



ANJALANKOSKEN TAAJAMAYLEISKAAVAN MUUTOS JA LAAJENTAMINEN, VALTATIE 15 PARANTAMINEN

Ehdotusvaiheen julkisen nähtävilläolon 25.9.-28.10.2019 aikana saadut lausunnoista sekä niiden vastineet:

LAUSUNNOT	
Kaakkois-Suomen ELY-keskus	Vastine:
<p>Yleiskaavatyö on edennyt kaavaehdotusvaiheeseen. Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on lausunut po. kaavamuutosasiasta 31.5.2019 sen luonnosvaiheessa. Yleiskaavan tavoitteena on mahdollistaa valtatie 15 Rantahaka-Kouvola tiesuunnittelun mukaisen hankkeen toteuttaminen. Anjalankosken yleiskaavan muutos ja laajennus toteutetaan vaiheistettuna siten, että yleiskaava laaditaan koskemaan pääasiassa suunnittelualueen liikenneverkkoa. Yleiskaavan muutoksen ja laajennuksen tarkkuustaso noudattelee voimassa olevan Anjalankosken taajamayleiskaavan tasoa. Nykyinen Anjalankosken yleiskaava ei mahdollista suunnitelmien mukaisia rinnakkaistiejärjestelyjä, vaan asia ratkaistaan parhaillaan laadittavan yleiskaavamuutoksen yhteydessä. Tiesuunnittelua tekevä SitoWise tekee kiinteätä yhteistyötä kaavoittajan kanssa, joten kaavatyö on edennyt hyvässä vuorovaikutuksessa tiesuunnittelun kanssa.</p> <p>KASELYN (ja erityisesti Liikenne-vastuualueen) näkökulmasta taajamayleiskaavaehdotus on niin rakenteellisesti kuin myös liikenteellisesti mahdollinen ja siten hyväksyttävä. Se mahdollistaa alueellaan suunnitellun vt 15 välillä Rantahaka-Kouvola parantamisen mahdollistamalla parantamissuunnitelmissa esitetyt rinnakkaistieyhteydet.</p>	<p>Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen lausunto kirjataan tiedoksi.</p> <p>Ei muutoksia kaavakarttaan.</p>
Kymenlaakson liitto	Vastine:
<p>Kouvolan kaupunki pyytää lausuntoa yleiskaavaehdotuksesta. Yleiskaavan tarkoituksena on mahdollistaa valtatie 15 Rantahaka-Kouvola tiesuunnittelun mukaisen hankkeen toteuttaminen. Suunnittelualue sisältää valtatie 15:een rajautuvia alueita Inkeröiden ja Myllykosken taajamien läheisyydessä.</p> <p>Kaavaselostuksessa on huomioitu Kymenlaakson liiton lausunto yleiskaavaluonnoksesta.</p>	<p>Kymenlaakson liiton lausunto kirjataan tiedoksi.</p> <p>Ei muutoksia yleiskaavakarttaan.</p>



<p>Kymenlaakson liitolla ei ole huomautettavaa ehdotusvaiheen Anjalankosken taajamayleiskaavan muutoksesta ja laajentamisesta.</p>	
<p>Museovirasto</p> <p>Kouvolan kaupunki on pyytänyt Museoviraston lausuntoa Anjalankosken taajamayleiskaavan muutosta ja laajentamista koskevasta yleiskaavaehdotuksesta. Yleiskaavan tarkoituksena on mahdollistaa valtatie 15 tiesuunnittelun mukaisen hankkeen toteuttaminen Kotkan Rantaan ja Kouvolan välillä. Suunnittelualueeseen kuuluu valtatiehen 15 rajautuvia alueita Inkeröisten ja Myllykosken taajamien läheisyydessä. Museovirasto lausuu asiasta arkeologisen kulttuuriperinnön suojelun osalta seuraavan.</p> <p>Yleiskaavan alueelta ei ole tiedossa muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä tai muita arkeologisia kohteita. Museovirastolla ei ole huomautettavaa kaavaehdotuksesta arkeologisen kulttuuriperinnön suojelun osalta.</p> <p>Museoviraston ja maakuntamuseon välisen yhteistyösopimuksen mukaan rakennetun ympäristön osalta lausunnonantajana on Kymenlaakson museo.</p>	<p>Vastine:</p> <p>Museoviraston lausunto kirjataan tiedoksi.</p> <p>Ei muutoksia yleiskaavakarttaan.</p>
<p>Kymenlaakson museo</p> <p>Kymenlaakson museolla ei ole huomautettavaa Anjalankosken taajamayleiskaavan muutos ja laajentaminen, valtatie 15 parantaminen - yleiskaavaehdotuksesta</p>	<p>Vastine:</p> <p>Kymenlaakson museon kirjataan tiedoksi.</p> <p>Ei muutoksia yleiskaavakarttaan.</p>
<p>Fingrid Oyj</p> <p>Kiitämme lausuntopyynnöstänne. Yleiskaava-alueen pohjoisosassa sijaitsevat Fingrid Oyj:n 400 kV voimajohto Ylikkälä-Koria sekä 110 kV voimajohto Koria-Kymi. Olemme lausuneet osayleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta 12.3.2018 ja luonnoksesta 28.5.2019. Osayleiskaavan tarkoituksena on osoittaa valtatie 15 tiesuunnitelman mukaiset ja väylät ja liikennejärjestelyt, joten se ei juuri kosketa voimajohtojen maankäyttöä. Suunnittelussa on kuitenkin otettava huomioon voimajohdon etäisyys- ja korkeusvaatimukset uusille rakenteille. Tässä kaavalausunnossa ei voida ottaa kantaa väylien tekniseen toteutukseen, joten asiasta pitäisi pyytää tarvittaessa Fingridistä erillinen</p>	<p>Vastine:</p> <p>Tienpitäjän tulee pyytää risteämälausunnot, mikäli muutoksia tehdään Fingridin johtojen kanssa risteävillä väylillä.</p> <p>Ei muutoksia yleiskaavakarttaan.</p>



<p>risteämälausunto (sähköpostilla risteämälausunnot@fingrid.fi). Pyydämme lähettämään meille tietoa kaavan etenemisestä. Tätä kaavoitusasiaa Fingrid Oyj:ssä hoitaa Mika Penttilä puh. 030 395 5230.</p> <p>Fingrid Oyj:n voimajohdot ovat maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) 22 § tarkoittamia voimajohtoja. Muiden kuin Fingrid Oyj:n omistamien voimajohtojen osalta teidän tulee pyytää erillinen lausunto voimajohtojen omistajalta.</p> <p>Yleis- ja asemakaavat, joissa on Fingrid Oyj:n voimajohtoja tai muita toimintoja, pyydämme lähettämään lausunnolle mieluiten sähköisenä osoitteeseen kirjaamo@fingrid.fi tai kirjallisena osoitteella Fingrid Oyj, Maankäyttö ja ympäristö, PL 530, 00101 HELSINKI.</p>	
Kymenlaakson sähköverkko Oy	Vastine:
<p>Kymenlaakson Sähköverkko Oy:llä ei ole huomauttamista, mikäli seuraavat ehdot huomioidaan:</p> <ul style="list-style-type: none">• Huomioidaan nykyiset sähköjohdot alueella.• Tilaaja vastaa rakentamisen aiheuttamista mahdollisista johtojen siirtokustannuksista.• Sähköverkkoon kuuluvien johtojen ja laitteiden sijoittamista varten varataan riittävät tilat.	<p>Sähköverkon yksityiskohtainen huomiointi on tiesuunnitelmassa käsiteltävä asia.</p> <p>Ei muutoksia yleiskaavakarttaan.</p>
Kymen Vesi Oy	Vastine:
<p>Kymen Vesi Oy:llä on suunnittelualueella olemassa olevia vesihuoltolinjoja. Alueen taajamissa on Kymen Veden toteuttama vesihuolto ja runkolinjoja kulkee pitkin suunnitelma-alueita. Suunnitelma-alueilla sijaitsee myös vesiosuuskuntien verkostoa. VT-15 parantaminen ja sen aiheuttamat johtosiirrot on käyty läpi projektin suunnitteluorganisaation kanssa. Näiden kustannusvastuu on valtiolla.</p> <p>Vesihuoltolinjat ja hulevesien hallinta rakennettavilla alueilla tulee ottaa huomioon suunnittelualueella. Tarkastelumme perusteella kaavamuutoksella ei ole vaikutusta vesihuoltoon Kymen Veden näkökulmasta.</p>	<p>Kymen Vesi Oy:n lausunto kirjataan tiedoksi.</p> <p>Ei muutoksia yleiskaavakarttaan.</p>
Elisa Oyj	
<p>Elisa Oyj:llä ei ole huomauttamista asemakaavan muutokseen ja -laajennukseen. Alueella on Elisa Oyj:n tietoliikennekaapeleita joiden olemassaolo tarvitsee alueella toimijoiden tiedotusta ja huolehtia niiden riittävästä suojauksesta.</p>	<p>Tietoliikennekaapeleiden tarkka huomiointi on tiesuunnitelmassa käsiteltävä asia.</p> <p>Ei muutoksia yleiskaavakarttaan.</p>



<p>Mikäli kaapeleita joudutaan siirtämään pitää siirron tarvisijan olla hyvissä ajoin yhteydessä Elisaan ja tilata ao. siirto. Siirrot ovat maksullisia (Maankäyttö- ja Rakennuslaki 89§).</p>	
<p>Suomen luonnonsuojeluliiton Kymenlaakson piiri ry</p>	<p>Vastine:</p>
<p><i>Yleisesti:</i> Yleiskaavaehdotus vaikuttaa huolellisesti valmistellulta. Luonnosvaiheen lausunnot on huomioitu kohtuullisen hyvin. Ei silti voida arvioida, millainen vaikutus yleiskaavan mukaisella maankäytöllä on selvitysalueen (se) luontoarvoihin, sillä ehdotuksesta ei käy tarkemmin ilmi selvitysalueelle suunniteltu maankäyttö, VT15 läheisyyteen sijoittuvaa eritasoliittymää lukuunottamatta.</p> <p><i>Luontoarvot:</i> Yleiskaavan puitteissa on tarkoitus rakentaa uutta tietä, sekä huomioida VT15 suunnitteluun sisältyvä eritasoliittymä. Kaavamääräyksiin olisi perusteltua sisällyttää tarve edistää tierakentamisessa luonnon monimuotoisuutta mm. toteuttamalla rinnakkaistien uuden osuuden pientareet sekä eritasoliittymän penkereet avointa ympäristöä ja paahteisuutta tarvitsevaa lajistoa suosien. Tämä tulisi huomioida sekä pientareiden ja penkereiden rakenteissa, että niiden hoidossa. Pientareiden ja penkereiden jättäminen hiekalle, sekä kylvämällä niihin pölyttäjähönteisille sopivien kasvien siemeniä palvelee luonnon monimuotoisuutta. Se myös säästää kustannuksia, kun pientareiden ja penkereen perustamiseen ei tarvita multaa, eikä tarvita hoitoa, kuten koneellista niittoa.</p>	<p>Selvitysalue (se) ei mahdollista suoraan rakentamista, eikä merkinnällä siten vaaranneta mahdollisia alueella olevia luontoarvoja. Mikäli selvitysalueelle suunniteltaisiin rakentamista tai uusia kulkuyhteyksiä, tulisi tulevan kaavoituksen yhteydessä selvittää luonnon arvoalueet.</p> <p>Luonnon monimuotoisuus on perusteltua huomioida tierakentamisessa. Toteutustapa, laajuus ja keinovalikoiman soveltuvuus on arvioitava tiesuunnitelmassa.</p> <p>Muutokset yleiskaavakarttaan: Kaavakarttaan sisällytetään suunnittelu- ja toteutusohje: <i>Suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon luonnon monimuotoisuuden kannalta tärkeät alueet. Rakentamistoimenpiteillä tulee edistää luonnon monimuotoisuuden kannalta tärkeiden elinympäristöjen muodostumista.</i></p>

Yleiskaavaehdotuksen julkisen nähtävilläolon aikaan ei saapunut yhtään muistutusta.

Ei lausuntoa:

- Väylävirasto
- Anjalankosken aluetoimikunta
- Kotkan kaupunki
- Kymenlaakson pelastuslaitos
- Gasum Oy
- Kouvolan kaupungin liikuntapalvelut
- Kouvola Innovation
- Myllykosken vesihuolto-osuuskunta
- KSS Energia Oy
- KSS Lämpö Oy
- Telia