

12.1.2022

Katu- ja yleisen alueen suunnitelmaselostus

Kadun nimi:	Valkealantie, Ulasenkatu, Ravikatu välillä Ulasenkatu – Suursuonraitti, Matinkatu, Salmentie välillä Ravikatu – Vesitorninkatu, Saarestie välillä Ravikatu - Vesitorninkatu	
Piirustusnumero:	7–34.1	Pvm: 29.12.2021
Selostuksen laati:	Olli-Pekka Helaja	Pvm: 29.12.2021
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta	Pvm. 10.1.2022
	Tekninen lautakunta	Pvm:

Lähtökohdat

Suunnittelukohde sijaitsee Lehtomäen (7.) kaupunginosassa ja se on esitetty piirustuksessa nro 7–34.1.

Valkealantie ja Ravikatu muodostavat alueellisen pääkadun Kauppalan- kadun ja Ahlmanintien liikenneympyrältä koilisen suuntaan. Ulasenkatu, Matinkatu ja Saarestie ovat toiminnalliselta luokaltaan tonttikatuja. Salmentie toimii kokoojakatuna Ravilehdon asuinalueen suuntaan.

Alueella on voimassa oleva asemakaava. Alueellinen nopeusrajoitus on 30 km/h, pois lukien pääkatu Valkealantie – Ravikatu, jossa nopeusrajoitus on 40 km/h.

Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio:

Katuja parannetaan yhteensä 1660 metriä ja uutta kevyen liikenteen väylää rakennetaan 620 metriä; Ravikadun itäpuolelle Valtatie 6:n alikululta Valkealantien risteykseen saakka ja Ravikadun länsipuolelle välillä Hevosmiehentie – Suursuonraitti. Kouvolan Vesi Oy saneeraa alueen vesihuoltoa samassa yhteydessä.

Kaduilla uusitaan rakennekerroksia niiltä osin kuin on tarpeellista. Katujen päällysrakenteet uusitaan ja katujen kuivatusta parannetaan. Katuvalaistus uusitaan ja uudelleen sijoitetaan. Huonokuntoisia puita poistetaan ja uusia istutetaan pääkadun Valkealantie - Ravikatu varrella suunnitelmassa esitetyn mukaisesti.

Valkealantien ja Ravikadun liittymäalue jäsennellään uudelleen ja tonttiliittymät ohjataan pois suojatieltä ko. kohtaa. Pääkadun ylittävät suojatiet rakennetaan saarekkeellisina suunnitelmassa esitetyn mukaisesti. Pääkadun ylittävät suojatiet pl. 70 ja 320 poistetaan. Linja-autopysäkki siirretään Savontalontien eteläpuolelta pohjoispuolelle.

Kustannusarvio on 1M€ (alv 0 %), sisältäen suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Liikenteellinen ratkaisu

Valkealantie – Ravikatu (pääkatu)

Kadun poikkileikkaus on mitoitettu kuorma-autojen kohtaamiselle 40 km/h ajonopeudella. Ajouradan leveys on kapeimmillaan 7,0 metriä. Kouvolan raviradan eteläpuolella pl. 300–460 ajouradan leveys vaihtelee 9,0 ja 11,0 välillä mahdollistaen kääntyvien autojen ohittamisen sujuvammin. Saarestien ja Savontalontien välillä ajouradan leveys on kapeimmillaan 8,0 metriä. Savontalontieltä pohjoisen suuntaan ajouradan leveys on noin 10,0 metriä. Katualueen leveys vaihtelee 20,0 ja 25,0 metrin välissä.

Kevyen liikenteen väylien leveys pääkadun molemmin puolin vaihtelee 2,5,0 ja 4,0 metrin välillä. Mitoitus on esitetty suunnitelmapiirustuksen tyyppi-poikkileikkauksissa.

Linja-autopysäkkien pl. 40, 430, 510 ja 815 leveys on 3,0 metriä ja odotusalueen pituus vähintään 16,0 metriä.

Ravikatu välillä Ulasenkatu – Valkelantie

Kadun poikkileikkaus on mitoitettu henkilöauton ja kuorma-auton kohtaamiselle 30 km/h ajonopeudella. Ajouradan leveys on 5,25 metriä. Uusi kevyen liikenteen väylä erotetaan ajouradasta reunakivellä ja se on 3,0 metriä leveä. Katualue on 12,5 metriä leveä.

Ulasenkatu

Kadun poikkileikkaus on mitoitettu kahden henkilöauton kohtaamiselle 30 km/h nopeudella. Reunakivellisen ajouradan leveys on 5,0 metriä. Katualue on 10,0 metriä leveä.

Matinkatu

Kadun poikkileikkaus on mitoitettu kahden henkilöauton kohtaamiselle 30 km/h nopeudella. Reunakivellisen ajouradan leveys on 5,0 metriä. Katualue on 10,0 metriä leveä.

Salmentie välillä Ravikatu - Vesitorininkatu

Salmentien poikkileikkaus pysyy nykyisellään. Ajouradan leveys on 7,0 metriä ja kevyen liikenteen väylä on 3,0 metriä leveä. Katu-alue on 18,0 metriä leveä.

Saarestie välillä Ravikatu - Vesitorninkatu

Kadun poikkileikkaus on mitoitettu kahden henkilöauton kohtaamiselle 30 km/h nopeudella. Reunakivellisen ajoradan leveys on 5,0 metriä. Katualue on 10,0 metriä leveä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja kevyen liikenteen väylät päällystetään asfaltilla. Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien välinen alue nurmetetaan tai verhoillaan betonikivillä suunnitelmassa esitetyn mukaisesti.

Ajoratojen reunatukien materiaalina on betoni. Valkealantiellä ja Ravikadulla reunatuen korkeus on 120 mm. Tonttiliittymien kohdilla reunatuet tehdään viistettyinä. Tonttikaduilla yliajettavan reunatuen korkeus on 60 mm. Suojatiesaarekkeiden reunatukien materiaalina on graniitti, korkeudeltaan 160 mm. Suojateiden kohdat rakennetaan esteettömiksi.

Huonokuntoisia puita poistetaan nykyisen pääkadun varrelta ja uusia havu- ja lehtipuita istutetaan suunnitelmassa esitetyn mukaisesti.

Tasaus ja kuivatus

Katujen tasaukset noudattavat pääpiirteissään nykyisiä kadun pintoja. Katujen rakennekerrokset kuivatetaan salaojin ja kadun pintavedet johdetaan sadevesikaivoihin ja edelleen sadevesiviemäriin.

Valaistus

Nykyinen valaistus uusitaan ja uudelleen sijoitetaan.

Kunnossapito

Valkealantie – Ravikatu kuuluu kunnossapitoluokkaan 1.

Ulasenkatu, Ravikatu välillä Ulasenkatu – Valkealantie, Matinkatu, Salmentie ja Saarestie kuuluvat kunnossapitoluokkaan 3.