



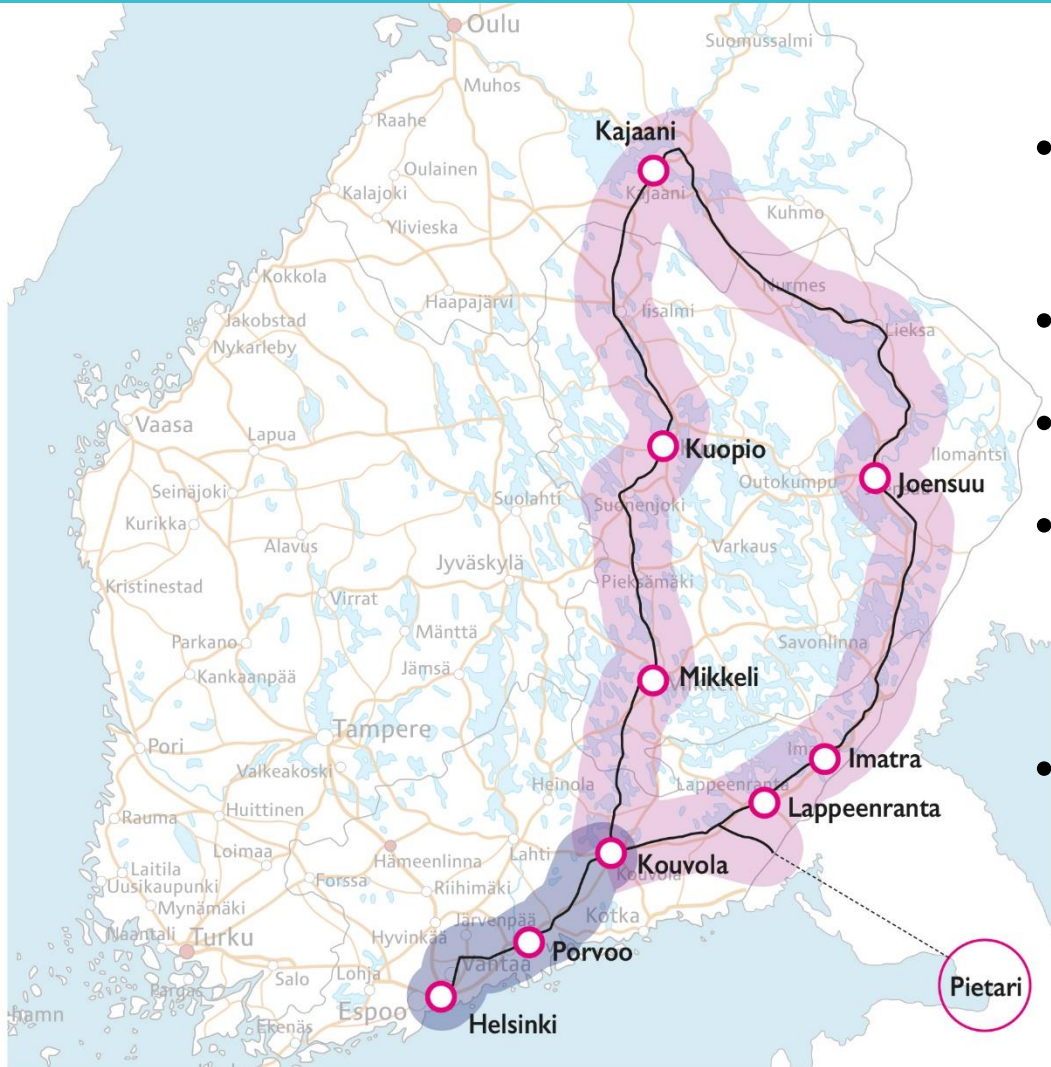
Itärata tarvitaan Puoli Suomea liikkeellä

Vaikutusalueena Itä-Suomen
seitsemän maakuntaa ja 16 kaupunkia

Hankkeella vahva **tarve** ja **tahtotila**

Kouvola®

Itärata - Puoli Suomea liikkeellä



- Vetovoimaa ja elinvoimaa itäiseen Suomeen
- Lähes miljoona asukasta
- 845 000 työpaikkaa
- Kolmen tunnin junat Kuopiosta, Joensuusta ja Pietarista Helsinkiin
- Tunnissa Kouvolasta Helsinkiin

PIETARIN METROPOLIALUE
6 miljoonaa asukasta



Puoli Suomea liikkeellä

- Itärata **lyhentää matka-aikaa**: lentoasemalle pääsee Kouvolaan 45 minuutissa, Kuopiosta ja Joensuusta alle 3 tunnissa.
- Itä-Suomen maakuntien **taloudellinen kehittyminen edellyttää**, että liikenneyhteydet parannetaan vastaavalle tasolle kuin Länsi-Suomessa.
- Itäisen Suomen **5 maakuntaa ja 10 kaupunkia ovat järjestäytyneet edistääkseen Itäradan toteutumista**. Hanketta tukevat kaikki alueen kauppakamarit ja yrittäjäjärjestöt.
- Kuopio, Kouvola, Joensuu, Lappeenranta, Mikkeli, Porvoo, Kajaani, Imatra, Iisalmi ja Pieksämäki ovat **käynnistäneet Itäradan hankeyhtiövalmistelun** ja esittäneet sen edistämistä pikaisesti yhteistyössä valtion kanssa.



Liikenteellinen saavutettavuus lisää alueiden kasvua

- Väyläviraston raportin mukaan Helsingistä Helsinki-Vantaan lentoaseman ja Porvoon kautta kulkevan Itäradan laajemmat **taloudelliset vaikutukset ovat kokonaisuutena positiivisia**.
- Itärata loisi **merkittävän yhteyden** itäisestä Suomesta Helsinki-Vantaan **lentoasemalle** ja **parantaisi** merkittävästi itäisen Suomen **saavutettavuutta**.
- Yhteyksien toimivuus Helsinkiin ja lentokentälle on erittäin tärkeä yritysten sijoittumisen ja päivittäisen matkustamisen kannalta.
- **Liikenneverkon kehittäminen** vaikuttaa positiivisesti yritysten sijoittumiseen, työpaikkoihin, asukasmäärään ja sitä kautta myös alueen elinvoiman kasvuun.
- Itäradalla on huomattava merkitys koko Itä- ja Kaakkois-Suomen kehitykseen ja kasvuun

Parantaa työmarkkina-alueiden yhteistoimintaa

- Helsinki-Porvoo-Kouvola ratalinjaus lisää **asumisen ja työpaikan sijainnin valinnan joustavuutta**, mikä parantaa työmarkkinoiden toimivuutta.
- Yritykset > saatavissa **olevan työvoiman määrä lisääntyy**
Työntekijät > **potentiaalisten työpaikkojen alue laajenee**
- Mahdollistaa työllisyysasteen nousemisen ja työmarkkina-alueiden laajenemisen.
- Mahdollisuus merkittävään vaikutukseen saadaan, jos liikennehankkeen avulla voidaan **yhdistää pienempi seutu suureen, kasvupotentiaaliltaan vahvaan kaupunkiseutuun** > kun tarjolla olevien työpaikkojen määrä kasvaa, pienemmän alueen vetovoima asumisalueena lisääntyy.
- Erityisesti liikennehankkeilla, jotka lyhentävät **matka-aikaetäisyyttä alle tuntiin, on suuri merkitys** pendelöinnin ja työssäkäyntialueen laajenemisen kannalta.

Saavutettavuus paranee

Matka-ajat vaikuttavat kysyntään

Itärata yhdistettynä pääkaupunkiseudun Lentorataan parantaa raideliikenteen matka-aikoja laajasti itäisessä Suomessa.

Nopealla junakalustolla (300 km/h)

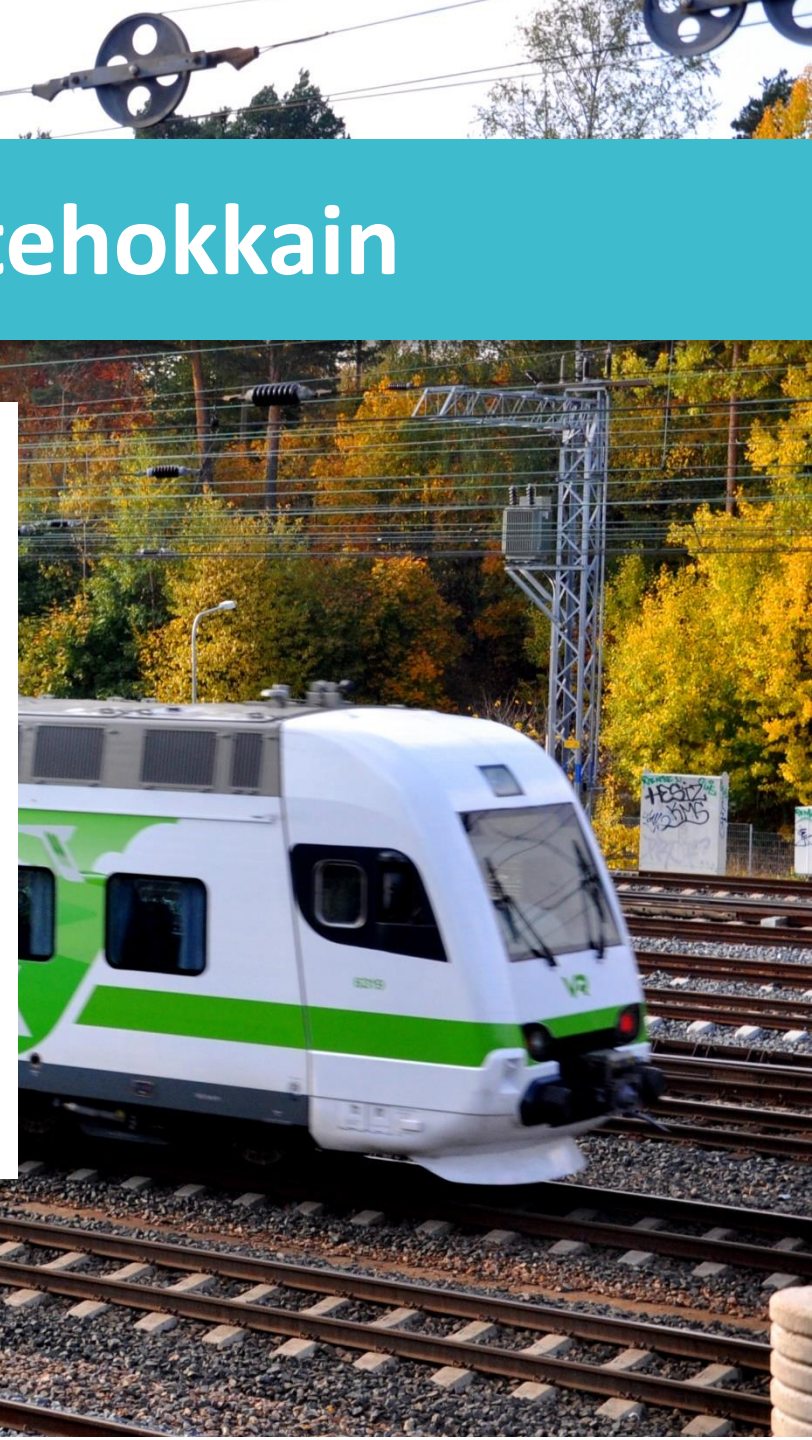
- Kouvolasta Helsinkiin jopa alle tunnissa. Matka-aika Kouvolasta Helsinki-Vantaan **lentokentälle lyhenee 37 minuutilla** alle 45 minuuttiin
- Mikkelistä Helsinkiin kahdessa, Kuopiosta ja Joensuusta kolmessa tunnissa.
- Itärata yhdistää nykyistä nopeammalla yhteydellä myös Helsingin ja Pietarin metropolialueet toisiinsa.
- Yhteyksien nopeuttaminen lisää kysyntää, jonka odotetaan johtavan myös junaliikenteen tarjonnan kasvuun.

Huom! Matka-aikoihin sisältyy poikkeustilanteet huomioiva jousto. Saavutettavissa olevat ajat voivat olla joitain minuutteja lyhyempiä.

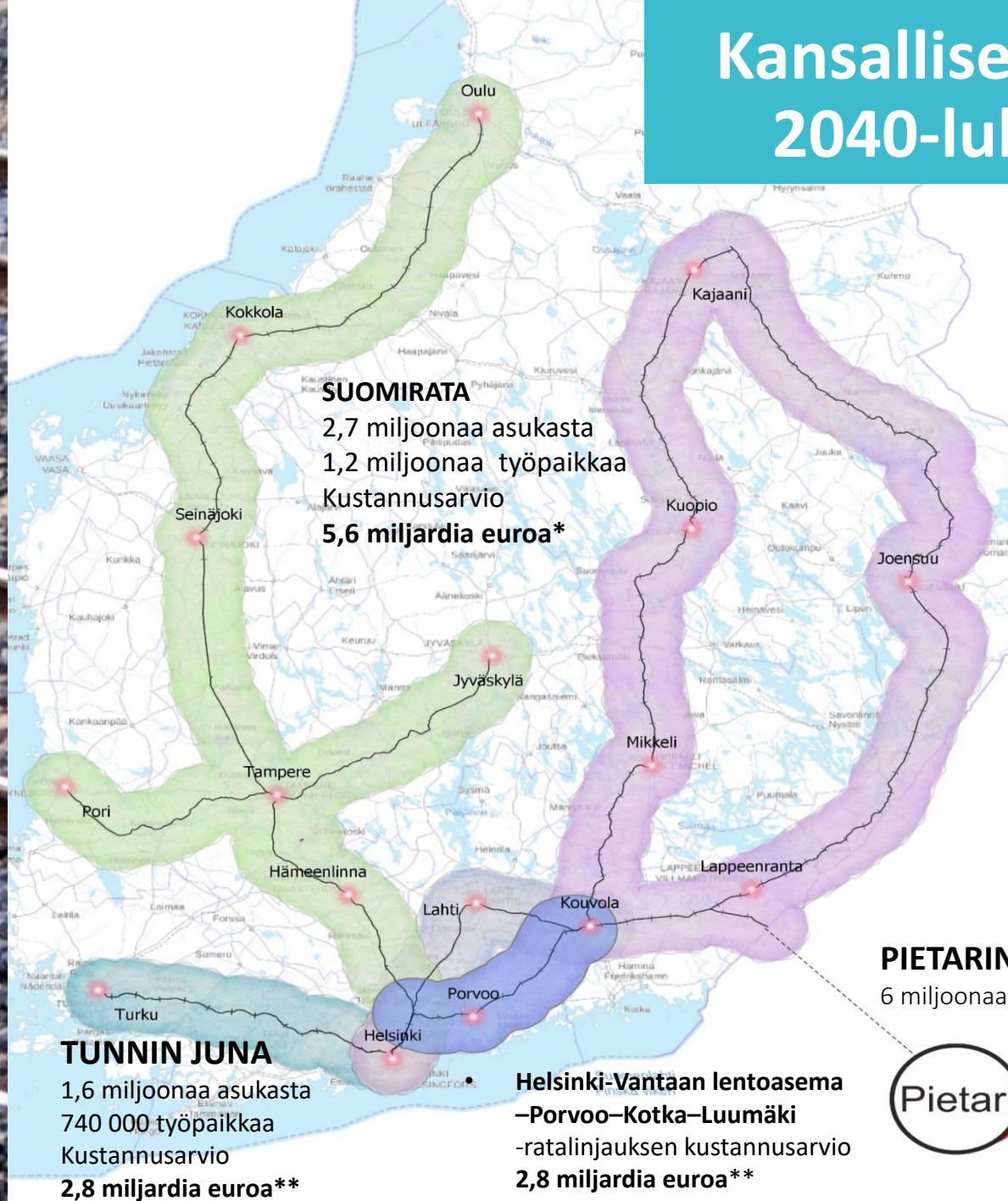


Yhteiskuntataloudellisesti kustannustehokkain

- Mikäli Itärata, Helsinki-Vantaan lentoasema-Porvoo-Kouvola-rata rakennettaisiin selvityksen mukaisesti kaksiraiteisena, nopealle junakalustolle sopivana, uuden rataosan kustannukset olisivat arviolta **1,7 miljardia euroa**. (osuus Kerava-Porvoo-Kouvola).
- Valtion budjettirahoitus ei ole nykytasolla riittävä Itäradan toteuttamiseksi. Rahoituksessa voidaan hyödyntää **hankeyhtiömallia**.
- Täysimääräisten hyötyjen saavuttamiseksi myös Karjalan radan sekä Kotka-Kouvola-Kajaani -radan sekä kansainvälisen liikenteen Luumäki-Vainikkala -yhteyden investoinnit ovat välttämättömät – niitä edellyttävät jo Itä-Suomeen suunnitteilla olevat laajat teollisuusinvestoinnit.



Kansallisesti merkittävät 2020-2040-lukujen ratahankkeet



*Talouselämä-lehti

** Väyläviraston alustava arvio

An aerial photograph of Kouvola, Finland, showing a mix of urban development and green spaces. In the foreground, there are several multi-story apartment buildings and parking lots filled with cars. A large, open area with a reddish-brown ground, possibly a sports field or construction site, is visible. In the background, a dense forest covers the hills, and a railway yard with many tracks is visible on the right side. The sky is clear and blue.

Lisätietoa:

Kehitysjohtaja Petteri Portaankorva, Kouvola kaupunki
puh. 020 615 1287 petteri.portaankorva@kouvola.fi