



17.2.2021

Kadun nimi:	Eräpolku, Risustonpolku välillä Eräpolku – Varuskuntakatu, Varuskuntakatu välillä Risustonpolku – Varuskuntakatu 18 ja Eräraitti välillä Eräpolku – pl 58	
Piirustus nro:	2-38.1	Pvm. 17.2.2021
Selostuksen laati:	Jane Maunu	Pvm. 17.2.2021
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta Tekninen lautakunta	Pvm. 17.2.2021 Pvm.

Lähtökohdat

Eräpolku, Risustonpolku välillä Eräpolku – Varuskuntakatu, Varuskuntakatu välillä Risustonpolku – Varuskuntakatu 18 ja Eräraitti välillä Eräpolku – pl 58 sijaitsevat Kouvolan kaupungin 2. kaupunginosassa (Kaunisnurmi). Alueella on voimassa oleva asemakaava. Eräpolku ja Risustonpolku ovat toiminnalliselta luokaltaan kookajakatuja, Varuskuntakatu on liityntäkatu ja Eräraitti yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä (jk+pp-tie). Alueella oleva nopeusrajoitus on 30 km/h.

Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio

Katuja parannetaan yhteensä n. 620 metriä ja jk+pp-teitä yhteensä n. 700 metriä. Varuskuntakadun varrella (paaluväli n. 90-140) sijaitseva pysäköintialue saneerataan myös. Kaduilla uusitaan rakennekerrokset ja päällysrakenteet sekä parannetaan kuivatusta. Myös katuvalaistus alueella uusitaan. Kouvolan Vesi Oy saneeraa alueella vesihuollon johdot.

Kustannusarvio on 700 000 € (alv 0%), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Liikenteellinen ratkaisu

Eräpolku on mitoitettu henkilö- ja kuorma-auton kohtaamiselle. Eräpolun eteläpuolelta poistuu kapea jalkakäytävä ja pohjoispuolelle rakennetaan jk+pp-tie jalkakäytävän tilalle. Jk+pp-tie on mitoitettu pyöräilijän ja kahden jalankulkijan kohtaamiselle. Ajouradan leveys on 5,5 m ja jk+pp-tien 3,0 m. Katualueen leveys on 11,0 metriä.

Risustonpolku ja Varuskuntakatu on mitoitettu kahden kuorma-auton kohtaamiselle, ajoradan leveys on 7,0 m. Katualueen leveys vaihtelee suuresti ollen vähintään 12,0 metriä leveä. Risustonpolun itäpuolella ja Varuskuntakadun eteläpuolella sijaitseva jalkakäytävä muutetaan jk+pp-tieksi välillä Risustonpolku paalu 0 – Pajaraitti. Jk+pp-tie on mitoitettu pyöräilijän ja kahden jalankulkijan kohtaamiselle, leveys on 3,0 m.

Eräraitin linjausta siirretään n. kaksi metriä länteen päin. Eräraitti on mitoitettu pyöräilijän ja kahden jalankulkijan kohtaamiselle ja sen leveys on 3,0 m. Katualueen leveys vaihtelee välillä 14,0...27,2 metriä.



17.2.2021

Eräpolulle, paalulle n. 90, 188 ja 321, rakennetaan töyssyt. Korotetut suojatiet uusitaan Risustonpolulle ja Varuskuntakadulle niiden nykyisiin sijainteihinsa.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja jk+pp-tiet päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata betonikiveä Eräpolulla, h=120 mm. Risustonpolulla sekä Varuskuntakadulla reunatuet ovat punaista graniittia, h=80 mm. Kadun reunojen ja tontin rajojen väliset alueet nurmetaan. Eräraitin länsipuoli jätetään luonnonmukaiseen tilaan.

Alueelta kaadetaan rakentamisen kannalta tarpeelliset puut.

Tasaus ja kuivatus

Eräpolun tasaus muuttuu välillä n. +0,15...- 0,20 m kadun nykyiseen korkeusasmaan verrattuna. Risustonpolulla ja Varuskuntakadulla tasaus pysyy nykyisenä. Katujen rakennekerrokset kuivatetaan salaojin. Katujen pintavedet johdetaan hulevesikaivoihin ja edelleen hulevesiviemäriin kautta nykyiseen hulevesijärjestelmään.

Valaistus

Katujen valaistus uusitaan.

Kunnossapito

Eräpolku ja Risustonpolku kuuluvat kunnossapitoluokkaan 3 ja Eräraitti sekä Varuskuntakatu kunnossapitoluokkaan 2.