



## Liikenneturvallisuusnäkökohdat ulkomainostaulujen sijoittamiselle

### *Johdanto*

Nämä ohjeet ja periaatteet on laadittu liikenneturvallisuusnäkökohdista. Ohjeet on tarkoitettu apuvälineeksi tarkasteltaessa kaikkien ulkomainoslaitteiden sijoittamista ja helpottamaan uusien hakemusten käsittelyä.

Rakennusvalvontaan tulee olla yhteydessä, kun rakennetaan kiinteitä mainoslaitteita. Sekä kevyiden että kiinteiden ulkomainoslaitteiden sijoittelussa on otettava huomioon liikenneturvallisuusnäkökohdat.

Mainos asetetaan siinä tarkoituksessa, että se kiinnittää kadulla liikkujan huomion kaikista niistä suunnista, mihin se näkyy. Liikenteessä liikkuvan pitäisi taas keskittyä tarkkailemaan vain liikennettä. Tämän ohjeen avulla pyritään sijoittamaan eniten huomiota vievät mainokset siten, että niistä johtuva liikenneturvallisuuden heikkeneminen on mahdollisimman vähäistä. Liikenneturvallisuusnäkökohdat tulee erityisesti huomioida seuraavissa tilanteissa.

Mainoslaitteen sijoittamisessa erityisesti huomioitavia tekijöitä:

1. Ajoneuvojen pysähtymismatka
2. Risteys ja sen näkemäalueet
3. Liikenteen ohjauslaite
4. Pysäkkialueet ja tonttiliittymät
5. Koulut, leikkipuistot yms.

Muita mainoslaitteen sijoittamiseen vaikuttavia tekijöitä:

1. Valaistus
2. Vaihtuva viesti
3. Mainoslaitteen koko
4. Poikkeava liikenneympäristö
5. Jalkakäytävän, pyörätien vapaan tilan leveys

Ulkomainoslaitteiden sijoittamisessa tulee ottaa huomioon liikenneturvallisuusnäkökohdat. Mainos ei saa viedä liiaksi huomiota pois liikenteestä ja liikenteen ohjauslaitteista. Mainoslaitteita ei saa sijoittaa risteysalueelle, missä ne voivat estää näkemiä tai muutoin haitata liikenneturvallisuutta eikä pysähtymismatkalle ennen suojatietä, missä autoilijan huomion tulee kiinnittyä suojatien käyttäjiin tai siten, että mainoslaitte peittää tai häiritsee liikenteenohjauslaitteen havaittavuutta. Mainoslaitetta ei myöskään saa sijoittaa suojatien jatkeelle, missä jalankulkijan huomio tulee kiinnittyä liikenteeseen ja liikenteenohjauslaitteiden havaitsemiseen.

Lisäksi on otettava huomioon, että tieliikennelain 73 §:n 1 momentin mukaan tielle tai sen välittömään läheisyyteen ei saa asettaa kilpeä, merkintää tai laitetta, joka voidaan sekoittaa liikenteenohjauslaitteeseen tai joka voi heikentää sen näkyvyyttä tai

tehokkuutta, häikäistä tienkäyttäjiä tai häiritä heidän tarkkaavaisuuttaan. TLL 73 § 2 momentin mukaan poliisi tai se, jolla on oikeus asettaa liikenteenohjauslaite, voi poistaa edellä 1 momentin vastaisesti asetetun laitteen.

Järjestyslain 6 §:n mukaan yleistä järjestystä tai turvallisuutta vaarantavan, häikäisevän tai harhauttavan valon taikka liikenteenohjauslaitetta muistuttavan tai muuten turvallisuutta vaarantavan mainoksen käyttäminen on kielletty.

Valtioneuvoston asetuksessa liikenteenohjauslaitteiden käytöstä 2 § 3 momentin mukaan liikenteenohjauslaitteeseen tai sen kannattajaan ei saa kiinnittää mitään, mikä ei vastaa laitteen tarkoitusta tai mikä vaikeuttaa liikenteenohjausta.

Yhteenvetona ulkomainoslaitteiden sijoittamisessa huomioon otettavista näkökohdista:

- Asemakaava-alueella mainoslaitteiden sijoittaminen on sallittu alle 60 km/h kaduilla
- Mainoksen valaistus ei saa olla merkittävästi voimakkaampi kuin ympäristön valaistus.
- Mainosta ei saa sijoittaa suojatien jatkeelle
- Mainoslaite ei saa estää kiinteistön tontin pelastustien käyttöä
- Mainosta ei saa sijoittaa niin, että se aiheuttaa näkemähaittoja tai erehtymisen mahdollisuutta tiellä liikkujille
- Mainoksen sijoittaminen ei saa haitata esteetöntä liikkumista
- Kun katuvalopylväs on ajoradalla tai sen välittömässä läheisyydessä ja sen kautta **mainostaulu ovat ajoradan, pysäköintialueen tai pyörätien yläpuolella**, pylvääseen sijoitetun mainoksen alareunan korkeus tulee olla 4.20 m.
  - Kun katuvalopylväs on muualla (esim. leveällä keskisaarekkeella, ajoradasta reilusti sivussa tms.) ja mainos ei ole ajoradan kohdalla, pylväisiin sijoitetun mainoksen alareunan on oltava vähintään 1.50m ja jalkakäytävällä sekä pyörätiellä 2.20m. Periaatteena, että sijoittelu ei estä lainmukaisesti mitoitettua liikenteen kulkua ja näkyvyyksiä.
- Valomainoksen valaistus ei saa aiheuttaa estohäikäisyä
- Valomainos ei saa syttyä ja sammua toistuvasti pimeällä
- Näytöillä ei saa katualueella (ei koske kävelyalueita) esittää liikkuvaa videokuvaa eikä voimakkaasti animoituja välkkyviä kuvia.
- Valomainosten kuvien päivitysvälin tulee olla vähintään 10 sekuntia.
- Vanhan ja uuden kuvan vaihtuminen ei saa tapahtua äkkinäisesti välähtäen vaan pehmeästi.

Lopullinen mainoksen paikka voidaan todeta tarvittaessa maastokäynnillä ja sijoittamista tehdään aina suunnitelmapakettia.

Lisätietoja voi pyytää: [kirjaamo@kouvola.fi](mailto:kirjaamo@kouvola.fi), josta se ohjataan oikealle henkilölle.

## Mainoslaitteen sijoittamista rajoittavat tekijät

Mainoslaitetta ei saa sijoittaa seuraavissa tilanteissa:

### 1. Pysähtymismatka

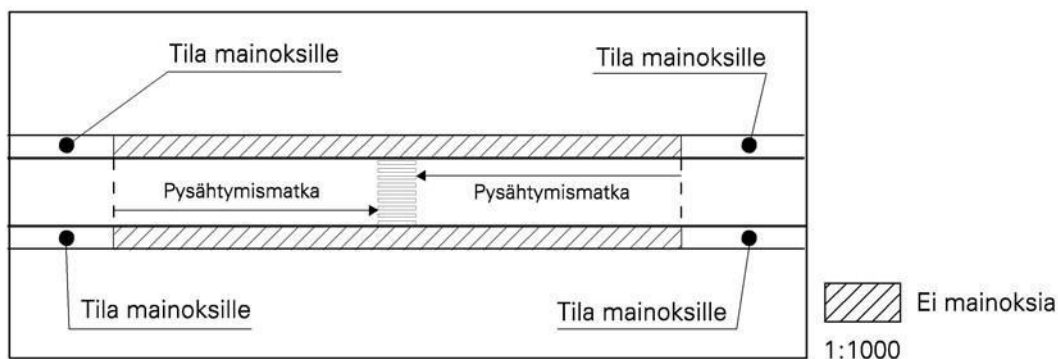
Pysähtymismatka on matka, jonka aikana auto on voitava normaaliolosuhteissa pysäyttää ennen estettä. Kielto koskee kapealla kadulla ajoradan molemmilla puolilla ja leveämmällä kadulla vain oikealla puolella olevaa vapaata tilaa.

Pysähtymismatka määritellään nopeusrajoitusarvon perusteella seuraavasti:

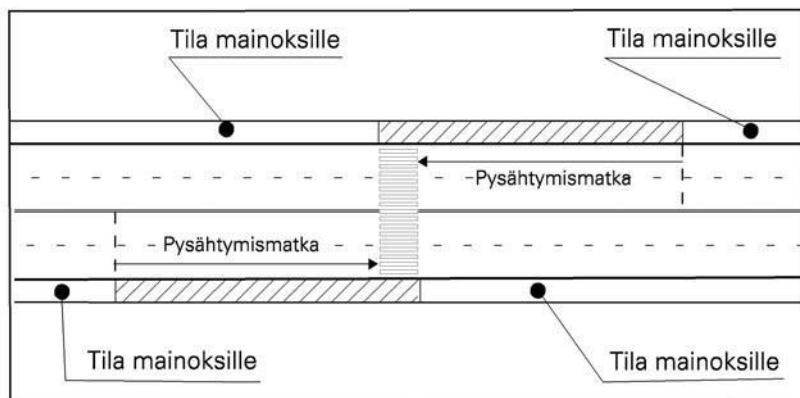
Nopeusrajoitus km/h            30 40 50 60 (70) (80)

Pysähtymismatka metreinä    15 25 35 45 (55) (70)

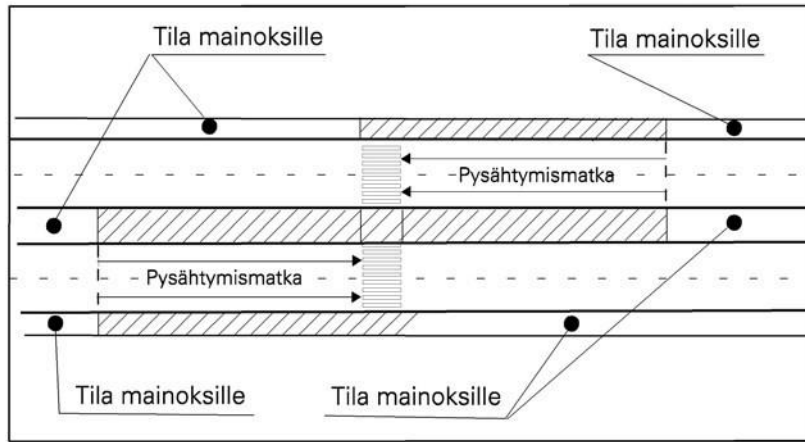
Pysähtymismatkan määrittely esteen läheisyydessä (nopeusrajoitus 50 km/h)



Kuva 1. Kun ajokaistoja on 1+1, ja pysäköintiä ei ole



Kuva 2. Kun ajokaistoja on 2+2 tai enemmän tai 1+1 ja pysäköintiä molemmilla puolilla

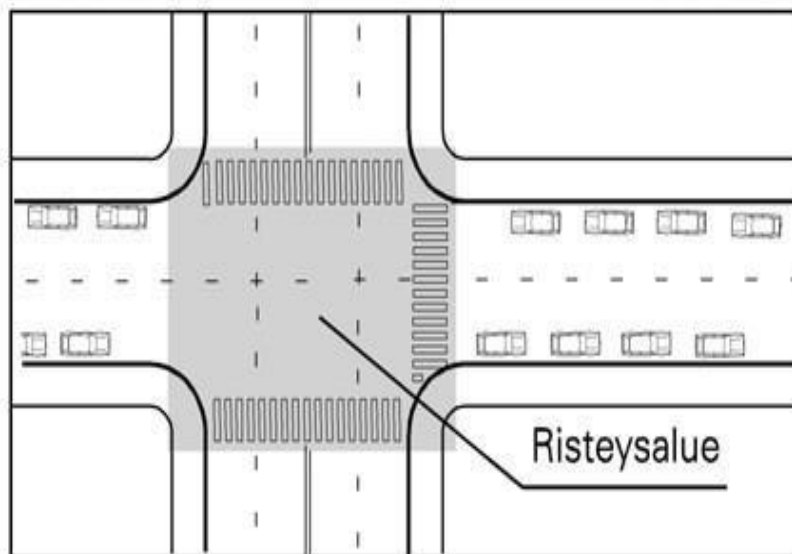


Kuva 3. Kun ajoratojen välissä on keskikaista tai pitkä saareke. Keskisaarekkeelle sijoitettavat mainokset käsitellään aina tapauskohtaisesti.

## 2. Risteys ja näkemäalue.

### Risteuksen ohjeellinen määritelmä

Risteys määritellään tässä yhteydessä alueeksi, joka rajautuu suojateihin, suojatiet mukaan lukien tai milloin suojateitä ei ole, jalkakäytävän, pyörätien tai yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien tontin puoleisen reunan ajateltuun jatkeeseen. Ilman jalkakäytäviä tai pyörätietä oleva risteys rajautuu ajoradan reunaan.



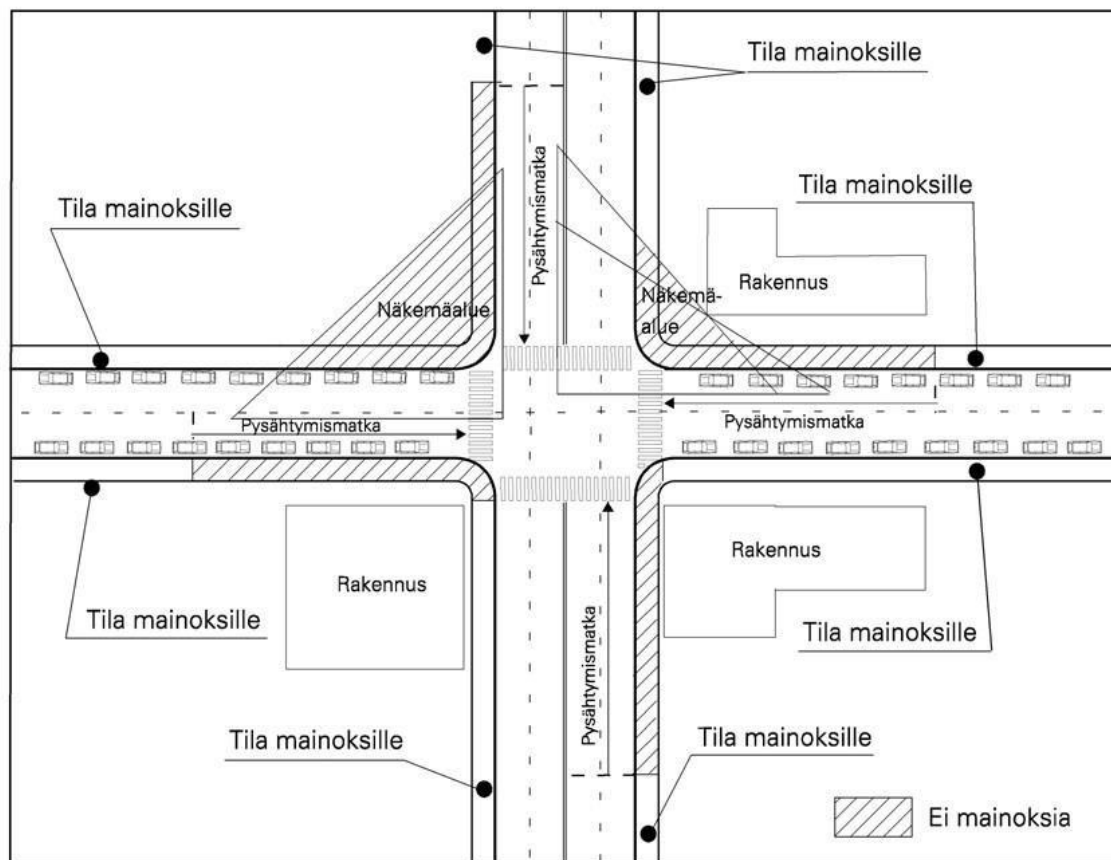
Kuva 4. Risteysalueen määrittely

## Näkemäalueen ohjeellinen määrittely:

Tapaus A.

Tiet ovat etuajo-oikeussuhteiltaan samanarvoiset. Näkemäalue määrätään mittaamalla pysähtymisnäkemän edellyttämä matka kaikkiin suuntiin seuraavan taulukon mukaisesti. Yhdistämällä näin saadut pisteet saadaan määriteltyä näkemäalue.

Nopeusrajoitus km/h	30	40	50	60	(70)	(80)
Pysähtymismatka metreinä	15	25	35	45	(55)	(70)

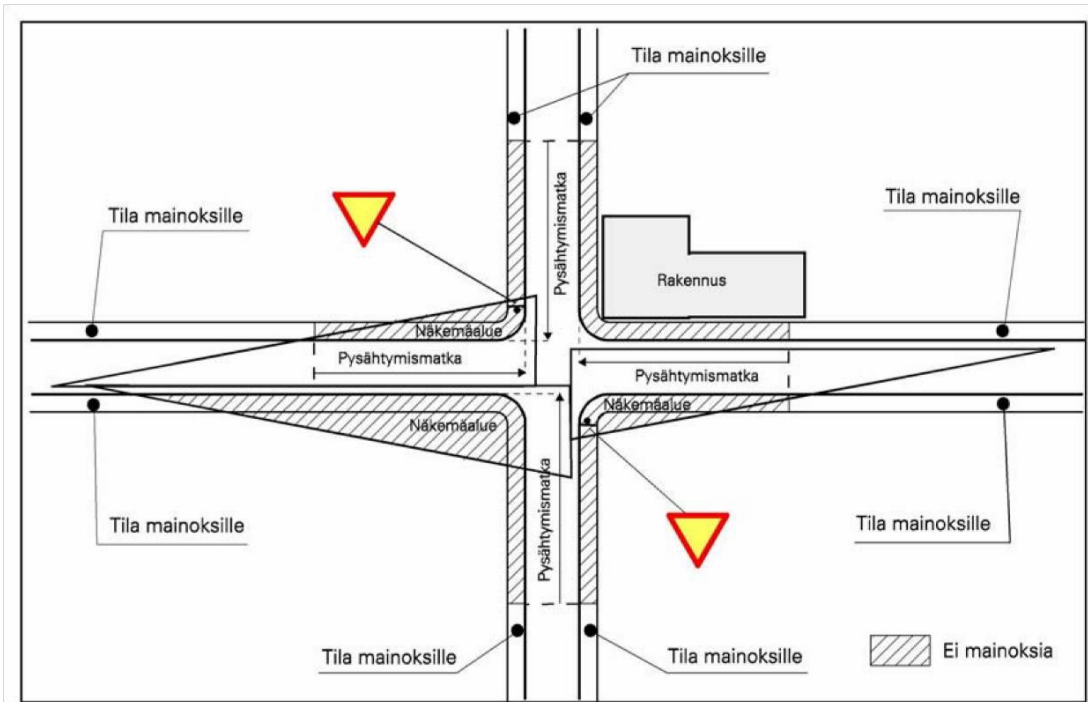


Kuva 5. Pysähtymismatkan ja näkemäalueen yhteisvaikutus (nopeusrajoitus 50 km/h)

Tapaus B

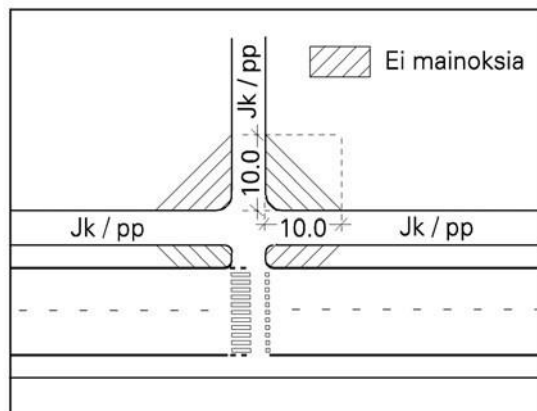
Liittyvältä kadulta tulevalla on väistämisvelvollisuus ("kärkikolmio"). Näkemäalueen pituus sivusuunnassa on 15 metriä ja pääsuunnassa molempiin ajosuuntiin seuraavan taulukon mukainen. Yhdistämällä näin saadut pisteet saadaan määriteltyä näkemäalue.

Nopeusrajoitus (km/h)	40	50	60	(70)	(80)
Sivusuunnassa 15 m ja pääsuunnat (m)	60	80	100	(120)	(150)



Kuva 6. Pysähtymismatkan ja näkemäalueen yhteisvaikutus (nopeusrajoitus 50 km/h)

**Pyöräliikenteen** keskinäisessä risteyksessä pysähtymismatka on 10 metriä molempiin suuntiin. Yhdistämällä nämä pisteet saadaan määriteltyä näkemäalue.



Kuva 7. Pyöräliikenteen näkemäalueen määrittely

### 3. Liikenteen ohjauslaite

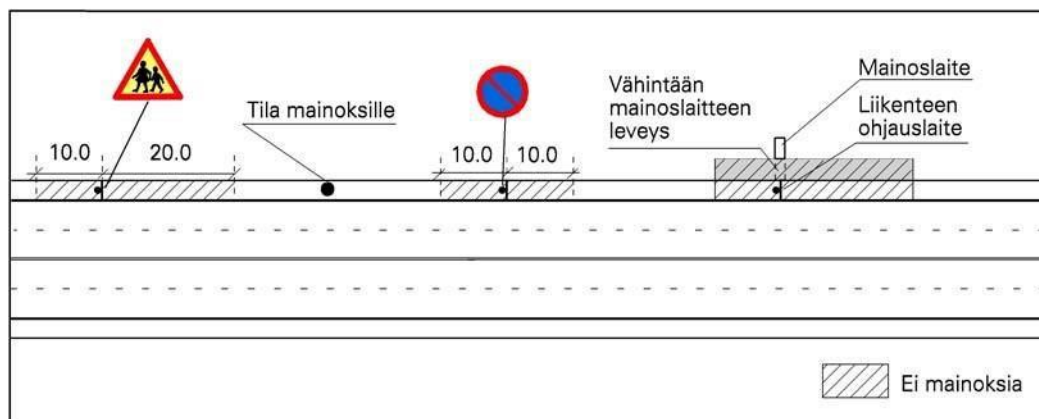
Mainoslaitetta ei saa sijoittaa liikenteen ohjauslaitteiden kanssa samaan pylvääseen tai siten, että se peittää tai häiritsee liikenteenohjauslaitteiden näkyvyyttä ja luettavuutta niin ajoradan sivu- kuin pituussuunnassa.

Mainoslaitetta ei saa sijoittaa 20 metrin matkalle ennen eikä 10 matkalle jälkeen liikkuvaa liikennettä varten asetettua liikenteen ohjauslaitetta kuten varoitus-, etuajo-oikeus-, väistämisvelvollisuus-, suojatie- tai nopeusrajoitus- merkkiä.

Pysäköintiä sekä jalkakäytävä- ja pyörätietä koskevien liikenteen ohjauslaitteiden osalta ovat vastaavat mitat 10 metriä ennen ja 10 metriä jälkeen.

Katuvalopylväässä oleva mainostaulu voidaan sijoittaa 5 metriä ennen ja jälkeen liikenteenohjauslaitteita. Jos katuvalopylväässä on liikennemerkki, siihen ei saa asettaa mainosta. Jos katuvalopylvääseen asennetaan liikennemerkki, on mainoksen väistyttävä.

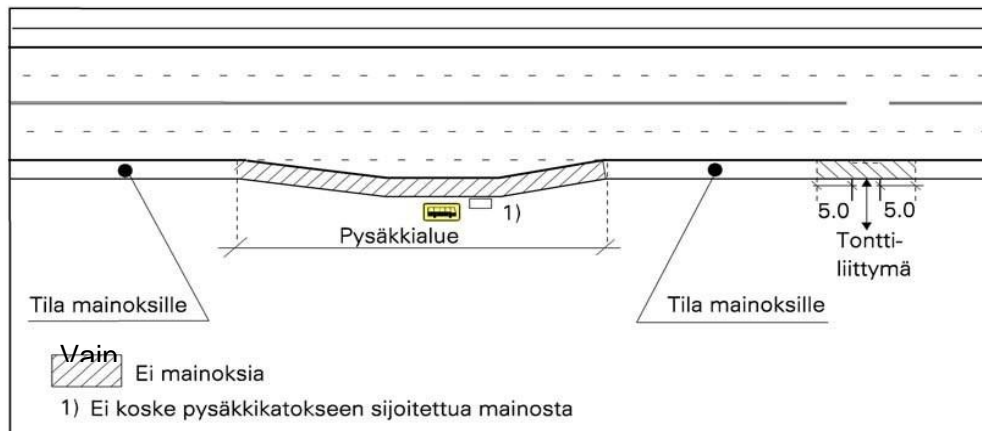
Mainos voidaan asettaa edellä mainituille alueille, jos mainoslaitteen ja liikenteen ohjauslaitteen väli sivusuunnassa on vähintään mainoslaitteen levyinen.



Kuva 8. Liikenteen ohjauslaitteen huomioon ottaminen

#### 4. Pysäkkialue ja tonttiliittymä

Pysäkkialueen ja tonttiliittymän merkitys tulee huomioida mainoslaitetta sijoitettaessa. Ohjeena voidaan pitää, että mainosta ei sijoiteta pysäkkialueelle (ei koske pysäkkikatoksessa olevaa mainosta) eikä 5 metriä lähemmäksi tonttiliittymää.



Kuva 9. Pysäkkialueen ja tonttiliittymän huomioon ottaminen. Pysäkkiä ennen sijoitettavat mainostaulut tarkastellaan tapauskohtaisesti. Pysäkkiä ennen tapahtuva sijoittelu vain valaisinpylvääseen.

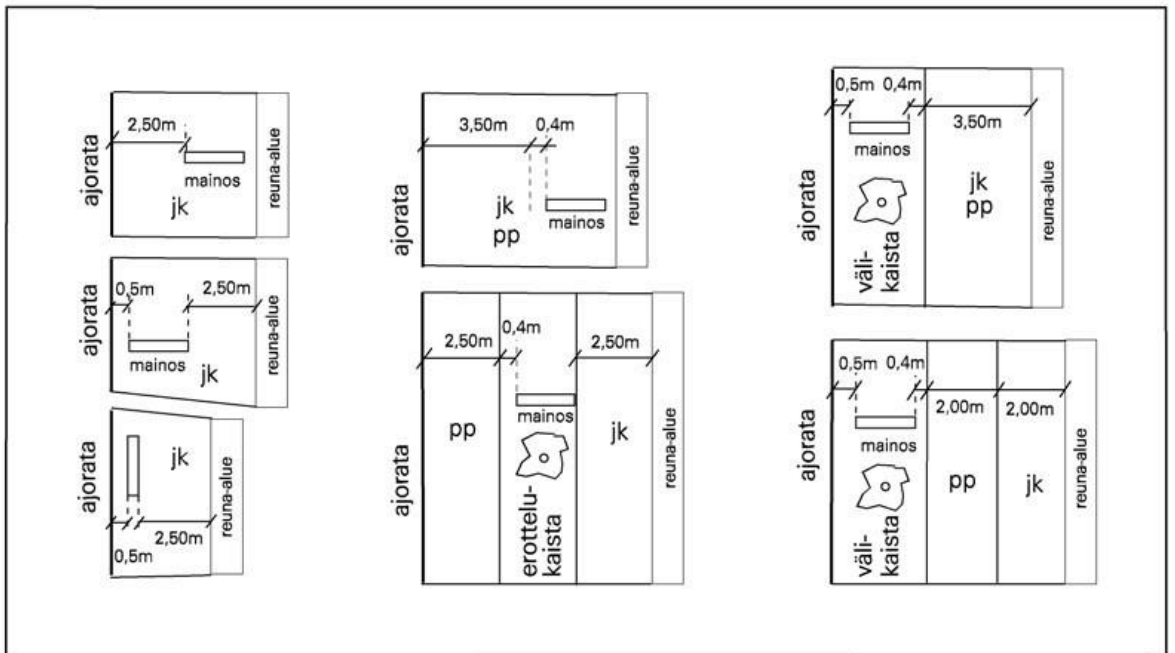
#### 5. Koulu, leikkipuisto yms.

Mainoksia ei saa sijoittaa liikenneympäristöön, missä liikkuu poikkeuksellisen paljon jalankulkijoita kuten lapsia tai vanhuksia, joiden huomioon ottaminen vaatii autoilijoilta erityistä tarkkaavaisuutta.

#### 6. Jalkakäytävän, pyörätien vapaan tilan leveys

Mainoslaitteen kohdalla tulee vapaan tilan leveyden olla kuvassa 10 esitettyjen suositusten mukainen.





Kuva 10. Vapaan tilan mitoitus jalankulku- ja pyöräilyliikenteen väylillä.

## *Lähdeaineisto*

### **Lainsäädäntö**

Tieliikennelaki 73 §, järjestyslaki 6 § ja Valtioneuvoston asetus liikenteenohjauslaitteiden käytöstä 2 §

### **Pysähtymismatka / -näkemä:**

Helsingin kaupungin liikennesuunnitteluosaston 2.11.2001 hyväksymä ”Katupoikkileikkausten suunnitteluohjeet” sekä ohje pysähtymisnäkemän mitoituksesta.

### **Liittymisnäkemä:**

Kaupunkiliiton julkaisu: ”Katujen tasoliittymien suunnitteluohjeet” (C55, sivut 64–66). Ohjetta on sovellettu siten, että näkemäalueen pituudeksi on valittu sivusuunnassa 15 metrin poikkeuksellinen arvo ja pääsuunnassa katujen minimiarvot.

### **Joensuun ja Tampereen kaupunkien ohjeet**