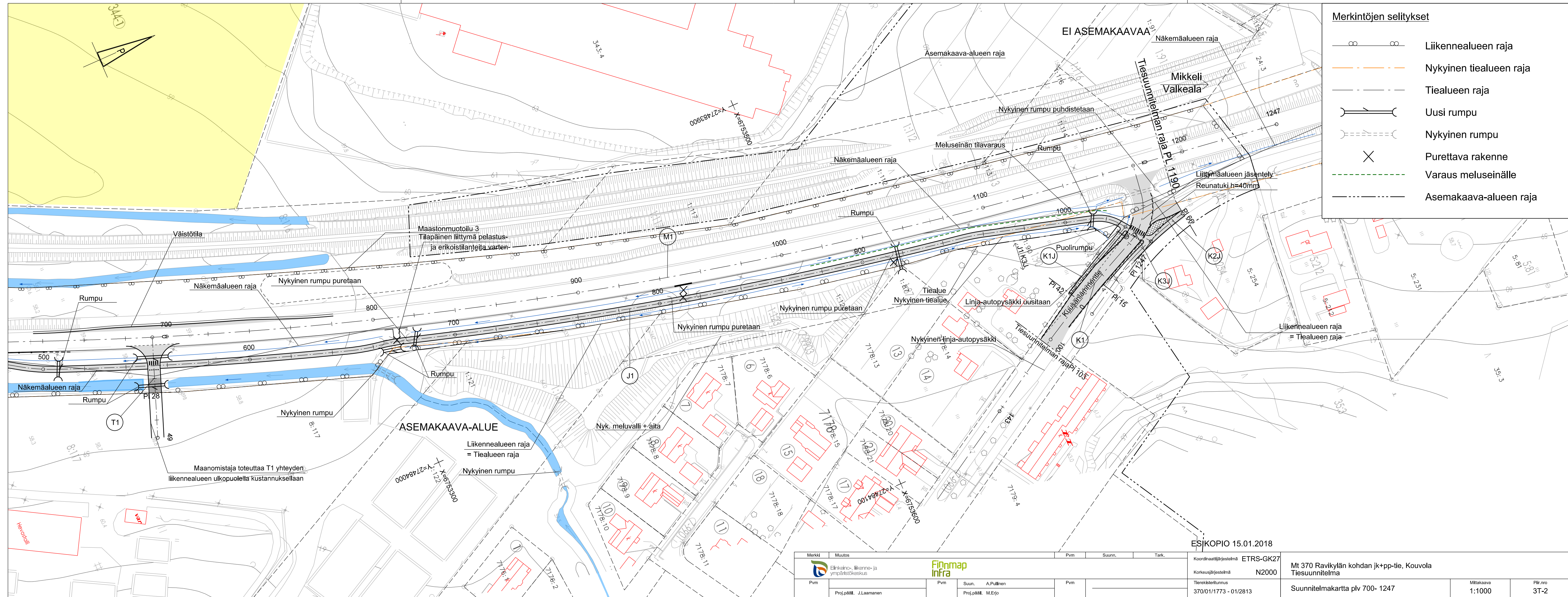
Merkintöjen selitykset

	Liikennealueen raja
	Nykyinen tiealueen raja
	Tiealueen raja
	Uusi rumpu
	Nykyinen rumpu
	Purettava rakenne
	Varaus meluseinälle
	Asemakaava-alueen raja

ASEMAKAAVA-ALUE
 LT-alueella olevat raviradan valaisinpylväät maanomistaja siirtää kustannuksellaan

ESIKOPIO 15.01.2018

Merkit	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.	Koordinaattijärjestelmä	ETRS-GK27	Mt 370 Ravikylän kohdan jk+pp-tie, Kouvola Tiesuunnitelma
					Korkeusjärjestelmä	N2000	
Pvm	Proj.pääll.	J.Laamanen	Suun.	A.Pullinen	Pvm	Tierikisteritunnus	Mittakaava
				M.Erjo		370/01/1773 - 01/2813	1:1000
							Piir.nro
							3T-1
							Suunnitelmapaketti plv 10 - 600



Merkintöjen selitykset

	Liikennealueen raja
	Nykyinen tiealueen raja
	Tiealueen raja
	Uusi rumpu
	Nykyinen rumpu
	Purettava rakenne
	Varaus meluseinälle
	Asemakaava-alueen raja

ES/KOPIO 15.01.2018

Merki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.	Koordinaattijärjestelmä	ETRS-GK27
					Korkeusjärjestelmä	N2000
Pvm	Proj.pääll.	J.Laamanen	Suun.	A.Pullinen	Tieregisteritunnus	370/01/1173 - 01/2813
			Proj.pääll.	M.Erjo	Suunnitelmakartta plv	700- 1247
					Mittakaava	1:1000
					Plir.nro	3T-2

Mt 370 Ravikylän kohdan jk+pp-tie, Kouvola
Tiesuunnitelma



**Maantien 370 parantaminen Ravikylän kohdalla
rakentamalla jalankulku- ja pyöräilytie, Kouvola**

Rahoitussopimus xx.xx.2022

(KASELY/1315/2017/)

Maantien 370 parantaminen Ravikylän kohdalla rakentamalla jalankulku- ja pyöräilytie, Kouvola

Sisältö

1	Sopijapuolet	3
2	Sopimuksen tarkoitus	3
3	Sopimusasiakirjat ja liitteet	3
4	Sopijapuolten vastuut	3
5	Hankkeen laajuus ja kustannukset sekä kustannusosuudet	3
6	Hankkeen hoito ja kunnossapito	4
7	Hankkeen toteutusaikataulu	4
8	Maksuaikataulu	4
9	Hankkeen etenemisestä tiedottaminen ja organisointi	4
10	Riitaisuuksien ratkaiseminen	5
11	Sopimuksen muutokset ja lisäykset	5
12	Sopimuksen purkaminen ja siirtäminen	5
13	Sopimuksen voimaantulo, voimassaolo ja allekirjoittaminen	5
14	Sopimuksen allekirjoittaminen	5

Maantien 370 parantaminen Ravikylän kohdalla rakentamalla jalankulku- ja pyöräilytie, Kouvola

1 Sopijapuolet

Allekirjoittaneet Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ja Kouvolan kaupunki.

2 Sopimuksen tarkoitus

Tällä sopimuksella Kaakkois-Suomen ELY-keskus ja Kouvolan kaupunki sitoutuvat osallistumaan *Maantien 370 parantaminen Ravikylän kohdalla rakentamalla jalankulku- ja pyöräilytie, Kouvola* **Tiesuunnitelma** aiheutuviin kustannuksiin kohdan 5 mukaisesti.

3 Sopimusasiakirjat ja liitteet

Sopijapuolet noudattavat sopimuksessa seuraavia sopimusasiakirjoja:

1. Tämä sopimus xx.xx.2022
2. Tiesuunnitelman hyväksymispäätös
3. Tiesuunnitelma

4 Sopijapuolten vastuut

Hankkeen rakennuttamisesta vastaava organisaatio on KAS ELY-keskus/Investointiyksikkö, Eteläinen hankinta-alue. Hankkeen projektipäällikkönä toimii Seppo Mielonen (puh. 0295 029 190, seppo.h.mielonen@ely-keskus.fi).

KAS ELY-keskus vastaa

- hankkeen tietoitituksen hakemisesta ja sen kustannuksista
- hankkeen rakennussuunnitelmista ja hankkeen työaikaisesta muutossuunnittelusta
- hankkeen rakennuttamisesta sisältäen takuuajan
- hankkeen tiedottamisesta

Kouvolan kaupunki maksaa hankkeen rahoitusosuuden tämän sopimuksen kohtien 5 (Hankkeen kustannusjako-osuudet) ja 8 (Maksuaikataulu) mukaisesti urakoitsijalle.

5 Hankkeen laajuus ja kustannukset sekä kustannusosuudet

Hankkeessa rakennetaan jalankulku- ja pyöräilyväylä Maantien 370 itäpuolelle. Rakennettavan väylän J1 pituus on noin 1045 metriä. Lisäksi hankkeessa rakennetaan maantielle 370 väistötila, tehdään liittymäjärjestelyjä sekä rakennetaan Kouvolan kaupungin osuudet: suunnitelmakartoilla esitetyt katuosuudet K1, K1J, K2J ja K3J ja uusi hulevesiviemäri maantien ali.

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu tiesuunnitelmassa 590 000 euroa (maku-ind. 120; 2015 = 100).

Kouvolan kaupungin kustannuksiksi on arvioitu noin 129 000 euroa.

Maantien 370 parantaminen Ravikylän kohdalla rakentamalla jalankulku- ja pyöräilytie, Kouvola

Kouvolan kaupunki maksaa kustannusjakotaulukon mukaisesti sovituista töistä toteutuneet kustannukset. Lopullinen summa riippuu urakkahinnasta.

Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 49 000 euroa.

Valkealan Hevosystäväinseuran kustannuksiksi on arvioitu noin 3 000 euroa.

KAS ELY-keskus ja Väylävirasto vastaavat hankkeen muista rahoitusosuuksista.

6 Hankkeen hoito ja kunnossapito

KAS ELY-keskus vastaa M1 ja J1 kunnossapidosta. Kouvolan kaupunki vastaa K1, K1J, K2J ja K3J kunnossapidosta.

7 Hankkeen toteutusaikataulu

KAS ELY-keskus kilpailuttaa rakennushankkeen urakan keväällä 2022 ja rakennushankkeen työt pyritään aloittamaan heinäkuussa 2022. Urakan arvioidaan valmistuvan marraskuussa 2022.

Hankkeen tietoimitus käynnistyy toukokuussa 2022

Urakan vastaanotto tapahtuu vastaanottotarkastuksessa, jonka arvioitu ajankohta on lokakuussa 2022.

Mikäli rakennustöiden aloittaminen tai toteuttaminen viivästyy edellä esitetystä, KAS ELY-keskus tiedottaa Kouvolan kaupunkia muuttuneesta aikataulusta.

Hanke ja sen kustannukset ei kuitenkaan saa viivästyä sille haetun rahoituksen tilikauden yli. KAS ELY-keskus huolehtii, että kilpailutusasiakirjoissa on asianmukaiset sanktiot urakoitsijalle hankkeen viivästymisestä

8 Maksuaikataulu

Kouvolan kaupunki maksaa kohdan 5 mukaisen rahoitusosuuden suoraan urakoitsijalle rakennuttajan hyväksymän maksuerätaulukon mukaisesti. Hankkeen projektipäällikkö antaa laskutusluvan urakoitsijalle.

9 Hankkeen etenemisestä tiedottaminen ja organisointi

KAS ELY-keskuksen projektipäällikkö vastaa hankkeen tiedottamisesta.

Kouvolan kaupungin edustaja voi osallistua rakennushankkeen työmaakoukusiin sekä vastaanottotarkastukseen (sisältyy myös taloudellinen loppuselvitys). Henkilön yhteystiedot tulee ilmoittaa KAS ELY-keskuksen projektipäällikölle.

Maantien 370 parantaminen Ravikylän kohdalla rakentamalla jalankulku- ja pyöräilytie, Kouvola

10 Riitaisuuksien ratkaiseminen

Tämän sopimuksen kohteena olevasta hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan neuvottelemalla. Mikäli neuvottelut eivät johda tulokseen, erimielisyydet käsitellään ensiasteena sijaintikunnan käräjäoikeudessa.

11 Sopimuksen muutokset ja lisäykset

Jos hanketta toteutettaessa ilmenee seikkoja, joiden takia on aiheellista tehdä sopimukseen tai sen liitteisiin muutos tai lisäys, tarvittavista muutoksista on ilmoitettava viipymättä toiselle osapuolelle.

Tätä sopimusta voidaan muuttaa tai täydentää vain, jos osapuolet ovat siitä kirjallisesti sopineet.

12 Sopimuksen purkaminen ja siirtäminen

Sopimus voidaan purkaa sopijapuolten yhteisellä päätöksellä. Sopijapuoli ei voi siirtää sopimusta ilman muiden sopijapuolten suostumusta.

13 Sopimuksen voimaantulo, voimassaolo ja allekirjoittaminen

Sopimus tulee voimaan, kun sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet ja on voimassa, kunnes kaikki sopimuksen mukaiset veloitteet on täytetty kaikilta osin.

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samasanaista kappaletta, yksi jokaiselle sopijapuolelle.

14 Sopimuksen allekirjoittaminen

Allekirjoitus sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

Kouvola, xx.xx.2022

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Ville Kukkola
Projektipäällikkö

Kari Halme
Tiejohtaja

**Maantien 370 parantaminen Ravikylän kohdalla rakentamalla jalankulku- ja pyöräily-
tie, Kouvola**

Kouvolan kaupunki

Anne Ahtiainen
Kaupungin insinööri

Liitteet

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös
1.5T-2_Kustannusjako_B

Päiväys/Datum
17.2.2022Dnro/Dnr
TRAFICOM/602476/05.03.160.01/2021Viite/Referens
KASELY/1202/2017**Maantien 370 (Valkealan väylä) jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen
Ravikylän kohdalle, Kouvola****Hyväksymisesitys**

Kaakkois-Suomen ELY -keskus on toimittanut 21.12.2021 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Tiesuunnitelmalla rakennetaan maantien 370 varteen jalankulku- ja pyöräilytie alkaen Talonpojantien kohdalta ja jatkuen Kuusanlammentien liittymään, jossa se liittyy Kuusanlammentien varressa olevaan väylään. Väylä sijoittuu maantien itäpuolelle.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 31.8.2018 päivätyn ja 13.8.2019 sekä 30.11.2021 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 370 Kouvola - Heparo				
M1 637 - 782	0,145	Kokonaisleveys 10,0 m Ajourata 7,5 m Väistötilan leveys 5,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-1...2 4T-1
Maantiehen M1 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 10 - 1027	1,017	Kokonaisleveys 3,5 m Erillisenä oikealla Välialueen leveys > 3,0 m	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-1...2 4T-1

Maantien väistötila suunnitelmakarttojen 3T-1...2 mukaisesti.

Maantien sekä jalkakäytävän ja pyörätien liikennetekniset poikkileikkaukset piirustuksen 4T-1 mukaisesti.

Maantien sekä jalkakäytävän ja pyörätien korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1 ja 3T-2 mukaisesti.

Maantien 370 syrjään jäävä, asemakaavan liikennealueen (LT) ulkopuolella oleva tiealue paaluvälillä 238–273 oikealla lakkaa suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Maantien ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan asemakaavan mukaisen liikennealueen rajalle

Maanteiden yksityisteiden liittymät ja maatalousliittymät

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maatalousliittymien tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Mt 370 pl. 605 oik.	T1	3T-1
Mt 370 pl. 810 oik.	T1	3T-2
Mt 370 pl. 952 oik.	T1	3T-2

Yksitysteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	3T-1 ja 3T-2
Laskuoja 2	3T-1

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 590 000 euroa (maku-ind. 120; 2015=100). Kaupunki osallistuu kustannuksiin 129 000 eurolla. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 49 000 euroa. Valkealan Hevosystäväinseura ry:n kustannuksiksi on arvioitu 3 000 euroa.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Kymenlaakson maakuntakaava 2040, jonka maamaakuntavaltuusto on hyväksynyt 15.6.2020.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Kouvolan keskeisen kaupunkialueen osayleiskaava, jonka kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 16.11.2015. Maantien 370 osalta yleiskaavassa on esitetty, että sen parantamistoimenpiteet ja tilatarpeet on esitetty tarkemmin 29.5.2015 päivätyssä aluevaraussuunnitelmassa. Tiesuunnitelma-alueeseen rajautuu Kouvolan Lehtomäki-Suursuo osayleiskaava, joka on hyväksytty 28.5.2001.

Tiesuunnitelman alue on kokonaan asemakaavoitettu. Maantien 370 liikennealueen rajat on määritelty Kouvolan Valkealanväylän asemakaavassa (kaavatunnus 28607/003), joka on hyväksytty 11.6.2018.

Tiesuunnitelma on voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukainen.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja tiesuunnitelman osassa A1.7.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 6.

Tiesuunnitelmaselostuksen mukaan aiemmin aluevaraussuunnitelman ja kaavoituksen yhteydessä alueelle on laadittu laajat luontoselvitykset.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu lehti-ilmoituksella 3.9.2017 Kouvolan sanomissa ja 11.9.-11.10.2017 Kouvolan kaupungin ilmoitustaululla.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty yleisötilaisuus 16.11.2017 Kouvolan kaupungin Tekniikka- ja ympäristöalolla. Yleisötilaisuudesta on ilmoitettu muun lehti-ilmoituksella Kouvolan sanomissa 12.11.2017.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu Kouvolan sanomissa 7.8.2019. Kuulutus on julkaistu 7.8.2019 ja suunnitelma-aineisto on ollut nähtävillä 7.8.2019 – 6.9.2019.

Suunnitelmasta on saatu **Kouvolan kaupungin, Kymenlaakson liiton, Museoviraston, Kymenlaakson maakuntamuseon, Elisa Oyj:n, Telia Oyj:n ja KSS Verkko Oy:n** lausunnot. **Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueen** kanssa on pidetty erillinen kokous 24.1.2020. Valkealan Hevosystäväinseura ry:n kanssa on pidetty muun muassa kustannusjakoneuvottelu 8.2.2018.

ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta ei ole tehty muistutuksia.

Lausunnot

Kouvolan kaupunki on ilmoittanut, että

- Maantien 370 eli Valkealanväylän varteen (välille Talonpojantie - Kuusaanlammentie) on suunniteltu jalankulku- ja pyörätie. Suunnittelukohde on liitoksissa Kouvolan kaupungin liikenneturvallisuuksuunnitelmaan. Kaupunki pitää esitettyä hanketta perusteltuna, koska se parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta sekä luo jalankulkuun ja pyöräilyyn kannustavat turvalliset olosuhteet.
- Tiesuunnitelmaa ja kaavoitusta on tehty yhteistyössä ELY-keskuksen ja Kouvolan kaupungin kanssa. Valkealanväylä -niminen asemakaava on hyväksytty Kouvolan kaupunginvaltuustossa 11.6.2018.
- Tiesuunnitelman mukaan maantien suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta. Osa suoja-alueesta on asemakaavan mukaisella suojaviheralueella. Suoja-aluetta ei ole merkitty asemakaavaan.
- Osa suoja-alueesta ulottuu asemakaavan VU-1 eli ravirata-alueelle. Suoja-alue ei ole merkitty asemakaavaan. Suoja-alue tarkoittaisi maantielain mukaan alueeseen kohdistuvaa maankäyttörajoitusta. Lain mukaan maantien suoja-alue voidaan osoittaa 20 metriä lyhyemmäksi.
- Kaupunki esittää, että suoja-alue osoitettaisiin raviradan kiinteistön kohdalla 20 metriä lyhyemmäksi.
- Liittymien näkemäalueet sijoittuvat kaavan mukaiselle liikennealueelle eli tie-alueelle.
- Alueelle jää kaksi tilapäistä ajoneuvoliittymää, joita ei ole esitetty asemakaavassa.
- Kaupunki osallistuu tiesuunnitelman toteuttamisesta aiheutuviin kustannuksiin.
- Kaupunki esittää, että ELY-keskus vastaa koko hankkeen rakennuttamisesta.
- Kaupunki vastaa asemakaava-alueelle sijoittuvien kadun K1 sekä K1J ja K2J kunnossapidosta. Valtio vastaa uuden rakennettavan J1 kunnossapidosta.
- Kaupunki katsoo, että uusi K3J on osa uutta jk+pp tietä ja sen kunnossapito kuuluu valtiolle.
- Kaupunki on hankkinut asemakaavan mukaisen katualueen haltuunsa ennen töiden aloittamista. ELY-keskuksen tulee tehdä rakennustöistä ilmoitus kaupungille, mikäli se rakennuttaa suunnitellut kohteet (nk. katulupa).

- Nyt suunniteltu jk+pp loppuu asemakaavan rajalle ja siitä eteenpäin Valkealan päin kevyt liikenne kulkee Kuusanlammentien yksityistieosuudella, josta alkaa valtion ylläpitämä jk+pp-tie. Kaupunki vastaa kyseisen yksityistien kunnossapidosta vuoden 2020 loppuun, minkä jälkeen ELY-keskuksen tulee selvittää kyseisen osuuden kunnossapito.
- Maa-alueiden korvaaminen jätetään tietoimituksen päätettäväksi.
- Kaupunki vastaa maantien alittavan uuden rummun (paalu 205) ja siihen johtavan laskuojan kunnossapidosta. Kaupunki esittää, että ELY-keskus hoitaa rummun rakentamisen kaupungin kustannuksella.
- Tiesuunnitelmassa esitettyihin laskuoja-alueisiin kaupungilla ei ole huomautettavaa. Uusia laskuojia tai laskuoja-alueita ei tiesuunnitelmalla perusteta.
- Suunnitelmakartoille on merkitty meluseinän tilavaraukset Talonpojantien länsipuolelle ja Kuusaanlammentien varren asutuksen länsipuolelle. Nämä toteutetaan myöhemmin maantielle esitettyjen muiden kehittämistoimenpiteiden (pääliittymien parantaminen) toteuttamisen yhteydessä.
- Tiesuunnitelmassa on esitetty kolme uutta läjitysalueita/maa-ainesten sijoitusalueita, jotka sijoittuvat tiealueelle. Maa-ainesten läjitys on maisemaa muuttava toimenpide. Maa-ainesten läjitys on tietyissä tapauksissa luvan varainen toimenpide, mutta lupa ei ole maankäyttö- ja rakennuslain mukaan tarpeellista hyväksytyin tiesuunnitelman mukaisille toimenpiteille. Kaupunki katsoo, että läjitysalueet voidaan perustaa suunnitelluille alueille.
- Kaupunki toivoo hankkeen pikaista toteuttamista.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus toteaa, että

- Suoja-alueen raja muutetaan vastaamaan asemakaavassa olevaa LT-alueen rajaa.
- Asemakaavan vastaiset tilapäiset ajoneuvoliittymät merkitään katkaistaviksi.
- Hankkeen rakennuttamiseen liittyvästä vastuunjaosta sovitaan erikseen ELY-keskuksen investointiyksikön ja Kouvolan kaupungin välillä.
- K3J:n kunnossapito sovitaan erikseen kunnossapitopalaverissa.
- ELY-keskus ilmoittaa Kouvolan kaupungille rakennustöiden aloituksesta.
- Kuusanlammentien yksityistien kunnossapidosta on sovittu KAS-ELYn ja Kouvolan kaupungin välillä. [Tämä mielestäni ok, ei ainakaan jää kenellekään yksityiselle vastattavaksi.]
- ELY-keskus rakennuttaa paalulla 205 olevan rummun Kouvolan kaupungin kustannuksella urakan yhteydessä.
- Suunnitelmakartoilla olevilla ylimääräisten maa-ainesten sijoituspaikoilla ei tarkoiteta LjMTL 23 §:n mukaisia sijoitusalueita, vaan maastonmuotoilua nykyisellä tiealueella.

Kymenlaakson liitto on ilmoittanut, että

- Voimassa oleva maakuntakaava tulee esittää suunnitelman yhteydessä yhdistelmäkartalla, se on saatavissa Kymenlaakson liiton karttapalvelusta.
- Suunnitelma ei ole ristiriidassa voimassa olevan maakuntakaavan kanssa eikä laadittavana olevan Kymenlaakson maakuntakaavan 2040 kanssa.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus toteaa, että

- Maakuntakaava lisätään suunnitelma-aineistoon.

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualueen kanssa on pidetty kokous liittyen tiesuunnitelmaan 24.1.2020 ja kokouksesta on laadittu muistio. Muistion mukaan ympäristö ja luonnonvarat -vastualueen edustajilla ei ollut huomautettavaa suunnitelmasta.

Museovirastolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmasta.

Kymenlaakson museolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmasta.

Telia Oyj on ilmoittanut, että

- Telian infralle ei saa aiheutua vahinkoa eikä infran päälle saa asentaa mitään.
- Jos on tarvetta kaapelisiirroille, niistä on ilmoitettava 12 viikkoa ennen maanrakennustöiden aloittamista.
- Hankkeen alueelle tulee kokonaan uudet kaapelit, jotka sijoitetaan jk+pp väylän ulkoluiskaan. Kuitukaapelit korvataan ja kuparikaapeli romutetaan.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus toteaa, että

- ELY-keskus on huomioinut rakennussuunnittelussa Telia Oyj:n lausunnon.

Elisa Oyj on ilmoittanut, että

- heillä on hankealueella muutama kuitukaapeli. Jos kaapeleita joudutaan siirtämään, niille tulee varata toimenpidematkalle yksi mp100-putki.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus toteaa, että

- ELY-keskus on huomioinut rakennussuunnittelussa Elisa Oyj:n lausunnon.

KSS Verkko Oy on ilmoittanut, että

- Tiesuunnitelma aiheuttaa yhden 0,4 kV pylvään siirron paaluvälillä 600–1044. KSS Verkko Oy saneeraa samassa yhteydessä alueella ja vastaa siirtokustannuksista. Muilta osin johdot saadun tiedon mukaan voivat säilyttää nykyisen rakenteensa ja sijaintinsa.
- Olemassa olevat kaapelipoikittukset tulee suojata A-luokan suojaputkella.
- Kaivutyö on suoritettava vahingoittamatta maakaapeleita ja 20 kV maakaapelin läheisyydessä kaivutyö on tehtävä lapiolla, eikä kaapeli saa liikkua.
- Maakaapeleita ympäröivä maa-aines on ennallistettava kaivutöiden yhteydessä:

Suoja-äyryttä 200 mm (0-8 mm raekoko) ja pohja-äyryttä 100 mm (0-8 mm raekoko). Vahingoittunut kaapelinvaroitussuojakuori tulee korvata uudella. Maakaapelin upotussyvyys tulee olla kaivutöiden jälkeenkin 0,7 m. 20 kV maakaapelin yhteyteen on asennettu Cu35 saattomaadoitus, maadoitus ei saa vahingoittua ja mikäli se katkeaa, tulee siitä ilmoittaa välittömästi KSS Verkko Oy:lle.

- Ylimääräisen maa-ainesten sijoituspaikka 1:n kohdalla menee KSS Verkko Oy:n 20 kV ilmajohto. Maa-ainesten käsittely ei saa aiheuttaa vaaraa tai vahinkoa johdolle. Turvamääräykset 20 kV johdon kohdalla ovat: sivusuunnassa 3 metriä ja alapuolella 2 metriä.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus toteaa, että

- ELY-keskus on huomioinut rakennussuunnittelussa KSS Verkko Oy:n lausunnon ja huomioi sen rakentamisen yhteydessä.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 37, 39, 40, 44, 46, 56 a 99, 105, 106, 107 §
Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 27 § sellaisena kun se on ennen lain (1501/2019) muutosta
Maantielaki (503/2005, alkuperäinen säädös) 13, 22 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaa enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 4000 euroa Kaakkois-Suomen ELY-keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1452/2019) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Petteri Kukkola, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi



Petteri Kukkola
Johtava asiantuntija



Sari Lajunen
Lakimies

Liite Valitusosoitus

Jakelu *Toimenpiteitä varten*
Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Tiedoksi Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Itä-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY -keskuksen internet-sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arklauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Itä-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Itä-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64, Kuopio
Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio
Puhelin: 029 56 42500 (vaihde)
Faksi: 029 56 42501
Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.

KUSTANNUSJAKO											
A, kustannukset päivitetty rakennussuunnitelma kustannusarvion mukaiseksi											
B, muutettu Mr-indeksi 111.8 (2010=100) --> 120 (2015=100)											
Tie tai tien osa tunnuksineen, kustannuskohde	Rakentamiskustannukset yht. kust 21%		Valtio		Kouvolan kaupunki		Valkealan Hevosystävainseura ry.		Laiteomistajat		Kunnossapidon vastuu (* myös energia ja käyttö) Kaakkois-Suomen ELY-keskus (E), Kouvolan kaupunki (K), Valkealan Hevosystävainseura ry. (R)
	Eriteltyinä	Yhteensä	%	€	%	€	%	€	%	€	

YLEISET TIET

Päätie (M370)

M1											
M1 ajorata, väistötila	21 893		100 %	21 893	0 %	0	0 %	0	0 %	0	E
M1, K1 liittymä	2 006		100 %	2 006	0 %	0	0 %	0	0 %	0	E
M1, Hulevesiviemäri raviradan kohdalla, hulevesilinja	31 158		100 %	31 158	0 %	0	0 %	0	0 %	0	E
M1, Hulevesiviemäri raviradan kohdalla, uusi rumpu	67 058		0 %	0	100 %	67 058	0 %	0	0 %	0	K
M1, T1 liittymä	25 081		100 %	25 081	0 %	0	0 %	0	0 %	0	E
		147 196		80 139		67 058		0		0	

JKPP-väylä

J1											
J1, ajorata	316 487		100 %	316 487	0 %	0	0 %	0	0 %	0	E
J1, Raviradan verkkoaidan siirto	5 897		50 %	2 949	0 %	0	50 %	2 949	0 %	0	R (Mahdollisesta uuden aidan rakentamisesta vastaa ravirata)
		322 384		319 436		0		2 949		0	

YLEISET TIET YHTEENSÄ

		469 581		399 574		67 058		2 949		0	
--	--	---------	--	---------	--	--------	--	-------	--	---	--

KADUT

K1, K1J, K2J, K3J											
K1, K1J, K2J, K3J, ajorata	61 487		0 %	0	100 %	61 487	0 %	0	0 %	0	K
		61 487		0		61 487		0		0	

KADUT YHTEENSÄ

		61 487		0		61 487		0		0	
--	--	--------	--	---	--	--------	--	---	--	---	--

VÄYLÄT YHTEENSÄ

		531 067		399 574		128 544		2 949		0	
--	--	---------	--	---------	--	---------	--	-------	--	---	--

Tie tai tien osa tunnuksineen, kustannuskohde	Rakentamiskustannukset yht. kust 21%		Valtio		Kouvolan kaupunki		Valkealan Hevosystäväinseura ry.		Laitteomistajat		Kunnossapidon vastuu (* myös energia ja käyttö) Kaakkois-Suomen ELY-keskus (E), Kouvolan kaupunki (K), Valkealan Hevosystäväinseura ry. (R)
	Eriteltyinä	Yhteensä	%	€	%	€	%	€	%	€	
JOHTOSIIRROT	Rakentamiskustannukset										
	Eriteltyinä	Yhteensä									
Puhelinkaapelit, -johdot ja laitteet											
Elisa	22 913		0 %	0	0 %	0	0 %	0	100 %	22 913	Elisa
Telia	20 897		0 %	0	0 %	0	0 %	0	100 %	20 897	Telia
Sähkökaapelit, -johdot ja -laitteet											
KSS Energia	5 030		0 %	0	0 %	0	0 %	0	100 %	5 030	KSS Energia
		48 840		0		0		0		48 840	
RAKENNUSKUSTANNUKSET YHTEENSÄ		579 907		399 574		128 544		2 949		48 840	
Lunastus- ja korvauskustannukset											
<i>Toimitus- ja lunastuskulut</i>	8 770		100 %	8 770	0 %	0	0 %	0	0 %	0	
		8 770		8 770		0		0		0	
KOKO HANKE YHTEENSÄ		588 677		408 344		128 544		2 949		48 840	
				69 %		22 %		1 %		8 %	