



Alueen nimi:	Pilkepuisto	
Piirustus nro:	1-89.1	Pvm. 4.9.2020
Selostuksen laati:	Liisa Malmivirta	Pvm. 4.9.2020
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta Tekninen lautakunta	Pvm. Pvm.

Lähtökohdat ja nykytilanne

Pilkepuisto sijaitsee Kankaan (1.) kaupunginosassa ja alue on esitetty piirustuksessa 1-89.1.

Alueella on voimassa oleva asemakaava, ja puisto on kaavassa merkinnällä VP (puisto).

Pilkepuisto rajautuu pohjoispuolelta Halkotorinkatuun, länsipuolella kevyenliikenteen väylään (veturiraitti), sekä kaavoitettuun kerrostalokortteliin (nykyinen pysäköintialue), itäpuolella Pilkekujaan ja etelässä valtion rautateihin.

Voimassa oleva asemakaava tulee muuttamaan nykyisen Pilkepuiston kokoa ja muotoa. Alueelle on kaavoitettu toimistorakennusten kortteli sekä autokatos.

Nykyisessä puistossa on suuria ja iäkkäitä lehtipuita, paikoin epätasaista nurmikkoa ja käytöstä poistetun pelikentän pohja sekä peliverkon tolpat. Puiston yleisilme on ränsistynyt eikä sillä ole toiminnallista eikä esteettistä arvoa. Alueen länsilaidalla on säilytettävä muuntamo. Puiston halki kulkee valaistu kivituhkapintainen kulkuväylä Halkotorinkadulta kohti matkakeskusta, ja itä-länsisuunnassa osittain asfaltoitu kevyenliikenteenväylä puiston etelälaidassa radan vartta pitkin.

Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio

Kunnostettavan puiston laajuus on noin. 2630m², sisältäen kevyen liikenteen väylät suunnittelualueella.

Kustannusarvio on 107 000 € (alv 0%), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset. Kustannusarvio ei sisällä veturin ja muistomerkin siirtämisen kustannuksia.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Puiston etelälaitaan osoitetaan tilavaraukset museoveturille sekä Savon radan muistomerkillä. Veturin ympäristö laatoitetaan nupukivetyksellä, ja sen reunaan siirretään säilytettävä rautatienomenapuu, jonka alla on istutus sipulikukista ja perenoista. Veturin alle tarvittavat tukirakenteet tarkentuvat myöhemmin.



Puiston koilliskulmaan istutetaan havu- ja lehtipuuryhmiä. Tulevan autokatoksen ja kevyenliikenteen väylän väliin istutetaan pensasryhmät havu- ja lehtipensaista, sekä niiden väliin jäävä kapea alue päällystetään nupukivetyksellä.

Laatoitetuille alueille sijoitetaan penkit sekä roska-astiat.

Puiston länsi- ja etelälaidoille rakennetaan uudet asfalttipintaiset kevyenliikenteen väylät (Veturiraitti) kohti Halkotorinkatua ja matkakeskusta. Rautatien ja kevyenliikenteenväliin asennetaan kolmilanka-aita, jonka alla on nupukivetyks.

Tasaus ja kuivatus

Puiston kuivatus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa. Nurmialueilta täytetään mahdolliset painumat ja käytävät sekä kiveysalueet kuivatetaan salaojin.

Valaistus

Kevyenliikenteen väylät valaistaan erillisen valaistussuunnitelman mukaan.

Kunnossapito

Puiston nykyinen hoitoluokka on B2, käyttöniitty. Kunnostamisen jälkeen puisto on kaupunkikeskustassa sijaitseva rakennettu alue, eli uusi hoitoluokka on A2/R2, käyttöviheralue.