

Kouvola on sekä kotimaan tavaraliikenteen että kansainvälisen rautatieliikenteen keskittymä. Kouvola on Suomen ainoa rautatie- ja maantie-terminaalipaikkakunta, joka kuuluu osaksi kansainvälistä liikenteen ydinverkkoa, TEN-T:tä (Trans European Network - Transport).



RAUTATIE- JA MAANTIETERMINAALI
KOUVOLA
RRT
Rail Road Terminal

Kansainvälinen rautatieliikenteen keskittymä

Kouvola toimii edullisen sijaintinsa ansiosta linkkinä Pohjoismaiden ja Aasian välissä. Konttijunayhteys Kouvolaan on lyhin reitti EU:n ja Kiinan välillä sekä etäisyytensä että vain kaksi viikkoa kestävä kulkuaikansa puolesta.

Kouvola RRT:n kehittäminen on yksi Kouvolaan kaupungin strategisista kärkihankkeista.

Rautatie- ja maantieterminaalihanke Kouvola RRT on osa Railgate Finlandin, Kouvolaan ja Kiinan välisen konttijunayhteyden kehittämistä ja markkinointia.

Tutustu hankkeeseen: kouvola.fi/railgatefinland

Uutta kilpailukykyä kansainväliseen logistiikkaan

Kouvola RRT luo uuden ja älykkään ratkaisun Pohjois-Euroopan ja Aasian välisiin konttikuljetuksiin.

Kouvola RRT on Suomen ainoa Euroopan liikenteen ydinverkon rautatie- ja maantieterminaalit.



Leverage from
the EU
2014-2020



REGIONAL
COUNCIL
KYMEN
LAAKSO

Kouvola



Tehokas ja kilpailukykyinen Kouvola RRT

Rautatie- ja maantietermiinaali Kouvola RRT on valmistuttuaan tehokas ja kilpailukykyinen, eri kuljetusmuotoja yhdistävä termiinaalialue. Se on vastaus kotimaisen ja kansainvälisen konttiliikenteen kasvaviin tarpeisiin.

Kouvola RRT vertautuu logistisesti Suomen merkittävimpiin rahtisatamiin ja lentokenttiin.

Robottiikkaa ja aikasäästöjä

Kouvola RRT sijoittuu Kouvolan Teholan ja Kullasvaaran alueelle. Sen ensimmäisessä vaiheessa rakennetaan uusi intermodaalitermiinaali, joka mahdollistaa yli kilometrin pituisten konttijunien lastaamisen. Lisäksi se mahdollistaa uudenlaisia lastinkäsittelymenetelmiä robotiikkaa ja digitaalisuutta hyödyntäen. Nämä tuovat konttijunakuljetuksille aika- ja kustannussäästöjä.

Kouvolan nykyinen logistiikkakeskus sijaitsee Teholan alueella. Tämä alue toimii osana Kouvola RRT-aluetta.

Tärkeä reitti Pohjois-Euroopan rautatiekuljetuksille

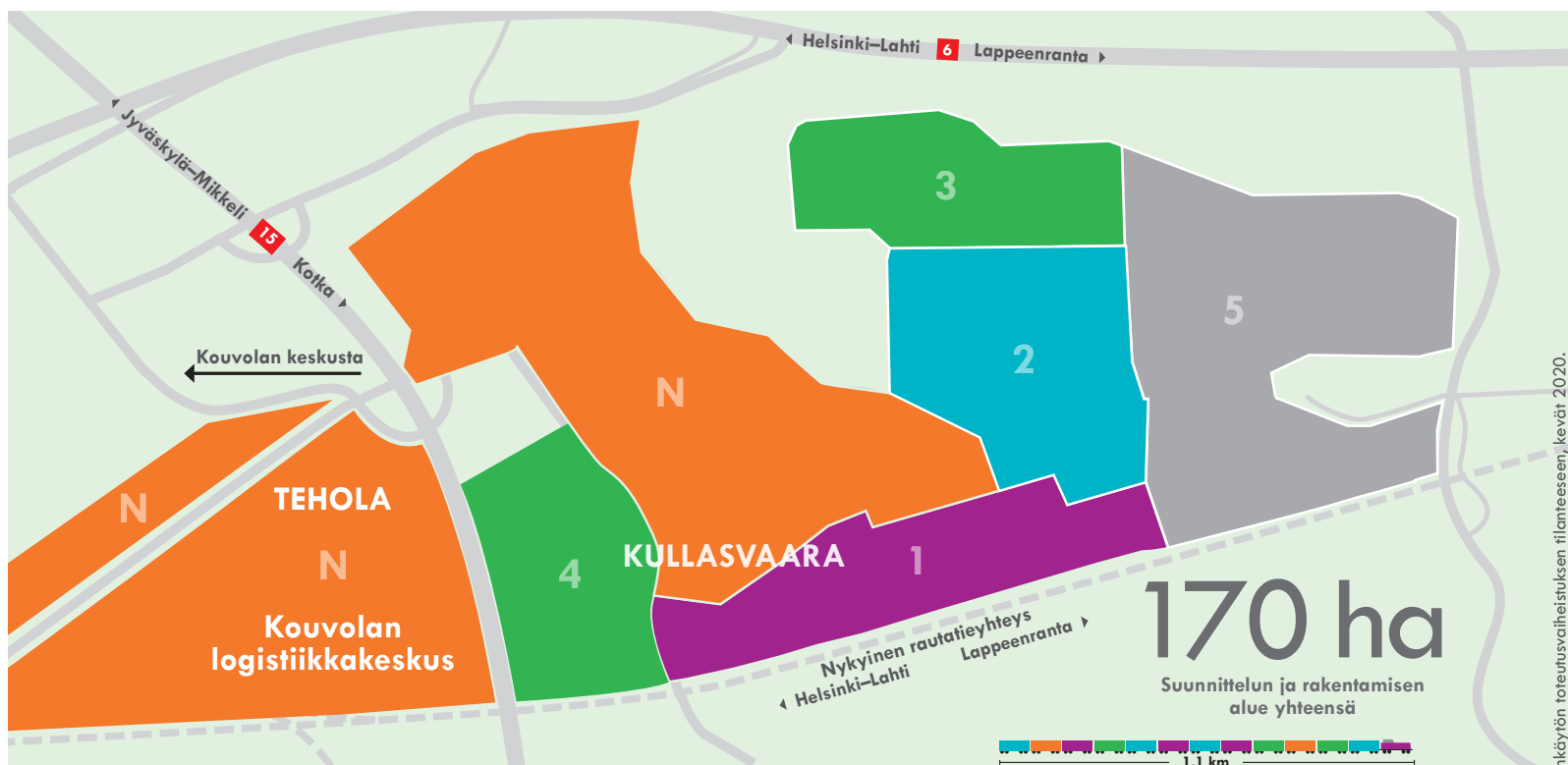
Kiinan ja Euroopan välisten rautatiekuljetusten konttimäärien on arvioitu kasvavan miljoonaan konttiin (TEU*) nykyisestä 350 000 kontista (TEU). Uusi junayhteys tuo kustannustehokkuutta ja kilpailuetua Kiinan ja muun Euroopan väliseen raide liikenteen ylikuormittumiseen.

Kouvolan junayhteys lyhentää Aasian ja Pohjois-Euroopan välistä tavarajuna- yhteyttä noin 2 000 kilometriä. Kun vielä raideleveys Suomessa on sama kuin Venäjällä, ei aikaa vieviä uusintalastauksia näin ollen tarvita reitillä kuin yksi.

Uusi itäinen kuljetuskäytävä avaa liiketoimintamahdollisuuksia sellaisille tuotannon aloille, joille lentorahti on kallis ja merikuljetus liian hidas. Se mahdollistaa nopeat rahtiyhteydet Euroopan, Pohjoismaiden ja Aasian välillä.

Kuljetusten siirtäminen rautateille on oleellinen osa vähähiilisempää kontti- ja tavara liikennettä.

*TEU (twenty foot equivalent unit eli tavallinen kontti) on konttiliikenteen perusyksikkö, joka vastaa 20 jalkaa, eli kuuden metrin pituista konttia.



RAUTATIE- JA MAANTIETERMINAALI KOUVOLA RRT:N SUUNNITTELU JA RAKENTAMINEN ETENEVÄT VAIHEITTAIN:

Pitkien junien intermodaalitermiinaali

- Arvioitu käyttöönotto vuosi: 2022–2023
- Rakentamisen aloitusajankohta: 02/2019.

Logistiikka-alue

- Arvioitu käyttöönotto vuosi: 2023
- Rakentamisen arvioitu aloitusajankohta tarkennetaan myöhemmin.

Yritysalue

- Suunnittelun ja rakentamisen arvioitu aloitusajankohta tarkennetaan myöhemmin.

Lisäaluevaraukset

- Suunnittelun ja rakentamisen arvioitu aloitusajankohta tarkennetaan myöhemmin.

Logistiikka- ja yritysalue

- Osittain rakennettua aluetta, täydentyy myöhemmin.



Konttijunayhteys avattiin Kouvolaan Kiinan Xi'aniin 10. marraskuuta 2017. Ensimmäinen juna Kiinasta Kouvolaan saapui 12. joulukuuta 2017.

Kartan tiedot perustuvat maankäytön toteutusvaiheistuksen tilanteeseen, kevät 2020.