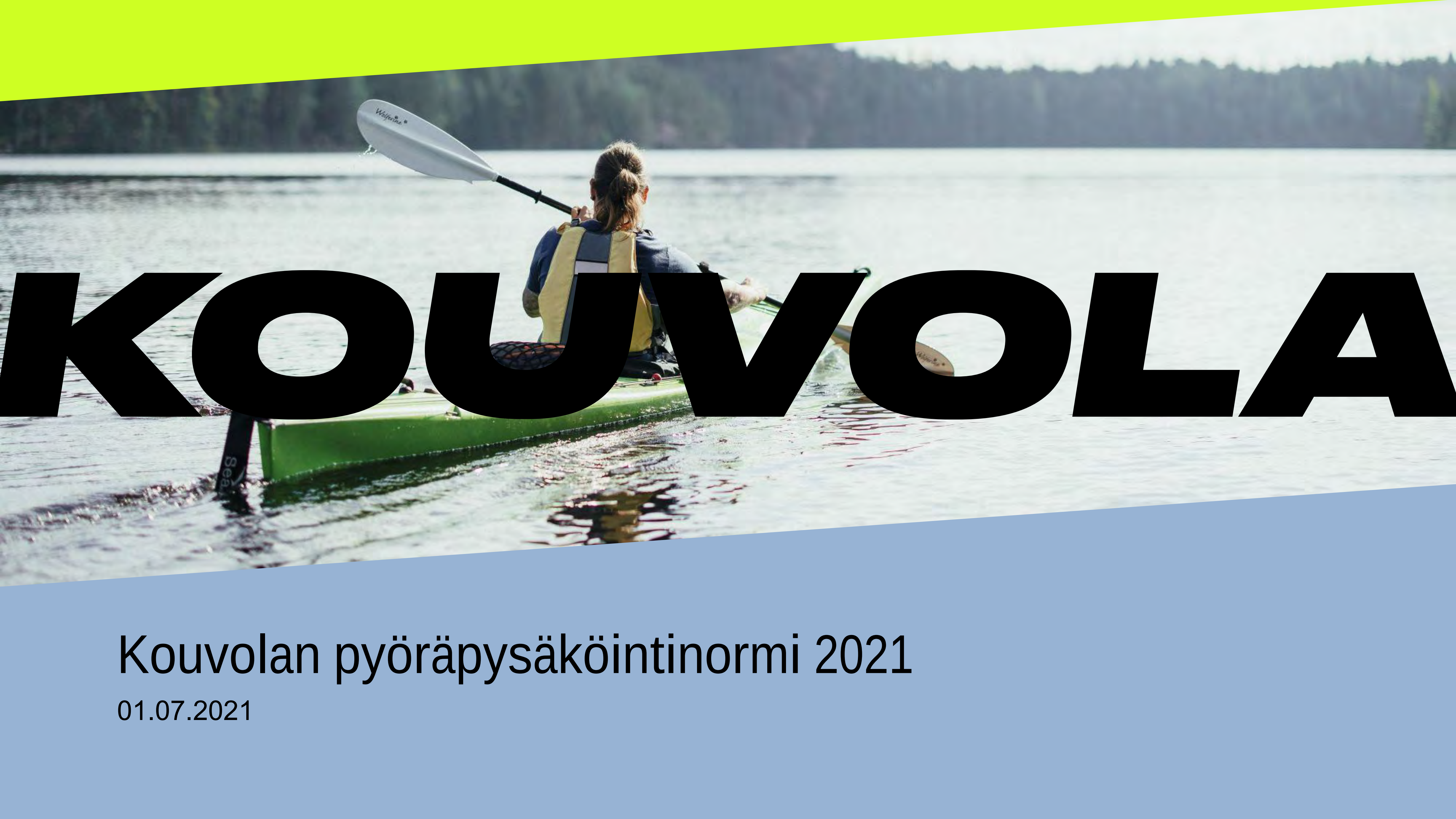


A person is seen from behind, paddling a green kayak on a calm lake. The person is wearing a blue shirt and a yellow life vest. The paddle is white with a black shaft. The background shows a dense forest on a hillside under a clear sky. The word "KOUVOLLA" is overlaid in large, bold, black capital letters across the middle of the image.

KOUVOLLA

Kouvolan pyöräpysäköintinormi 2021

01.07.2021

Pyöräpysäköinnillä merkittävä rooli pyöräliikenteen edistämisessä

Polkupyörien pysäköintimahdollisuuksien riittävyydellä ja laadulla voidaan merkittävästi vaikuttaa pyöräliikenteen suosioon ja kulkutapaosuuden kasvattamiseen. Oikein sijoitetut, toimivat ja turvalliset pysäköintimahdollisuudet parantavat pyöräilyn edellytyksiä ja edistävät vaivattomuutta. Lähtökohtaisesti aina, kun on tarvetta järjestää pysäköintiä autoille, on tarvetta myös pyöräpysäköinnille.

Pyöräpysäköintinormin asettaminen ja pyöräpysäköinnin mitoituksen sekä laadullisten vaatimusten huomiointi kaavoituksessa on laajasti tunnistettu merkittäväksi keinoksi pyöräliikenteen edistämisessä. Tätä tukevat myös mm. Helsingistä ja Turusta saadut tulokset käyttäjäkyselyiden tulokset.

Toisaalta puuttuva, väärin sijoitettu tai alimitoitettu pyöräpysäköinti voi vaikeuttaa muiden liikkumista. Näin ollen laadukkaat ja tarkoituksenmukaiset pyöräpysäköintijärjestelyt tukevat kaikkien liikkujien olosuhteiden kehittymistä.



Kouvolan pyöräpysäköintinormin muodostaminen

Pyöräpysäköintinormi muodostettiin kirjallisuusselvityksenä tuoreiden kotimaisten pysäköintinormi- ja pysäköintipolitiikkatöiden perusteella. Uuden pyöräpysäköintinormin perusteella laskettiin pyöräpaikkojen vähimmäismäärä muutamiin esimerkkikohteisiin. Laskelmat on esitetty osassa 2.

Kouvolan pyöräpysäköintinormin muodostamisessa verrokkeina käytettiin erityisesti Ouluun, Lahteen, Joensuuhun ja Kotkaan viime vuosina laadittuja pysäköintinormeja. Yhteenvedo verrokkikaupungeista on esitetty osassa 3.



Osa 1
Kouvolan
pyöräpysäköintinormi
2021



Sisältö

Kouvolassa on määritetty pyöräpysäköinnin vähimmäispaikkamäärät eri toiminnoille.

Paikkamäärävaatimusten lisäksi on määritetty pyöräpysäköinnin toteuttamista koskevia laadullisia vaatimuksia ja suosituksia, joiden tarkoituksena on varmistaa ja ohjata pyöräpysäköintiratkaisuiden laadukas ja tarkoituksenmukainen toteutus.

Erityisesti rakennusvalvontaa ajatellen pysäköintinormin vaatimusten ja suositusten yhteyteen koostettiin pyöräpysäköintiä koskeva tietopaketti, johon on koostettu tietoa mm. pyörien mitoista ja toimivan pyöräpysäköinnin mitoituksesta.

Pyöräpysäköintinormin yhteydessä määritettiin myös autopaikkavaatimuksen keventämismenettely kohteisiin, jossa pyöräpysäköintiratkaisut toteutetaan erityisen laadukkaina.



Kouvolan pyöräpysäköintinormi

Toiminto	Mitoitusarvo
Asuminen	pp /k-m²
Kerrostalot	1 pp/30 k-m ²
Rivitalot ja paritalot	1 pp/30 k-m ²
Erillispientalot	1 pp/30 k-m ²
Opiskelija-asuminen	1 pp/20 k-m ²
Palveluasuminen	1 pp/30 k-m ²
Työpaikat	1 pp/50 k-m²
Toimistot ja julkiset palvelut	1 pp/50 k-m ²
Tuotantolaitokset	1 pp/300 k-m ² *
Varhaiskasvatus ja koulutus	
Päiväkodit	1 pp / 3-4 lasta tai työntekijää **
Peruskoulut	1 pp / 1-2 oppilasta **
Muut oppilaitokset	1 pp / 4 opiskelijaa **

* Sovelletaan tarpeen mukaan

** Kokonaismitoituksessa huomioidaan lisäksi työntekijöiden määrän perusteella lasketut pyöräpaikat

Liiketilojen osalta asemakaavanormi määrittää tapauskohtaisesti, mutta liiketiloissa se on pääsääntöisesti vähintään 1 pp / 100 k-m². Mitoitus vaihtelee liiketilan tyypin ja kohteen sijainnin perusteella.

Liikunta- ja ulkoilukohteissa on myös huomioitava pyöräpysäköinti, mutta vähimmäispaikkamäärä määrittää aina tapauskohtaisesti.

Uudisrakennusten yhteydessä vaaditut pyöräpysäköintipaikat sijoitetaan aina tontille. Olemassa olevien rakennusten kohdalla käytetään tapauskohtaista harkintaa.

Asemakaavojen pyöräpysäköintiä koskevat laatuvaatimukset

Yleiset

Pyöräpysäköintiin tulee olla sujuva ja turvallinen yhteys katuverkolta. Pyöräpysäköintiin johtavia yhteyksiä ei saa tontin sisällä katkoa autojen pysäköintipaikoilla tai autoilun kulkuyhteyksillä.

Työpaikat

Työpaikkojen yhteydessä kaikki pyöräpysäköintipaikat toteutetaan esteettömästi saavutettavina ja runkolukittavina. Vähintään 30 % paikoista osoitetaan katettuun tilaan.

Päiväkodit, koulut ja muut oppilaitokset

Pyöräpysäköinti toteutetaan esteettömästi saavutettavana ja runkolukittavana. Vähintään 30 % paikoista osoitetaan katettuun tilaan. Päiväkotien yhteydessä on tarpeen varautua myös pyörän peräkärryjen säilytyksen vaatimaan tilaan (1 peräkärry jokaista lapsiryhmää kohti).

Asuminen

Asuinkerrointaloissa vähintään 50 % paikoista osoitetaan lukittavaan lämpimään sisätilaan, joka on esteettömästi saavutettavissa (nämä pyöräpaikat eivät saa olla seinätelinepaikkoja). Sisätiloihin sijoitetuista pyöräpaikoista suurin osa tulee olla runkolukittavia. Muut kuin sisätiloissa sijaitsevat pyöräpaikat tulee aina varustaa vähintään runkolukittavilla telineillä.

Asuintalojen pyöränsäilytystiloissa tulee huomioida sähköpyörien latausmahdollisuudet (ml. paloturvallisuus).

Pyöräpysäköinti tulee järjestää siten, ettei pyörän pysäköimiseksi joudu kulkemaan rappuja pitkin tai avaamaan raskaita ovia tai portteja.

Asuinkerrostalojen ulkoiluvälinevarastoissa tulee huomioida polkupyörän perävaunujen ja erikoispyörien vaatima tila (1-2 erikoispyörää/perävaunua/liikkumisen apuvälinettä jokaista alkavaa 1000 k-m² kohti).

Asemakaavojen pyöräpysäköintiä koskevat laatusuositukset

Asuminen

Pyöräpysäköinnin tulisi mielellään sijaita asuinrakennuksessa tai sen välittömässä läheisyydessä.

Sisätiloissa sijaitsevaan pyöräpysäköintiin johtava ovi suositellaan toteuttavan epäsymmetrisenä kaksilehtisenä ovena, jonka kokonaisleveys on vähintään 130 cm (yli 2-renkaisen polkupyörän maksimileveys on 125 cm).

Yli 55-vuotiaille tarkoitetuissa seniorikohteissa pyöräpaikkavaatimuksena suositellaan käytettävän samaa vaatimusta kuin kerrostalokohteissa yleisesti. Jos kyseessä on tehostettu palveluasuminen, mitoittavana tekijänä on työntekijöiden ja vierailijoiden määrä.

Työpaikat

Toimistoissa ja tuotannon tiloissa suositellaan osoitettavan työmatkapyöräilyn edellyttämät suihku-, kuivatus- ja säilytystilat. Pyöräpysäköinti suositellaan sijoitettavan lähelle sisäänkäyntiä.

Liiketilat

Liiketilojen osalta suositellaan pyöräpysäköinnin sijoittamista esteettömästi saavutettavaksi ja sijoitettavaksi mahdollisuuksien mukaan sisäänkäynnin tuntumaan. Telineiden osalta suositellaan runkolukittavien telineiden käyttöä.

Päiväkodit, koulut ja oppilaitokset

Päiväkotien ja alakoulujen yhteydessä suositellaan valittavan runkolukittavat pyörätelineet siten, että ne tukevat myös pienikokoisia pyöriä.

Autopaikkannormin keventämisperusteena laadukas pyöräpysäköinti

Asuinkerrostalokohteiden yhteydessä on mahdollista keventää autopaikkavaatimusta toteuttamalla erityisen laadukkaita pyöräpysäköintiratkaisuja. Keskusta-alueella kevennysmahdollisuus on 10% ja keskusta-alueen ulkopuolella 5% autopaikkavaatimuksesta. Alla on esitetty keventämisen vaatimukset:

- Pyöräpysäköinnin laadulliset suositukset (kalvo 8) toteutuvat
- Vähintään 75% pyöräpaikoista esteettömässä ja lukittavassa sisätilassa
- Kaikki pyöräpaikat (sisällä ja ulkona) runkolukittavia

Erityisen laadukkaan pyöräpysäköinnin toteuttamisen lisäksi autopaikkavaatimusta voidaan keskusta-alueella edelleen keventää toteuttamalla pyöräpysäköintipaikkoja enemmän kuin normi edellyttää. Pyöräpaikoilla voidaan tässä tapauksessa korvata maksimissaan 5% autopaikkavaatimuksesta (3 pyöräpaikkaa korvaa yhden autopaikan). Nämä paikat on toteutettava esteettömään, lukittavaan ja lämpimään sisätilaan.

Toimistorakennusten yhteydessä autopaikkavaatimusta voidaan keventää 5-10 %, jos kohteeseen toteutetaan laadukkaat työmatkapyöräilyn edellyttämät suihku-, kuivatus- ja säilytystilat. Lisäksi pyöräpysäköinti tulee sijoittaa lähelle sisäänkäyntiä.

Työmatkapyöräilyn edellyttämistä ratkaisuista tarkemmin RT-kortissa 103140 Henkilöstötilat.



Pyöräpysäköinnin tietopaketti

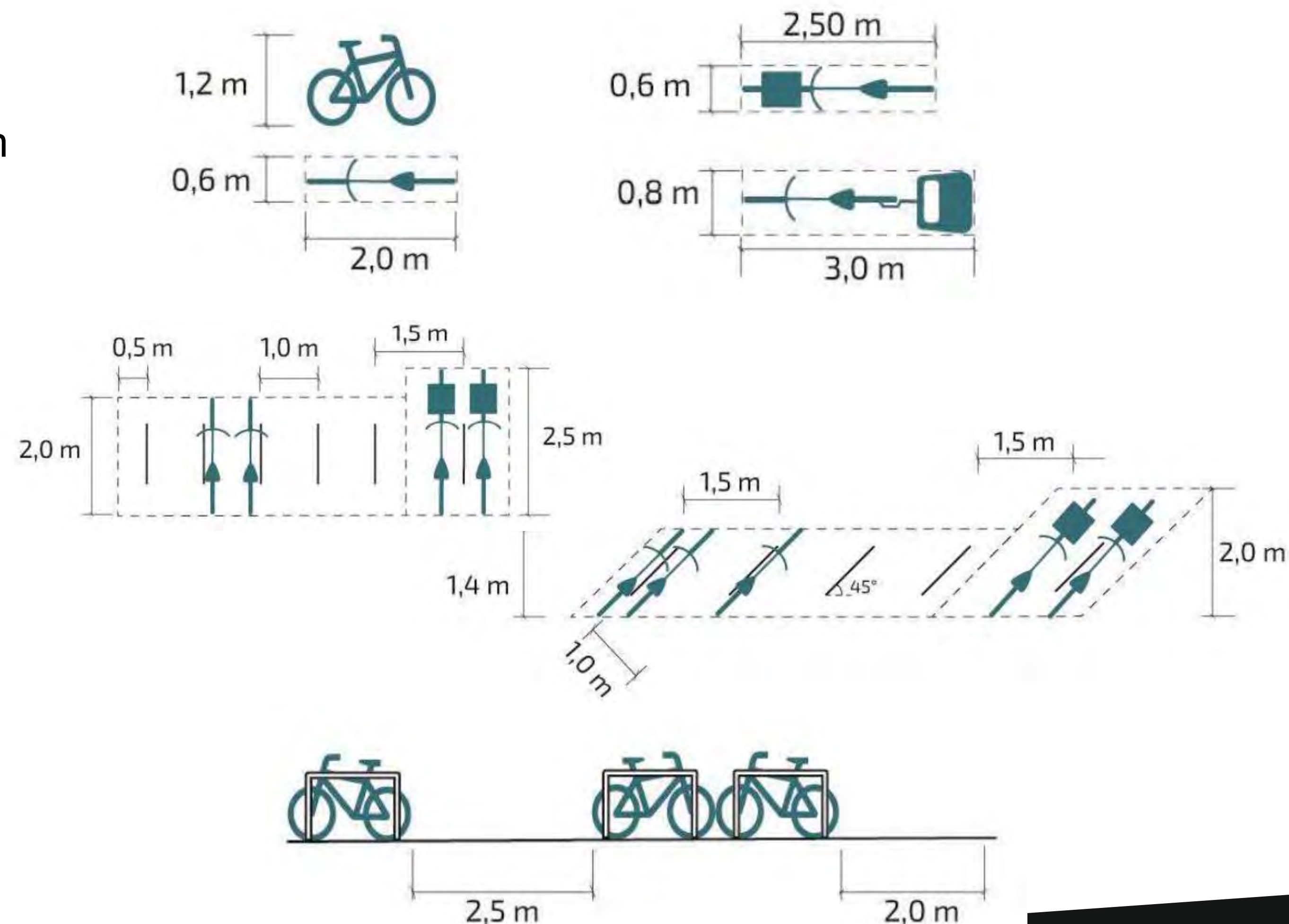


Polkupyörän vaatima tila

Tavallisen polkupyörän tilantarpeena voidaan pitää 0,6m leveyttä ja 2,0m pituutta. Kuormapyörät voivat kuitenkin olla jopa 2,5m pitkiä ja maksimissaan 1,25m leveitä. Pyörän ja peräkärryn yhdistelmä voi olla noin 0,8m leveä ja 3,0m pitkä.

Pysäköityjen pyörien välinen etäisyys vaikuttaa pyöräpysäköinnin tilantarpeeseen, mutta erityisesti myös pyöräpysäköinnin käytettävyyteen. Pyörätelineiden välin tulee olla riittävä, jotta jokaista paikkaa voidaan aidosti käyttää. Esimerkiksi runkolukittavien telineiden välinä voidaan käyttää 1,0 metriä.

Pyörän taakse tulee jättää vapaata tilaa, jotta pyörä saadaan pysäköityä telineeseen ja pyörän kanssa voidaan liikkua pysäköintialueella. Vapaan tilan tarve on yleensä 2,0-2,5m.



Pyöräpysäköintiratkaisuiden yksityiskohdat

Pyöräpysäköintiratkaisua sekä sen sijaintia mietittäessä tulisi pohtia pysäköinnin tarvetta ja kestoja.

Toimivan pyöräpysäköintiratkaisun kriteerejä ovat käytön helppous, turvallisuus ja monipuolisuus. Lähtökohtaisesti kaikkien pyörätelineiden tulisi olla runkolukittavia, sillä runkolukittavat telineet ovat turvallisimpia ja sopivat useimmille pyörämalleille. Runkolukittavaa telineettä valittaessa on suositeltavaa käyttää yksinkertaisia ja helppokäyttöisiä vaihtoehtoja.

Jos kyseessä on lyhytaikainen asiointiin liittyvä pysäköinti, tulisi pysäköinnin sijaita mahdollisimman lähellä kohdetta (alle 30m).

Pitkäaikaista pysäköintiä (työpäivän ajaksi tai yön yli) varten tarkoitettu pysäköintialue voi sijaita hieman kauempanakin kohteesta (max. 100m), mutta toisaalta pysäköinnin keston pidentyessä säänsuojan tarve korostuu.

Alla on esitetty muutama tavanomainen telinemalli. On hyvä huomata, että esimerkiksi asuinrakennusten pyöränsäilytystiloissa yleisesti käytetyt seinätelineet eivät palvele päivittäistä käyttöä. Näin ollen niitä voidaan pitää hyväksyttävänä ratkaisuna ainoastaan kausisäilytyksen lisäkapasiteettina.

KAARITELINE, LEVEÄ



KETJULUKITUSTELINE



KAKSIKERROSTELINE



RENGASTELINE
RUNKOLUKITUKSELLA



KAARITELINE, KAPEA



MATALA TELINE
ERIKOISPYÖRILLE



Osa 2 Pyöräpysäköintinormin konkretisointi esimerkkikohteissa



Pyöräpaikkatarve esimerkkikohteissa

Esimerkkikohteille lasketaan pyöräpysäköintipaikkatarve Kouvolan pyöräpysäköintinormin mukaisella mitoituksella, jotta voidaan paremmin hahmottaa mitoituksen taso.

Esimerkkikohteita ovat:

1. Marjoniemi (uusi koulu)
2. Kaunisnurmi (uusi päiväkot)
3. Keskustakorttelit 1 (asuminen) ja 2 (liiketilat)
4. Tykkimäki (työpaikat)



Marjoniemi, uusi koulu

Lähtötiedot

- 860 oppilasta
- 200 työntekijää

Pyöräpysäköinnin paikkatarve uuden normin mukaisesti

- Oppilaita varten 430-860 pyöräpysäköintipaikkaa, joista katettuna 130-260 paikkaa
- Henkilökuntaa varten noin 50 pyöräpysäköintipaikkaa, joista katettuna 15 paikkaa
- Kaikki paikat toteutetaan runkolukittavina ja esteettömästi saavutettavina
- Oppilaiden pyöräpysäköintiratkaisujen osalta suositellaan valittavan runkolukitustelineet niin, että ne tukevat myös pienikokoisempia pyöriä



Kaunisnurmen päiväkot

Lähtötiedot

- 260 lasta
- Työntekijöiden määrästä ei arviota

Pyöräpysäköinnin paikkatarve uuden normin mukaisesti

- 65-85 pyöräpysäköintipaikkaa, joista katettuna 20-25 paikkaa (lisäksi tulee huomioida työntekijöiden pyöräpaikkatarve)
- Kaikki paikat toteutetaan runkolukittavina ja esteettömästi saavutettavina
- Runkolukitustelineet suositellaan valittavan niin, että ne tukevat myös pienikokoisempia pyöriä



Keskustakorttelit 1 ja 2

Lähtötiedot

- Kortteli 1037
 - Asuinkerrosala 1 580 k-m²
 - Liiketilakerrosala 300 k-m²
- Kortteli 1093
 - Asuinkerrosala 5 860 k-m²
 - Liiketilakerrosala 2 680 k-m²
- Kortteli 1125
 - Asuinkerrosala 5 060 k-m²
 - Liiketilakerrosala 380 k-m²

Pyöräpysäköinnin paikkatarve uuden normin mukaisesti

- Kortteli 1037: 55 pp
- Kortteli 1093: 222 pp
- Kortteli 1125: 173 pp

Asemakaavan autopaikkamitoitus

- Kortteli 1037: 19 ap
- Kortteli 1093: 94 ap
- Kortteli 1125: 50 ap



Tykkimäki

Lähtötiedot

- Kortteli 10015: 29 731 k-m² (teollisuus- ja varastorakennukset)
- Kortteli 10016: 16 570 k-m² (teollisuus- ja varastorakennukset)
- Kortteli 10017: 19 077 k-m² (toimitilarakennukset)
- Kortteli 10018: 5 541 k-m² (toimitilarakennukset)

Pyöräpysäköinnin paikkatarve uuden normin mukaisesti

- Kortteli 10015: 99 pp (1pp/300 k-m²)
- Kortteli 10016: 55 pp (1pp/300 k-m²)
- Kortteli 10017: 64 pp (1pp/300 k-m²)
- Kortteli 10018: 19 pp (1pp/300 k-m²)

Asemakaavan autopaikkamitoitus

- Kortteli 10015: 149 ap (1ap/200 k-m²)
- Kortteli 10016: 83 ap (1ap/200 k-m²)
- Kortteli 10017: 95-191 ap (1ap/100-200 k-m²)
- Kortteli 10018: 28-56 ap (1ap/100-200 k-m²)



Osa 3 Verrokkikaupunkien yhteenvedo



Verrokkikaupunkien yhteenveto

Kouvolan pyöräpysäköintinormityön verrokkikaupungeiksi valittuja kaupunkeja (Oulu, Lahti, Joensuu ja Kotka) vertailtiin Kouvolaan mm. yhdyskuntarakenteen, joukkoliikennejärjestelmän sekä erityisesti pyöräpysäköinnin koskevien vaatimusten ja ohjeiden perustella.

Pyöräpysäköintiä koskevat vaatimukset ja ohjeet kerättiin kaupunkien rakennusjärjestyksistä, tuoreimmista asemakaavoista sekä pysäköintinormeista.

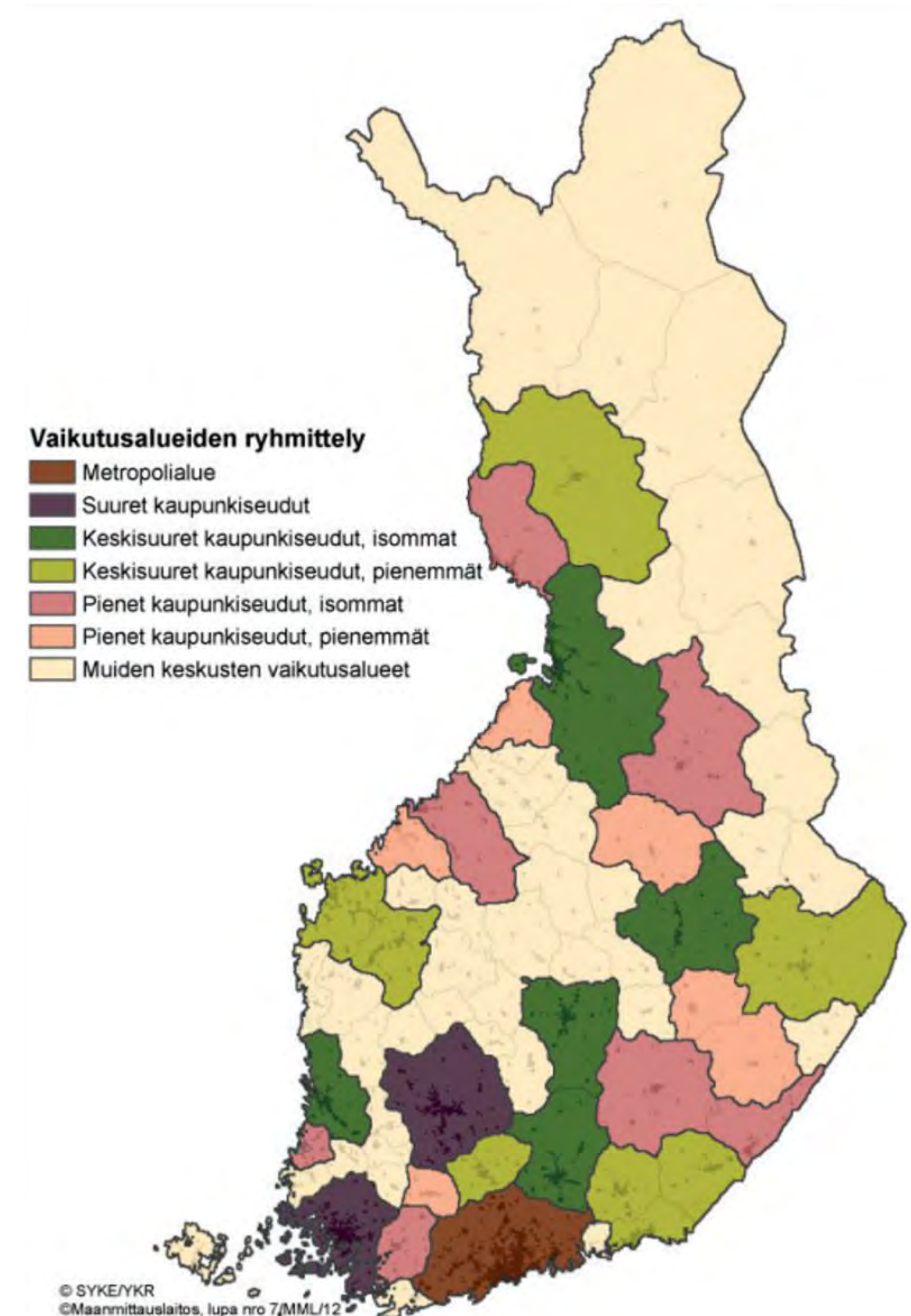
Verrokkikaupungit ja yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet

Oulu ja Lahti

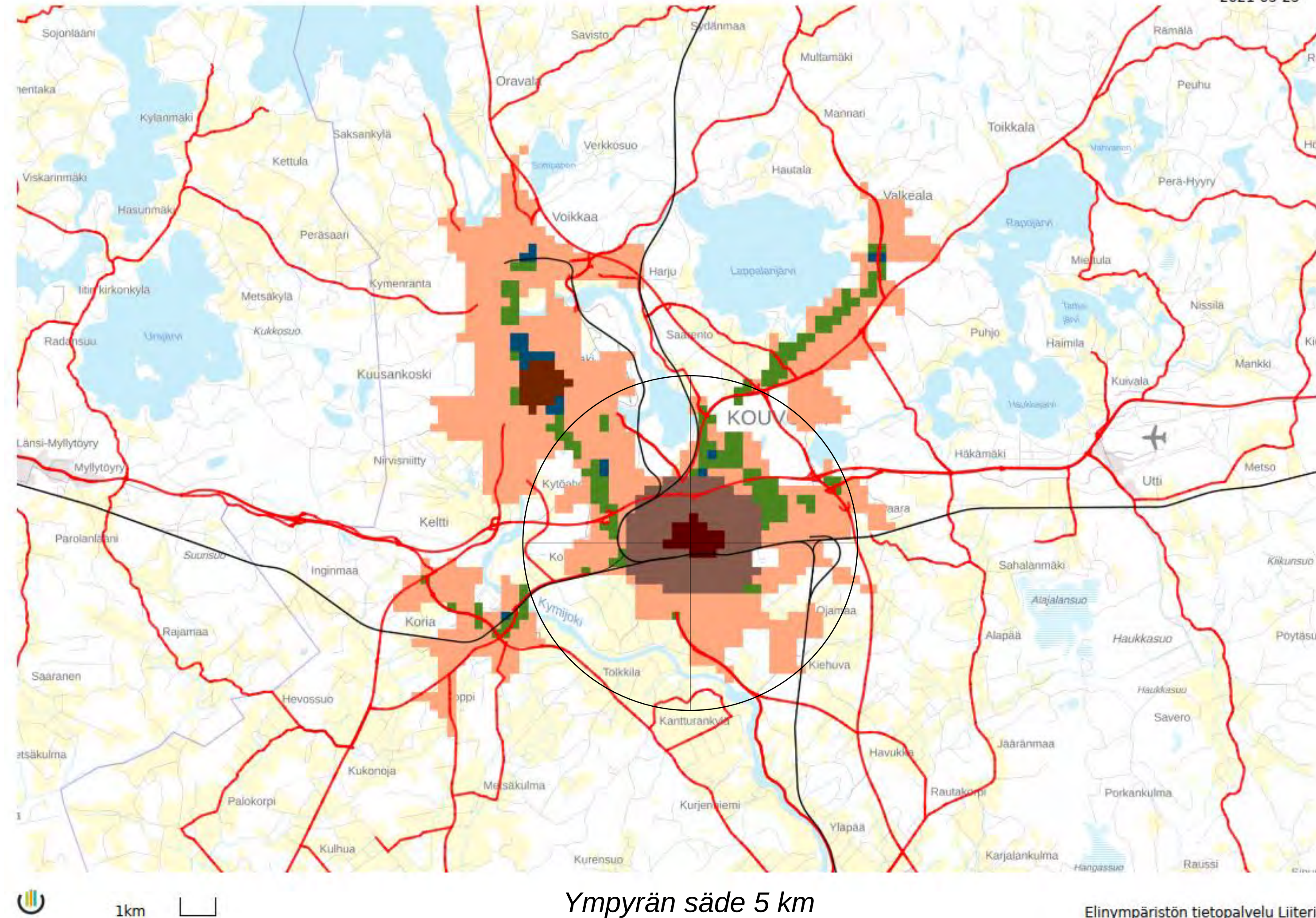
- kuuluvat isompiin keskisuuriin kaupunkiseutuihin (80 000 - 200 000 asukasta ja 35 000 - 100 000 työpaikkaa)
- joukkoliikenne perustuu melko hyvän palvelutason bussiliikenteeseen

Joensuu ja Kotka

- kuuluvat Kouvolan tavoin pienempiin keskisuuriin kaupunkiseutuihin (40 000 - 80 000 asukasta ja 20 000 - 35 000 työpaikkaa)
- joukkoliikenteen palvelutaso on hyvin vaihteleva

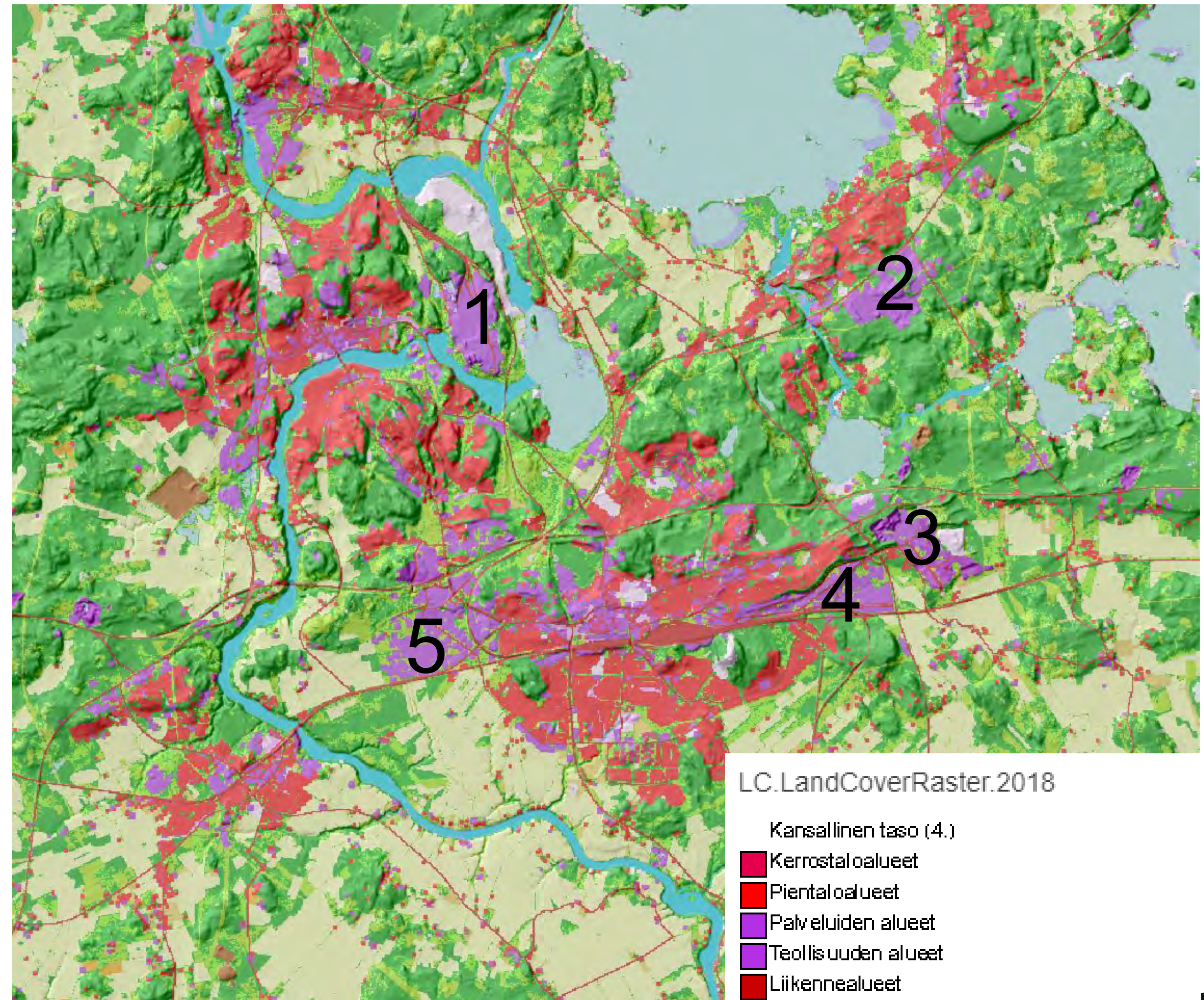


Yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet 2017 (Syke)



Kouvola / Corine 2018 (Syke)

- Toiminnoiltaan sekoittunutta aluetta keskustassa rautatien ja vt 6 välisellä alueella, Korian keskustassa, Voikkaalla ja Kuusankoskella
- Merkittävimmät työpaikkakeskittymät:
 1. UPM Kymi
 2. Jokelan teollisuusalue
 3. Tykkimäki-Kullasvaara
 4. Tehontien ympäristö
 5. Korjala

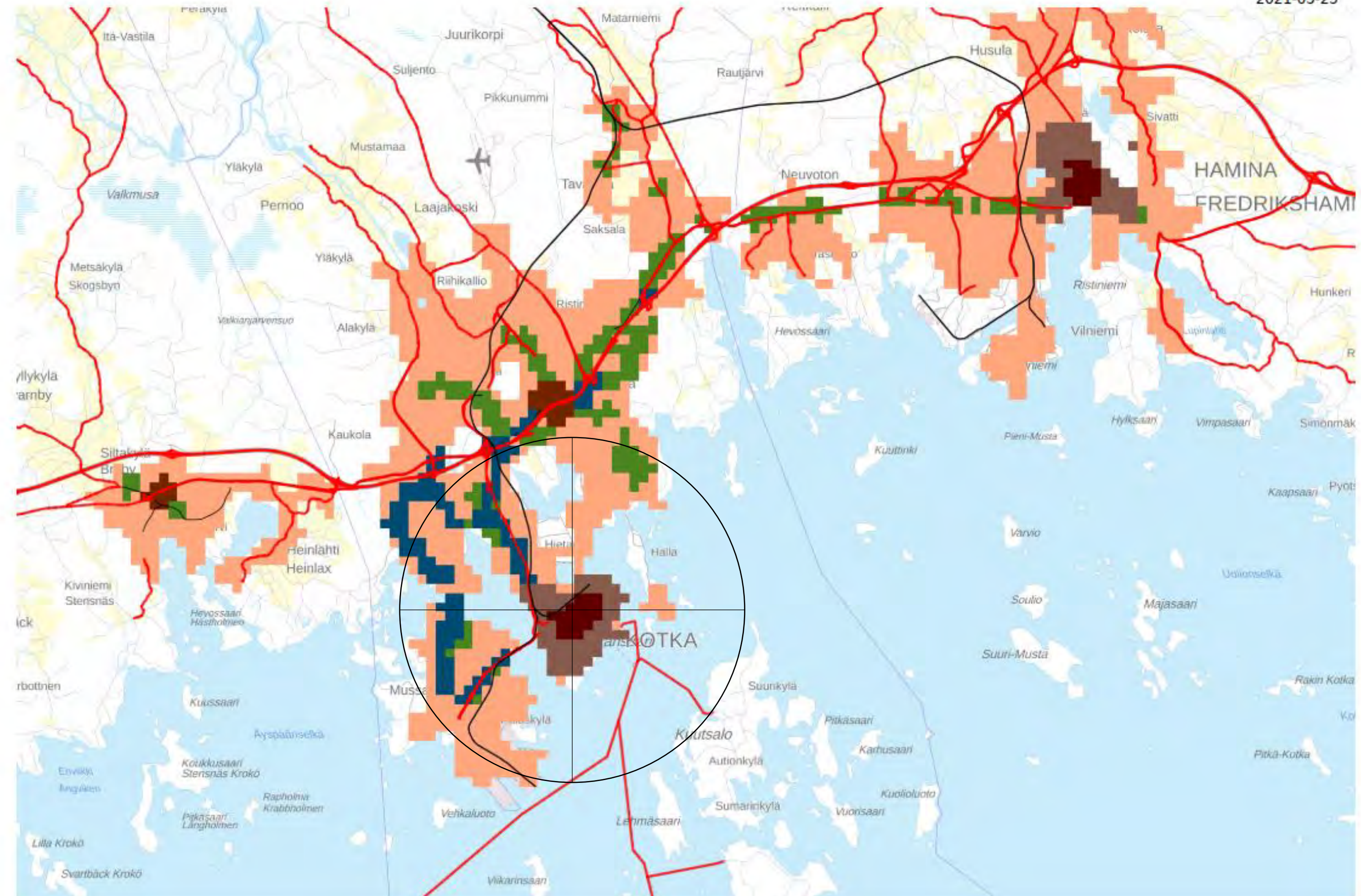


Kotka

Yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet
2017 (Syke)



2021-05-25



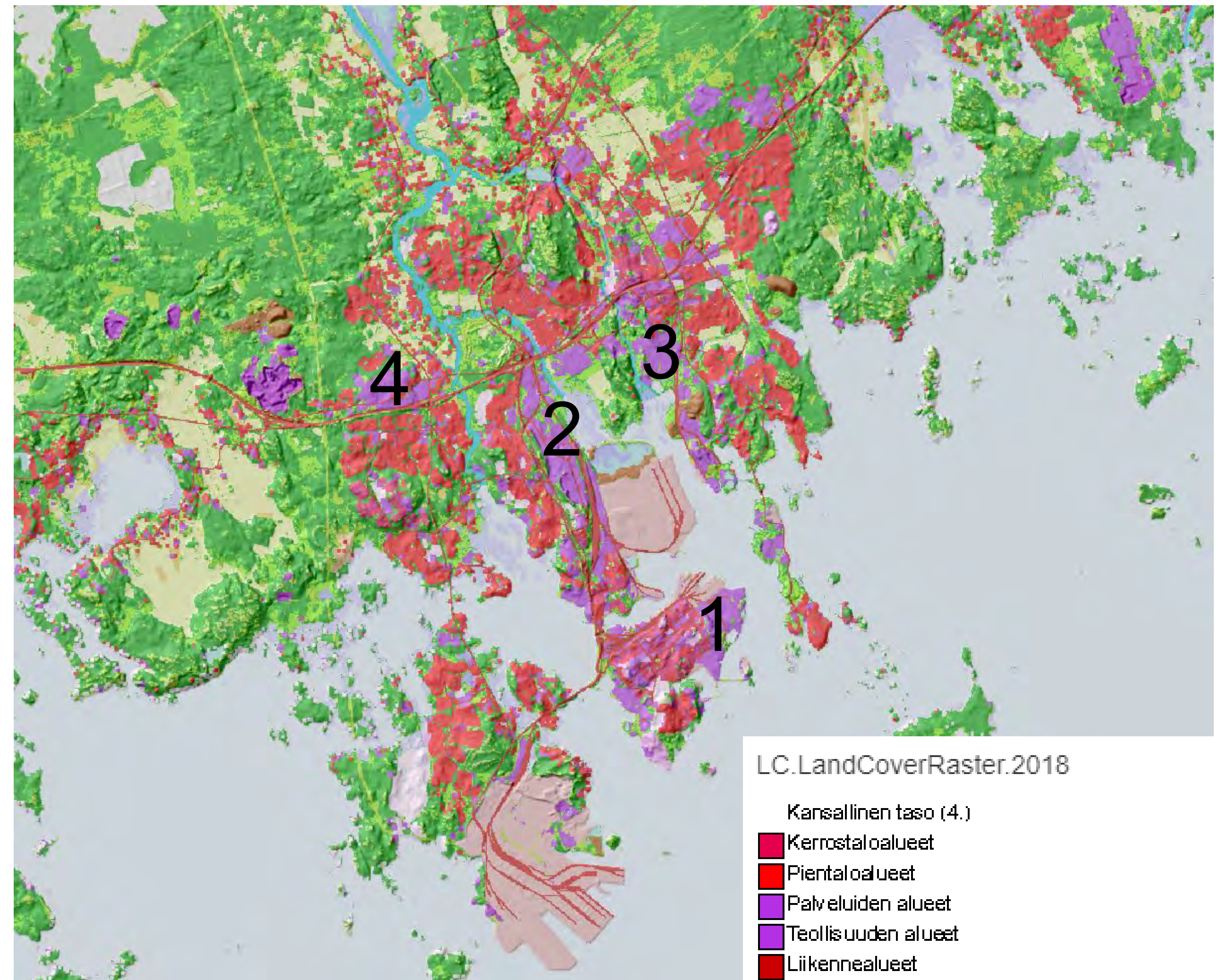
1km



Ympyrän säde 5 km

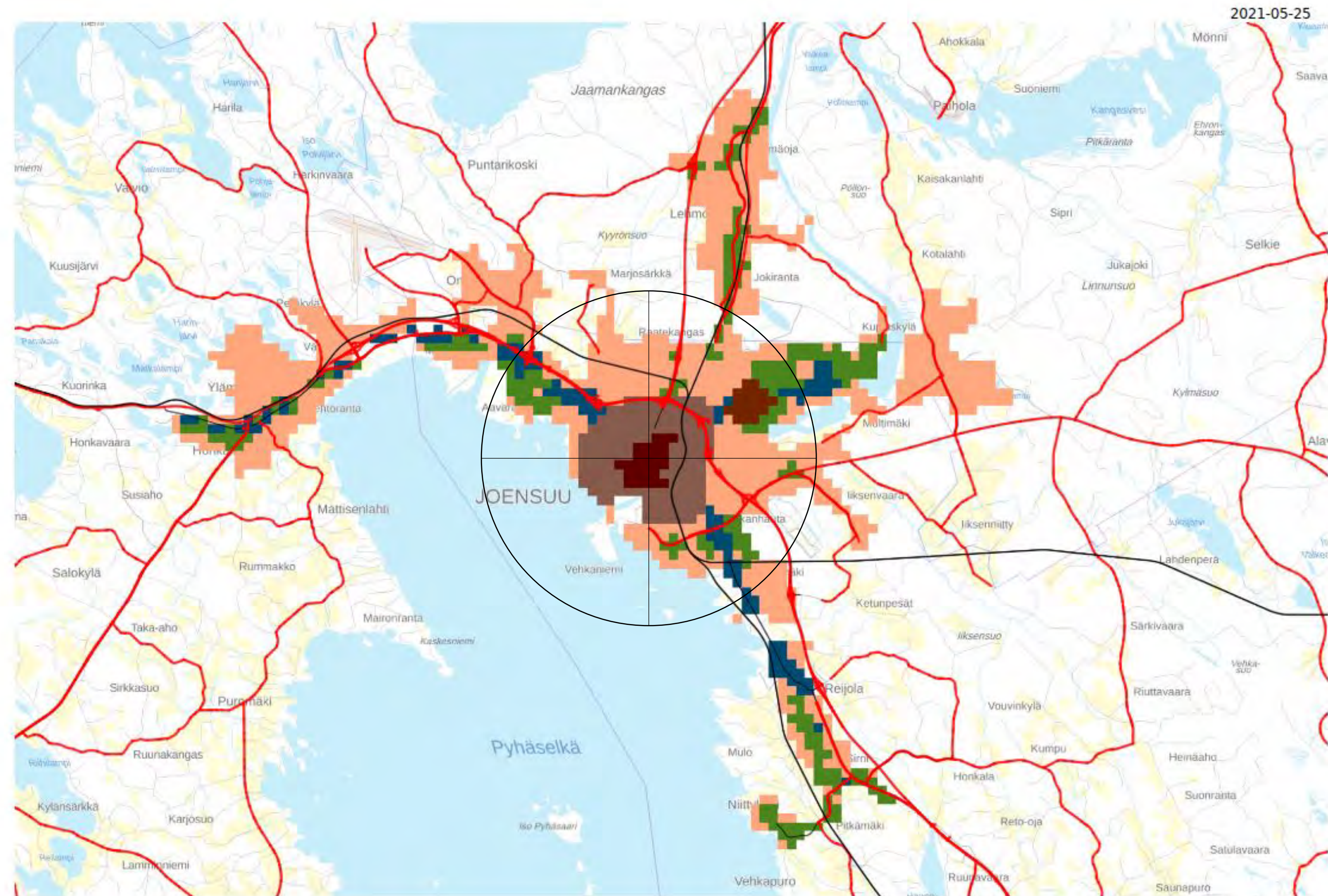
Kotka / Corine 2018 (Syke)

- Toiminnoiltaan sekoittunutta aluetta keskustassa, Jylppy-Korelassa, Karhuvuoressa ja Karhulassa sekä Mussalossa
- Merkittävimmät työpaikkakeskittymät 1-4 ja satamat



Joensuu

Yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet 2017
(Syke)



1km

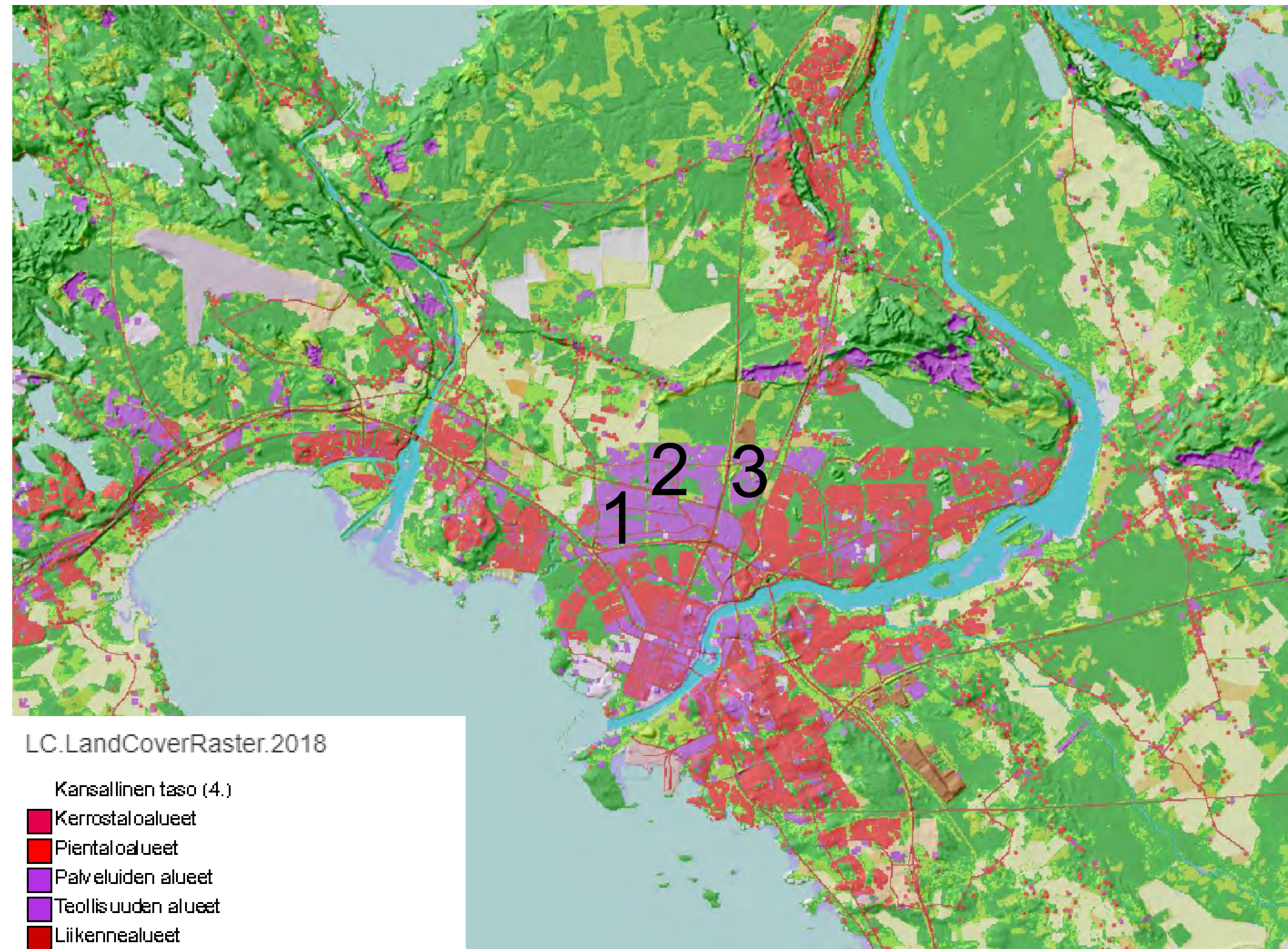


Ympyrän säde 5 km

Elinympäristön tietopalvelu Liiteri

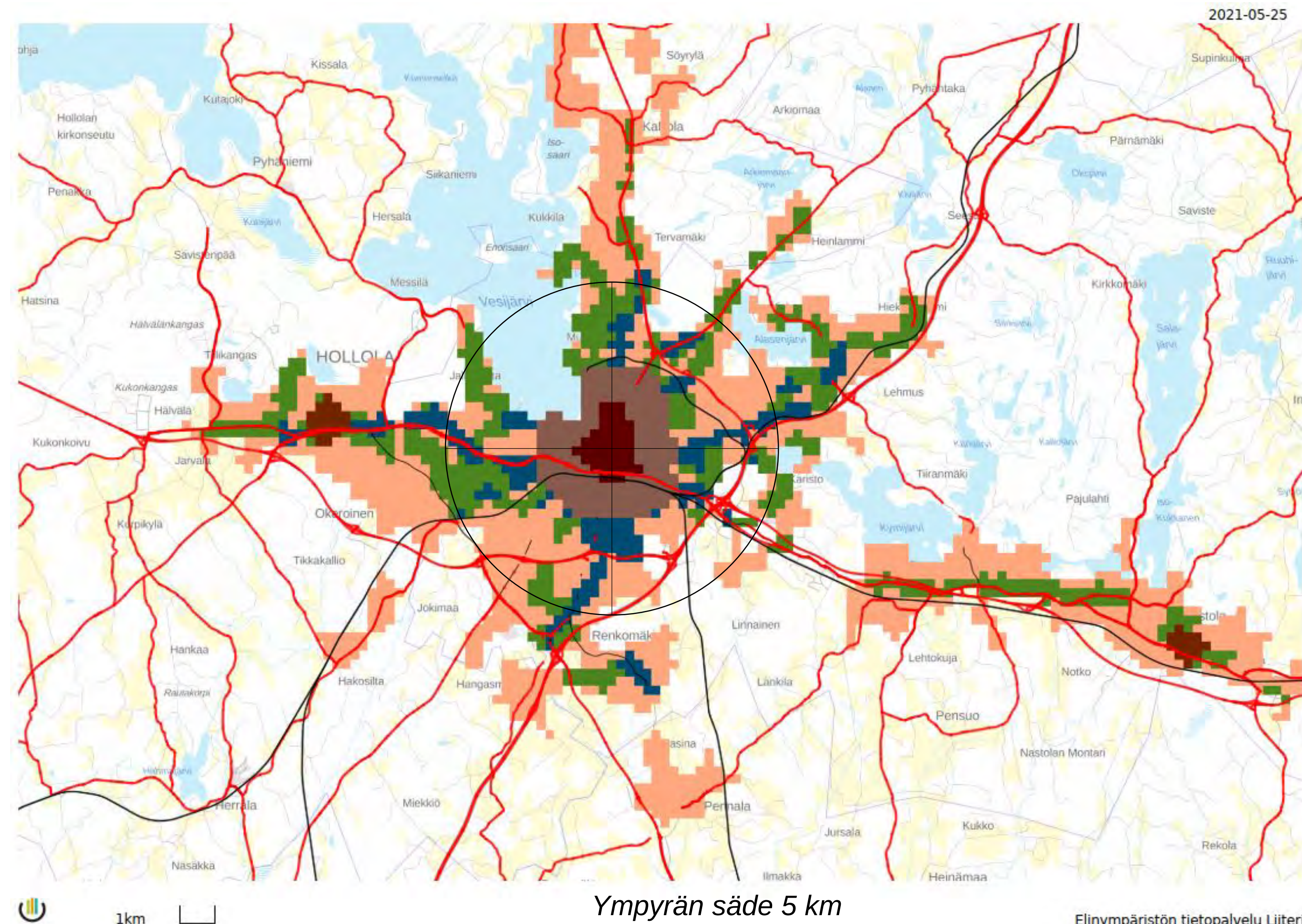
Joensuu / Corine 2018 (Syke)

- Toiminnoiltaan sekoittunutta aluetta keskustassa, Rantakylä-Pataluoto, Penttilä-Niinivaara alueilla
- Merkittävimmät työpaikkakeskittymät 1-3



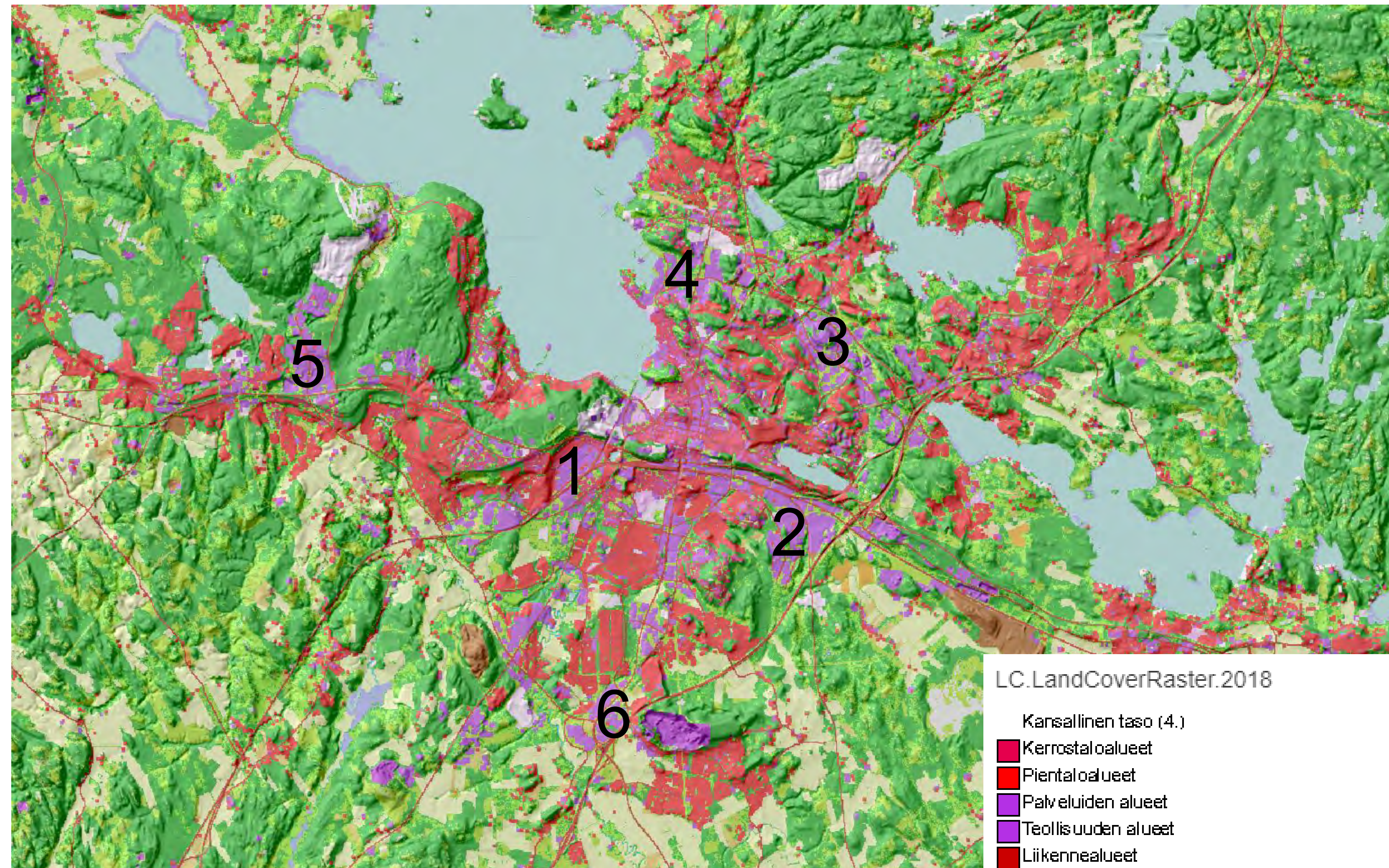
Lahti

Yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet
2017 (Syke)



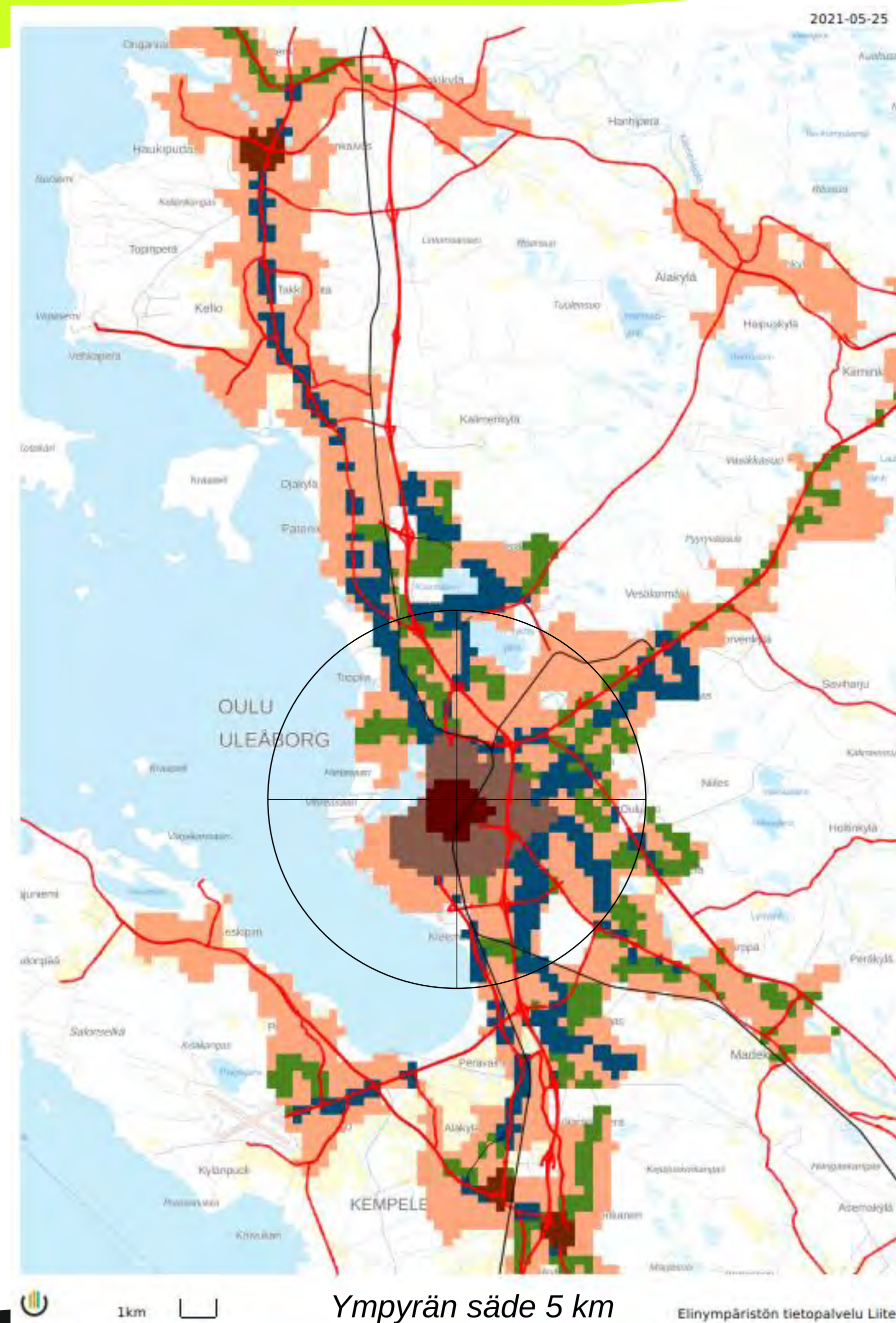
Lahti / Corine 2018 (Syke)

- Toiminnoiltaan sekoittunutta aluetta keskustassa, Saksalan, Tonttilan, Launeen-Liipolan, Metsäkankaan, Likolammen, Tapanilan, Mukkulan ja Myllypohjan alueilla
- Merkittävimmät työpaikkakeskittymät 1-6



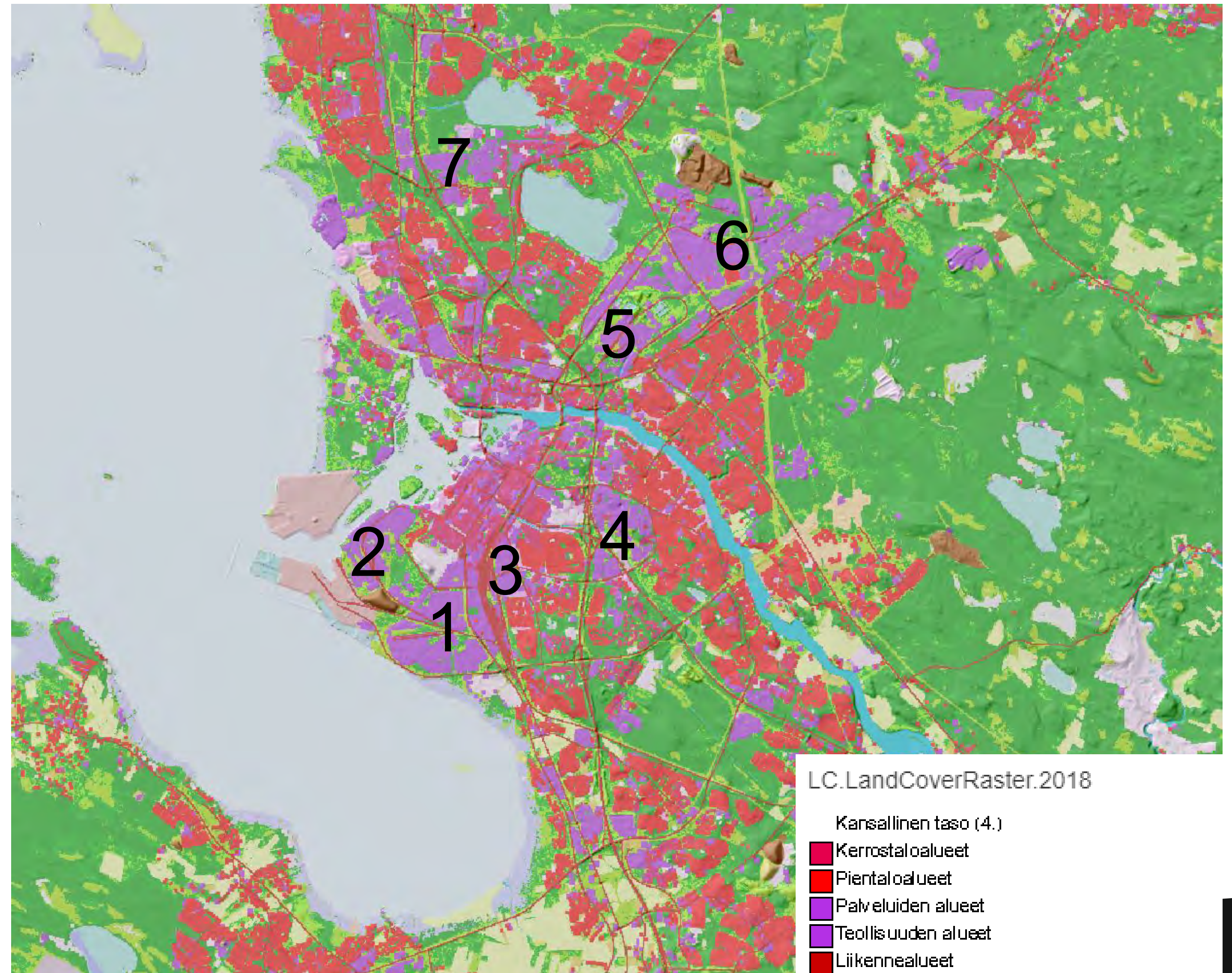
Oulu

Yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet
2017 (Syke)



Oulu / Corine 2018 (Syke)

- Toiminnoiltaan sekoittunutta aluetta keskustassa, Kaakkurin, Maikkula-Patamäen, Kaukovainion, Raksilan, Intiö-Värtön, Hintta-Haapalehto, Tuira-Toppilan ja Linnanmaan alueilla
- Merkittävimmät työpaikkakeskittymät 1-7



	Väestö	Yhdyskuntarakenne	Joukkoliikennejärjestelmä
Kouvola	81 778 as (2020)	Kouvolan kaupunkikeskuksen ja keskeisimpien aluekeskusten (Kuusankoski, Valkeala) välillä maankäyttö nauhamaista. Keskustan reunavyöhyke ulottuu noin 2 km säteelle keskustasta. Keskustan ja muiden aluekeskusten välillä maankäyttö vähäisempää ja tiivistyy aluekeskusten ympärille. Rakenteen taustalla lukuisat kuntaliitokset. Estevaikutuksia: rautatiet ja vt 6, pohjoisessa ja lännessä Kymijoen ja Rauhanvirran, Kuusaanlammen vesistöt. Korkeimmat kohdat pääasiassa viheralueina. Aluekeskusten ja keskustan välinen etäisyys n. 6-20 km.	Joukkoliikennejärjestelmä tukeutuu kaupungin sisäisessä liikkumisessa linja-autoihin. Lähiliikenne mahdollista myös raideliikenteellä Korian ja Inkeröisten/Myllykosken suunnista. Joukkoliikenteen palvelutaso on vaihteleva, vahvin joukkoliikennekäytävä on keskustan ja Voikaan välillä.
Kotka	51 869 as (2020)	Tiivis keskusta Kotkansaarella (n. 2,3 km x 1,7 km), suppea jalankulkuvyöhyke ja keskustan reunavyöhyke maantieteellisistä syistä (saari). Useita taajamia, merkittävin keskustan ohella Karhula. Yhdyskuntarakenne laajentunut melko paljon myös E18-tien pohjoispuolelle, etäisyyttä pohjoisosista keskustaan noin 12 km. Estevaikutuksia: paljon vesistöjä ja rantaan rajautuvaa yhdyskuntarakennetta (myös vahvuus pyöräilyn näkökulmasta), rautatie kulkee melko rannassa, valtatie 15 ja E18.	Joukkoliikennejärjestelmä tukeutuu paikallisessa liikkumisessa linja-autoihin ja joukkoliikenteen palvelutaso on hyvin vaihteleva.
Joensuu	76 334 as (2020)	Joensuun keskusta on syntynyt nimensä mukaisesti Pielisjoen joensuuhun Pyhäselän rannalle. Nauhamainen rakenne rantojen ja vt 6 ja 9 suuntaisesti sekä Nurmeksentien ja Rantakylä-Utran suuntaan. Keskustan reunavyöhyke ulottuu noin 2 km säteelle keskustasta. Etuna tasaisuus. Etäisyyttä pohjoisosista keskustaan noin 12 km. Estevaikutuksia: vesistöt, etenkin joki, vt6.	Joukkoliikennejärjestelmä tukeutuu paikallisessa liikkumisessa linja-autoihin ja joukkoliikenteen palvelutaso on hyvin vaihteleva.
Lahti	119 921 as (2020)	Keskusta rautatien ja Vesijärven välisellä alueella. Keskustan reunavyöhyke noin 4x5 km pitkä, 2-2,5 km säteellä keskustasta. Yhdyskuntarakenne kasvanut kiinni Hollolan keskustan kanssa ulottuen noin 13,5 km etäisyydelle länteen. Yhdyskuntarakenne laajentunut noin 10 km etäisyydelle pohjoiseen ja noin 7 km etäisyydelle etelään sekä noin 10 km etäisyydelle koilliseen E75-tien suuntaisesti. Estevaikutuksia: Salpausselkä, rautatie, entinen ja nykyinen vt 12, mt 140 ja 167, vaihtelevaa maastoa.	Joukkoliikennejärjestelmä tukeutuu paikallisessa liikkumisessa linja-autoihin ja joukkoliikenteen palvelutaso on yleisesti ottaen melko hyvällä tasolla.
Oulu	207 424 as (2020)	Oulun keskusta sijaitsee Oulunjoen suulla vesistön ja rautatien rajaamalla alueella. Yhdyskuntarakenne on laajentunut maanteiden suuntaisesti pohjoiseen, koilliseen (etäisyys keskustaan noin 10 km), kaakkoon (etäisyys keskustaan noin 8 km) ja etelään (etäisyys keskustaan noin 10 km). Pohjoisessa nauhamainen rakenne jatkuu aina Haukiputaalle asti (noin 21 km). Estevaikutuksia: joki, rautatie, maantiet E18, vt20, vt22.	Joukkoliikennejärjestelmä tukeutuu paikallisessa liikkumisessa linja-autoihin ja joukkoliikenteen palvelutaso on yleisesti ottaen melko hyvällä tasolla.

	Kouvola	Kotka	Joensuu	Lahti	Oulu
Pyöräpysäköinti rakennusjärjestyksessä	Mainittu yleisellä tasolla, mutta ei tarkempia määräyksiä. ”varattava riittävä määrä paikkoja”	Mainittu yleisellä tasolla ”riittävästi tilaa asianmukaista säilytystä varten”. Asuinkerrostalojen osalta tarkennus: vähintään 1pp/30 k-m ²	Otettu tarkasti kantaa, mutta asemakaavalla voidaan linjata toisin. Asunnot: 1pp/40 k-m ² (vähintään 2pp/asunto), määräykset myös muille toiminnoille.	Ohjeelliset mitoitusperusteet pyöräpysäköinnille. Asuinrakennukset 2pp/asunto, määräykset myös muille toiminnoille.	Ellei asemakaavassa ole ratkaistu → 2pp/asunto (vähintään puolet katettuja)
Pyöräpysäköinti asemakaavoissa	Osassa viimeisimmistä asemakaavoissa huomioitu. Yleisimmin 1pp/50 k-m² . Myös muille toiminnoille esitetty määräyksiä. Myös laadullisia tarkennuksia: ”vähintään puolet paikoista katettuun ja lukittavaan tilaan” Liikenneturvallisuuteen liittyviä huomioita.	Osassa viimeisimmistä asemakaavoissa huomioitu. Määräyksiä esitetty korttelityypeittäin yleisinä tai toimintojen mukaan eroteltuina. Myös laadullisia tarkennuksia, kuten ”asiakkaita varten tarkoitetut paikat sijoitettava sisäänkäyntien yhteyteen”.	Huomioitu laajasti. Sekä paikkojen määrään että laatuun liittyviä vaatimuksia. Kaavamääräyksissä voi olla eroavaisuuksia rakennusjärjestykseen ja pysäköintinormityön linjauksiin.	Osassa viimeisimmistä asemakaavoissa huomioitu. Määrän lisäksi huomioitu myös laadullisia tarkennuksia: ”kaikkien paikkojen oltava runkolukittavia ja vähintään puolet katettuja”	Huomioitu laajasti asemakaavoissa. Laadullisia tarkennuksia laajasti (erikoispyörät, katetut paikat, telineratkaisut)
Pyöräpysäköintinormi (vuosi)	-	2020	2015	2020	2018
Pyöräpysäköinnin laadulliset vaatimukset	-	- Pyöräpysäköinti lähellä kohdetta - Pyöräpysäköinnin sijoittelu kulkusuunnat huomioiden ja turvallinen yhteys katuverkolta - Helposti käytettävissä (ei rappuja, raskaita ovia tai portteja) jne.	- Pyöräpaikat sijoitettava pääsisäänkäyntien läheisyyteen - Yhtenäiset kulkuyhteydet väyliltä pysäköintiin. Yhteyksiä ei saa katkoa autopaikoilla tai autoilun kulkuyhteyksillä	- asuminen, 50% katettuja ja 100% runkolukittavia - Työntekijöiden paikat suositellaan katettavan - Asiakkaiden paikat lähellä sisäänkäyntiä ja runkolukittavina	- Vähintään 50% lämpimään ja esteettömään sisätilaan (AK) - Muut paikat runkolukittavia - Pyöräpysäköinnin mittatiedot - Toimistoissa ja työpaikoissa mainitaan suihku-, kuivatus- ja säilytystilat
Autopaikkavelvoitteen joustomahdollisuus pyöräpysäköintiä kehittämällä	-	Kyllä	-	Kyllä	Kyllä

PYÖRÄPYSÄKÖINTI- VAATIMUKSET	Kotka	Joensuu	Lahti	Oulu
Asuinrakennukset	- 1/30 k-m ²	- Asunnot 1/40 k-m ² - Opiskelija-asunnot 1/20 k-m ² - Palvelutalot 1/60 k-m ²	- Asuinkerros- ja rivitalot 1/40 k-m ²	- Kerrostalot 1/30-40 k-m ² - Pientalot 1/30 k-m ² - tai (3-4 pp/asunto) - Opiskelija-asuminen 1/20-30 k-m ² - Palveluasuminen 1/30-50 k-m ²
Työpaikat	- 1pp/3 työntekijää TAI - 1/50 k-m ²	- Toimistot 1/40 k-m ²	Määritetään tapauskohtaisesti, mutta vähintään 1/100 k-m ²	- Toimistot ja julkiset palvelut 1/50-80 k-m ²
Päiväkodit	- 1/90 k-m ²	-	Tapauskohtaisesti	- julkiset palvelut 1/50-80 k-m ²
Peruskoulut	- 1pp/2-3 oppilasta	- 1/10 k-m ²	Tapauskohtaisesti	- julkiset palvelut 1/50-80 k-m ²
Muut oppilaitokset	- 1pp/4 opiskelijaa	- 1/20 k-m ²	Tapauskohtaisesti	- julkiset palvelut 1/50-80 k-m ²
Liiketilat	- PT <2000 k-m ² ➔ 1/40-50 k-m ² - PT >2000 k-m ² ➔ 1/70-90 k-m ²	- 1/50 k-m ²	Määritetään tapauskohtaisesti, mutta vähintään 1/100 k-m ²	- Lähikauppa 1/30-40 k-m ² - Muu pt-kauppa 1-40-50 k-m ² - TIVA 1/150 k-m ² Muu ET-kauppa 1/40-50 k-m ²
Liikunta- ja ulkoilukohteet	- 1pp/40 kävijää vuorokaudessa	- 1/20 k-m ² (kokoustilat, kulttuurilaitokset, liikuntasalit)	Tapauskohtaisesti	-
Tärkeimmät joukkoliikennepysäkit	1pp/10 nousijaa aamuruuhka-aikana	-	-	-

KOUVOLA

