
Tien parantamisella tarkoitetaan siltojen, rumpujen, tien kantavuuden ja rakenteiden parantamista eli tien nykytilan kohentamista.

Ensisijaisesti avustettavia hankkeita ovat mm.

- huonokuntoiset sillat ja tierummut
- tulva- ja routakohteet
- liikenneturvallisuuden kannalta tärkeät kohteet, kuten vaarallisen kaarteiden oikaisu, liittymäkohdan parantaminen tai tielinjan siirtäminen
- tien kuivatuksen ja kantavuuden parantaminen

Perusparannushakemuksen jättäminen

Haettaessa perusparantamisavustusta tulee hakemukseen liittää vähimmäisvaatimukset täyttävä suunnitelma, josta selviää mitä tehdään, kustannusarvio mitä tekeminen maksaa ja karttaote missä toimenpiteet tehdään.

Yleisimmät puutteet hankesuunnitelmassa ovat:

- kartan perusteella on vaikea kohdentaa tie maastoon
- vauriopaikkojen määrittely on epätarkka
- työselitys puuttuu
- tien rakennekerrosten= kantava/pintakerros selkeä erottelu
- rumpujen oikea koko, 400mm tai suurempi, jos peitesyvyys sallii
- kuivatuksen ja laskuojien toimivuuden huomioiminen vuosittain
- suunnitelmassa ei ole huomioitu työ-, valvonta tai suunnittelukuluja

Perusparantamishankkeessa huomioitavia kustannuksia suoriteyksiköittäin:

- tiealueen raivaus = h
- muut valmistavat työt (pylvässiirrot yms.) = h
- tien rungon muotoilu = h
- maakivien poisto = h
- suodatinkankaan asennus pituus, leveys asennus=h
- massakustannukset (kerrosmateriaalit eriteltyinä)
= massanvaihto m³, suodatinkerroshiekka m³, kantava/jakava kerros m³,
kulutuskerros m³
- ojien kaivuu =m/h
- massojen kuljetus =km t/ h
- louhinta m³ (tai louheen sijoituskustannukset tai hyödyntäminen)
- rummut = kpl/h
- muu materiaali (kaiteet=m, maalit)
- suunnittelu- ja valvontakulut km/h

Muuta:

- Työvaiheiden dokumentointi esim. kuvaamalla kännykällä. Näin voidaan tarkastaa, että hanke on tehty suunnitelman mukaisesti.
- Suunnitelmamuutoksesta ilmoitus tarkastajalle (tiemestari) tai yksityistiekoordinaattorille, jotka päättävät muutoksen hyväksymisestä.
- Suunnitelmakarttojen tulee olla riittävän selkeät, jotta niistä näkyvät mahdolliset rumputyöt ym. hankkeeseen kuuluvat työt. Tarvittaessa karttapohja tiemestareilta p. 020 615 4690.

Muuta huomioitavaa:

- Hoitomurskeen levitys on normaalia kunnossapitoa. Suositeltava käytäntö on kohteen tarkastus ennen sen levitystä, jos hankkeessa on kyse kantavuuden parantamisesta.

Lisätietoja antaa:

Jouni Kettunen, puh. 020 615 1241

Markku Talvisto, puh. 020 615 8683

- hyväksytty: maaseutulausakunta 14.2.2018 § 13