



14.4.2020

Kadun nimi:	Opistontie välillä Havolantie – Päätie, Kalajankuja välillä Marintie – Opistontie, Käyräkuja, Päivölänkuja välillä Marintie – Opistontie sekä kevyen liikenteen väylä välillä Marintie – Opistontie	
Piirustus nro:	33–51.1	Pvm. 14.4.2020
Selostuksen laati:	Heli Hietsalo	Pvm. 14.4.2020
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta Tekninen lautakunta	Pvm. 14.4.2020 Pvm.

Lähtökohdat

Opistontie välillä Havolantie – Päätie, Kalajankuja välillä Marintie – Opistontie, Käyräkuja, Päivölänkuja välillä Marintie – Opistontie sekä kevyen liikenteen väylä välillä Marintie – Opistontie sijaitsevat Kouvolan 33. kaupunginosassa Inkeröisissä. Alueella on voimassa oleva asemakaava. Kadut ovat toiminnalliselta luokaltaan tonttikatuja. Lisäksi saneerataan ja rakennetaan uutta kevyen liikenteen väylää. Alueella oleva nopeusrajoitus on 30 km/h.

Alueella on voimassa oleva asemakaava. Katujen pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja koululaisliikenne. Alueella on myös urheilukenttä, jää- ja uimahalli ja koulu.

Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio

Katua saneerataan 1200 m. Kevyen liikenteen väylää saneerataan 75 m ja uutta kevyen liikenteen väylää rakennetaan 85 m. Kaduilla uusitaan rakennekerrokset, päällysrakenteet ja parannetaan kuivatusta. Lisäksi uusitaan katuvalaistus. Uuden kevyen liikenteen väylän välillä Marintie – Opistontie osalla rakennetaan uudet rakennekerrokset, päällysrakenteet, kuivatus ja valaistus. Kymen Vesi Oy uusii ja saneeraa vesihuollon runkojohtoja. Kustannusarvio on 820 000 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Liikenteellinen ratkaisu

Opistontien väl. Havolantie – Päätie kadun poikkileikkaus on mitoitettu henkilö- ja kuorma-auton kohtaamiselle. Ajouradan leveys on 5,5 m ja katualueen leveys vaihtelee välillä 11,5 – 14,0 m. Kalajankuja välillä Marintie – Opistontie on mitoitettu kahden henkilöauton kohtaamiselle. Ajouradan leveys on 4,5 m ja katualueen leveys on 9,7 m. Käyräkuja on mitoitettu kahden henkilöauton kohtaamiselle. Ajouradan leveys on 4,5 m ja katualueen leveys vaihtelee välillä 7,7 – 10,0 m. Päivölänkuja välillä Marintie – Opistontie on mitoitettu kahden henkilöauton kohtaamiselle. Ajouradan leveys on 4,5 m ja katualueen leveys vaihtelee välillä 11,0 – 12,5 m. Kevyen liikenteen väylä välillä Opistontie – Marintie on mitoitettu kahdelle jalankulkijalle ja polkupyöräilijälle. Ajouradan leveys on 3,0 m ja katualueen leveys on 5,8 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajouradat ja kevyen liikenteen väylä päällystetään asfaltilla.



Käyräkujalle ja Kevyen liikenteen väylälle välillä Marintie – Opistontie asennetaan 8 cm korkuinen betoninen yliajettava reunakivi. Tonttiliittymiin asennetaan madallettu reunakivi 4 cm. Opiston- ja Päätien risteysalueelle asennetaan 12 cm korkuinen reunakivi.

Kadun reunojen ja tontin rajojen väliset alueet nurmetetaan.

Katualueella sijaitsevat ja saneerauksessa vaurioituneet puut ja pensaat poistetaan. Suunnittelualueella pyritään säästämään puustoa mahdollisuuksien mukaan. Opistontien varrella sijaitsevat lehmukset, Opistonrannan sekä Inkeröisten uimahallin puolella, säästetään. Saneeraustyössä vaurioituneiden lehmusten tilalle istutetaan uudet. Opiston- ja Päätien risteyksessä sijaitseva suurikokoinen mänty säästetään ja ympärille rakennetaan reunakivi ja betonikivetys (h = 12 cm).

Kevyen liikenteen väylälle välillä Marintie – Opistontie asennetaan ajonestoportti pl 145 hidastamaan pyöräilijöiden liittymistä kevyen liikenteen väylältä Opistontielle.

Tasaus ja kuivatus

Suunnittelualueen tasaukset noudattavat pääpiirteissään nykyistä maanpintaa tai tasausta on laskettu. Katujen rakennekerrokset kuivatetaan salaojin. Katujen pintavedet johdetaan sadevesikaivoihin ja edelleen sadevesiviemärin kautta Kymijokeen.

Valaistus

Opistontielle ja Päivölänkujalla valaistus uusitaan. Uudelle kevyen liikenteen väylän osalle välillä Marintie – Opistontie, Kalajankujalle ja Käyräkujalle rakennetaan valaistus.

Kunnossapito

Opistontie välillä Havolantie – Päätie kuuluu kunnossapitoluokkaan 2. Kalajankuja välillä Marintie – Opistontie, Käyräkuja, Päivölänkuja välillä Marintie – Opistontie sekä kuuluvat kunnossapitoluokkaan 3. Kevyen liikenteen väylä välillä Marintie – Opistontie kuuluu kevyen liikenteen väylien kunnossapitoluokkaan 1.