



Kadun nimi:	Kaaritie välillä Valtakatu – Kaaritie 35, Kaarikuja, Rauhalantie, Rauhalankuja, Pappilanpellontie välillä Rauhalantie – Kaaritie, Savikontie (21. kaupunginosa, Kuusankoski)	
Piirustus nro:	21–13.1	Pvm. 13.5.2020
Selostuksen laati:	Olli-Pekka Helaja	Pvm. 13.5.2020
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta Tekninen lautakunta	Pvm. 13.5.2020 Pvm.

Lähtökohdat

Kaaritie välillä Valtakatu – Kaaritie 35, Kaarikuja, Rauhalantie, Rauhalankuja, Pappilanpellontie välillä Rauhalantie – Kaaritie ja Savikontie sijaitsevat Pappilanpellolla Valtakadun eteläpuolella, Kouvolan 21. kaupunginosassa Kuusankoskella.

Alueella on voimassa oleva asemakaava ja Kaaritien etelä- ja länsipuolella vireillä asemakaavamuutos (kaava nro 21/007).

Kadut ovat toiminnalliselta luokaltaan tonttikatuja ja nopeusrajoitus on 30km/h.

Hankkeen sisältö.

Hanke sisältää katujen rakennekerrosten, kuivatusjärjestelmien ja päällysrakenteiden sekä katuvalojen uusimisen. Samassa yhteydessä Kouvolan vesi Oy saneeraa alueen vesihuoltoa.

Laajuus ja kustannusarvio

Katuja parannetaan yhteensä 1370 m. Kustannusarvio on 800 000 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Liikenteellinen ratkaisu

Katujen poikkileikkaukset on mitoitettu kuorma-auton ja henkilöauton kohtaamiselle 30km/h nopeudella. Ajoradan leveys on 5,0 m. Poikkeuksena, päättyvien katujen; Kaarikujan ja Rauhalankujan ajoratojen leveys on 4,5 m. Rauhalankujan päähän on suunniteltu käänköpaikka katutilan sallimissa rajoissa. Katualueen leveys vaihtelee alueella 10,0 ja 12,0 metrin välillä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata päällystetään asfaltilla. Ajoradan reunan ja katualueen rajan välinen alue nurmetetaan. Rauhalantien länsipuolelle asennetaan betoninen yliajettava (H=6) reunakivi paaluvälille 0-46 kiinteistön (Valtakatu 70) käytön luonteen takia.

Tasaus ja kuivatus

Kadun tasaus (korkeusasema) noudattaa pääpiirteissään nykyistä kadun pintaa. Osittain kadun tasaus laskee hiukan, jotta kiinteistöjen ajoneuvoliittymät saadaan



kaatamaan kadulle päin. Katujen kuivatusta varten asennetaan salaojia ja rakennetaan sadevesikaivoja. Ojat muutetaan painanteiksi ja liittymärummut poistetaan.

Valaistus

Katujen valaistus uusitaan ja uudelleen sijoitetaan.

Kunnossapito

Kadut kuuluvat kunnossapitoluokkaan 3.