

**Ympäristöluvan myöntäminen kalliolouheen ja betonijätteen murskaukseen Kouvolan RRT-alueella**

**452/11.01.00.00/2020**

**Selostus ja perustelut ASIA**

Päätös ympäristönsuojelulain 39 §:n mukaisesta lupahakemuksesta ja ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaisesta pyynnöstä aloittaa toiminta muutoksenhausta huolimatta.

**LUVAN HAKIJA**

Kouvolan kaupunki  
Yhdyskuntatekniset palvelut  
Valtakatu 33  
45700 Kuusankoski

Y-tunnus: 0161075-9

Yhteyshenkilö: [REDACTED] puh. 020 615 7728,  
[REDACTED](at)kouvola.fi

**LAITOKSEN TOIMINTA JA SIJAINTI**

Lupahakemus koskee kalliolouheen sekä betonijätteen murskausta Kouvolan RRT-hankealueella Kullasvaarassa (Tykkimäentie). Intermodaaliterminaalin rakennustyömaalla sijaitsevasta louhepainopenkeereestä vapautuva louhe murskataan kalliomurskeeksi, joka hyödynnetään terminaalialueen rakennekerroksissa sekä Kullasvaarantien muu-  
tostöissä. Lisäksi murskataan kiinteistön 286-10-12-1 alueelle varastoitu betonijäte ja syntyvä betonimurske ohjataan niin ikään hyötykäyttöön. Toiminta sijoittuu useiden kiinteistöjen alueelle, jotka kaikki ovat Kouvolan kaupungin omistuksessa.

**LUPAVELVOLLISUUS**

Kiinteällä tai tietylle alueelle sijoitettavalla siirrettävällä murskaamalla, jonka toiminta-aika on yhteensä vähintään 50 päivää, on oltava ympäristölupa ympäristönsuojelulain 27 §:ssä mainitun liitteen 1 taulukon 2 kohdan 7 e mukaan.

Jätteen ammattimaisella tai laitospaisella käsittelyllä on oltava ympäristölupa ympäristönsuojelulain 27 §:ssä mainitun liitteen 1 taulukon 2 kohdan 13 f mukaan.

**LUPAVIRANOMAINEN**

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen käsittelee murskaamon ympäristölupahakemuksen valtioneuvoston asetuksen ympäristönsuojelusta 2 §:n kohdan 6 b mukaan.

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen käsittelee jätteen ammattimaisen tai laitospäiväisen käsittelyn ympäristölupahakemuksen, kun kyseessä on mm. betonijätteen muu käsittely kuin sijoittaminen kaatopaikalle ja käsiteltävä määrä on alle 50 000 tonnia vuodessa, valtioneuvoston asetuksen ympäristönsuojelusta 2 §:n kohdan 12 b perusteella.

## HAKEMUS

### Hakemuksen vireille tulo

Hakemus on saapunut Kouvolan kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunnalle 5.2.2020 ja siitä on toimitettu täydennetty versio 17.2.2020.

### Aluetta koskevat luvat

Toiminnalla ei ole aiempaa ympäristölupaa. RRT-hankealueen louhinnasta ja maansiirtotöistä on tehty meluilmotukset ja niistä viranhaltijapäätökset 13.12.2018 (§ 27), 3.1.2019 (§ 1) ja 5.3.2019 (§ 2). Alueen murskausurakkaan liittyvät meluilmotukset on käsitelty viranhaltijapäätöksillä 22.3.2019 (§ 3) ja 27.11.2019 (§ 34).

### Sijaintipaikka ja sen ympäristö

Louheen murskausalue on Kullasvaarassa välittömästi rautatien pohjoispuolella, yhteensä 11 eri kiinteistön alueella (mm. 286-404-11-1 ja 286-404-60-3). Betonia murskataan kiinteistön 286-10-12-1 alueella (Kultasuontie 1). Toiminta-alueet sijaitsevat oikeusvaikutteisen asemakaavan alueella. Hyväksytyssä katu- ja yleisten alueiden suunnitelmassa RRT-alue on merkitty intermodaaliterminaaliksi. Alueella on lisäksi oikeusvaikutteinen osayleiskaava sekä maakuntakaava.

Asemakaavassa louheen murskauspaikka on esitetty olevan tavaraliikenneterminaalien korttelialuetta (LTA). Murskauksen lopputuote on tarkoitus hyödyntää terminaalien rakennekerrosmateriaaleissa. Betonijätteen murskauspaikka on asemakaavassa esitetty olevan teollisuus- ja varastorakennusten korttelialuetta (TVL). Samalle asemakaavan korttelialueelle sijoittuu nykyinen asuinrakennus osoitteessa Kultasuontie 23 (kiinteistö 286-404-3-86). Murskauspaikalla on aiemmin sijainnut ympäristöluvallinen betonijätteen varastointi- ja murskauspaikka.

Terminaalialueen ja junaradan eteläpuolella ei ole asemakaavaa. Oikeusvaikutteisessa keskeisen kaupunkialueen osayleiskaavassa alue on pääosin maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M). Olemassa oleva asutus on osayleiskaavassa merkitty pientalovaltaiseksi asuntoalueeksi (AP-2).

Murskausalue ei sijoitu pohjavesialueelle. Tornionmäen 1E-luokan pohjavesialueen (0528601) eteläreuna kulkee murskausalueen pohjoispuolella (esitetty suunnitelmakartassa).

Toiminta-alueilla ei sijaitse rakennuksia. Lähimmät rakennukset ovat murskausalueen pohjoispuolella sijaitsevilla kolmella teollisuuskiinteistöllä n. 170–200 m päässä. Lähimmät asuinkiinteistöt ovat etelässä Aitomäentien varressa n. 300 m päässä sekä koillisessa Kultasuontielle ja Paunolantiella. Etäisyys louheen murskauspaikalta Paunolantien kiinteistöihin on yli 400 m eikä näköyhteyttä ole.

Kultasuontie 23 ja 29 asuinrakennukset sijaitsevat tulevilla terminaali-alueella. Kouvolan kaupunki on hankkinut kiinteistöt omistukseensa ja niiden rakennukset on tarkoitus purkaa, millä toteutetaan oikeusvaikutteista asemakaavaa. Kiinteistö 286-404-3-85 osoitteessa Kultasuontie 29 sijoittuu asemakaavassa teollisuus- ja varastorakennusten kortteli-alueeseen rajautuvaan viheralueeseen (EV), jonne kulkuyhteys on esitetty teollisuuskorttelin läpi. Kultasuontie 29 rakennuksille on jo myönnetty purkamislupa. Kiinteistöjen entisten omistajien kanssa on kuitenkin tehty sopimukset hallintaoikeuden jatkumisesta määräajan, tosin nämä ovat hankkineet jo korvaavat kiinteistöt muualta. Rakennusten ollessa kuitenkin edelleen pystyssä ja viralliselta käyttötarkoitukseltaan asuinrakennuksia, rajataan louheen murskaus niistä vähintään 300 m etäisyydelle. Betonin murskauspaikka sijaitsee aivan Kultasuontie 23 vieressä, n. 100 m päässä rakennuksesta.

## Toiminnan kuvaus

### Louheen murskaus

Intermodaaliterminaalin rakennustyömaalla sijaitsevasta louhepainopenkereestä vapautuva louhe (0/600) murskataan kalliomurskeeksi, joka hyödynnetään terminaali-alueen rakennekerroksissa sekä Kullasvaarantien muutostöissä. Kohteeseen ei tuoda louhetta murskattavaksi hankkeen ulkopuolelta. Alueelle varastoitua painopengerlouhetta on n. 600 000 m<sup>3</sup>rtr eli n. 1,0 miljoonaa tonnia. Osa vapautuvasta louheesta (yhteensä n. 300 000 m<sup>3</sup>rtr) hyödynnetään sellaisenaan louherakenteissa terminaali-alueella sekä RRT2-alueen pengerrus- ja painopengerrakenteissa.

Suunnitelman mukaan louhetta murskataan n. 300 000 m<sup>3</sup>rtr eli n. 600 000 tonnia neljään eri raekokoon (0/16, 0/32, 0/90 ja 0/300). Hakemuksen mukainen murskausmäärä on kuitenkin 700 000 tonnia, jolla varaudutaan myös mahdolliseen suunniteltua suurempaan tarpeeseen. Tällöin myös pois vietävän louheen määrä vastaavasti vähenisi. Louhetta ei pääsääntöisesti ole tarpeen enää rikottaa mahdollisia yksittäisiä lohkeita lukuun ottamatta. Louhe murskataan soveltuvalla murskauskalustolla.

Kouvolan kaupunki kilpailuttaa urakan ja sisällyttää lupaehdot urakan saavalle urakoitsijalle. Louheen murskaustyön ajankohta on sidottu painopenkereiden alla olevan perusmaan painumien pysähtymiseen, joka tämän hetken käsityksen mukaan on tapahtunut aikaisintaan 31.8.2020 ja louheen murskaus näin ollen aloitetaan syyskuussa 2020.

#### Betonin murskaus

Kiinteistön 286-10-12-1 alueelle varastoitu betonijäte murskataan siihen soveltuvalla kalustolla. Tontilla on aiemmin ollut ympäristölupa betonin murskaukseen ja murskeen hyödyntämiseen kyseisen tontin rakenteissa. Ympäristöluvan puitteissa ei ollut ehditty murskata kaikkia tontille tuotuja betonikappaleita. Murskattavan betonijätteen määräksi on arvioitu n. 10 000 tonnia. Murskauksen ajankohta riippuu urakoitsijan aikatauluista. Työ on tarkoitus tehdä yhtäjaksoisesti ja hakemuksen mukaan se saadaan normaalisuoritteella tehtyä kahdessa viikossa. Kohteeseen ei tuoda ulkopuolelta betonia murskattavaksi. Betoni murskataan raekoon 0/90. Betonijätteestä on otettu näytteet ja analyysitulosten perusteella betonimurske on hyödynnettävissä erikseen myöhemmin tehtävällä MARA-ilmoituksella terminaalihankkeen katujen ja kenttien rakenerroksissa.

#### Muut toiminnot työmaa-alueella

Murskaustyö edellyttää myös kuormaamista ja kuljetusta. Kuormaamista ja kuljettamista liittyy myös mm. perusmaan maaleikkaustöihin, painopenkereiden purkutöihin, hulevesi- ja kunnallistekniikan rakenteiden sekä valaisinpylväsperustusten rakentamiseen, joita tehdään alueella samanaikaisesti.

Alueella on varauduttava myös louhintaan, mikäli maaleikkaustöissä kalliota havaitaan suunniteltua tasoa ylempänä. Louhintatöihin liittyy po-raamista. Mahdolliset louhintatyöt ovat lyhytaikaisia ja niiden suunniteltu kesto enintään viikon. Työ on rajoitettu tehtäväksi arkisin klo 8.00–18.00. Kanaalilouhinnassa tai rammeroinnissa työskentelytaso (melulähde) on yli metrin syvyydellä ympäröivästä maanpinnan tasosta, joten kaivantorakenne muodostaa luonnollisen meluesteen.

#### Toiminta-ajat

Murskaustyöt ja sen edellyttämät kuormaaminen ja kuljetus tehdään arkipäivisin klo 7.00–21.00 välisenä aikana, eli on varauduttu työskentelemään kahdessa vuorossa. Yksittäisten lohkareiden rikotus tehdään arkisin klo 8.00–18.00 välillä.

Maaleikkaustyöt (perusmaa/painopenkereet) ja siitä vapautuvien masojen siirto tapahtuu arkipäivisin klo 7.00–21.00 ja lauantaisin klo 9.00–17.00 välisenä aikana, eli arkisin on varauduttu työskentelemään kahdessa ja lauantaisin yhdessä vuorossa.

Maaleikkaustyöt käynnistyvät aikaisintaan toukokuussa 2020. Murskaustyöt aloitetaan aikaisintaan syyskuussa 2020. Maaleikkaus-, maansiirto- ja murskaustyöt on tehty viimeistään 31.12.2021. Työtä ei tehdä yhtäjaksoisesti.

#### Polttoaineet, kemikaalit sekä veden ja energian käyttö

Käytettävän polttoaineen, öljyn ja voiteluaineen määrä ja laatu määräytyvät valitun urakoitsijan taholta. Murskaus ei edellytä polttoaineen varastointipaikan lisäksi muita tukitoiminta-alueita. Niin murskauskalusteen kuin muidenkin rakentamiseen liittyvien työkonereitin tankkaus edellytetään otettavaksi huomioon rakennustyömaan aluesuunnitelmassa. Lähtökohtana on, että murskan tankkaus tehdään siirrettävästä säiliöstä murskan senhetkellä sijaintipaikalla. Polttoainesäiliöille ja tankkauspaikalle noudatetaan vallitsevaa lainsäädäntöä. Murskaustyö ei edellytä räjähdysaineiden käyttöä.

Vettä tarvitaan lähinnä pölynsidontaan ja sitä on saatavilla kohteen läpi kulkevasta luonnonpurosta. Pölynsidonnalla vähennetään murskaustyöstä ympäristöön aiheutuvaa pölyhaittaa. Pölynsidontaan joudutaan turvautumaan alueella muutenkin maansiirtotyössä riippuen sääolosuhteista.

Yleisesti käytettävät liikuteltavat murskauskalustot ovat sähkömoottoritoimisia ja sähköenergia niihin saadaan integroidusta polttomoottorikäyttöisestä aggregaatista. Valittu urakoitsija valitsee työmaatoimintoihin (työmaatoimisto, pumput yms.) tarvittavan sähköntuotannon. Kohde on taajama-alueella ja läheisyydessä on mahdollista saada sähköliittymä, joten urakoitsija oletettavasti ottaa tarvitsemansa sähkön pääosin sähköverkosta.

#### Liikenne

Lähtökohtana on, että työt eivät edellytä liikkumista yleisellä tiellä vaan toiminta sijoittuu terminaali-alueelle, millä vähennetään haittoja yleiselle liikenteelle.

Ylimäärärouhe ja rakenteisiin kelpaamattomat ylijäämämassat siirretään IM-terminaali-alueelta RRT2-alueelle hyödynnettäväksi rakenteilla olevan Kultasuontien viereen rakennettavan työkonereitin kautta. Lähtökohtaisesti katuliikenne käyttää nykyistä Tykkimäentietä ns. Postin kiinteistöille. Tykkimäentieltä on rakennettu väliaikainen tieyhteys nykyisen Kultasuontien varrella oleville kiinteistöille. Urakoitsija vastaa murskepintaisen työkonereitin pölynsidonnasta sekä työkonereitin ja kiinteistöille johtavan yksityistien risteysalueen turvallisuudesta sekä mahdollisista muista järjestelyistä (liikennevalo, puomi tms. järjestely), joita edellytetään, jos urakoitsija päätyy käyttämään maansiirtotöissä ei-tieliikennelain mukaista raskasta maansiirtokalustoa.

#### **Päästöt ja niiden vähentäminen sekä arvio ympäristövaikutuksista**

### Melu ja tärinä

Melua aiheutuu murskauksen lisäksi louheen lastauksesta murskaan sekä murskeen siirroista (työkoneiden peruutuspiippi). Murskauksen aiheuttama melu lähikiinteistöjen piha-alueella riippuu oleellisesti tuulen suunnasta. Murskauksesta lähtevän äänen ei katsota ulottuvan lähirakennusten sisätiloihin. Joulukuussa 2019 meluilmoituksella tehdystä murskauksesta saatujen palautteiden perusteella murskausääni ei ollut kuulunut sisälle eikä pääosin ollut häiritsevää myöskään piha-alueella. Kultasuontieltä n. 350 m etäisyydeltä murskasta oli tullut palautetta, joko häiritsevää melusta tai tiedonkulun ongelmista johtuen.

Rakennuttaja on tehnyt vapaaehtoisuuskäytännöt lähimpien alueen itäosaan sijoittuvien, melun vaikutusalueella olevien kiinteistöjen asukkaiden kanssa, jotka ovat jo hankkineet korvaavat kiinteistöt muualta. Hakemuksessa on todettu, että jos entisen omistajat siitä huolimatta haluavat oleskella rakennustyömaan läheisyydessä, voitaneen katsoa, ettei rakennustyömaasta ole heille haittaa.

Lupahakemuksen liitteiksi on laadittu louheen ja betonin murskauksesta erilliset melumallinnukset, joissa on tarkasteltu myös melusuojausten tarve. Mallinnuksissa on oletuksena käytetty ns. vähän ääntä vaimentavia olosuhteita (lievä myötätuuli melulähteestä laskentapisteeseen päin). Vaatimukset melusuojausrakenteista kirjataan urakoitsijan velvoitteisiin.

Noin 1,2 km pitkän louhepainopenkereen murskauksen melun leviäminen on mallinnettu kolmessa eri vaiheessa (järjestyksessä lännestä itään), sekä yhdellä että kahdella murskainyksiköllä. Murskainyksikkö koostuu murskaimesta, yhdestä kaivinkoneesta, yhdestä pyöräkuormaajasta ja ylisuurten lohkaroiden rikotuksesta. Jokaisesta vaiheesta on mallinnettu melun leviäminen ilman melusuojausta sekä sellaisen melusuojauksen kanssa, jolla päiväaikaan (klo 7–22) päästään asuinalueilla VNp 993/1992 mukaiseen melun keskiäänitason ohjearvoon 55 dB(L<sub>Aeq</sub>), joka MURAU-asetuksella (VNA 800/2010) on säädetty kivianneksen murskaukselle raja-arvoksi. Murskausmelu on lähietäisyydellä impulssimaista. Se kuitenkin vähenee etäisyyden kasvaessa ja lopulta poistuu kokonaan, joten melua ei ole oletettu impulssimaiseksi enää lähimpien asuinrakennusten kohdalla. Sama pätee rikotukseen, jota tehdään vain satunnaisesti ja lyhytaikaisesti.

Painopenkereen eteläreunaan junaradan varteen jätetään vaiheiden 1 ja 2 mitalta murskaamatta n. 10 m leveä kaista meluntorjunnallisista syistä. Samoin vaiheen 3 pohjoisreunalle (Kultasuontien suuntaan) jätetään vastaavasti painopengertä murskaamatta. Pengerosia korotetaan lisäksi tarvittavalla määrällä louhetta, jotta riittävä melusuojaus saavutetaan. Mikäli käytetään yhtä murskausyksikköä, tulee painopenkereen eteläreunaa vaiheessa 1 korottaa +2,8 m noin 270 m matkalta, mutta muissa vaiheissa melusuojausta ei tarvita. Mikäli murskaus tehdään kahdella murskausyksiköllä, tulee painopengertä vaiheissa 1 ja 2 korottaa eteläreunalta +3,4 m ja 545 m matkalta. Vaiheessa 3 tulee lisäksi

korottaa pohjoispuolen pengertä +1,5 m 450 m matkalta. Lopuksi jätetyt pengerkaistaleet murskataan pois yhdellä murskainyksiköllä siten, että murskain pysyy mahdollisimman pitkään penkereen ja melusuojauksen takana, jolloin päiväajan keskiäänitason raja-arvo mallinnuksen mukaan alitetaan.

Betonijäte käsitellään pulveroimalla betonielementit kaivinkoneeseen kiinnitetyllä hydraulisella kouralla ja betoniteräs erotellaan pois. Pulveroidut eri kokoiset kappaleet syötetään työkoneella betonimurskaimeen, joka murskaa ne haluttuun raekokoon. Betonin murskausmelu on mallinnettu tälle laitekoonpanolle. Betonin murskauksesta aiheutuva päiväajan (klo 7–22) keskiäänitaso ylittää ilman melusuojausta lähimmän asuinrakennuksen kohdalla ohjearvon 55 dB(L<sub>Aeq</sub>) selvästi (Kultasuontie 23 pihamaa n. 65 dB keskiäänitasossa). Betonin murskauspaikan itäpuolelle on esitetty n. 40 m pitkä meluvalli, jonka harja on tasossa +71,5 m. Tällä melusuojauksella Kultasuontie 23 piha-alue on 55 dB keskiäänitasolla.

Murskauksesta ei voida katsoa aiheutuvan haitallista ääntä lähialueen kiinteistöille tai radalle. Työskentely louhepatjan päällä vaientaa tehokkaasti äänin muodostumisen perusmaahan, mikä voitiin todeta joulukuussa 2019 meluilmoituksella tehdyn murskaustyön aikana.

#### Päästöt ilmaan

Murskauskaluston päästöt koostuvat käyttövoiman päästöistä ja murskauksesta syntyvästä pölystä. Pölyämistä voidaan vähentää esim. kaskelemalla murskattava aines sekä käyttämällä sopivaa suodatinkalustoa. Lähtökohtana on, että murskauskalustona käytetään hyväksytyä soveltuva kalustoa, jonka moottorin päästöt (typen oksidit, rikkidioksidi ja hiilidioksidi) ovat yleisesti hyväksyttävällä tasolla. Samoin kaluston pölynmuodostumista ympäristöön vähentävät integroidut suojausrakenteet käydään läpi ennen laitteen käyttöönottoa kohteessa.

Raaka-aineet ovat varastoituina rakennettuihin louhepenkereisiin ja betonijäte kasalle. Kivi- ja betonimurskeiden varastokasat sijoittuvat painopenkereen tai perusmaan päälle riippuen urakoitsijan työsuunnitelmasta. Murskaus ajoitetaan alkamaan aikaisintaan syyskuussa, jolloin sääolosuhteilla vähennetään murskeen hienoaineksen leviämistä haitallisena pölynä lähikiinteistöille. Urakoitsijaa veloitetaan huolehtimaan tarvittavasta murskekasojen kastelusta, mikäli sääolosuhteista aiheutuu pölyämisen vaaraa. Sama koskee murskeen hyödyntämisvaihetta alueella.

#### Päästöt maaperään, pohjaveteen ja vesistöön

Osana työmaan aluesuunnitelmaa valittu urakoitsija huomioi toiminnastaan ympäristöön kohdistuvat vaarat sekä suunnittelee ehkäisevät toimenpiteet, joilla riskit pysyvät hyväksyttävällä tasolla. Tähän kuuluu mm. murskan ja koneiden tankkauspaikan suunnittelu polttoainesäiliöiden.

Rakennusurakan, johon myös murskaus kuuluu, hulevesijärjestelyt on otettu huomioon teknisissä suunnitelmissa. Nykyinen puro kulkee louhesalaojassa louhepenkereen alla ja nykyisen ratarummun kautta radan eteläpuoliseen ojastoon. Toiminnasta ei katsota tässä yhteydessä aiheutuvan tarvetta erilliselle selkeytsaltaukselle.

Kohteesta vapautuvat jätevedet ovat urakan toimitustukikohdan jätevesiä, jotka valittu urakoitsija huolehtii suljettuun säiliöön ja muualla tyhjennettäväksi.

#### Vaikutukset yleiseen viihtyvyyteen ja terveyteen sekä luontoarvoihin

Tulevan terminaalialueen asemakaavan laadinnassa on otettu huomioon vaikutukset ympäristöön maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti. Asemakaavaprosessissa on huomioitu terminaali-toiminnan vaikutukset myös mm. yleiseen viihtyvyyteen ja ihmisten terveyteen, luontoon ja luonnonsuojeluarvoihin sekä rakennettuun ympäristöön. Terminaalitoimintaan nähden infrarakentaminen aiheuttaa enemmän lähinnä melun ja pölyn muodostumista. Tämä huomioidaan rakentamisvaiheen aikana murskan sijoittamisessa, mahdollisissa suojausrakenteissa sekä pölynsidontatoimenpiteillä.

#### Toiminnassa syntyvät jätteet

Murskaustoiminnasta ei katsota syntyvän jätettä, ainoastaan urakassa hyödynnettävissä olevaa murskettä. Rakennusurakan syntyvä jäte huomioidaan urakan jätehuoltosuunnitelmissa. Infraurakassa syntyvä jäte on erilaisia pakkausmateriaaleja (suodatinkankaan suojamuovit yms.). Urakka-alueelle on laittomasti vuosien saatossa tuotu erilaista jätettä, esim. auton renkaiden, joiden pois vieminen hyväksyttyyn jätteenkäsittelylaitokseen on sisällytetty tähän urakkaan.

#### **Arvio ympäristöriskeistä, toimet onnettomuuksien estämiseksi ja toiminta häiriötilanteissa**

Urakkakohteen tarjouspyyntöön on sisällytetty turvallisuusasiakirja, jossa on käsitelty murskaustyön lisäksi urakkaan liittyvät muut vaaratekijät. Turvallisuusasiakirjan perusteella valittu urakoitsija laatii turvallisuussuunnitelman. Ympäristöluvan alaisen murskaustyön tunnistetut vaarat liittyvät laitteiden ja koneiden turvalliseen kuntoon. Kohdekohtaiset vaarat liittyvät työskentelyyn louhepenkereen päällä sekä sähköistetyn rautatien läheisyydessä.

Ympäristöön kohdistuvia murskaustoiminnan onnettomuusriskejä ovat polttoainesäiliöiden vaurioituminen ja polttoaineen valuminen maaperään, pohjaveteen ja vesistöön. Työkoneiden tankkauksissa käytettävien polttoainesäiliöiden on oltava kaksivaippaisia. Murskauskoneiden tankkaus tapahtuu säiliöautosta, joka tuodaan paikalle aina tankkauksen yhteydessä. Murskausalueen perusmaa louhepenkereen alla on



erittäin huonosti vettä johtavaa savea ja silttiä. Alueella pohjavesi on li-  
säksi paineellista, joten mahdollinen louheeseen päässyt polttoaine ei  
pääse imeytymään pohjaveteen. Alue ei ole pohjavesialueella.

Riskinä on myös työkoneisiin kohdistuva ilkivalta (polttoainevarkaus) ja  
sen yhteydessä polttoaineen valuminen maaperään, pohjaveteen ja ve-  
sistöön. Rakennustyömaa-alueelle pääsy ulkopuolisilta on rajattu muina  
kuin työskentelyaikoina. Työkoneiden tulipalon varalta maansiirtokonei-  
den käyttöönottotarkastuksissa varmistutaan, että koneissa on sammu-  
tuskalusto ja imeytysturpeet. Osana rakennustyömaan turvallisuussuun-  
nitelmaa on otettu huomioon tulipalon vaikutus myös läheisen sähköis-  
tetyn radan junien liikennöintiin.

### **Tarkkailu ja raportointi**

Murskauslaitteiston kunto tarkistetaan käyttöönottotarkastuksessa toi-  
mintaa aloittaessa sekä viikoittaisissa MVR-mittauksissa. Murskeen laa-  
duntarkkailua tehdään lisäksi koeseulonnalla.

Päästö- ja vaikutustarkkailu liittyy sekä pölynsidontatarpeeseen että me-  
lutason tarkkailuun. Mikäli murskaustyössä epäillään melutason ylittä-  
mistä, järjestetään lähikiinteistöissä melumittauksia, joihin kutsutaan  
mukaan ympäristölupaviranomainen sekä kiinteistön haltija. Mittauk-  
sissa käytetään toimijoita, joilla on työn edellyttämä hyväksytty laatu-  
järjestelmä.

### **Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT) ja ympäristön kannalta par- haat käytännöt (BEP)**

Painopenkereen louheen murskaus kohteessa ja hyödyntäminen termi-  
naalin rakennekerroksissa on ympäristön kannalta merkittävästi pa-  
rempi ratkaisu, kuin jos louhe kuljetettaisiin erilliseen ympäristöluvalli-  
seen murskauspaikkaan ja tuotaisiin murskeena takaisin. Nyt esitetyllä  
ratkaisulla vähennetään merkittävästi massojen edestakaisia kuljetus-  
määriä ja sen myötä kuljetuskaluston päästöjä.

Päästöjä ilmaan vähennetään edellyttämällä, että käytettävä murskaus-  
kalusto sekä maansiirtokalusto on hyväkuntoista ja niiden kuntoon kiin-  
nitetään huomioita sekä käyttöönottotarkastuksessa että MVR-mittauk-  
sissa.

Työkoneiden melupäästöt aiheutuvat pääsääntöisesti koneiden mootto-  
riäänistä ja peruutuspiipeistä, joita ei työturvallisuuslainsäädännön vaa-  
timusten vuoksi voida vähentää. Murskauskaluston aiheuttamaa ääntä  
ei voida vähentää, koska se syntyy pääosin rikkoutuvan kiven äänestä.  
Murskauskaluston melun leviämistä on pyritty vähentämään sen sivura-  
kenteissa. Kokonaisäänen kannalta on suotavaa, että murskauskalusto  
liikkuu painopenkereen päällä, jolloin kuljetusmatka lyhenee ja tarve  
maansiirtokaluston peruutukselle pienenee. Tämä edellyttää työskente-  
lyä penkereen päällä.

Urakoitsijoilta edellytetään tarjouspyyntövaiheessa, että nämä omaavat urakan suuruus huomioiden riittävät taloudelliset ja tekniset resurssit (RALA tai vastaavan tahon hyväksymä sertifioitu laatu järjestelmä, johon osana kuuluu myös ympäristöasioiden hallintajärjestelmä).

## HAKEMUKSEN KÄSITTELY

### Tiedottaminen

Hakemuksesta on kuulutettu ja hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävillä Kouvolan kaupungin internetsivuilla 19.2.–20.3.2020. Kuulutuksesta on ilmoitettu Kouvolan Sanomissa 19.2.2020. Hakemuksen nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjeitse naapureille.

### Tarkastukset ja neuvottelut

Alueelle ei ole tehty tarkastusta luvan valmisteluvaiheessa. Meluilmoituksiin liittyen hankealueella ja sen lähiympäristössä on aiemmin tehty tarkastukset 1.3.2019 ja 16.4.2019. Ympäristöluvan hakemisesta on pidetty neuvottelu 23.1.2020.

### Lausunnot

Hakemuksesta on pyydetty lausuntoa Kaakkois-Suomen ELY-keskukset ja Kouvolan kaupungin terveystalvalvonnalta.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on 13.3.2020 saapuneessa lausunnoissaan todennut mm. seuraavaa:

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on 21.1.2015 tehnyt päätöksen, että Kouvola Rail Road -terminaalin intermodaalialueen rakentaminen ei edellytä YVA-lain mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Kymenlaakson maakuntakaavassa (Taajamat ja niiden ympäristöt, vahvistettu YM 14.12.2010) alue on osoitettu liikennealueeksi. Oikeusvaikutteisessa Tykkimäki-Tehola osayleiskaavassa 31.5.2004 vanhan Kouvolan puoleinen osa alueesta on merkitty tavaraliikenteen terminaali-alue/teollisuus- ja varastoalueeksi (LTA/T). Kouvolan keskeisen kaupunkialueen osayleiskaavassa alue on osoitettu logistiikka-alueeksi. Voimassa olevassa asemakaavassa alue on varattu tavaraliikenneterminaalin korttelialueeksi (LTA). Alueen eteläpuolelta kulkee junarata ja pohjoispuolella on teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue (TVL).

Hankkeen vaikutusalueella ei ole luonnonsuojelualueita, Natura 2000 -alueita tai muita arvokkaita luontokohteita. Alue ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella. Tornionmäen 1E-luokan pohjavesialue (0528601) sijaitsee hankealueen luoteispuolella. Murskaustoiminnoilla ei ole haitallista vaikutusta ko. pohjavesialueeseen.

Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat rautatien eteläpuolella Aitomäentien varressa (etäisyys murskauspaikasta yli 300 m) ja Kultasuontien

varrella (etäisyyttä vähimmillään n. 200 m). Kultasuontie 23 ja 29 asuin-kiinteistöt ovat Kouvolan kaupungin omistuksessa. Kiinteistöjen entisille omistajille on annettu hallintaoikeus periaatteena, että voivat oleskella kohteessa niin pitkään kuin he katsovat voivansa ilman, että häiriintyvät työmaasta. Muita meluherkkiä kohteita (esim. hoito- tai oppilaitoksia) lähistöllä ei ole.

Ympäristöluvan myöntämisen edellytyksiä pohdittaessa tulee ottaa huomioon, että millään sopimuksilla ei voida sopia haitasta, joka on tulkittavissa terveystaitaksi. Lähimpien asukkaiden kokeman haitan osalta on asumiseen liittyvistä ”sopimuksista” huolimatta luvan myöntäjän harkittava aiheutuuko louheen murskauksesta sellaista melua, tärinää, pölyhaittaa tai liikennehaittaa, joka on tulkittavissa kohtuuttomaksi haitaksi. Kohtuutonta haittaa on pyrittävä rajoittamaan ajallisin tai melu- tai tärinätason tai pölypitoisuusrajoituksin. On myös harkittava, onko toiminta sijoitettavissa vain 200 m etäisyydelle asutuksesta ilman, että siitä aiheutuu ihmisille terveystaittaa tai kohtuutonta muuta häiriötä.

Lupaharkinnassa tulee huomioida VNA 800/2010 kivenlouhimojen, muun kivenlouhinnan ja kivenmurskaamojen ympäristönsuojelusta. Asetuksen 3 §:ssä on annettu toiminnan sijoittumiselle vähimmäisetäisyyksiä häiriintyvistä kohteista, 4 §:ssä ilmaan joutuvien päästöjen ja niiden leviämisen rajoittamisesta ja 6 §:ssä on määritelty meluntorjunnasta. Asetuksen 7 §:ssä määrätään, että toiminnasta aiheutuva melu ei saa häiriölle alttiissa kohteissa ylittää VNp:ssä 993/92 säädettyjä ulkomelun ohjearvoja. 8 §:ssä on lisäksi määritelty melua aiheuttavien työvaiheiden aikarajat arkipäiville, jos toiminnan etäisyys melulle altistuviin kohteisiin on alle 500 m.

Ramboll Finland Oy on laatinut louhepainopenkereen murskaustoiminnasta ympäristömeluselvityksen (huom. tulokset ja tarvittavat meluntorjuntarakenteet on käyty läpi alkuperäisessä lausunnossa). Ympäristöluvassa asetettaviin melutasoihin pääseminen tulee varmentaa toiminnanaikaisin mittauksin ja tarvittaessa tehostaa meluntorjuntatoimenpiteitä. Melusuojaus ja niiden alle jätetty painopenger voidaan murskata lopuksi yhdellä murskaimella pois siten, että murskain on mahdollisimman pitkään jäljellä olevan melusuojauksen takana.

Betonin murskaukseen käytettävällä kiinteistöllä etäisyys lähimpään asutukseen on n. 100 m. Meluselvityksessä on tutkittu betonin murskaustoiminnan meluvaikutuksia. Ilman melusuojausta murskauksesta aiheutuva päiväajan keskiäänitaso ylittää ohjearvon 55 dB (Kultasuontie 23 pihamaa n. 65 dB keskiäänitasossa). Esitetyllä melusuojauksella piha-alue on 55 dB tasalla. Ympäristöluvassa asetettaviin melutasoihin pääseminen tulee varmentaa toiminnanaikaisin mittauksin ja tarvittaessa tehostaa meluntorjuntatoimenpiteitä.

Lupamääräyksissä tulee kiinnittää huomiota kiviaineksen murskauksesta aiheutuvien pölyhaittojen lieventämiseen. Ympäristöluvassa asetettaviin pölypitoisuustasoihin pääseminen tulee varmentaa toiminnanaikaisin

kaisin mittauksin ja tarvittaessa tehostaa pölyntorjuntatoimenpiteitä. Pölyämisen vähentämiseen ei saa käyttää suolaa tai muita maaperälle tai pohjavedelle haitallisia kemikaaleja.

Mahdollisen öljy- tai muun polttoainevuodon varalta paikalle hankealueelle tulee varata imeytysmateriaalia. Vahingon sattuessa kaikki pilaantunut maa- ja kiviaines tulee kerätä talteen ja toimittaa sijoituspaikkaan, jolla on lupa vastaanottaa ja käsitellä ko. maa-ainesta. Mahdollisesta vahingosta on myös välittömästi ilmoitettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja pelastuslaitokselle.

Terveysvalvonta on 19.3.2020 saapuneessa lausunnossaan todennut mm. seuraavaa:

#### *Taustaa*

Mahdolliset louhintatyöt kestävät viikon ajan ja toiminta-aika on arkisin klo 8-18. Muut toiminta-ajat ovat seuraavat: murskaaminen arkipäivisin klo 7-21, poraaminen arkipäivisin klo 8-18, rikotus arkipäivisin klo 8-18, räjäyttäminen arkipäivisin klo 8-18, kuormaaminen ja kuljetus arkipäivisin klo 7-21 ja lauantaisin klo 9-17.

Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat yli 300 metrin päässä louheen murskaustoiminta-alueelta. Sen sijaan betonin murskaustoiminta-alueelta lähin asuinrakennus sijaitsee n. 100 metrin etäisyydellä.

#### *Melu*

Toiminnan aiheuttamasta melusta on laadittu melumallinnukset (Ramboll 14.2.2020). Melumallinnukset on laadittu sekä louheen että betonin murskaukselle. Mallinnukset on tehty päiväajan (7-22) keskiäänitasoilla. Melumallinuksissa on mallinnettu tilanteet, joissa on yksi tai kaksi murskainyksikköä käytössä samanaikaisesti. Mallinuksissa on osoitettu riittävät melusteet kolmivaiheiselle louheen murskaustoiminnalle sekä betonin murskaukselle. Melusteina käytetään louheen murskausalueella korotettuja painopenkereitä ja betonin murskausalueella murskeesta rakennettavaa meluvallia. Mallinuksien mukaisin meluntorjuntatoimin lähimmillä asuinalueilla melu on alle 55 dB.

#### *Päästöt ilmaan*

Murskaustoiminnasta aiheutuu pölyä, jota estetään hakemuksen mukaan tarvittaessa kastelemalla murskattavaa ainesta ja kulkureittejä. Kastelussa hyödynnetään alueella olevasta purosta saatavaa vettä. Myös murskauskaluston pölyä estäviin rakenteisiin kiinnitetään huomiota.

#### *Terveysvalvonnan lausunto*

Tehtyjen mallinnusten mukaan suunniteltujen meluntorjuntatoimien avulla toiminnasta aiheutuvat melutasot jäävät lähimmillä asuinalueilla

alle melutason yleisten ohjearvojen (Valtioneuvoston päätös 993/92). Louheen murskaustoiminta sijaitsee yli 300 metrin päässä asutuksesta, joten sen osalta Valtioneuvoston asetus kivenlouhimojen, muun kivenlouhinnan ja kivenmurskaamojen ympäristönsuojelusta asettama suojaetäisyys täyttyy. Sen sijaan betonin murskaustoiminta sijaitsee hyvin lähellä asutusta ja asutukselle aiheutuva meluhaitta on todennäköisempää. Näin ollen toimijan tulee huolehtia, että meluntorjuntatoimet ovat riittävän tehokkaita murskauksen kaikissa vaiheissa. Hakemuksen mukaan betonin murskausta tullaan harjoittamaan noin kaksi viikkoa, joten mahdollinen aiheutuva meluhaitta on kuitenkin melko lyhytjaksoinen.

Mikäli toiminnan alettua kuitenkin todetaan melusta aiheutuvan haittaa lähimmälle asutukselle, tulee alueella tehdä melumittauksia ja tarvittaessa lisätä meluntorjuntatoimia.

Koska asutusta on alle 500 metrin päässä toiminta-alueesta, on toiminnassa erityisesti huomioitava sen aiheuttaman pölyhaitan ehkäiseminen. Pölyä tulee ehkäistä mm. koteloinneilla, kastelemalla, säätelemällä putoamiskorkeutta sekä ajoittamalla pölyävät toiminnot sellaiseen ajankohtaan, jolloin tuulen suunta ei ole asutuksen suuntaan. Murskaus tulee sekä melun että pölyn vuoksi sijoittaa mahdollisuuksien mukaan toiminta-alueen alimmalle kohdalle.

### **Muistutukset ja mielipiteet**

Hakemuksesta ei saapunut muistutuksia tai mielipiteitä.

### **Hakijan kuuleminen ja vastine**

Hakijalle on varattu tilaisuus antaa vastineensa lausuntoihin. Hakijan edustaja on 24.3.2020 ilmoittanut, ettei anna vastinetta.

### **RATKAISUN PERUSTELUT**

#### **Luvan myöntämisen edellytykset**

Hakemuksen ja annettavien lupamääräysten mukaisesti toteutettuna toiminnan voidaan katsoa täyttävän ympäristönsuojelulain 49 §:ssä esitetyt vaatimukset luvan myöntämiselle sekä parhaan käyttökelpoisen tekniikan vaatimukset. Toiminnasta ei voida katsoa aiheutuvan terveydellistä haittaa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityisten luonnonolojen huononemista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä kohtuutonta rasiitusta naapurustolle.

Hakemuksen mukaisella toiminnalla toteutetaan alueelle laadittua asemakaavaa ja katu- ja yleisten alueiden suunnitelmaa. Ympäristön kannalta louheen murskaus on järkevää tehdä samalla työmaalla, johon se nyt on sijoitettu ja jossa myös valmis murske käytetään. Sama koskee betonijätettä, joka on tarkoitus niin ikään hyödyntää RRT-alueella.

Alueella on aiemmin murskattu kiveä meluilmoituksella, mutta murskauksen jatkuessa samalla alueella yhteensä yli 49 päivän ajan on sille haettava ympäristölupa. Sen sijaan hakemuksessa kuvailtu kanaali- ja pintalouhinta liittyy terminaalialueen maarakennustyöhön, joka ei ole ympäristöluvanvaraista, eikä siihen liittyen näin ollen ole tarpeen antaa määräyksiä. Työmaa-alueen koko toiminnassa ja mm. toiminta-ajoissa on huomioitu ympärillä oleva asutus, eikä toiminnasta kokonaisuutenaan voida katsoa aiheutuvan kohtuutonta haittaa, kun riittävä melun- ja pölyntorjunta toteutetaan.

### Lupamääräysten perustelut

Määräykset 1 ja 2: Tuotteet ja tuotantomäärät ovat hakemuksessa esitetyn mukaiset. Betonijätteen määrästä on vain hakemuksessa esitetty arvio (n. 10 000 t), mutta lupa koskee koko kyseiselle alueelle varastoitua betonijättemäärää. Louhetta tai betonia ei hakemuksen mukaisesti saa tuoda muualta murskattavaksi, sillä tämä lisäisi toiminnasta aiheutuvia häiriöitä.

Määräys 3: VNA 800/2010 (ns. MURAU-asetus) mukaisesti kiven murskaukseen liittyvät melua ja pölyä aiheuttavat toiminnot on sijoitettava vähintään 300 m etäisyydelle asuin- tai lomarakennuksista tai näiden oleskelupihoista. Mikäli jokin lähistön rakennuksista puretaan tai asuinrakennuksen käyttötarkoitus muutetaan muuksi, ei ehdotonta etäisyysvaatimusta sen osalta enää ole.

Määräys 4: Toiminta-ajat ovat hakemuksen ja VNA 800/2010 mukaiset. Murskaustyötä ja siihen liittyvää kuormausta ja kuljetusta saa tehdä vain arkipäivinä. Työmaa-alueella tehdään samanaikaisesti kuitenkin myös hakemuksessa kuvailtuja muita töitä, esim. maarakennus- ja kunnallistekniikan rakennustöitä, joita on varauduttu tekemään myös lauantaisin.

Määräykset 5–8 on annettu murskauksesta aiheutuvien melu- ja tärinäyttöjen estämiseksi. MURAU-asetuksen 6 § määrää kivenmurskaamon erityisistä meluntorjuntatoimista, jos etäisyys asutukseen on alle 500 m. Melu ei saa häiriöille alttiissa kohteissa ylittää VNp 993/1992 mukaisia ulkomelun ohjearvoja. Määräyksen 6 mukaisia raja-arvoja noudattamalla toiminta ei aiheuta kohtuutonta meluhaittaa lähimmälle asutukselle. Raja-arvoihin pääseminen edellyttää melumallinnuksissa mitoitettujen melusteiden rakentamista.

Määräyksen 8 mukaiset melumittaukset tulee suorittaa sen varmistamiseksi, että mallinnuksella arvioidut meluntorjuntatoimet ovat riittäviä ja etteivät toiminnasta aiheutuvat vaikutukset poikkea hakemuksessa ja meluselvityksissä esitetyistä. Mittaussuunnitelma tulee esittää valvontaviranomaiselle etukäteen, jotta voidaan varmistua mittauksen riittävästä. Tulosten perusteella voidaan tarvittaessa täsmentää lupamääräyksiä tarkkailun ja haittojen torjunnan osalta.

Määräykset 9 ja 10 ovat tarpeen maaperän ja pohjaveden pilaantumisen estämiseksi. Hakemuksen mukaan polttoaineen varastointipaikan

lisäksi muita tukitoiminta-alueita ei tarvita. Jos alueelle kuitenkin tehdään tankkauspaikka tai muita kemikaalien varastointi- tai käsittelyalueita, tulee niiden olla MURAUS-asetuksen vaatimusten mukaisia. Kaikissa tilanteissa, myös suoraan autosta siirrettävästä säiliöstä tankattaessa ja muiden kemikaalien käytössä, on aineiden pääsy maaperään ja pohjaveteen estettävä. Työkoneet on edellytetty pidettäväksi tiivistetyllä alustalla pidempiaikaisen säilytyksen yhteydessä, jollaiseksi katsotaan esim. viikkojen toimeentomat jaksot. Koneiden kuntoa on tärkeää voida tarkkailla säännöllisesti öljyvahinkojen välttämiseksi.

Määräys 11: Tarvittaessa alueelta pois johdettavista vesistä aiheutuvat haitat, mm. pintavesien samentuminen, ehkäistään johtamalla vedet selkeytysaltaaseen.

Määräyksellä 12 varmistetaan, että tilapäisten sosiaalitulojen ja muut mahdolliset jätevedet käsitellään asianmukaisesti, ns. hajajätevesiasetuksen mukaan.

Määräyksillä 13 ja 14 estetään toiminnassa syntyvistä jätteistä aiheutuvat ympäristö- ja terveyshaitat ja varmistetaan, että myös vaarallisten jätteiden varastointi ja kuljetus tehdään asianmukaisesti.

Määräys 15 on annettu, jotta toiminnasta ei aiheudu kohtuuttomia pöly- tai muita päästöjä ilmaan tai haittaa lähinaapureille. Pölyntorjunnassa on käytettävä VNA 800/2010 edellyttämiä keinoja, sillä etäisyys lähimpiin asuinrakennuksiin on alle 500 m. RRT-alueen työmaalla on pölyntorjuntaan kiinnitettävä erityistä huomiota, sillä se sijaitsee avoimella paikalla eikä ympärillä ole maastonmuotoja, jotka estäisivät pölyn leviämistä. Myös tuuliolosuhteet huomioimalla voidaan estää lähiasutukselle aiheutuvia pölyhaittoja.

Määräykset 16 ja 17: Häiriö- ja onnettomuustilanteiden ennakointi ja niihin varautuminen on tärkeää, jotta ympäristö- ja muut haitat voidaan estää ja onnettomuuden sattuessa niiden vaikutukset minimoida. Vahinkotilanteissa viranomaisille tiedottaminen on tarpeen, jotta voidaan arvioida mahdolliset ympäristö- ja terveysriskit sekä tarvittavat toimenpiteet.

Määräykset 18 ja 19: Toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista ja -riskeistä. Tätä varten on tarpeen nimetä asiantunteva vastuuhenkilö, joka myös varmistaa viranomaisten tiedonsaannin valvontaa varten. Laitoksen kaikessa toiminnassa on toimittava ympäristön kannalta parhaiden käytäntöjen mukaisesti sekä pyrittävä vähentämään haitallisia vaikutuksia mm. parhaan käyttökelpoisen tekniikan avulla.

Määräys 20: Aloitustarkastus on tarpeen suorittaa, jotta varmistetaan, että kaikki osapuolet ovat selvillä luvan määräyksistä.

Määräys 21: Toiminnanharjoittajalla on selvillä olovelvollisuus toiminnastaan sekä sen vaikutuksista ja riskeistä. Mikäli epäillään, että toiminnasta aiheutuu esim. melu- tai pölyhaittaa lähimmissä häiriintyvissä

kohteissa tai maaperän tai pohjaveden pilaantumista, on valvontaviranomaisen mahdollista määrätä myös sellaisista tarvittavista mittauksista tai lisätutkimuksista, joista ei tässä päätöksessä ole erikseen määrätty. Tulosten perusteella viranomaisen voi tarvittaessa täsmentää lupamääräyksiä tarkkailun ja haittojen torjunnan osalta.

Määräyksen 22 mukainen kirjanpito ja raportointi ovat tarpeen toiminnan ja luvan valvonnan sekä ympäristövaikutusten seurannan kannalta. Valvonnallisista syistä vuosittain on toimitettava yhteenvetoraportti, mutta kirjanpidossa kaikki tiedot ja asiakirjat on säilytettävä vielä toiminnan päätyttyä riittävän kauan, jotta ne ovat tarvittaessa saatavilla ja tarkastettavissa.

Määräykset 23 ja 24: Toiminnan muutoksista on ilmoitettava mm. valvonnallisista syistä. Toiminnanharjoittaja on vastuussa ympäristövaikutuksista, niiden torjunnasta ja tarkkailusta myös toiminnan päätyttyä. Alueen jatkokäyttö on selvillä, mutta lopettamismääräyksellä varmistetaan mm. murskaustoimintaan liittyneiden rakenteiden poistaminen ja ettei toiminta ole aiheuttanut maaperän pilaantumista.

### Lausuntojen huomiointi

Lausunnot on soveltuvin osin otettu huomioon lupamääräyksissä. ELY-keskuksen lausunto on huomioitu melun- ja pölyntorjuntaa, melumittauksia, maaperän ja pohjaveden suojelua sekä häiriö- ja onnettomuustilanteita koskevissa määräyksissä. Terveysvalvonnan lausunto on huomioitu melun- ja pölyntorjuntaa koskevissa määräyksissä.

### SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014)

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014)

Valtioneuvoston asetus kivenlouhimojen, muun kivenlouhinnan ja kivenmurskaamojen ympäristönsuojelusta (800/2010)

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)

Valtioneuvoston asetus talousjätevesien käsittelystä viemäriverkostojen ulkopuolisilla alueilla (157/2017)

Jätelaki (646/2011)

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)

Valtioneuvoston asetus ilmanlaadusta (79/2017)

Laki eräistä naapurussuhteista (26/1920)

### Päätös

Päätän myöntää Kouvolan kaupungin yhdyskuntateknisille palveluille ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen luvan kalliolouheen ja betonijätteen murskaukseen Kouvolan RRT-alueella sekä ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaisen luvan aloittaa toiminta muutoksenhausta huolimatta edellä esitetyin perusteluin. Toiminnan tulee tapahtua ympäristölupahakemuksen ja oheisten lupamääräysten mukaisesti.



## Lupamääräykset

### Tuotteet, tuotantomäärät ja toiminta-alue

1. Hakemuksessa esitetyllä alueella saa murskata painopenkereestä vapautuvaa louhetta luvan voimassaoloaikana yhteensä enintään 700 000 tonnia ja tehdä siihen liittyviä oheistoimintoja. (YSL 52 §, VNA 800/2010)
2. Kiinteistön 286-10-12-1 alueelle varastoitu betonijäte voidaan pulveroida ja murskata kyseisellä kiinteistöllä siten, että se on myöhemmin hyödynnettävissä maarakentamisessa. (YSL 52 ja 58 §)
3. Kiviaineksen murskausta ja rikutusta saa tehdä ainoastaan alueella, joka on rajattu vähintään 300 m etäisyydelle lähimmistä asuinrakennuksista tai niiden oleskeluun käytettävistä pihapiireistä. Murskauksen muita tukitoimintoja voidaan sijoittaa myös lähemmäksi asutusta.

300 metrin suojaetäisyyden raja on mitattava ja merkittävä selkeästi työmaa-alueelle. (YSL 7 ja 52 §, VNA 800/2010)

### Toiminta-ajat

4. Louheen ja betonin murskausta sekä murskaustoimintaan liittyvää kuormaamista ja kuljetusta saa tehdä arkipäivisin ma–pe klo 7.00–21.00.

Lohkareiden rikotus tulee suorittaa arkipäivisin ma–pe klo 8.00–18.00 välillä.

Murskaustoimintaa ei saa olla arkipyhinä eikä pyhäpäivinä. (YSL 7 ja 52 §, VNA 800/2010)

### Melu ja tärinä

5. Toiminta tulee järjestää siten, että se aiheuttaa mahdollisimman vähän melua ja tärinää ympäristöön.

Murskauslaitokset on teknisten mahdollisuuksien mukaan sijoitettava toiminta-alueen alimmalle kohdalle sekä siten, että painopenkereen reunat ja tuotevarastokasat estävät melun leviämistä ympäristöön. Lisäksi murskaamon melua on torjuttava koteloinnein, kumituksin tai muilla vastaavilla ääniteknisesti parhilla meluntorjuntatoimilla.

Koneiden ja laitteiden kunnossapidosta on huolehdittava ja toiminta-alueen siirtokuljetukset suunniteltava mahdollisimman lyhyiksi. Louheen ja murskeen pudotuskorkeudet on pidettävä mahdollisimman pieninä. (YSL 7 ja 52 §, VNA 800/2010)

6. Murskaustoiminnasta aiheutuva melu työmaaliikenne mukaan lukien ei saa lähimmissä häiriintyvissä kohteissa ylittää asuinrakennuksilla päiväaikana (klo 7–22) keskiäänitasoa 55 dB(L<sub>Aeq</sub>) ja yöaikana (klo 22–7) keskiäänitasoa 50 dB(L<sub>Aeq</sub>). (YSL 52 §, VNA 800/2010, VNp 993/1992)
7. Ennen louheen ja betonin murskauksen aloittamista tulee kyseiselle toiminnalle rakentaa meluselvityksessä esitetyt riittävän pitkät ja korkeat meluntorjuntarakenteet, jotta lähimmillä asuin-kiinteistöillä päästään määräyksen 6 mukaisiin melun raja-arvoihin. Melusteet on rakennettava melulähteen välittömään läheisyyteen.

Louheesta tehdyt melusteet saa lopuksi murskata pois yhdellä murskainlaitoksella. (YSL 52 §, VNA 800/2010)

8. Louheen ja betonin murskauksen alkuvaiheessa tulee kerta-luontoisella mittauksella varmistaa, ettei kyseinen toiminta aiheuta melutason raja-arvojen ylityksiä lähimmissä häiriintyvissä kohteissa. Mittaukset tulee teettää ulkopuolisella asiantuntijalla. Melumittaussuunnitelma tulee toimittaa valvontaviranomaiselle hyväksyttäväksi hyvissä ajoin etukäteen ja mittausraportti on toimitettava heti sen valmistuttua.

Mikäli sallitut melutasot ylittyvät, tulee meluntorjuntaa tehostaa esim. korottamalla vallirakenteita tai muulla hyväksyttävällä tavalla. Tarvittaessa myös toiminta-aikoja voidaan rajoittaa.

Mikäli toiminnassa käytettävä laitteisto (esim. murskain) vaihtuu, tulee varmistua siitä, ettei käytettävä laitteisto aiheuta melutason raja-arvojen ylityksiä. (YSL 6, 7, 52, 54 ja 62 §, VNA 800/2010, VNp 993/1992)

#### Päästöt maaperään ja pohjaveteen

9. Toiminnasta ei saa aiheutua maaperän ja pohjaveden pilaantumisen vaaraa. Polttoaineiden ja muiden kemikaalien käsittelyssä sekä työkoneiden tankkauksessa on noudatettava erityistä varovaisuutta. Tankkaustilanteessa tulee aina olla saata-villa imeytysainetta sekä torjunta- ja sammutuskalustoa.

Poltto- ja voiteluaineiden sekä muiden kemikaalien varastointi- ja käsittelyalueiden (mukaan lukien mahdollinen tankkauspaikka) oltava nesteitä läpäisemättömiä ja reunoiltaan korotettuja tai suoja-altaallisia. Suoja-allas tai reunakoroke tulee mitoittaa vähintään suurimman varastoitavan astian mukaan. Kemikaalit on säilytettävä tiivispohjaisessa, katetussa ja lukittavassa tilassa. Tarpeetonta polttoaineiden ja kemikaalien säilytystä alueella on vältettävä.

Polttonestesäiliön, myös väliaikaisessa käytössä, tulee olla kak-sivaippainen tai kiinteästi valuma-altaallinen ja varustettu yli-täytönestimellä ja lukittavalla sulkuventtiilillä.

Pölynsidontaan ei saa käyttää suolaa tai muita maaperälle tai pohjavedelle haitallisia kemikaaleja. (YSL 7, 16, 17 ja 52 §, VNA 800/2010)

10. Koneiden huoltotoimenpiteet tulee pääsääntöisesti tehdä muu-alla kuin toiminta-alueella. Mikäli alueella on tarpeen tehdä ko-neiden huoltoja, tulee käyttää imeytysmattoja tai vastaavia alustoja, jotka estävät vaarallisten aineiden pääsyn maaperään.

Työkoneita ei saa säilyttää alueella tarpeettomasti. Koneiden pidempiaikainen säilytys on tehtävä alueella, jolla maaraken-teet on tiivistetty. (YSL 7, 16, 17 ja 52 §, VNA 800/2010)

#### Jäte- ja hulevedet

11. Toiminnasta ei saa aiheutua pintavesien tai kaivojen pilaantu-mista. Lähiojien kuntoa on tarkkailtava mahdollisen liettymisen seuraamiseksi. Tarvittaessa ympäristöön päätyvät hulevedet on johdettava selkeytysaltaan kautta kiintoaineen erottamiseksi. (YSL 16, 17 ja 52 §, VNA 800/2010)
12. Toiminnassa mahdollisesti syntyvät talousjätevedet tulee käsi-tellä valtioneuvoston asetuksen 157/2017 mukaisesti. Jäteve-sijärjestelmästä on oltava ajantasaiset käyttö- ja huolto-ohjeet, jotka säilytetään kiinteistöllä. Jätevesijärjestelmää on käytettävä ohjeiden mukaisesti siten, että se toimii suunnitellulla tavalla ja että jätevesien käsittelyvaatimukset täytetään. (YSL 7, 52 ja 155 §, VNA 157/2017, VNA 800/2010)

#### Jätteet

13. Jätteiden syntyä tulee ehkäistä eikä toiminta saa aiheuttaa ros-kaantumista. Alueelle ei saa vastaanottaa tai varastoida jätteitä muualta.

Alueella syntyvät jätteet tulee lajitella ja varastoida niin, ettei niistä aiheudu roskaantumista, maaperän tai pohjaveden pi-laantumisen vaaraa tai muuta haittaa tai vaaraa terveydelle tai ympäristölle. Kaikki alueella syntyvät jätteet tulee toimittaa asi-anmukaisesti vastaanottoaikoihin säännöllisesti. (YSL 7, 16, 17, 52 ja 58 §, JäteL 8, 13, 15 ja 29 §, VNA 179/2012)

14. Vaaralliset jätteet tulee säilyttää turvallisessa lukittavassa pai-kassa, niille varatussa tiivispohjaisessa, katetussa ja reunako-rokkeella varustetussa tilassa tai suoja-altaassa omissa astiois-saan. Vaaralliset jätteet on pidettävä erillään muista jätteistä ja

astioissa on oltava merkinnät niiden sisällöstä ja tarvittavat varoitusmerkinnät. Vaarallisten jätteiden siirroista on laadittava siirtoasiakirjat. (YSL 7, 16, 17, 52 ja 58 §, JäteL 13, 15–17 ja 121 §, VNA 179/2012)

#### Päästöt ilmaan

15. Toiminnasta ei saa aiheutua kohtuuttomia viihtyisyyttä vähentäviä eikä terveydelle tai muutoin haitallisia päästöjä ilmaan. Toiminnasta aiheutuvat pölypäästöt alueilla, joilla asuu tai oleskelee ihmisiä ja joilla he saattavat altistua ilman epäpuhtauksille, eivät saa ylittää valtioneuvoston asetuksessa 79/2017 säädettyjä raja-arvoja.

Pöylähteet on teknisten mahdollisuuksien mukaan sijoitettava toiminta-alueen alimmalle kohdalle. Murskaamon pölyämistä on ehkäistävä kastelemalla tai koteloimalla päästölähteet kattavasti ja tiiviisti taikka käyttämällä muuta pölyn torjumisen kannalta parasta käyttökelpoista tekniikkaa. Murskauksen pölyhaittojen estämisessä on otettava huomioon myös tuuliolosuhteet.

Kiviaineksen pölyämistä on estettävä säätämällä putoamiskorkeudet mahdollisimman pieniksi, kiinnittämällä murskauslaitoksen kuljettimien päähän suojat sekä tarvittaessa kastelulla.

Varastokasat ja ajoneuvojen kuormat on tarvittaessa kasteltava ja pölyn leviäminen ajoneuvoista toiminta-alueen ulkopuolelle on estettävä. Pölyntorjunnassa tulee kiinnittää huomiota työkentelyalueen ja kulkuväylien puhtaanapitoon. (YSL 7 ja 52 §, VNA 800/2010, VNA 79/2017, NaapL 17 §)

#### Häiriö- ja onnettomuustilanteet

16. Laitteistojen ja rakenteiden kunnosta sekä huolloista on huolehdittava. Alueelle on varattava riittävästi imeytysainetta ja muuta torjunta- sekä alkusammutuskalustoa. Laitteiden läheisyydessä tulee olla hätäkytkimet sekä ohjeet menettelystä vuoto- ja tulipalotapauksissa.

Alueelle tulevien teiden on oltava pelastusajoneuvoille soveltuvia.

Luvan haltijan on huolehdittava, että kaikki urakoitsijat ja työntekijät ovat tietoisia ympäristöluvan velvoitteista. Henkilöstön ympäristöasioihin ja kemikaaliturvallisuuteen liittyvästä ohjeistuksesta ja koulutuksesta on huolehdittava säännöllisesti. (YSL 7, 15–17 ja 52 §, JäteL 120 §, VNA 800/2010)

17. Poikkeuksellisissa päästö- ja häiriötilanteissa sekä onnettomuuksissa, joista voi olla vaaraa tai haittaa ympäristölle tai ter-

veydelle, on välittömästi ryhdyttävä toimiin ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja haitallisten vaikutusten vähentämiseksi sekä vastaavien tapahtumisen ehkäisemiseksi jatkossa. Lisäksi näistä tapahtumista on viipymättä ilmoitettava pelastusviranomaisille ja ympäristönsuojeluviranomaiselle. Ympäristöön päässeet öljyt, polttoaineet ja muut haitalliset aineet on kerättävä välittömästi talteen. (YSL 7, 14, 16–17, 52, 123 ja 134 §, VNA 800/2010)

#### Yleinen ympäristönsuojelu

18. Laitoksen ympäristönsuojelutoimia on ylläpidettävä ja edistettävä sekä toiminta toteutettava järjestelmällisesti niin, ettei siitä vahinkotilanteessakaan aiheudu maaperän, pinta- tai pohjaveden pilaantumista eikä muuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.

Toiminnalla on oltava ympäristövastaava, joka vastaa sen ympäristönsuojelusta, toiminnan ja päästöjen tarkkailusta ja raportoinnista sekä pitää tarvittaessa yhteyttä valvontaviranomaisiin. Vastuuhenkilön nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava Kouvolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. (YSL 6–8, 15–17, 52 ja 62 §, JäteL 12, 13 ja 122 §)

19. Toiminnanharjoittajan tulee olla riittävästi selvillä toimialansa parhaan käytettävissä olevan tekniikan kehittymisestä sekä energiatehokkuuden parantamisesta ja varauduttava tällaisten tekniikoiden käyttöönottoon urakoitsijaa valittaessa tai laitehankintojen ja uudistusten yhteydessä. (YSL 7, 8, 52 ja 53 §, JäteL 13 §)
20. Ennen toiminnan aloittamista on suoritettava aloitustarkastus, jossa ovat läsnä luvan haltijan ja alueella toimivan urakoitsijan edustajat. Aloitustarkastuksen suorittaa valvontaviranomainen pyydettäessä. (YSL 52 §)

#### Tarkkailu, kirjanpito ja raportointi

21. Toimintaa ja sen ympäristövaikutuksia on tarkkailtava toiminnan aikana päivittäin aistinvaraisesti sekä tarkistettava koneiden kunto säännöllisesti.

Mikäli toiminnasta epäillään aiheutuvan haittaa ympäristölle tai lähikiinteistöille, valvontaviranomainen voi määrätä toiminnanharjoittajaa teettämään tarvittavia mittauksia ulkopuolisella alan asiantuntijalla erikseen määriteltävällä tavalla. (YSL 6, 7, 52, 62 ja 65 §, VNA 800/2010)

22. Toiminnasta on pidettävä käyttöpäiväkirjaa, jonka tulee sisältää ainakin seuraavat tiedot:

- louheen ja betonin murskauksen sekä muiden työskentelyvaiheiden toiminta-ajat
- kivi- ja betonimurskeiden tuotantomäärät
- käytetyt polttoaineet ja niiden määrät
- toiminnassa syntyneet jätteet: määrä, laatu, toimituspaikka ja -ajankohta, siirtoasiakirjat
- toiminnan muutokset
- häiriö- ja muut poikkeustilanteet ja niiden korjaustoimet
- mahdolliset toimintaa koskevat valitukset
- suoritettut tarkkailutoimenpiteet ja tarkkailutulokset

Kaikki kirjanpitoliedot ja asiakirjat on säilytettävä kahden vuoden ajan toiminnan päätyttyä ja ne on pyydettyä esitettävä valvontaviranomaiselle.

Yhteenveto edellisen kalenterivuoden toiminnasta ja kirjanpidosta on toimitettava valvontaviranomaiselle vuosittain maaliskuun loppuun mennessä. (YSL 6, 8, 62 ja 172 §, Jätel 118–120 ja 122 §, VNA 179/2012)

#### Toiminnan muutos ja lopettaminen

23. Luvanhaltijan on viipymättä ilmoitettava valvontaviranomaiselle toiminnan olennaisista muutoksista, pitkäaikaisesta keskeyttämisestä tai toiminnan lopettamisesta. Luvanhaltijan vaihtuessa uuden toiminnanharjoittajan on ilmoitettava tästä kirjallisesti Kouvolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. (YSL 52, 89 ja 170 §)
24. Murskaustoiminnan lopettamisesta tulee laatia suunnitelma, joka on toimitettava hyvissä ajoin ennen lopettamista hyväksyttäväksi Kouvolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Suunnitelmassa tulee esittää murskaustoiminnan lopettamista varten alueella tehtävät toimenpiteet, mm. tarvittavien rakenteiden poistaminen sekä mahdollisen pilaantumisen selvittäminen ja puhdistaminen.

Toiminta-alue on saatettava toiminnan loputtua sellaiseen kuntoon, ettei siitä aiheudu ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa tai haittaa terveydelle. Toiminta-alue on siistittävä ja alueelle varastoidut jätteet toimitettava hyödynnettäviksi tai käsiteltäviksi. (YSL 52, 62 ja 94 §)

#### **LUVAN VOIMASSAOLO**

#### **Päätöksen voimassaolo**

Tämä lupa on voimassa 31.12.2021 saakka. Mikäli toiminta muuttuu olennaisesti, on sille haettava uutta ympäristölupaa. (YSL 87 ja 89 §)

#### **Asetuksen noudattaminen**

Jos valtioneuvoston asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla tämän luvan määräyksiä ankarampia säännöksiä tai tästä luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 70 §)

### **TOIMINNAN ALOITTAMINEN MUUTOKSENHAUSTA HUOLIMATTA**

Hakija on pyytänyt ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaista lupaa aloittaa toiminta mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta. Perusteluna on esitetty, että EU-rahoitusta saava hanke viivästyy, mikäli lupahakemukseen liittyviä kanaalilouhintoja ja betonin murskausta ei päästä aloittamaan toukokuussa 2020 ja louheen murskausta syyskuussa 2020. Hakemuksessa on ilmoitettu, että tarvittava vakuus toimitetaan.

Kouvolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen katsoo, että toiminta voidaan aloittaa tätä lupapäätöstä noudattaen mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

### **Perustelut**

Lupa jo irrotetun louheen ja betonijätteen murskaukseen voidaan myöntää, sillä toiminta liittyy jo aloitettuun rakennushankkeeseen, jolla toteutetaan oikeusvaikutteista asemakaavaa. Lupamääräyksiä noudattamalla toiminnasta ei synny ympäristölle sellaisia haittavaikutuksia, joita ei voitaisi mahdollisen muutoksenhakuvaiheen jälkeen korjata. Luvan mukaisen toiminnan osalta ympäristö voidaan tarvittaessa ennallistaa lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräyksen muuttamisen tapauksessa. Toiminnan aloittaminen ei näin ollen tee muutoksenhakua hyödyttömäksi.

### **MAKSUT JA NIIDEN MÄÄRÄYTYMINEN**

#### **Vakuudet**

Betonijätteen murskaukseen liittyen jätteen käsittelytoiminnan vakuutta (YSL 59 §) ei vaadita, sillä vakuudella katettavat kustannukset ovat jätteen määrä, laatu ja muut seikat huomioiden vähäiset.

Ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaan vaatimus aloittamisvakuuden asettamisesta ei koske kuntaa.

#### **Lupahakemuksen käsittelymaksu**

Kouvolan kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunta on hyväksynyt ympäristönsuojeluviranomaisen maksutaksan 8.5.2018 (§ 50).

Taksan 3 §:n mukainen käsittelymaksu murskaamolle on 3 500 € ja betonijätteen käsittelylle (eräiden jätteiden muu käsittely kuin sijoittaminen kaatopaikalle) 3 150 €.

Taksan kohdan 5.5 mukaisesti lupahakemuksen käsittelystä peritään yhdistetty maksu lisäämällä perusmaksultaan kalleimman toiminnan lupamaksuun muiden toimintojen osuutena 50 % näiden maksuista. Tällöin jätteen käsittelytoiminnan osuus on:  $0,50 \times 3 \times 150 \text{ €} = 1 \text{ 575 €}$ .

Taksan kohdan 6.1 mukaisesti käsittelymaksu voidaan kuitenkin erityisistä syistä määrätä 3 §:n mukaista maksua alhaisemmaksi, jos taksan soveltaminen johtaa asian luonne tai merkitys huomioiden kohtuuttoman suureen maksuun. Maksun tulee tällöinkin olla vähintään 30 % 3 §:n mukaisesta maksusta. Betonijätteen murskauksen osalta jätteen käsittelytoiminnan lupamaksua katsotaan kohtuulliseksi alentaa 50 %:lla, eli:  $0,50 \times 1 \text{ 575 €} = 787,50 \text{ €}$ .

Lupamaksu molempien toimintojen osalta on tällöin:  $(3 \text{ 500} + 787,50) \text{ €} = 4 \text{ 287,50 €}$ .

Taksan kohdan 14.1 mukaisesti ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaisen vakuuden hyväksymistä koskevan asian käsittelystä peritään lisämaksu, joka on 20 % kyseistä toimintaa koskevasta 3 §:n mukaisesta maksusta. Ympäristöluvan käsittelymaksu on näin ollen:  $1,2 \times 4 \text{ 287,50 €} = 5 \text{ 145 €}$ .

Lisäksi hakijalta peritään kuulutuskustannukset todellisten kustannusten mukaisina. Käsittelymaksu laskutetaan, kun asiaa koskeva päätös on annettu.

#### **MUUTOKSENHAKU**

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

#### **Päätösvallan peruste**

Rakennus- ja ympäristölautakunta on päätöksellään 25.3.2020 § 35 delegoinut ympäristöjohtajalle päätösvallan ratkaista ympäristöluvan myöntämistä koskeva asia vallitsevien poikkeusolojen ajaksi.

Hannu Friman  
Ympäristöjohtaja

\*\*\* Tämä päätös on allekirjoitettu sähköisesti \*\*\*

#### **Lisätietoja**

ympäristötarkastaja Vilma Hietala, puh. 020 615 9291,  
vilma.hietala(at)kouvola.fi

#### **Jakelu**

#### **PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN**



**Päätös kirjallisena**

Hakija

**Päätös sähköpostilla**

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue  
Kouvolan kaupungin terveystoimi

**Päätös tiedoksi**

Rakennus- ja ympäristölautakunta

**Ilmoitus päätöksestä kirjallisena**

Toiminnan sijoituspaikan naapurit, joille on lähetetty tieto lupahakemuksen vireille tulosta.

**Ilmoittaminen internetissä ja lehdessä**

Päätöksestä kuulutetaan Kouvolan kaupungin internetsivuilla. Lisäksi päätöksestä ilmoitetaan Kouvolan Sanomissa.

## HALLINTOVALITUS

### Ympäristönsuojelulain mukaiset asiat

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

#### Valitusoikeus

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, rekisteröity yhdistys tai säätiö, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuinympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät, toiminnan sijaintikunta ja muu kunta, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät, valtion valvontaviranomainen sekä toiminnan sijaintikunnan ja vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ja asiassa yleistä etua valvova viranomainen.

**Valitusaika** Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

**Valitusaika päättyy 18.5.2020**

#### Pöytäkirjan nähtäville asettaminen

Pöytäkirja on julkaistu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon 8.4.2020

#### Päätöksen toimittaminen asianosaiselle

Päätös on lähetetty kirjeellä seuraavasti:  
Kouvolan kaupunki/Yhdyskuntatekniset palvelut

Päätöksen lähettämispäivä: 8.4.2020

Lähettäjä: hallintosihteeri Kirsi Kaalinpää

Päätös on lähetetty sähköpostilla seuraavasti:  
Kaakkois-Suomen ELY-keskus  
Terveysvalvonta

### Valitusviranomainen

Valitus tehdään Vaasan hallinto-oikeudelle.

käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 4. krs  
postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa  
puhelin: 029 56 42780  
faksi: 029 56 42760  
sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi  
aukioloaika: klo 8–16.1

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

### Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite, puhelinnumero ja muut tarvittavat yhteystiedot. Jos valitusviranomaisen päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjästä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä:

- päätös, johon haetaan muutosta, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisesta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeus voi periä muutoksenhakuasian käsittelystä oikeudenkäyntimaksun. Maksuista säädetään tuomioistuinmaksulaissa 1455/2015 ja oikeusministeriön asetuksessa 31.12.2018/1383. Maksu on 260 euroa. Tuomioistuinmaksulain 9 §:n mukaan oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.

**Pöytäkirja** Päätöksestä ja sen liitteistä voi pyytää kopioita Kouvolan kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite:	PL 85, 45101 Kouvola
Katuosoite:	Torikatu 10, 3 krs. Kouvola
Sähköpostiosoite:	kirjaamo@kouvola.fi
Puhelinnumero:	020 615 4003 tai 020 615 4801
Aukioloaika:	ma-pe klo 9.00-15.00