



17.2.2020

Kadun nimi:	Ruotsulantie välillä Risustonpolku – Varuskuntakatu	
Piirustus nro:	2-37.1	Pvm. 17.2.2020
Selostuksen laati:	Jane Maunu	Pvm. 17.2.2020
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta Tekninen lautakunta	Pvm. 17.2.2020 Pvm.

Lähtökohdat

Ruotsulantie välillä Risustonpolku – Varuskuntakatu sijaitsee Kouvolan kaupungin 2. kaupunginosassa (Kaunisnurmi). Alueella on voimassa oleva asemakaava. Katu on toiminnalliselta luokaltaan liityntäkatu. Alueella oleva nopeusrajoitus on 30 km/h.

Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio

Katua parannetaan n. 270 metriä. Kadun varteen rakennetaan pysäköintipaikkoja. Kadulla uusitaan rakennekerrokset ja päällysrakenteet sekä parannetaan kuivatus- ja myös katuvalaistus alueella uusitaan. Kouvolan Vesi Oy saneeraa alueella vesihuollon johdot.

Kustannusarvio on 270 000 € (alv 0%), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Liikenteellinen ratkaisu

Ruotsulantie on mitoitettu kahden kuorma-auton kohtaamiselle paaluvälillä 0-170 ja henkilöauton ja kuorma-auton kohtaamiselle paaluvälillä 170-245. Paalulta 245 eteenpäin katu toimii jk+pp-tienä (yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä) ja se on mitoitettu pyöräilijän ja kahden jalankulkijan kohtaamiselle. Jk+pp-tien alkamiskohtaan rakennetaan korotusviiste.

Ajoradan leveys on 6,5 m paaluvälillä 0-170 ja 5,0 m paaluvälillä 170-240. Jk+pp-tien osuudella ajoradan leveys on 3,0 m. Katualueen leveys on 10,0 m. Paaluvälille n. 24-138 (LP-alue) tulee pysäköintipaikat, johon pysäköintipaikkoja tulee yhteensä 35 kpl.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jkpp-tie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata betonikiveä h=80 mm, pysäköintipaikkojen reunoilla h=120 mm. Kadun reunojen ja tontin rajojen väliset alueet nurmetetaan.

Alueelta kaadetaan rakentamisen kannalta tarpeelliset puut. Pysäköintipaikkojen ja urheilukentän väliin rakennetaan kolmilanka-aita, jonka korkeus on 2,5 metriä, es-tämään esim. pallojen ja jääkiekkojen lentämisen ajoneuvoihin. Aidan ja pysäköintipaikkojen väliin istutetaan lisäksi pensasaita, jotta alueen ilme pysyy vehreänä, vaikka puita ja muuta kasvillisuutta joudutaan poistamaan.



17.2.2020

Tasaus ja kuivatus

Kadun tasaus muuttuu välillä n. + 0,10...- 0,15 m kadun nykyiseen korkeusasemaan verrattuna. Katujen rakennekerrokset kuivatetaan salaojin. Kadun pintavedet johdetaan hulevesikaivoihin ja edelleen hulevesiviemärin kautta nykyiseen hulevesijärjestelmään.

Valaistus

Kadun valaistus uusitaan.

Kunnossapito

Katu kuuluu kunnossapitoluokkaan 3.