



ANJALANKOSKEN TAAJAMAYLEISKAAVAN MUUTOS JA LAAJENTAMINEN, VALTATIENTEN 15 PARANTAMINEN

Yhteenveto valmisteluvaiheen kuulemisen (kaavaluonnos nähtävillä 17.4.-31.5.2019) aikana saaduista lausunnoista ja mielipiteistä sekä niiden vastineet:

LAUSUNNOT	
Kaakkois-Suomen ELY-keskus	Vastine:
<p>Yleistä Yleiskaavatyö on edennyt kaavaluonnosvaiheeseen. Yleiskaavan tavoitteena on mahdollistaa valtatie 15 Rantahaka-Kouvola tiesuunnittelun mukaisen hankkeen toteuttaminen. Anjalankosken yleiskaavan muutos ja laajennus toteutetaan vaiheistettuna siten, että yleiskaava laaditaan koskemaan pääasiassa suunnittelualueen liikenneverkkoa. Yleiskaavan muutoksen ja laajennuksen tarkkuustaso noudattelee voimassa olevan Anjalankosken taajamayleiskaavan tasoa. Nykyinen Anjalankosken yleiskaava ei mahdollista suunnitelmien mukaisia rinnakkaistiejärjestelyjä, vaan asia ratkaistaan parhaillaan laadittavan yleiskaavamuutoksen yhteydessä. Tiesuunnittelua tekevä SitoWise tekee kiinteätä yhteistyötä kaavoittajan kanssa, joten kaavatyö on edennyt hyvässä vuorovaikutuksessa tiesuunnittelun kanssa.</p> <p>Teiden hallinnollisen luokan muutostarpeet Vt 15 Rantahaka-Kouvola tiesuunnitelmaprosessin yhteydessä tarkastellaan myös teiden hallinnollisen luokan muutostarpeet tiehankkeen vaikutusalueella. Kaavaluonnoksessa käytetty merkintä yhdystie/kokoojakatu mahdollistaa väylien toteuttamisen hallinnollisesti sekä maantienä että katuna ja hallinnollinen luokka osoitetaan aikanaan asemakaavassa. Inkeröisten taajaman kohdalla kaavaluonnoksessa on nyt osoitettu yhdystie/kokoojakatu –merkinnällä Inkeröistentie välillä vt 15 – Päätien liittymä. Inkeröistentiellä väylän hallinnollista asemaa on tarpeen tarkastella pidemmälle nykyisellä asemakaava-alueella eli Päätien liittymästä luoteeseen Tehtaanmäelle Valtatien liittymään saakka. Myös Valtatien pohjoispään osuuden (Inkeröistentieltä Tehtaanmäen ylikulkuja risteys sillan yli nykyiselle katualueen rajalle) hallinnollinen asema tarkastellaan samassa yhteydessä. Mikäli näiden väylien merkintä voimassa</p>	<p>Kaava-aluetta tarkennetaan siten, että yhdystien/kokoojakadun merkintää jatketaan Inkeröistentiellä Valtatien risteykseen saakka. Valtatie on merkitty Anjalankosken taajamayleiskaavassa pää/kokoojakaduksi, joten sen osalta ei ole tarpeen tehdä muutoksia.</p> <p>Muutokset yleiskaavakarttaan: Yhdystien/kokoojakadun merkintää jatketaan Inkeröistentiellä Valtatien risteykseen saakka</p>



<p>olevassa taajamayleiskaavassa ei mahdollista väylien osoittamista asemakaavassa katuna, tulee nämä lisätä valmisteilla olevan taajamayleiskaavan muutosalueeseen ja osoittaa vastaavaan tapaan yhdystie/kokoojakatu –merkinnällä.</p>	
<p>Kymenlaakson liitto</p> <p>Kaavaselostuksessa on kuvattu Kymenlaakson voimassa oleva maakuntakaavatilanne yleiskaava-alueella. Kymenlaakson liitto huomauttaa, että Inkeröisten liittymän lisäksi myös Kelkakankaan liittymän kohdalla on itä-länsi –suunnassa ylimaakunnallinen pyöräilyreitti. Ylimaa-kunnallisten ulkoilureittien suunnittelumääräyksen mukaan ”<i>Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on turvattava ulkoilureittien toteuttamis-edellytykset maakunnallisesti ja seudullisesti toimivana reitistönä. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on pyrittävä hyödyntämään olemassa olevan tiestön ja poluston käyttömahdollisuuksia.</i>”. Yleiskaava ei ole ristiriidassa voimassa olevan maakuntakaavan, eikä laadittavana olevan Kymenlaakson maakuntakaavan 2040 kanssa.</p> <p>Kymenlaakson liitolla ei ole muilta osin huomautettavaa Anjalankosken taajamayleiskaavan muutoksesta ja laajentamisesta.</p>	<p>Vastine:</p> <p>Kaavaselostusta täydennetään Kymenlaakson liiton lausunnon mukaisesti. Laadittava yleiskaavamuutos ja –laajentaminen ei vaaranna ylimaakunnallisia ulkoilureittejä.</p> <p>Ei muutoksia yleiskaavakarttaan.</p>
<p>Museovirasto</p> <p>Museovirasto lausuu asiasta arkeologisen kulttuuriperinnön suojelun osalta seuraavan.</p> <p>Mikroliitti Oy teki vuonna 2018 arkeologisen inventoinnin Kotkan ja Kouvolan välisen valtatie 15 parantamishankkeen tiesuunnitelma-alueella. Selvitys katsoi nyt yleiskaavoitettavan alueen. Inventoinnin perusteella yleiskaavan alueelta ei ole tiedossa kiinteitä muinaisjäännöksiä tai muita arkeologisia kohteita. Tiedot muinaisjäännöksistä ovat riittävät kaavan valmistelua varten. Museovirastolla ei ole huomautettavaa kaavaluonnoksesta arkeologisen kulttuuriperinnön suojelun osalta.</p> <p>Museoviraston ja maakuntamuseon välisen yhteistyösopimuksen mukaan rakennetun ympäristön osalta lausunnonantajana on Kymenlaakson museo.</p>	<p>Vastine:</p> <p>Museoviraston lausunto kirjataan tiedoksi.</p> <p>Ei muutoksia yleiskaavakarttaan.</p>



Kymenlaakson museo	Vastine:
Yleiskaava-alue sijoittuu pääosin harvaan rakennettuun maalaismaisemaan, jossa ei ole tiedossa erityisiä rakennetun kulttuuriympäristön arvoja. Kymenlaakson museolla ei ole huomautettavaa osayleiskaavanmuutoksesta.	Kymenlaakson museon lausunto kirjataan tiedoksi. Ei muutoksia yleiskaavakarttaan.
Kymenlaakson pelastuslaitos	Vastine:
Yleiskaavan tarkoituksena on mahdollistaa valtatie 15 Rantahaka-Kouvola tiesuunnittelun mukaisen hankkeen toteuttaminen. Muutos parantaa valtatie liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.	Kymenlaakson pelastuslaitoksen lausunto kirjataan tiedoksi. Ei muutoksia yleiskaavakarttaan.
Fingrid Oyj	Vastine:
Yleiskaava-alueen pohjoisosassa sijaitsevat Fingrid Oyj:n 400 kV voimajohto Yllikkälä-Koria sekä 110 kV voimajohto Koria-Kymi. Olemme lausuneet osayleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta 12.3.2018. Osayleiskaavan tarkoituksena on osoittaa valtatie 15 tiesuunnitelman mukaiset ja väylät ja liikennejärjestelyt, joten se ei juuri kosketa voimajohtojen maankäyttöä. Suunnittelussa on kuitenkin otettava huomioon voimajohdon etäisyys- ja korkeusvaatimukset uusille rakenteille. Tässä kaavalausunnossa ei voi ottaa kantaa väylien tekniseen toteutukseen, joten asiasta pitäisi pyytää Fingridistä erillinen risteämälausunto (sähköpostilla risteamalausunnot@fingrid.fi).	Tienpitäjän tulee pyytää risteämälausunnot, mikäli muutoksia tehdään Fingridin johtojen kanssa risteävillä väylillä. Ei muutoksia yleiskaavakarttaan.
Kymen Vesi Oy	Vastine:
Kymen Vesi Oy:llä on suunnittelualueella olemassa olevia vesihuoltolinjoja. Alueen taajamissa on Kymen Veden toteuttama vesihuolto ja runkolinjat kulkee pitkin suunnitelma-alueita. Suunnitelma-alueilla sijaitsee myös vesiosuuskuntien verkostoa. VT-15 parantaminen ja sen aiheuttamat johtosiirrot on käyty läpi projektin suunnitteluorganisaation kanssa. Näiden kustannusvastuu on valtiolla. Vesihuoltolinjat ja hulevesien hallinta tulee ottaa huomioon suunnittelualueella. Tarkastelumme perusteella kaavamuutoksella ei ole vaikutusta Kymen Veden näkökulmasta.	Kymen Veden lausunto kirjataan tiedoksi. Hulevesien hallinta ja vesihuoltolinjat huomioidaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa kuten asemakaavoissa. Ei muutoksia yleiskaavakarttaan.



Suomen luonnonsuojeluliiton Kymenlaakson piiri ry	Vastine:
<p>Yleisesti: Kaavakartta on hieman vaikeaselkoinen. Sen tarkoituksena on osoittaa kaavan muutosalueet, jotka ovat laajalla kaava-alueella suhteellisen pienialaisia, kapeita vyöhykkeitä, keskiosan selvitysalueen (se) ohella. Sähköistä karttaa voi toki suurentaa, mutta pohjakartan himmeiden ja yleispiirteisyyden takia muutosalueita ja selvitysalueen (se) sijoittumista peruskartalle on hieman hankala hahmottaa.</p> <p>Kaavakartasta on myös vaikea erottaa, missä kaavaselostuksessa usein esiintyvä Veikontie kulkee ja mikä on sen lähelle VT15 suunniteluun sisältyvän eritasoliittymän sijainti ja merkitys kaavan kannalta. Eritasoliittymän sijoittuminen maastoon tosin käy ilmi liitteen 5 olevalta tiesuunnitelmaluonnoksen yleiskartalta.</p> <p>Toisaalta se herättää kysymyksen, miksi kaavan selvitysalue (se) on huomattavasti laajempi? Tämä johtuu ilmeisesti ainakin tarpeesta selvittää samalla tiejärjestelyvaihtoehtoja Karhunkankaan suunnalta. Kaavaselostuksesta ei selviä tarkemmin, miksi Veikontien ja Okansuoran välille tarvittaisiin tieyhteys?</p> <p>Kaavaselostuksessa käsitellään lähinnä VT15 aluetta ja rinnakkaistietä. Sen sijaan Veikontien/eritasoliittymän aluetta, joka ulottuu kaavan selvitysalueeseen (se), ei käsitellä kaavaselostuksessa kumpaakaan tarkemmin.</p>	<p>Kaavakartta: Kaavakartan vaikeaselkoisuus johtuu siitä, että muutokset tehdään voimassa olevan Anjalankosken taajamayleiskaavan mukaisina ja vastaavassa mittakaavassa. Alkuperäisestä taajamayleiskaavakartasta puuttui mm. pohjakartta. Selkeyden vuoksi yleiskaavan valmisteluvaiheen aineistoon oli liitetty havainnekuvia/teemakarttoja yleiskaavan muutoksista, jotka ovat yleiskaavan liite 4. Liitteen 4 kautta yleiskaavan muutoskohteet on helpompi hahmottaa. Pohjakartaksi vaihdettiin Maanmittauslaitoksen peruskartta.</p> <p>Yleiskaavakarttaan lisätään ehdotusvaiheessa selkeyden vuoksi tie- ja katunimiä.</p> <p>Selvitysalue (se): Selvitysalueen (se) suunnitelmääräyksessä todetaan, että <i>"alueen maankäyttö ja liikenneyhteyksien järjestäminen eritasoliittymältä Veikkolan alueelle ratkaistaan myöhemmin. Eritasoliittymän ympäristön mahdollisesti muuttuva maankäyttö edellyttää tarkempaa suunnittelua"</i>. Selvitysalueella taajamayleiskaavan kaavamääräykset pysyvät voimassa. Nykytilanteessa valtatieltä 15 on suora yhteys Veikontien kautta Veikkolaan. Varsinainen tiesuunnitelma kattaa ainoastaan eritasoliittymän alueen. Veikkolan asuinalueella Veikontie on toteutunut paikoin tonttikadun omaisena katuna, vaikka se on Anjalankosken taajamayleiskaavassa määritelty pää/kokoojakaдуksi. Valtatien 15 parantamisen johdosta muuttuvan maankäytön tilanteessa on syytä pohtia tarkemmin tieyhteyksiä valtatieltä asuinalueille. Näitä tieyhteyksiä ei kuitenkaan esitetä tässä yleiskaavassa. Voimassa olevassa Anjalankosken taajamayleiskaavassa on esitetty Veikontien ja Okansuoran välille katuyhteys. Kymenlaakson liiton parhaillaan laatimassa Kymenlaakson maakuntakaava 2040 luonnoksessa uuden eritasoliittymän kupeeseen on osoitettu teollisuus- ja varastoaluetta.</p>



<p>Luontoarvot: Vaikuttaa siltä, että kaavamuutoksen liittyen ei ole tehty omia selvityksiä, vaan kaikki tausta-aineistot on lainattu VT15 -tiedustelusta. Niiden sisältöjä olisi pitänyt integroida kaavamuutoksen kannalta hieman paremmin avautuvaan muotoon. Luontoarvojen osalta käsitellään useassa kohdassa VT15 -tiedustelua aineistoon nojautuen Sorsajokea, vaikka kaavamuutos koskettaa jokea vain pieneltä osin. Toki on hyvä, että nuo seikat tuodaan esille. Mutta vastaavasti kohtalaisen laajalta selvitysalueelta (se) ei ole esitetty ajantasaista luontotietoa.</p> <p>Selvitysalueelle (se) sijoittuu kuitenkin vanha maankaatopaikka, tuore määräaikainen METSO-suojelualue, jossa on liito-oravaviiri sekä siihen suoraan rajautuen suojelematon, luontoarvoiltaan potentiaalisesti merkittävä metsäalue.</p> <p>Selvitysalueen (se) luontoarvot olisivat syytä selvittää, sillä niillä voi olla maankäyttöä ohjaava vaikutusta. Onko näin aikomus tehdäkin, ei käynyt ilmi kaava-aineistosta.</p>	<p>Luontoarvot: Yleiskaavamuutoksen tarve on lähtöisin tiedustelusta. Nykylainsäädännön puitteissa tulkintana on ollut, että valtatie rinnakkaitse tulee olla osoitettuna alueen yleiskaavassa. Yleiskaavan lähtökohtana on osoittaa rinnakkais-tiestö, joten tiedustelun aikana laaditut luontonselvitykset soveltuvat käytettäväksi myös yleiskaavassa. Yleiskaavaselostuksessa on todettu tiivistetysti luontonselvityksen sisältö. Sorsajoki korostuu luontoympäristön kuvauksessa, sillä joki on suunnittelualueen merkittävin luontokohde.</p> <p>Luontoarvot on selvittävä tarkemmin, mikäli selvitysalueelle kaavoitettaisiin uusia toimintoja tai uusia tieyhteyksiä uusine maastokäytävien. Tieto määräaikaisesta METSO-suojelu-kohteesta on lisätty kaavaselostukseen.</p> <p>Muutokset yleiskaavakarttaan: Teknisiä muutoksia, kaavakartalle on lisätty karttanimistöä, jotta kaavakarttaa olisi helpompi lukea. Pohjakartaksi vaihdettiin Maanmittauslaitoksen peruskartta. <u>Kaavasisältöön ei ole tehty muutoksia.</u></p>
---	--

MIELIPITEET	
Kuntalainen 1	Vastine:
Tulevassa kaavassa säilytettävä vanhat tieoikeudet/yhteydet tiloilla Mattila 286-419-7-364 ja Sihvola 286-419-8-445, tai osoitettava entistä kulkuyhteyttä vastaava uusi, korvaava tieoikeus.	Yleiskaavassa ei osoiteta yksityisteitä. Mieli-pide liittyy Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen laatiman tiedustelun yksityiskohtaisiin tiejärjestelyihin. Ei muutoksia yleiskaavakarttaan.