

Venepaikkaselvitys 2019

Määritelmät:

Tässä yhteydessä:

Soutuvenepaikalla tarkoitetaan yleensä vesistön rantaan perustettua ja soutuveneelle tarkoitettua venepaikkaa. Kaikki soutuvenepaikat ovat rantapaikkoja ilman poijua.

Typillinen soutuvenepaikka / -ranta on esitetty kuvassa nro 6.

Poijupaikalla tarkoitetaan joko laituri- tai maapaikkaa, jossa veneen keula tai perä on kiinnitetty vedessä kelluvaan poijuun ns. perävaijeriin. Erilaisia poijupaikkatyppejä on esitetty kuvissa nro 2, 3 ja 7.

Laituriaisapaikalla / aisapaikalla tarkoitetaan yleensä soutuvenettä isommalle veneelle tarkoitettua venepaikkaa. Laituriaisapaikka on esitetty kuvassa nro 5.

Maapaikalla tarkoitetaan yleensä moottoriveneille tarkoitettua poijupaikkaa. Maapaikka on esitetty kuvassa nro 3 (Vuohijärvi).

Venepaikat alueittain / venepaikoittain

Vuohijärvi, Hillosensalmi ja Vekaranjärvi:

Venepaikkojen nykytilatarkastelussa todetaan seuraavaa:

Vuohijärven kylän venelaituri ja maapaikat ovat erittäin huonossa kunnossa ja aiheuttavat suoranaisia vaaratilanteita. Alueella on ryhdyttävä toimenpiteisiin tilanteen korjaamiseksi.

Repoveden matkailun kehittämiseksi tulee huolehtia venepaikkojen riittävyydestä myös Repoveden ja Hillosensalmen alueella. Tällä hetkellä kaupungin laitureista tätä tarkoitusta palvelevat Hillosensalmen laiturit.

Vuohijärven venelaiturit palvelevat suurilta osin Vuohijärven kylän asukkaita. Alueen rajoitteena veneilylle on matala ratasilta, joka rajoittaa veneiden korkeutta. Lisäksi alue on vuokrattu valtiolta, joten kaupunki toimii alueella vuokralaisena (vuosivuokra 800 e).

Maapaikoille asettaa haasteensa poukaman nopeasti syvenevä ranta. Nykyiset maapaikat (itse kyhättyjä ja huonossa kunnossa) pitäisi korvata yhtenäisellä rannan suuntaisella laiturilla ja samalla muuttaa ne aisapaikoiksi. Sopivalla aisavälivalinnalla saadaan paikkoja vähennettyä.

- ⇒ **Vuohijärven maapaikkoja parannetaan rakentamalla sinne yhtenäinen rannan suuntainen laituri. Paikkojen määrää vähennetään samalla. Kohde lisätään investointisuunnitelmaan vuosille 2020-2022.**
- ⇒ **B-laiturille lisätään kulkuportti.**



Kuva 1 Vuohijärvi a-laituri



Kuva 2 Vuohijärvi b-laituri



Kuva 3 Vuohijärvi maapaikat

Hillosensalmi on kesämökkiläisten ja Repoveden matkailun kannalta merkittävä laituri(alue). Hillosensalmi voisi olla sopiva kohde ulkoistamiselle. Siihen asti kaupunki ylläpitää Hillosensalmen laitureita; Hillosensalmea on viime vuosina kunnostettu ja se on toimiva ja kannattava satama.

⇒ **ei toimenpiteitä.**



Kuva 4 Hillosensalmi b-Laituri



Kuva 5 Hillosensalmi a-laituri

Vekaranjärven käyttöaste on matala (varattu 2, paikkoja 11); saadut vuokratulot eivät kata toiminnasta aiheutuvia kustannuksia.

- ⇒ **Esitetään, että Vekaranjärven venepaikka lakkautetaan.**
- ⇒ **Soutuvenepaikkojen vähennys 11 paikkaa.**

Lappalanjärvi Valkeala:

Venepaikkojen nykytilatarkastelussa todetaan seuraavaa:

Lappalanjärvellä on kolme venelaituria vähäisellä käyttöasteella: Jokela, Niinistö ja Valkealan kirkonkylä. Huonokuntoinen Valkealan kirkonkylän venelaituri puretaan vuonna 2018 (vähennys 47 venepaikkaa). Jokelan ja Niinistön venepaikat tarvitsevat vähäisempää kunnostusta ja riittävät kattamaan Lappalanjärven veneilyn tarpeet.

Lappalanjärvellä on kolme venelaiturialuetta, joissa paikkoja on tarjolla yhteensä 179 kappaletta. Jokelassa ja Niinistössä on yhteensä 132 paikkaa, joista varattuna on kesällä 2019 yhteensä 13. Valkealan kirkonkylän laiturissa oli ennen sen paikkojen purkamista 47 paikkaa, joista varattuna oli vuonna 2017 yhteensä 11 paikkaa.

Taloudellisesti kannattavinta olisi yhdistää Jokelan, Niinistön ja Valkealan kirkonkylän laiturit yhdeksi laituriksi Niinistöön. Lappalanjärven laitureista Jokelan ponttonilaituri on ainoa, joka on kunnostettu. Jokelan laiturin ongelma on, että sen nykykapasiteetti ei riitä kaikille halukkaille. Mahdollisuudet laajentaa Jokelan laituria ovat rajalliset. Niinistön ja kirkonkylän laiturit vaatisivat ison kunnostamisen, jotta niille voitaisiin tarjota laituripaikkoja.

Niinistö rajoittuu Natura-alueeseen ja Valkealan kirkonkylän laiturit ovat Natura-alueen sisällä. ELY-keskus on edellyttänyt luontoselvityksen hankkimista näistä laitureista, jos niitä aletaan korjata. (Myös purkaminen vaatii selvityksen). Niinistön venelaiturit ovat keskeisellä sijainnilla Valkealan taajamassa ja sen korjaaminen palvelisi alueen veneilijöitä parhaiten.

Lappalanjärvellä on soutuvenesatamia 4 kpl, joissa soutuvenepaikkoja yhteensä on 93 kappaletta. Näistä on vuokrattuna kesällä 2019 on 86 kpl.

- ⇒ **Ehdotetaan, että:**
 - **Lappalanjärvelle pyritään lisäämään soutuvenepaikkojen tarjontaa.**
 - **Lappalanjärven laituripaikat keskitetään tulevaisuudessa yhteen sopivan kokoiseen venepaikkaan, jonka paikkamäärä on hieman suurempi kuin nykyisin vuokratut paikat. Keskittämisellä taataan paremmin venepaikkojen kannattavuus ja tulevaisuus. Laiturin sijainti selvitetään yhdessä kaavoituksen kanssa. Ensisijainen vaihtoehto laiturille on Niinistö.**
 - **Valkealan kk:n laituripaikkojen poistuminen korvataan ko. alueelle tehtävillä uusilla soutuvenepaikoilla (rantapaikka).**

kuva 6 Niinistön laiturin ja soutuveneranta ...vaatii kaislikon poistoa ja laiturin kunnostusta.



Kuva 6 Jokelan soutuveneranta vesakot ja kaislat raivattu 2018



Kuva 7 Jokelan laituri vaatii kaislan poistoa hieman.

Kimolan kanava-Pyhäjärvi-Kymijoki:

Venepaikkojen nykytilatarkastelussa todetaan seuraavaa:

Kimolan kanavan käyttöönoton yhteydessä toteutetaan venereitin vaatimukset täyttävät satamapalvelut (koti-, vieras- ja retkisatama) Pyhäjärven vesistölle.

Venepaikkojen (aisa- ja poijupaikat) painopiste siirretään Pyhäjärven ja Voikkaan suunnalle, josta on yhteys Kimolan kautta kulkevalle veneväylälle. Erityisesti Hirvelän sekä Pyhäjärven Saunalahden alueita kehitetään kaupunkilaisten venesatamina. Virtakiven aluetta kehitetään retkisatamana. Muilla alueilla painopiste on maapaikkojen kehittämisessä.

Kimolan kanava valmistuu vuoden 2019 lopussa ja siihen liittyvät satamat Kouvolassa ovat ensisijaisesti Virtakivi ja Hirvelä.

Satamien suunnitelmat on hyväksytty teknisessä lautakunnassa 25.6.2019 § 134 (Hirvelä) ja 1106.2019 § 124.

Hirvelän satamassa on jatkossa suunniteltu olevan vain laiturivenepaikkoja (90 kpl). Ensi vaiheessa on suunniteltu toteutettavaksi kolme laituria eli 45 venepaikkaa. Nykyisin Hirvelässä on 30 maapaikkaa.

Suunnitelman mukaan Virtakiveen on tulossa 8 matkavenepaikkaa, 34 pienvenepaikkaa ja 10 soutuvenepaikkaa, eli yhteensä 52 venepaikkaa.

Nykyisin Virtakivessä on 44 laiturivenepaikkaa (varattu 12) ja 39 soutuvenepaikkaa (varattu 13).

Virtakiven ja Hirvelän satamiin kohdistuvia muutoksia ei huomioida tässä selvityksessä, koska niistä on tehty jo erilliset päätökset.

Virtakiven sataman Kymijoen vastaisella rannalla on kaksi soutuvenepaikkaa Lohikatu ja Luodonkärki (Pilkanmaa). Näiden paikkojen käyttöaste on vähäinen (43 % ja 35 %), jonka takia esitetään näille alueille paikkojen vähentämistä.

(sivuseikkana: Luodonkärjestä on aiemmin poistettu laituripaikat runsaan lokkiryhmittymän takia)

⇒ **Esitetään, että:**

- **Lohikadulta vähennetään noin 10 soutuvenepaikkaa**
- **Luodonkärjestä vähennetään noin 30 soutuvenepaikkaa.**

Näiden lisäksi Pyhäjärvellä on Kallioistenniemen ja Saunalahden (Pyhäjärvi) venelaiturit ja soutuvenepaikat. Kyseisten alueiden venelaitureiden sijainti on ihanteellinen kanavaa ajatellen. Saunalahden venelaiturit ovat isolta osin Pyhäjärven kesämökkiläisten vuokraamia.

- ⇒ **Saunalahden osalta esitetään, että alueen toiminta ulkoistetaan. Saunalahden satama on Kouvolan ainoa satama, jossa on aktiivinen pursiseura. Seura ylläpitää mm. sataman omavalvontaa.**
- ⇒ **Mikäli satamaa ei saada ulkoistettua, kaupunki jatkaa alueen venepaikkojen ylläpitämistä ja Saunalahden soutuvenepaikkoja vähennetään kysyntää vastaavaksi.**

Kallioistenniemen venelaiturin osalta on vireillä kaavamuuotos, joka kytkeytyy Kimolan kanavaan. Sen tulevaisuuteen / paikkamuutoksiin ei oteta sen takia kantaa tässä esityksessä.

Kymijoki-Voikkaan voimalaitos-Kuusankosken voimalaitos:

Ainoa Voikkaan ja Kuusankosken voimalaitosten välin venepaikka-alue on Harjunjoella (soutuvenepaikat). Ao. alueelle olisi tarve pelastustoimea ajatellen ainakin yhdelle venelaskupaikalle Harjunjoen lisäksi. Kaupungin maapalstat ovat kuitenkin joko liian jyrkkärantaisia tai virtaama on liian suuri.

⇒ **Ei esitetä muutoksia.**

Kymijoki Inkeroinen Ahvio:

Tällä hetkellä ao. osuuden ainoa kaupungin hoidossa oleva venepaikka-alue sijaitsee Saalastinpuistossa. Alueella on 6 soutuvenepaikkaa.

Saalastinrannan varausaste on nykyisin 100 %, mutta sitä ei saada mitenkään nykymäärällä kannatettavaksi, kun siihen kohdistuu joka keväinen ja talvinen laiturin nosto ja poisto. Saalastinrannan osalta esitetään sen laajentamista, koska kysyntää on ja se on ainoa Inkeröiden tehtaiden eteläpuoleinen venepaikka, josta pääsee Kymijokea pitkin etelään ja jolle myös luonnontilainen merilohi pystyy Kouvolan alueella ainoastaan nousemaan. Kaavassa alue on venevalkama-alue ja siinä on laajentumisvaraa

Venesatamien nykytilatarkastelun mukaan Opistorannan venepaikkoja kunnossapitää kylätoimikunta.

⇒ **Ehdotetaan, että Saalastinrannan osalta lähdetään jatkosuunnittelemaan alueen laajentamista.**