



17.2.2020

<b>Kadun nimi:</b>	Ohtarontie välillä Supitie – Sutelantie, Susikuopantie välillä Sutelantie – Länsikaari sekä Sutelantie/Hitsaajantie välillä Susikuopantie – pl 150	
<b>Piirustus nro:</b>	2-36.1	Pvm. 17.2.2020
<b>Selostuksen laati:</b>	Jane Maunu	Pvm. 17.2.2020
<b>Selostuksen hyväksyi:</b>	Tapani Vuorentausta Tekninen lautakunta	Pvm. 17.2.2020 Pvm.

## Lähtökohdat

Ohtarontie välillä Supitie – Sutelantie, Susikuopantie välillä Sutelantie – Länsikaari sekä Sutelantie/Hitsaajantie välillä Susikuopantie – paalu 150 sijaitsevat Kouvolan kaupungin 2. kaupunginosassa (Kaunisnurmi). Alueella on voimassa oleva asema-kaava. Kadut ovat toiminnalliselta luokaltaan liityntäkatuja. Alueella oleva nopeusrajoitus on 30 km/h.

## Hankkeen sisältö

### Laajuus ja kustannusarvio

Katuja parannetaan n. 510 metriä ja n. 150 metriä nykyistä jalkakäytävää muutetaan jk+pp-tieksi (yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä). Kaduilla uusitaan rakennekerrokset ja päällysrakenteet sekä parannetaan kuivatusta. Katuvalaistus uusitaan Susikuopantiella sekä Sutelantiella. Kouvolan Vesi Oy saneeraa alueella vesihuollon johdot.

Kustannusarvio on 415 000 € (alv 0%), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

### Liikenteellinen ratkaisu

Ohtarontie ja Susikuopantie on mitoitettu henkilö- ja kuorma-auton kohtaamiselle. Ajouradan leveys on 5,5 m. Katualueen leveys Ohtarontiella on 10,0 m ja Susikuopantiella 14,0 m. Sutelantie/Hitsaajantie on mitoitettu kahden kuorma-auton kohtaamiselle välillä Ohtarontie – paalu 150. Ajouradan leveys on 8,0 m ja katualueen leveys vaihtelee välillä 10,0 - 25,5 m. Susikuopantien ja Ohtarontien välillä Sutelantien ajouradan leveys vaihtelee välillä 5,7 – 7,2 m. Susikuopantien ja Sutelantien jk+pp-tie on mitoitettu pyöräilijän ja kahden jalankulkijan kohtaamiselle ja sen leveys on 3,0 m.

Ohtarontien liittymää Sutelantiehen siirretään etelään päin, jotta näkemä pohjoisen suuntaan Sutelantielle paranee. Sutelantien ja Susikuopantien liittymäaluetta kaivennetaan ajonopeuksien hillitsemiseksi alueella. Kevyen liikenteen yhteys Koriansuoran viereiseltä Eräraitilta Sutelantien ajoradalle poistetaan.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata betonikiveä h=120 mm. Kivettävä alue on kenttäkiveystä. Kadun reunojen ja tontin rajojen väliset alueet



nurmetetaan. Nykyiset koivut poistetaan Susikuopantien eteläpuolelta. Tilalle istutetaan uusia lehtipuita. Puustoa poistetaan Ohtarontien – Sutelantien liittymäalueelta, mikäli rakentaminen sitä edellyttää eli juuret ulottuvat vesihuollon kaivantoon.

#### Tasaus ja kuivatus

Ohtarontien tasaus muuttuu välillä +0,30...-0,10 m, Susikuopantien tasaus välillä +0,10...-0,10 m ja Sutelantien/Hitsaajantien tasaus välillä +0,10...-0,10 m katujen nykyisiin korkeusasemiin verrattuna. Katujen rakennekerrokset kuivatetaan salaojin. Kadun pintavedet johdetaan hulevesikaivoihin ja edelleen hulevesiviemärin kautta nykyiseen hulevesijärjestelmään.

#### Valaistus

Ohtarontiellä valaistusta ei uusita. Susikuopantiellä ja Sutelantiellä valaistus uusitaan.

### **Kunnossapito**

Kadut kuuluvat kunnossapitoluokkaan 3.