

Käyrälammen kehittämissuunnitelma 2019

Karttakyselyraportti

18.7.2019



Kouvolan kaupunki, Asuminen ja Ympäristö, Kaupunkisuunnittelu 2019

Sisällys

1 Kyselyn alkutilanne	3
2 Kyselyalue	3
3 Kyselyn sisältö.....	4
4 Vastausten purku.....	4
5 Kyselyvastaukset.....	5
5.1 Parhaat maisemat ja tunnelmat	6
5.2 Suosituimmat harrastus- ja ajanviettopaikat	7
5.3 Reitit	8
5.4 Uusia toimintoja	9
5.5 Kehittämiskohteet	10
5.6 Tarve melontalaiturille	11
5.7 Tarve pysäköintialueelle	12
5.8 Tarve pyöräpysäköinnille.....	13
5.9 Kuntopolun, ladun tms. tarve.....	14
5.10 Kevyen liikenteen yhteystarve	15
5.11 Ajoneuvoliikenteen yhteystarve.....	16
5.12 Uusien toimintojen tarve.....	17
5.13 Jäikö jotain tärkeää kysymättä? Haluatko kertoa tai kysyä jotain Käyrälammen ympäristöön ja sen kehittämiseen liittyen? Sana on vapaa!	19
6 Yhteenveto	21

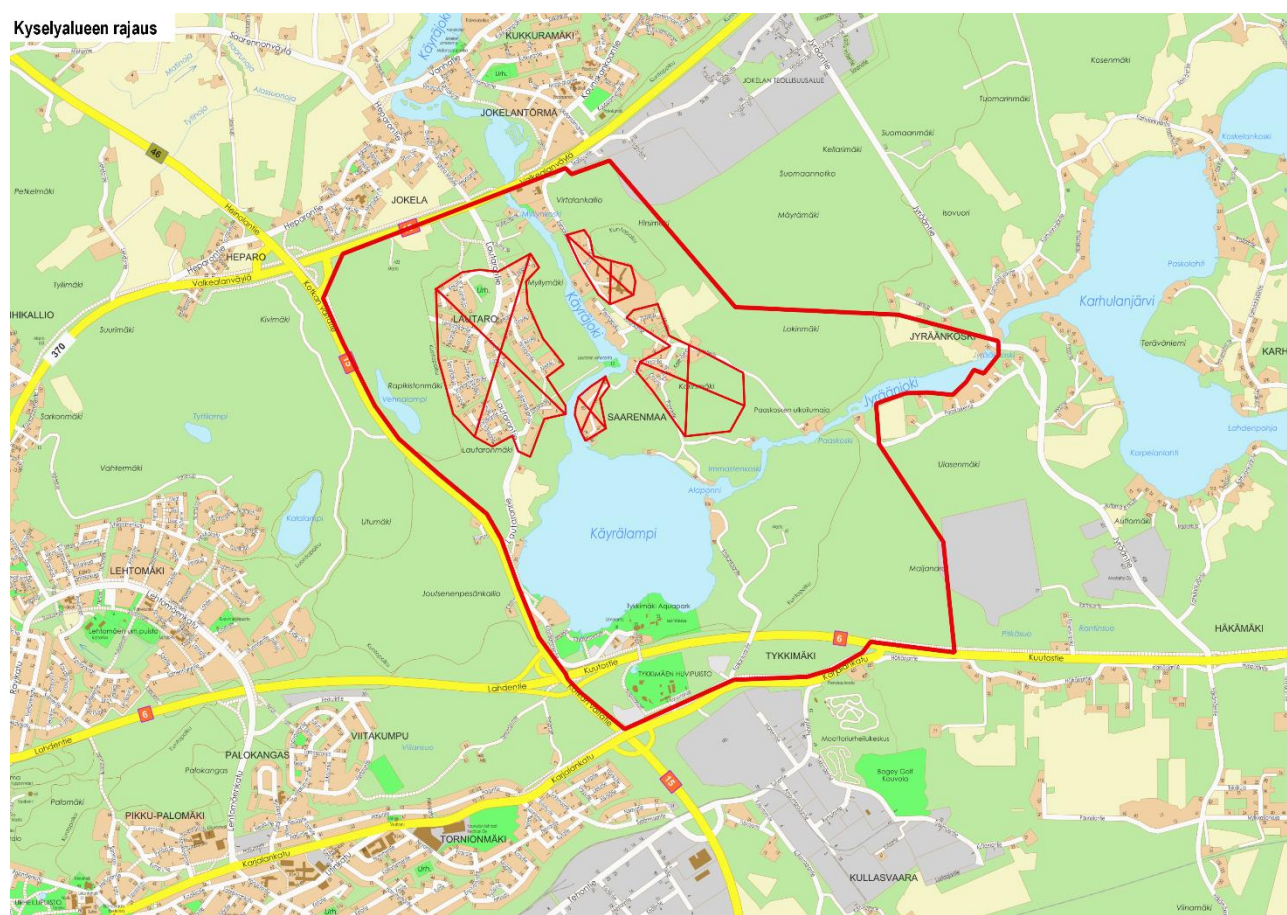
1 Kyselyn alkutilanne

Käyrälammen alue on merkittävä virkistys- ja matkailualue Kouvolassa ja koko Kaakkois-Suomessa. Alue on voimakkaasti kehittyvä ja alueen kehitykseen vaikuttavat tuleva valtatie 6:n parannus sekä Kullasvaaran alueen kehitys, joten alueen maankäytön periaatteita tarkastellaan uudelleen Käyrälammen kehittämissuunnitelmassa vuonna 2019.

10.5.-9.6.2019 toteutettiin *Maptionnaire*-karttakysely, jossa kartoitettiin alueen käyttäjien, sekä asukkaiden toiveita, tarpeita ja ideoita Käyrälammen kehittämissuunnitelmaa varten.

2 Kyselyalue

Kyselyalue sijaitsee Käyrälammen ympärillä Kouvolan ja Valkealan suuralueilla noin neljän kilometrin päässä Kouvolan ydinkeskustasta. Alue rajautuu lännessä ja luoteessa valtatie 15:sta, pohjoisessa Jokelan teollisuusalueeseen, sekä etelässä Karjalankatuun ja valtatie 6:een. Idässä alue rajautuu Majanaron puhtaiden ylijäämämaiden läjitysalueeseen, mutta sisältää Jyräänjoen alueen Jyräänkosken sillalle asti. Kyselyalueesta on poislautettu Lautaron, sekä Saarenmaan asutusalueet ja entisen Valkealan sairaalan alue. (Kuva 1)



Kuva 1 Kyselyalueen rajaus

3 Kyselyn sisältö

Kysely koostui yhdestätoista karttakysymyksestä, joihin vastaaja pystyi lisäämään joko karttapisteen tai –murtoviivan, sekä halutessaan tekstimuotoisen selitteen. Lisäksi vastaajat saivat arvioida uuden ulkoliikuntapaikan, asumisen, majoitustilojen, kahvila- ja ravintolapalvelujen, sekä matkailupalveluiden tarvetta. Lopuksi vastaajalla oli mahdollisuus jättää vapaamuotoista palautetta.

Kysymykset:

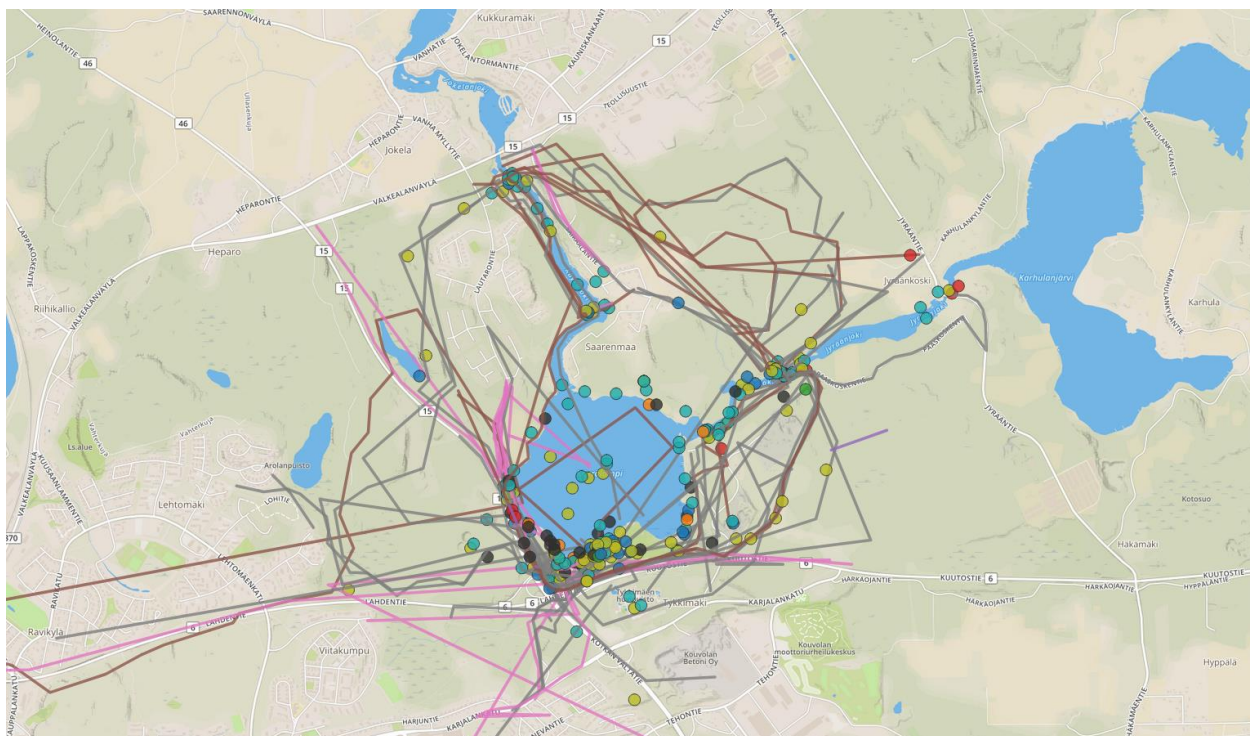
- Parhaat maisemat ja tunnelmat, *Miksi merkitsemäsi paikka on helmi virkistäytymiselle?* (karttapiste)
- Suosituimmat harrastus- ja ajanviettopaikat, *Mitä teet tai harrastat merkitsemässäsi paikassa?* *Miksi viihdyt juuri tässä paikassa?* (karttapiste)
- Reitit, *Miksi käytät juuri tätä reittiä?* (murtoviiva)
- Uusia toimintoja (karttapiste)
- Kehittämiskohteet (karttapiste)
- Tarve melontalaiturille, *Miksi melontalaituri tulisi sijoittaa juuri tähän?* (karttapiste)
- Tarve pysäköintialueelle, *Miksi pysäköintialue tulisi sijoittaa juuri tähän?* (karttapiste)
- Tarve pyöräpysäköinnille, *Miksi pyöräpysäköintialue tulisi sijoittaa juuri tähän?* (karttapiste)
- Kuntopolun, ladun tms. tarve, *Mihin käyttötarkoitukseen haluaisit uuden reitin? Miksi uusi reitti tarvittaisiin merkitsemääsi paikkaan?* (murtoviiva)
- Kevyen liikenteen yhteystarve, *Miksi uusi reitti tarvittaisiin merkitsemääsi paikkaan?* (murtoviiva)
- Ajoneuvoliikenteen yhteystarve (murtoviiva)
- Jäikö jotain tärkeää kysymättä? Haluatko kertoa tai kysyä jotain Käyrälammen ympäristöön ja sen kehittämiseen liittyen? Sana on vapaa! (avoin kysymys)

4 Vastausten purku

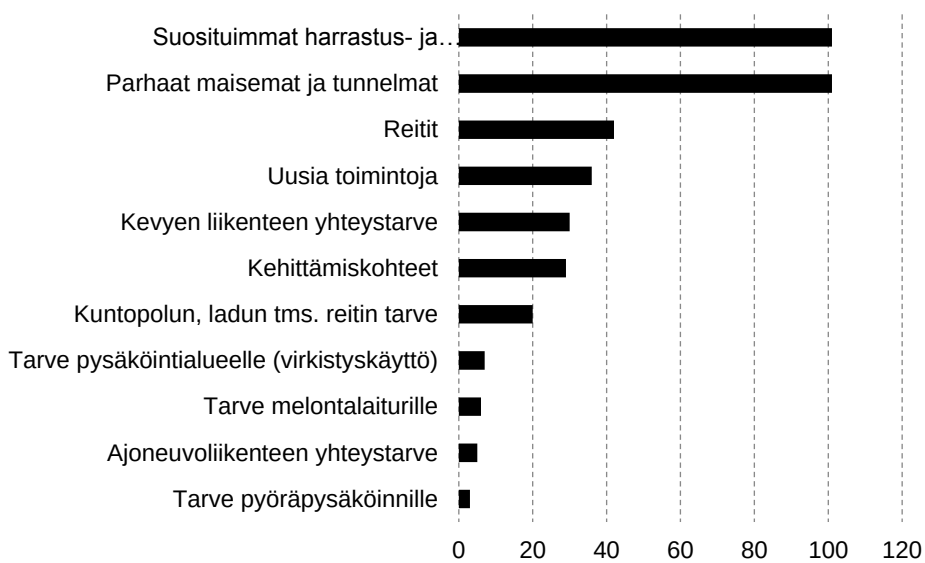
Karttavastaukset on purettu ja luokiteltu taustakartoille QGIS-ohjelmalla. Jokaisesta karttakysymysvaihtoehdosta on koostettu kartta, jossa vastaajien karttamerkinnot kysymykseen on merkitty punaisella. Lisäksi kuvaan on liitetty valikoituja karttamerkintöihin liitettyjä selityksiä. Kuvaan liitetyt selitykset on valikoitu siten, että ne edustaisivat vastauksissa toistuvia teemoja, tai muuten mielenkiintoisia ideoita. Vapaasta palautteesta on kerätty kooste raportin loppuun.

5 Kyselyvastaukset

Kyselyyn vastasi yhteensä 91 vastaajaa 380:lla karttamerkinnällä. Eniten vastauksia tuli ”Suosituimmat harrastus- ja ajanviettopaikat”, sekä ”Parhaat maisemat ja tunnelmat”-kysymyksiin (kuva 3).



Kuva 2 Kaikki karttavastaukset Maptionnaire-palvelussa

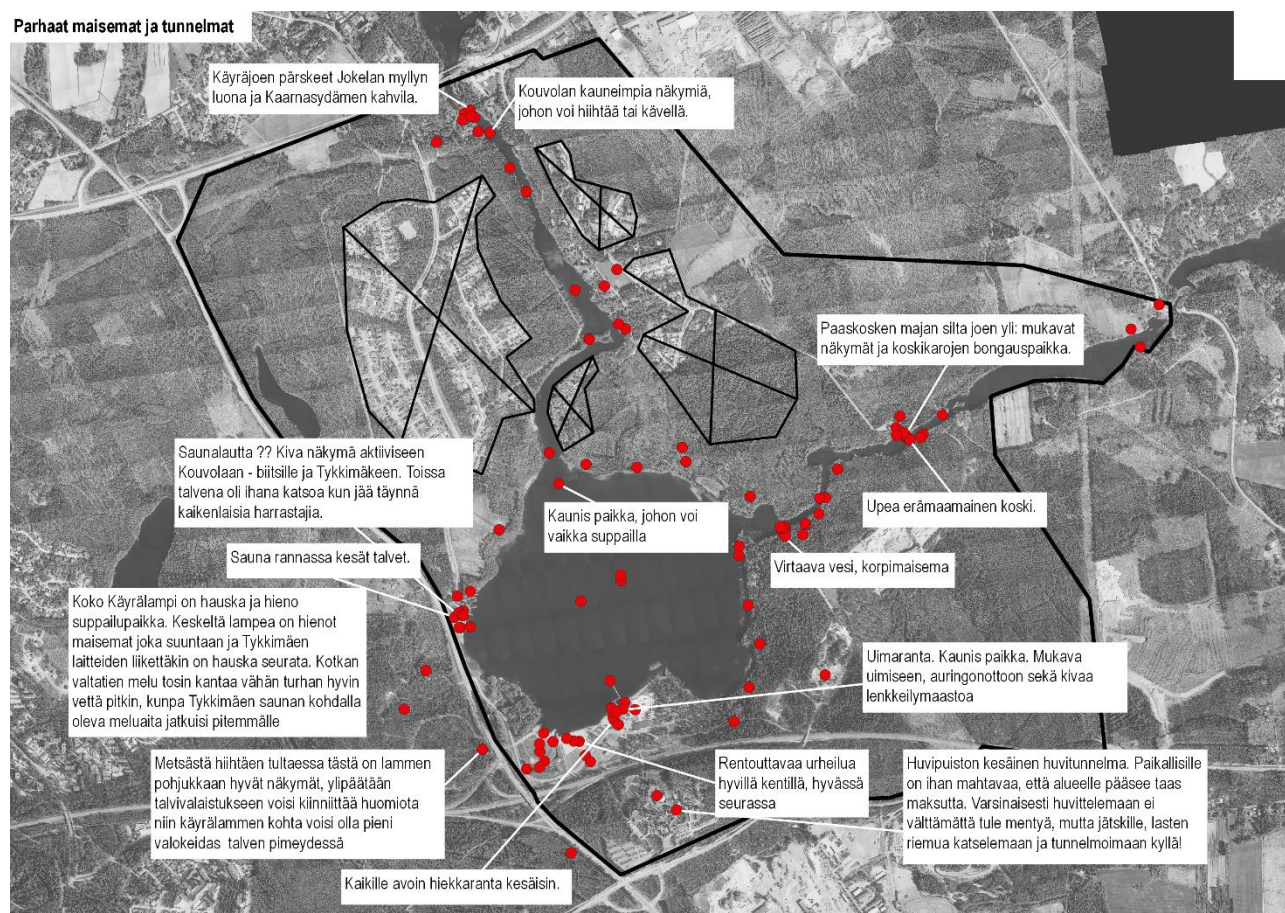


Kuva 3 Karttavastausten jakautuminen kysymyksittäin, vastausten lukumäärä

5.1 Parhaat maisemat ja tunnelmat

Miksi merkitsemäsi paikka on helmi virkistytymiselle?

Vastaajat merkitsivät kartalle yhteensä 101 mielipaikkaansa, joista 66:een oli liitetty mukaan sanallinen kommentti. Suurin osa vastaajista merkitsi paikkansa Käyrälammen ranta-alueille. Eniten paikkoja sijoitettiin Käyrälammen uimarannan ja Tykkimäen saunan välille. Vastauksissa toistuivat kesäiset ja talviset aktiviteetit, sekä Käyrä- ja Jyräänjoen luontoarvot. Beach volley, uinti, auringonotto, sup-lautailu ja hiihto keräsivät paljon mainintoja. Myös Tykkimäen huvitunnelma huomioitiin. Moni vastaaja mainitsi Käyrä- ja Jyräänjoen, Paaskosken ja Jokelan myllyn erämaahenkiset maisemat, joiden myös toivottiin säilyvän.

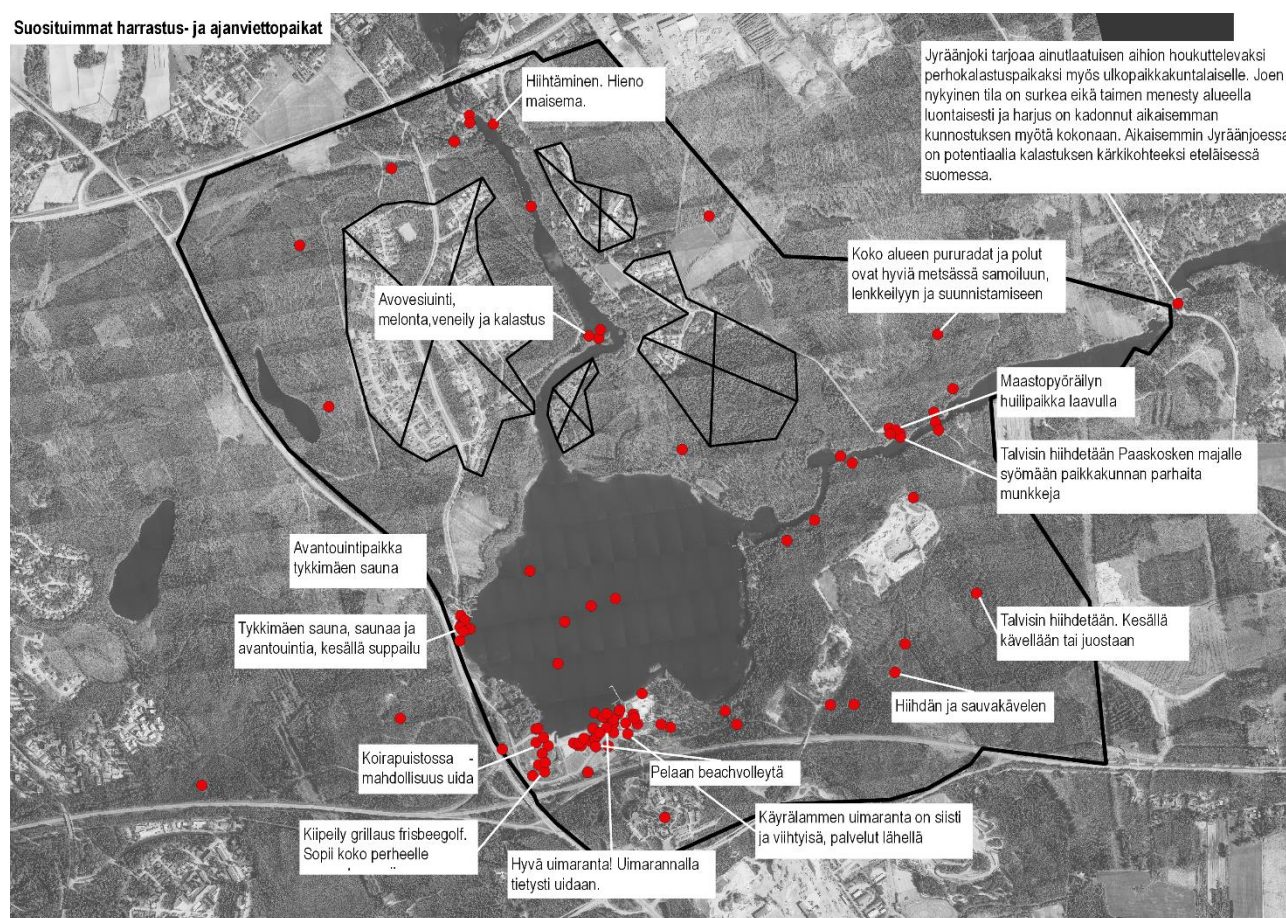


Kuva 3 Parhaat maisemat ja tunnelmat, karttapisteet ja valikoituja kommentteja

5.2 Suosituimmat harrastus- ja ajanviettopaikat

Mitä teet tai harrastat merkitsemässäsi paikassa? Miksi viihdyt juuri tässä paikassa?

Myös harrastus- ja ajanviettopaikkojen pisteet, joita kertyi yhteensä 101, keskittyvät Käyrälammen uimarannan ympäristöön. Muita klustereita muodostui Tykkimäen saunalle, Paaskoskelle, sekä Jokelan myllylle. Hajanaisia pisteitä keräsivät alueen luonnonrannat, sekä metsäiset ulkoilureitit. 87 pisteeseen oli lisätty kommentti, joiden perusteella kyselyyn vastanneiden suosituimpia harrastuksia ovat rantalentopallo, uinti, sup-lautailu, kalastus, avantouinti ja saunominen. Myös avovesiuinti, maastopyöräily, makkaranpaisto ja leikkipuiston käyttö mainittiin.



Kuva 4 Suosituimmat harrastus- ja ajanviettopaikat, karttapisteet ja valikoituja kommentteja

5.3 Reitit

Miksi käytät juuri tätä reittiä?

Kyselyvastaajat piirsivät kartalle yhteensä 42 käyttämäänsä reittiä, joista 27:ään he lisäsivät myös selitteen. Piirrettyjen reittien solmukohtia muodostui kolme, Käyrälammen uimaranta, Tykkimäen sauna ja Paaskosken maja. Alueen ulkopuolelta kyselyyn vastanneet saapuvat autolla ja polkupyörällä. Alueen sisällä moni liikkuu Käyrälampea ympäröivillä ulkoilureiteillä. Kesäisin juostaan ja maastopyöräillään, talvella hiihdetään. Vastaajat piirsivät kartalle joitakin vesireittejäkin. Niillä he liikkuvat soutaen, kanootilla tai sup-laudalla.

Käyttämäsi reitit

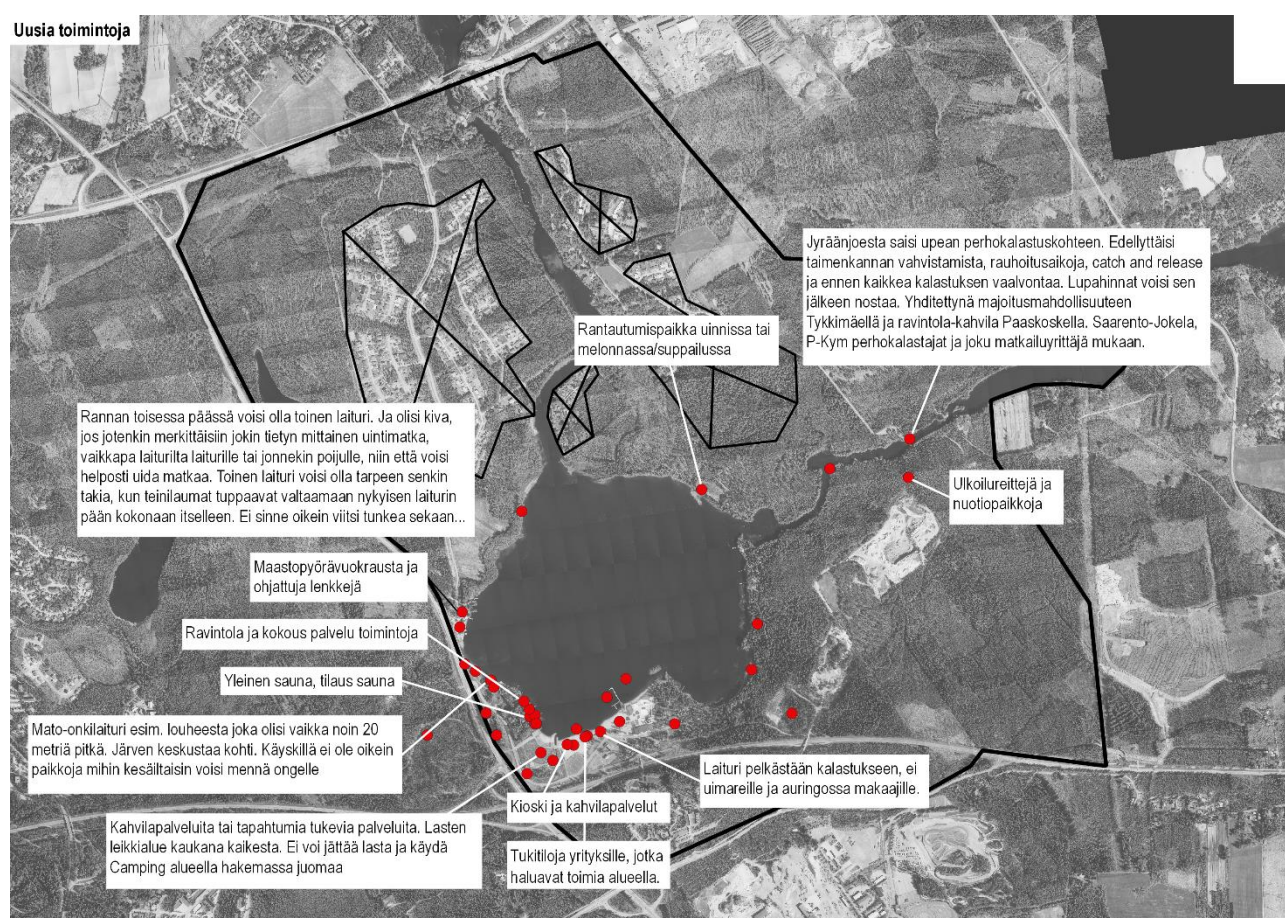


Kuva 5 Käyttämäsi reitit, karttamerkinnot

5.4 Uusia toimintoja

Kyselyyn vastanneet merkitsivät yhteensä 36 pistettä toivomilleen uusille toiminnoille, joista 35:een lisättiin myös selite. Uusia toimintoja halutaan selkeästi eniten Käyrälammen lounaisrannalle ja uimarannan – Aquaparkin alueelle. Näiden lisäksi Jyräänjoelle ja Käyrälammen muille rannoille on merkitty joitain hajapisteitä.

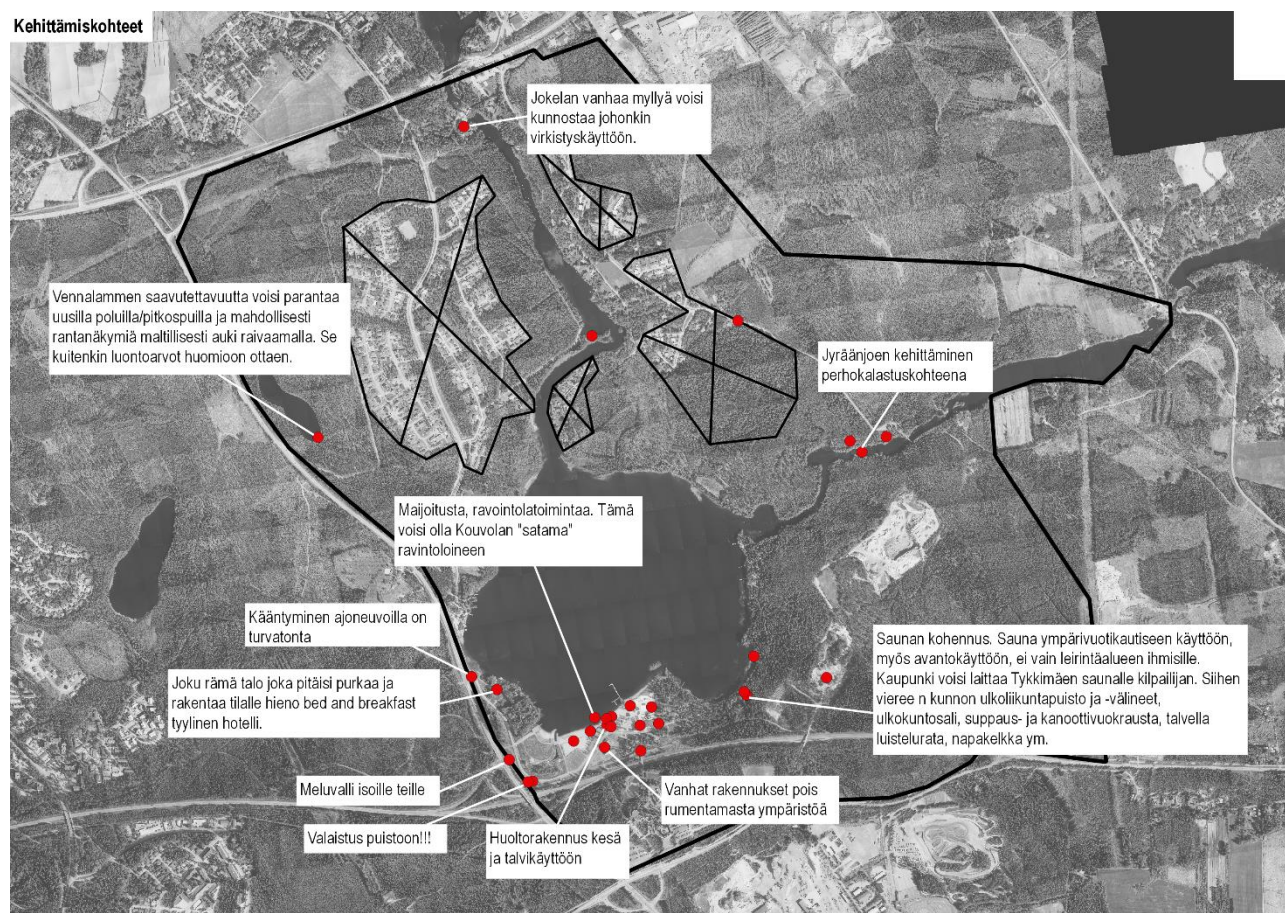
Yleisimmin toivotaan uusia palveluita Käyrälammen uimarannan alueelle. Moni kaipaa kahvilaa, kioskia tai ravintolaa. Usein mainittiin myös pukukoppien ja huoltotilojen uusimisen tarve, ja meluntorjunnan parantaminenkin keräsi kannatusta. Muita uusia toimintoja, mitä ehdotettiin, ovat esimerkiksi vesitrampoliini, tanssilava, lisäreitit frisbee-golfille ja ulkokuntosali. Uusien palvelujen lisäksi toivotaan uusia laitureita. Etenkin kalastajat toivovat kalastamiseen rauhoitettua laituria Käyrälammelle.



Kuva 6 Uusia toimintoja, karttapisteet ja valikoituja kommentteja

5.5 Kehittämiskohteet

Kehittämiskohteiksi ehdotetuista 29 pisteestä suurin osa keskittyy Käyrälammen uimarannalle. Vastaajat toivovat pukuhuoneiden ja wc-tilojen lisäämistä ja uusimista sekä meluntorjunnan parantamista. Moni vastaaja kiinnitti huomiota alueen vanhojen rakennusten heikkoon tilaan ja ehdotti niiden purkamista tai kunnostamista. Paaskosken majaa ja Jokelan myllyä esitetään myös kehitettäväksi. Paaskoskelle halutaan lisää kesätoimintaa ja ympärivuorokautista pääsyä sinne johtavalle tielle. Jokelan vanhaa myllyä taas ehdotetaan kunnostettavaksi ja käyttöä esimerkiksi kahvilatoimintaan. Muutama vastaaja toivoi Käyrälammen kaakkoisrannan huvilan kunnostamista ja ottamista esimerkiksi saunakäyttöön. Yksi vastaaja ehdottaa Vennalammen hyödyntämistä ulkoilureitin luontokohteena.

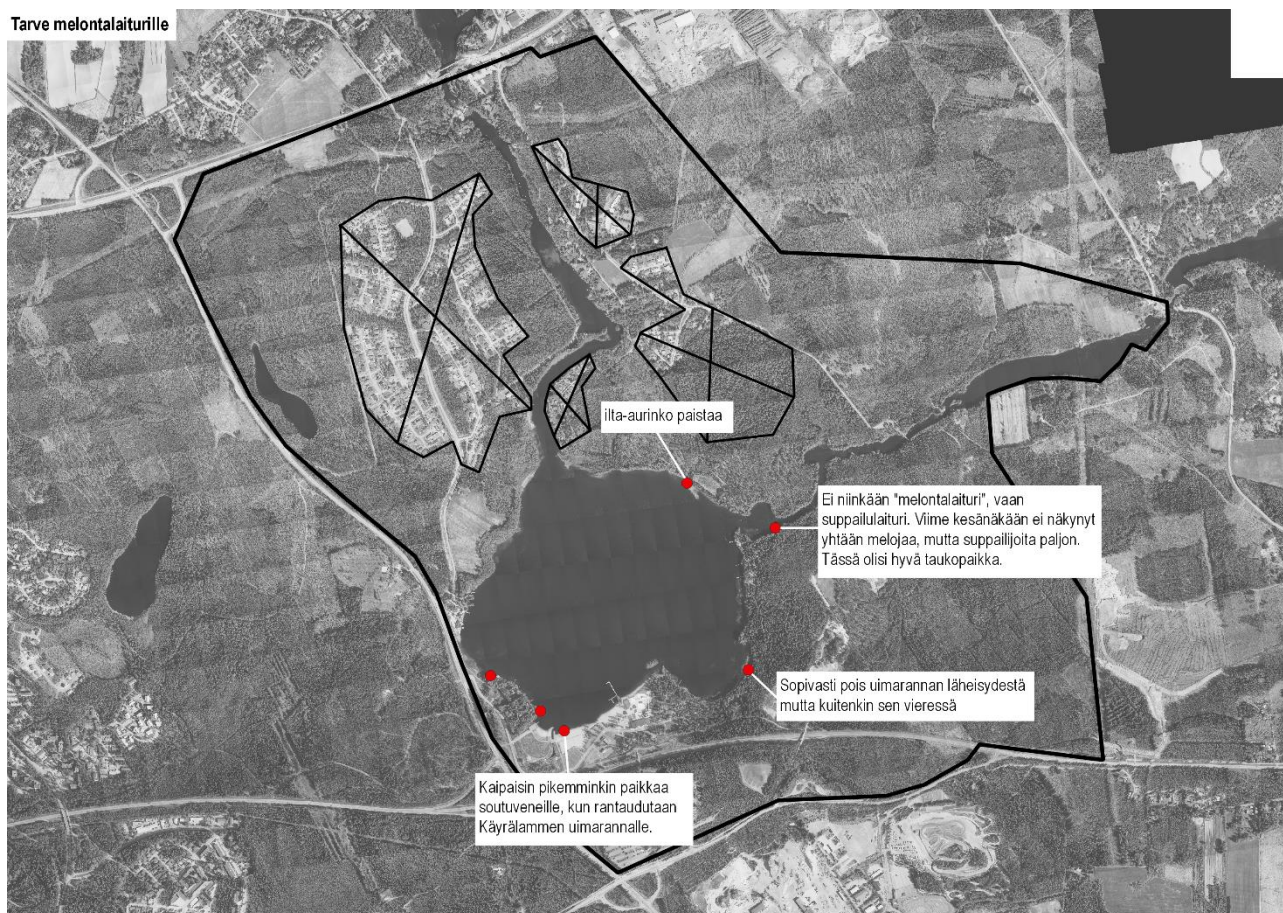


Kuva 7 Kehittämiskohteet, karttapisteet ja valikoituja kommentteja

5.6 Tarve melontalaiturille

Miksi melontalaituri tulisi sijoittaa juuri tähän?

Melontalaiturin tarve keräsi kartalle kuusi pistettä, melko tasaisesti ympäri Käyrälampea. Yksi vastaaja toivoi melontalaiturin sijaan rantautumispaikkaa soutuveneelle ja toinen vastaaja taukopaikkaa sup-lautailijoille. Molempia esitettiin sijoitettavaksi Käyrälammen rannalle.

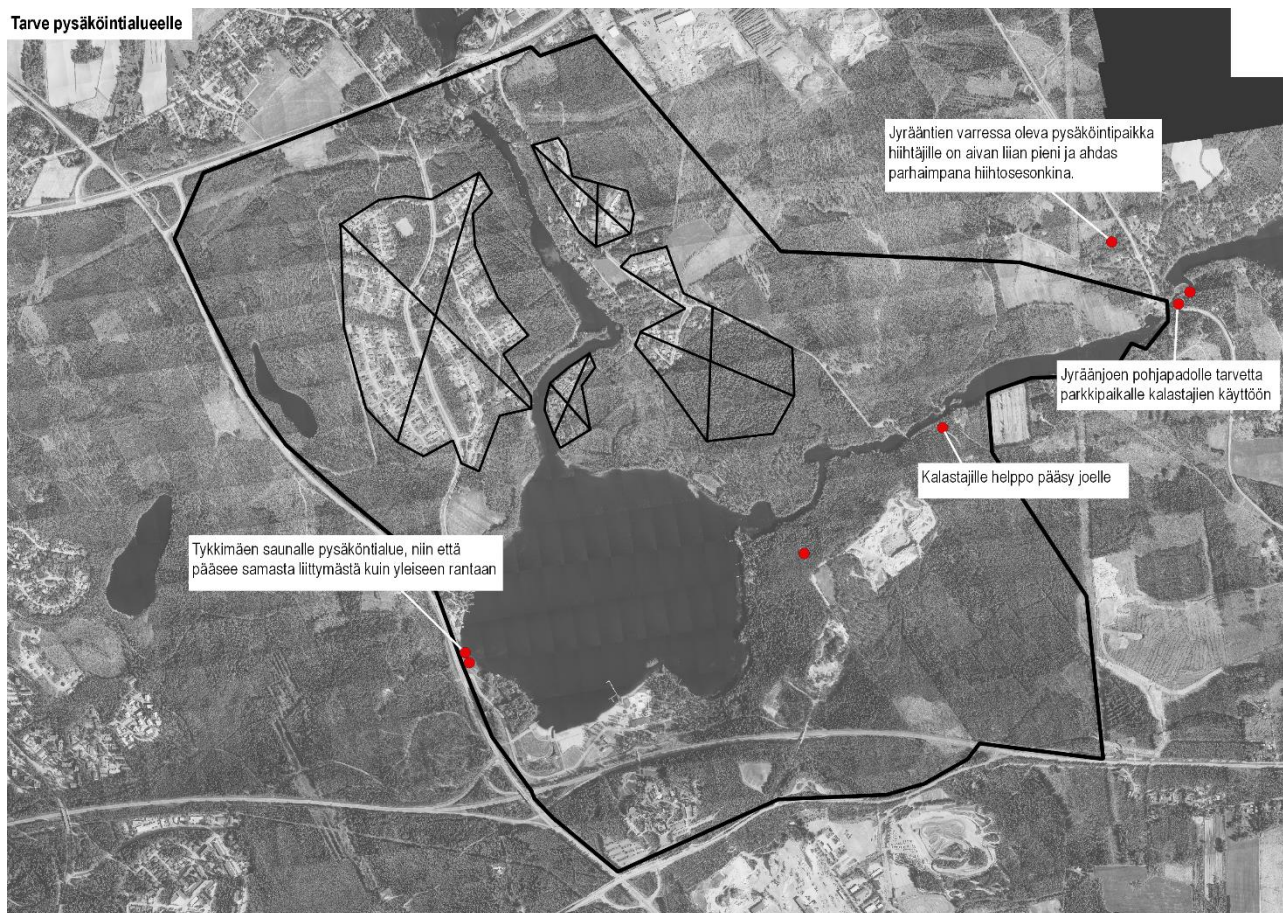


Kuva 8 Tarve melontalaiturille, karttapisteet ja valikoituja kommentteja

5.7 Tarve pysäköintialueelle

Miksi pysäköintialue tulisi sijoittaa juuri tähän?

Tarvetta pysäköintialueelle vastaajat osoittivat seitsemällä karttamerkinnällä, joista viiteen lisättiin selite. Vastauksista erottui kaksi aluetta, joiden pysäköintitilanteen koetaan olevan ongelmallinen. Kyselyalueen itäreunalle Jyrääntien seudulle ehdotetaan pysäköintialuetta kalastajille ja olemassa olevan pysäköimisalueen kerrotaan olevan liian pieni talven hiihtosesongin aikaan. Tykkimäen saunalle taas kaivataan pysäköimisaluetta Käyrälammentien liittymän yhteyteen.

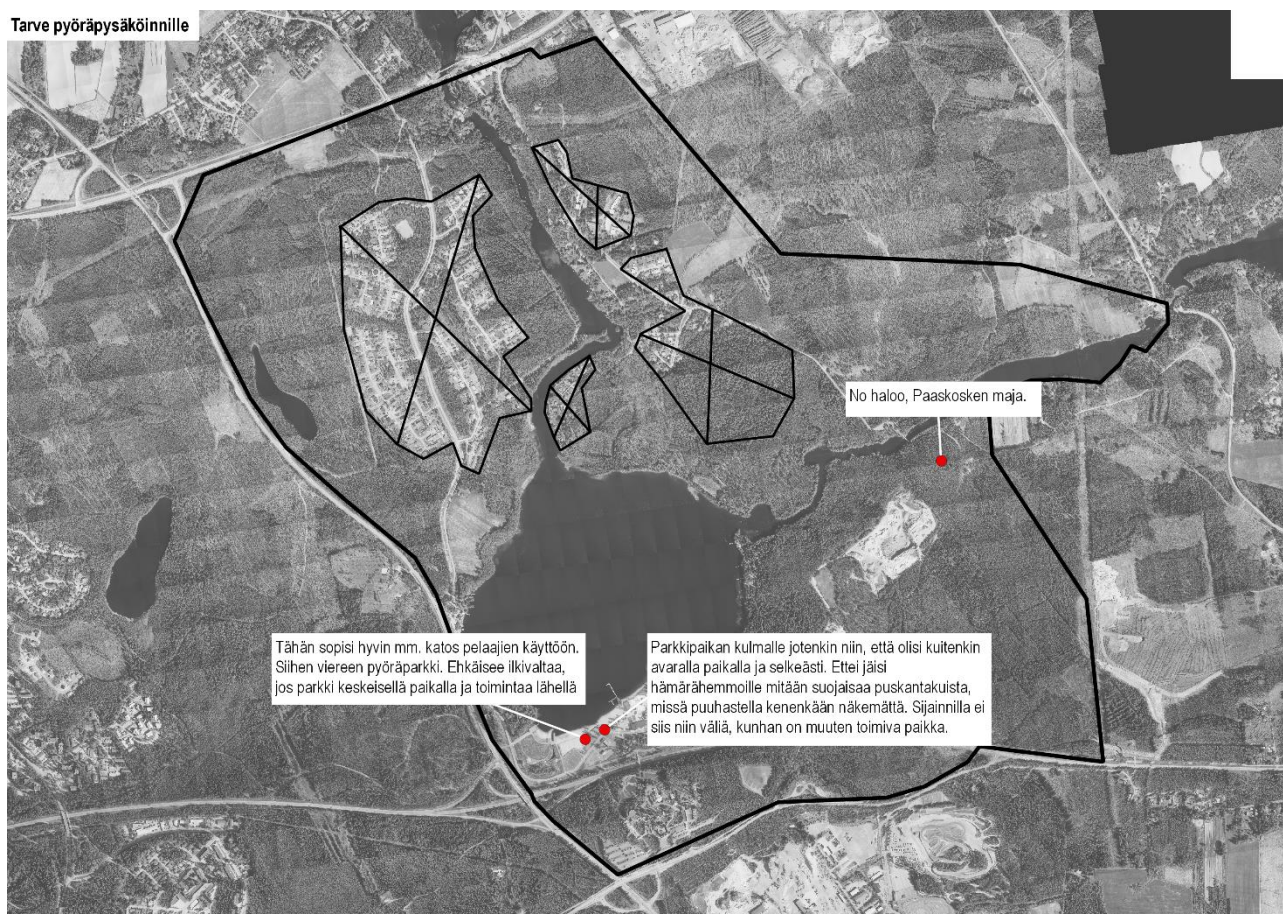


Kuva 9 Tarve pysäköintialueelle ja tunnelmat, karttapisteet ja valikoituja kommentteja

5.8 Tarve pyöräpysäköinnille

Miksi pyöräpysäköintialue tulisi sijoittaa juuri tähän?

Pyöräpysäköinnin parantaminen sai muutamia karttamerkintöjä kyselyyn. Kaksi vastaajaa toivovat pyöräpysäköintiä Käyrälammen uimarannalle. Molemmissa vastauksissa mainitaan toive sijoittaa pyöräpysäköinti paikoitusalueen keskelle pyörävarkaiden karkottamiseksi. Kolmas vastaaja ehdottaa polkupyöräpysäköinnin lisäämistä Paaskosken majalle.



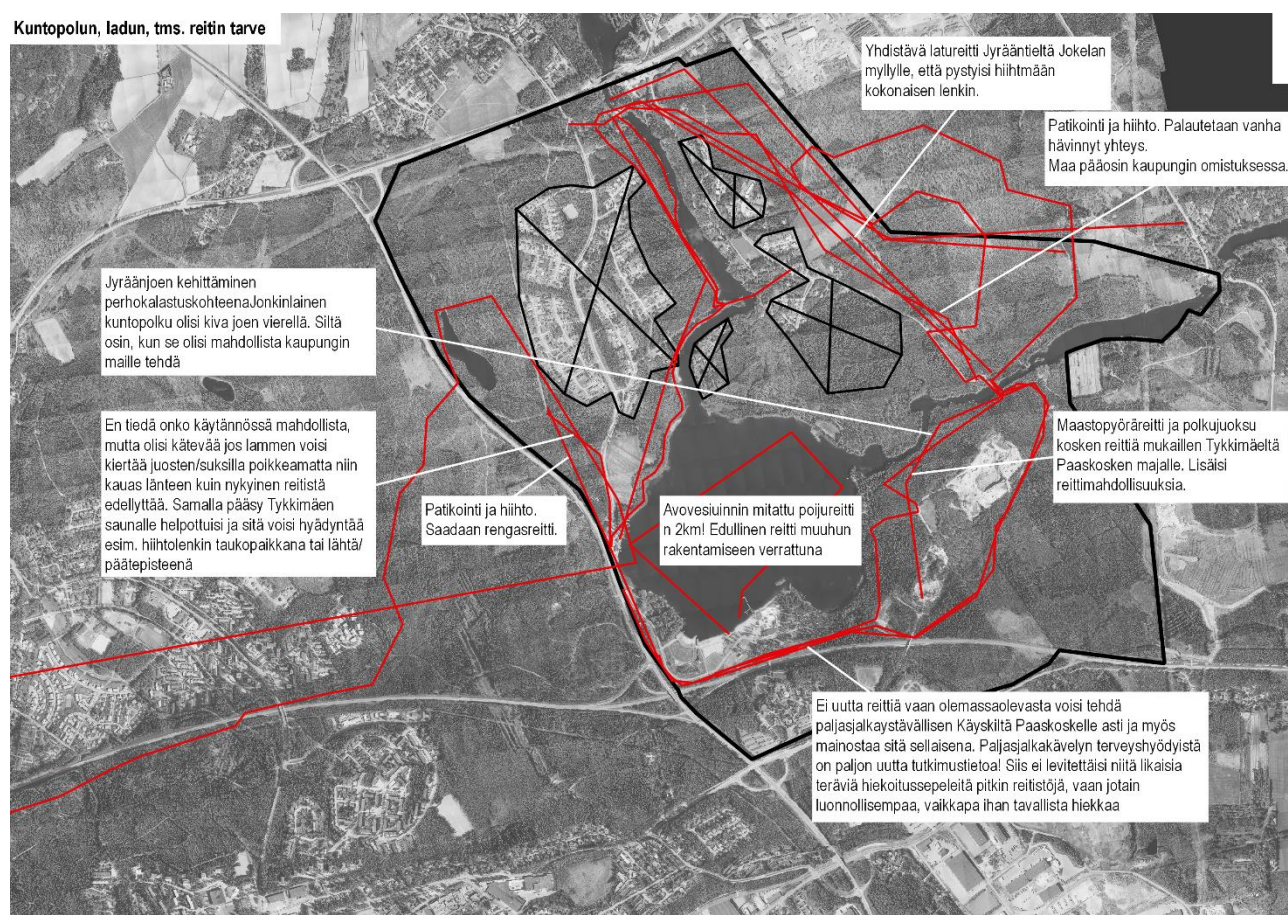
Kuva 10 Tarve pyöräpysäköinnille, karttapisteet ja valikoituja kommentteja

5.9 Kuntopolun, ladun tms. tarve

Mihin käyttötarkoitukseen haluaisit uuden reitin? Miksi uusi reitti tarvittaisiin merkitsemääsi paikkaan?

Vastaajat piirsivät kartalle yhteensä 20 reittiä, joihin he toivovat kuntopolkua, latua tai olemassa olevien reittien monipuolistamista. Ehdottomasti suosituin reittitarve on Käyrälammen hiihtoladun ympäräksi täydentävä latuyhteys joko Paaskosken majalta tai pohjoisemmasta kohtaa samaa latua Jokelan myllylle. Käyrälammen itä – pohjoispuolelle toivottiin myös erotettua maastopyöräilyreittiä.

Käyrälammen länsirannalla korostuu yhteyden tarve Tykkimäen uimaranta-alueelta Käyrälammen rantaa mukaillen kohti Lautaroa ja Jokelan myllyä. Rannalle toivotaan kunto- ja luontopolkua. Yksi vastaaja ehdottaa myös sillan rakentamista Käyräjoen yli. Yksittäisissä vastauksissa mainitaan lisäksi paljasjalkakävelyreitit ja talvipyöräilyreitit.



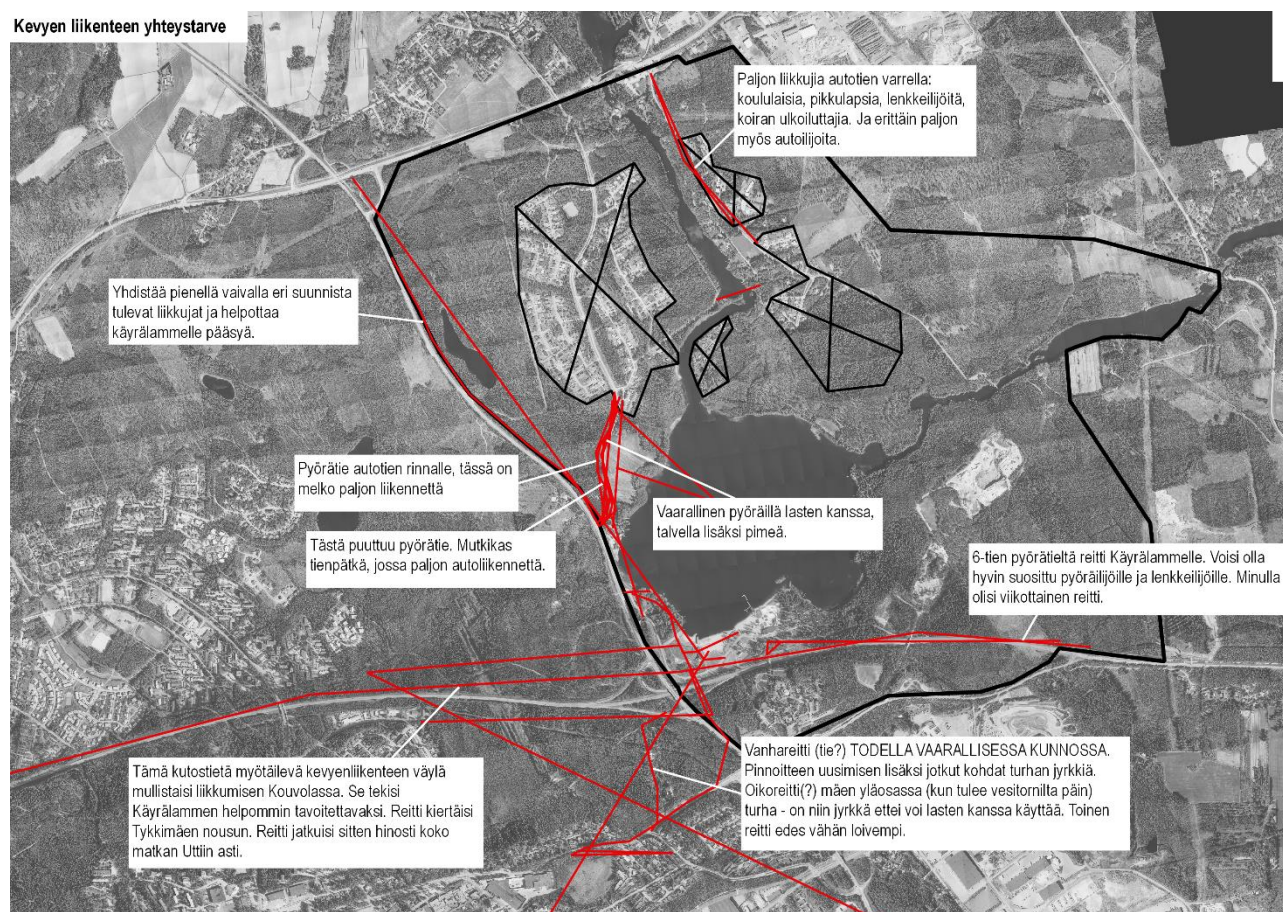
Kuva 11 Kuntopolun, ladun tms. tarve, karttamerkinnot ja valikoituja kommentteja

5.10 Kevyen liikenteen yhteystarve

Miksi uusi reitti tarvittaisiin merkitsemääsi paikkaan?

Kyselyyn vastanneet merkitsivät verrattain monta kevyen liikenteen yhteystarvetta. Vastauksia kysymykseen jätettiin 30, joista 20:een lisättiin selite. Lautarontien eteläpään nykytilanne oli ehdottomasi ongelmallisimmaksi koettu. Yhteensä kahdeksan vastaajaa esitti kevyen liikenteen yhteyden tarvetta tälle välille. Vastauksien mukaan nykyinen tie on vaarallinen etenkin lapsille; tie on mutkainen ja ajonopeudet kovia, eikä kevyelle liikenteelle ole erotettu omaa kaistaa. Myös katuvalojen tarve tulee vastauksista ilmi. Riittämättömäksi ja vaaralliseksi kevyen liikenteen käyttäjille koetaan myös Saarenmaantie, sekä yhteydet Tornionmäestä Käyrälammelle. Tornionmäestä Tykkimäelle vievän Pohjanraitin kritisoidaan olevan liian jyrkkä ja vaarallinen.

Käyrälammen ranta-alueen sisäisessä liikenteessä osoitetaan olevan puutteita Tykkimäen saunan ja Käyrälammen uimarannan välillä, mihin useat vastaajat toivovat parempaa kevyen liikenteen reittiä. Alueellisten yhteyksien parantamista toivoo muutama vastaaja. 6-tien varren kevyen liikenteen väylää toivotaan jatkettavan Utista Käyrälammelle ja jopa länteen, aina Veturille asti. Yhteyksiä Käyrälammelta Valkealaan ehdotetaan taas parannettavan kevyen liikenteen väylällä valtatie 15:n varteen.

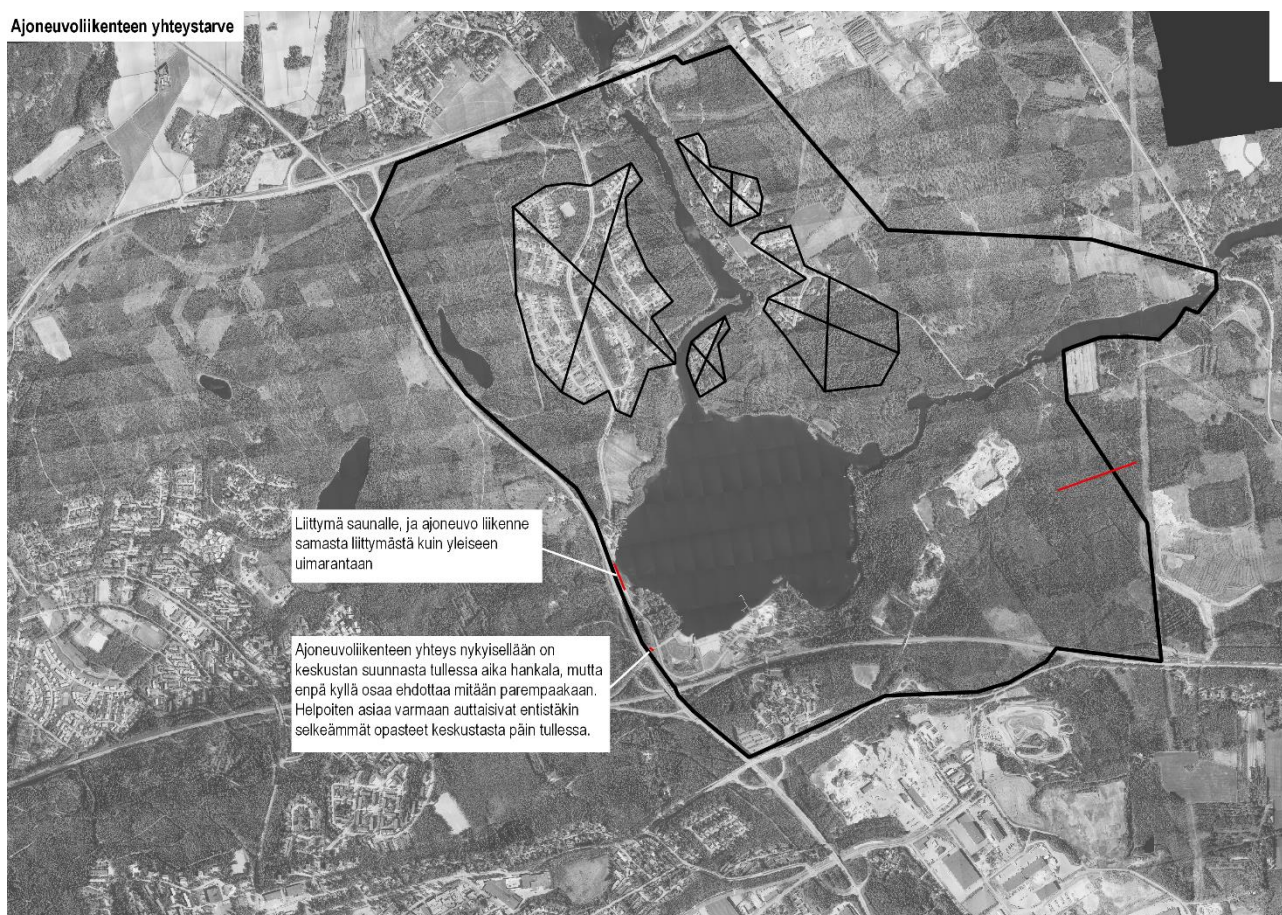


Kuva 12 Kevyen liikenteen yhteystarve, karttamerkinnot ja valikoituja kommentteja

5.11 Ajoneuvoliikenteen yhteystarve

Miksi uusi reitti tarvittaisiin merkitsemääsi paikkaan?

Kysymys ei kerännyt kyselyyn monia vastauksia. Toinen selitteen jättänyt vastaaja toivoo liikenneyhteyttä nykyisestä Käyrälammentien risteyksestä myös Tykkimäen saunalle. Toinen vastaaja pitää ajoneuvoliikenteen yhteyttä keskustasta Tykkimäen rannalle vaikeana ja ehdottaa parempia opastekylttejä keskustan suunnasta saapuville.

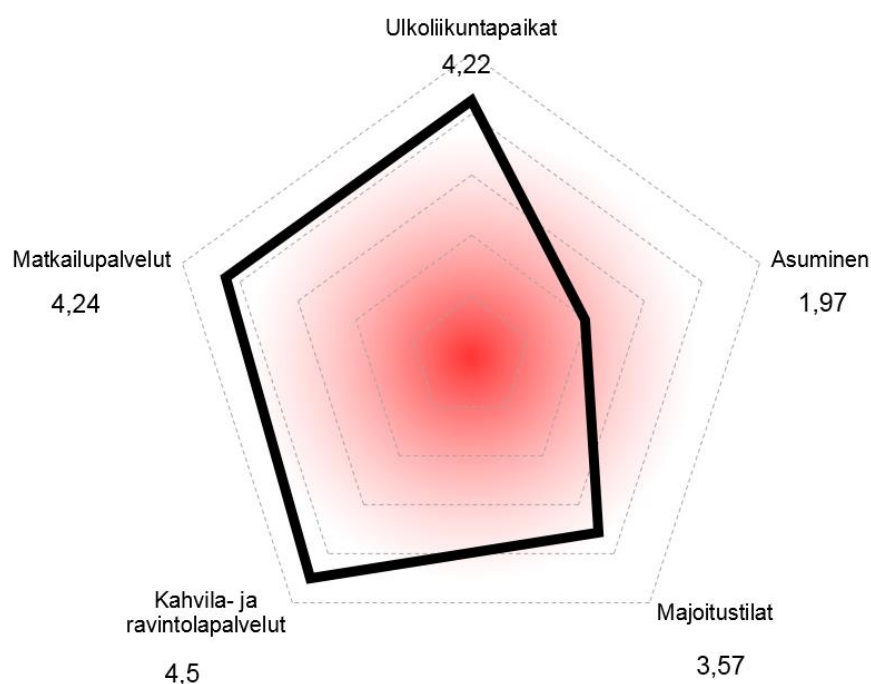


Kuva 13 Ajoneuvoliikenteen yhteystarve, karttamerkinnot ja valikoituja kommentteja

5.12 Uusien toimintojen tarve

Kyselyvastaajia pyydettiin arvioimaan uusien toimintojen tarvetta asteikolla yhdestä viiteen. Noin 46:en vastaajan vastausten keskiarvojen mukaan eniten kannatusta kerää kahvila- ja ravintolapalvelut (keskiarvo 4,50) ja vähiten asuminen (keskiarvo 1,97). (Kuva 14)

Ulkoliikuntapaikkatoiveita kartoitettiin erillisellä kysymyksellä ”Millaista ulkoliikuntaa?”, johon vastattiin 25:lla vapaamuotoisella vastauksella. Eniten vastaajat toivoivat kävely-, lenkkeily-, patikointi- ja pyöräilyreittejä, ulkokuntosalilaitteita, sekä hiihtolatuja. (Taulukko 1)



Kuva 14 Uusien toimintojen tarve, kyselyn vastausten keskiarvo, asteikko

Taulukko 1 "Millaista ulkoliikuntaa"-kysymyksen vastaukset

Jokin katos aurinkosuojaksi tai sadekuuron sattuessa.
Beach volley (kentät ovat hyvät, mutta suihku- ja wc-tilat puuttuvat, samoin kioskipalvelut)
Kalastus ja retkeily. Jyräänjoen vieressä harjun päällä hienoa aluetta retkeilypoluille ja laavun rakentamiselle.
Polkujen kunto, lenkkeilyyn, koirien ulkoiluttamiseen kävelyn
Beach Volley ja Snow Volleyball
Lenkkeilyä.
Polkujuoksu, maastopyöräily, hiihto, perhokalastus.
Laadukas street workout paikka puuttuu Kouvolasta, Käyrälampi olisi oiva vaihtoehto sellaiselle paikalle.
Padel -kenttä
Tärkeintä on hiihtäminen. Latu onkin pidetty hyvässä kunnossa.
Frisbeegolf
Frisbeegolf, hiihto, tennis
Koris ja katulätkä
Pururadan varrella voisi olla kuntoilulaitteita enemmän. Latuverkostoon yhdyslatu Jyrääntien ja Jokelan myllyn välille.
Tankotanssi
Patikointi ja hiihto
Katukoris, ulkokuntosalilaitteita
Minigolf rata (18 reikää)
Kävely, pyöräily
Hiihto ja pyöräily sekä lenkki
Uimalaituri myös uimarannan vasempaan laitaan (entiselle paikalle)
Aikuisten kuntoilulaitteita rantapuistoon
Street workout/ulkokuntosali
Kävelypolkuja vaikka Käyrälammen ympäri
Nurmialueelle voisi pystyttää soutulaitteita. Muutkin ulkokuntoilulaitteet sopisivat samaan yhteyteen, samoin esim. tasapainopuomi.

5.13 Jäikö jotain tärkeää kysymättä? Haluatko kertoa tai kysyä jotain Käyrälammen ympäristöön ja sen kehittämiseen liittyen? Sana on vapaa!

Taulukko 2 Vapaamuotoinen palaute

Tykkimäen ja käyrälammen yhdistäminen alueina
Kovalla soiva musiikki rannan kaiuttimista pois. Mökä päällä jopa silloin kun rannalla ei ole ketään.
Beach-ja Snow Volley paikka ympärivuotiseen käyttöön. Huolto -, kioski, kahvila rakennus kenttien valaistuksineen kuntoon.
Frisbeegolf-radan siistiminen risuista ja ylimääräisestä puurojusta. Rata on oikein hyvä, mutta sen siisteys on hävettävällä tasolla
Lapsiperheille jokin oma alue, jotta myös lapsettomat aikuiset voivat nauttia rauhassa Käyrälammen ympäristöstä. K-18 terassi olisi mainio jonnekin.
Alue on laaja, mutta palveluntarjonta vähäinen ja keskittynyt äärireunoihin Aquapark-Tykkimäen Sauna. Muiden toimijoiden tulo alueelle vaikeaa tukirakenteiden puuttuessa. Monopolisoitunut palvelutarjonta ei kehity esimerkiksi lapsiperheiden, koirapuiston ja lentopallokenttien suuntaan.
Alueen hyödyntäminen siihen käytettyjen kustannusten suhteessa on vielä aika vähäistä.
Aika mukava paikka jo nyt mutta luontopolku ois vielä kiva. Vois mennä lähellä rantaa.
Padel toisi mukavan ja helposti opittavan yhteisöllisen pelin käyrälammelle ja pelin jälkeen uimaan! Lähimmät kentät ovat Pyhtäällä ja Lappeenrannassa, Helsingissä kenttiä tulee koko ajan lisää
Nudistiranta Käyskille, kiitos.
Osan aktiviteeteista siirtäisin Kuusaan keskustaan Kymijokeen jos alatte tosissanne miettimään parannuksia.
Metsiä ei saa kaataa. Uutta metsää pitää istuttaa lisää ja vanhaa pitää huolta jos mahdollista. Pienen järven voi pilata helposti.
Käyrälammen maisemat on tehty liian paljaaksi. Hiihtäessä menee hetkeksi tunnelma, kun ladulta näkee ja kuulee Kuutostien liikenteen. Käyrälammelle, hiihtoladun ja tien väliin voisi istuttaa mäntyjä/kuusia, jotka pehmentäisivät maisemaa ja toivottaessa varttuessaan myös hieman hiljentäisivät tiemelua. Taajamametsissä ei myöskään saisi tehdä hakkuita, ei siis edes harvennuksia. Kaupungin metsät ovat tärkeitä ulkoilijoille ja kuntoilijoille, sienestäjille ja marjastajille. Koskematon luonto hoitaa myös mieltä. Nyt liian monessa paikkaa on tuhottu metsänpohja raskailla metsätyökoneilla ja tarpeettomilla hakkuilla.
Käyski on jo nyt tosi hyvä. Sauna erinomainen. Ranta hyvä. Vielä vähän lisää reittejä sinne niin tulee täydellinen.
Kouvolassa on Suomen parhaat beach volley kentät, nyt olisi korkea aika saada kilpailutoimintaan sekä harrastajille huoltorakennus (se on luvattu jo silloin kun Aqua parkin alta purettiin vanha sauna/kioskirakennus)
Alueen suunnittelussa tulisi huomioida, että melusaaste ei lisäännä, sitä on jo tarpeeksi.
Käyrälampi on todellinen helmi jota hyödynnetään vielä aivan liian vähän kaupunkilaisten kokoontumis/virkistämiskäytössä.. alue kaipaasi ehkä laadukkaampaa rantamajoittumistoimintaa - minihotelli?
Lautaron harjulla asuvana toivoisin että Käyrälammen rannat maisemoitaisiin ja poistettaisiin kaikki ylimääräiset puut ja risukot jotta järvi saataisiin taas näkyviin. (Kun muutama vuosi sitten muutimme tänne se vielä näkyi) Hyvä esimerkki on kuutostien nyt aikaan saatu maisemointi, se on hieno. Kävely/pyörätietä toivon myös Lautarontien puuttuvalle osalle, koska melkein päivittäin kävelen Tornionmäkeen, bussillahan täältä ei pääse mihinkään.
Asumme alueella (Saarenmaalla) ja nautimme ihanasta rauhasta ja luonnon läheisyydestä kotimme lähiympäristössä. Toivottavasti alue saa pysyäkin yhtä rauhallisena, ettei tulevaisuudessa aloiteta alueen kaavoittamista asuin- tai loma-asuntoalueeksi. Virkistyskäyttöön alue on mitä mainioin, ja sen kehittämistä tuemme kyllä täysin.
Olemassa olevat luontoarvot ja niiden kehittämistarpeet tulee huomioida kehittämissuunnitelmassa. Luontoarvoilla voi olla vaikutusta kehittämissuunnitelmakyselyllä kerättyjen ideoiden yms. toteuttamisedellytyksiin. Osayleiskaavoituksen yhteydessä laadittu luontoselvitys on jo useamman vuoden takaa. Selvitys tulisi päivittää. Alueella on tavattu mm. liito-oravaa.
Ranta-alueelle ruokarekka, josta saa tuoreita hampurilaisia, aurinkoinen terassi järvinäköalalla ja hieno tunnelma. Ainakin Kokkolan uimarannalla toimii ja vetää ihmisiä uimisen ja pelaamisen lisäksi rannalle ruokailemaan ja ihaillemaan auringonlaskua ja miksei myös kuuntelemaan mukavaa musiikkia (kts www.burgervillage.fi).

Beachvolley-alue tarvitsee vesipisteen, suihkut, katoksen, pukuhuoneet ja wc:t sekä jonkinlaisen kahvilapalvelun. Saunakaan ei olisi pahitteeksi.
Vesi. 1970-luvulla vesi oli kirkasta. Nykyisin näyttää humusta riittävän yllin kyllin. Onko yläjuoksun soitla veteen johdetut ojat asian mukaisia?
Alueen kehitystä tukisi paremmat lähiliikuntapaikat ja minigolf rata toisi lisää aktiviteetteja alueelle.
Loiske kahvila avoimeksi myös talvisaikaan, kuun jääkenttä kutsuu. Nyt mentävä Sapokan tai Kaivopuiston rantaan jos haluaa yhdistää aurinkoisen talvipäivän liikunnan ja kuuman kaakaon tms.
Edullinen sauna kuntalaisille myös tervetullut palvelu järven aurinkoiselle puolelle. Ja Kylpylän voisi viimeistellä katolla ja näin pidentää käyttökautta....
Ehdottomasti bussiliikennettä esim. tunnin välein. Ihan käsittämätöntä, kun Kouvola ei tue julkista liikennettä laittamalla konkreettisesti bussireittiä Käyriksen alueelle. Helsingistä kannattaa ottaa mallia!
Yleisensaunan tien asfaltointi, tie ja parkkipaikka ovat huonossa kunnossa.
Kevyen liikenteen väylä koko Lautarontielle erittäin tarpeellinen!
Kiitos mahdollisuudesta ilmaista mielipide.
Kouvola on hyvä paikka elää. Tehdään siitä yhdessä vielä parempi.
Se on vain tulevaisuutta Valkealan tykkilumiladun tekijä.
Enemmän toiminnallisuutta kaiken kaikkiaan. Eri aktiviteetteja, jokj kunnon kahvilaravintola, sauna kaikille (vaikka maksullinen), ulkokuntosali, kaupunkipyöräpiste!, illalla saunalta ja terassilta poistuville kuljetus.
Katukoriskenttä olisi hyvä samoin kuin street workout -telineet tai ulkokuntosali.
Älytöntä, ettei puistossa ole valaistusta! Elokuun illat on jo pimeitä ja käyttö jää vähälle pimeyden vuoksi
Kun kaikilla ei ole kesämökkiä, mutta pieni perämoottori olisi, niin onko käyrälamella rajoituksia moottoriveneilylle. Olisi mainio lähivesiretkelymahdollisuus.
Uimarannan uudemmalla puolella on rantavedessä, ei kovin syvällä, ainakin yksi isohko kivi, johon helposti osuu uimessa. Voisiko sitä/niitä (jos niitä löytyy enemmänkin) mitenkään saada kammetuksi vedestä pois? Kun ranta muuten on kivetön, niin on vähän ikävä aina törmätä siihen yhteen, kun ei ikinä muista täsmällistä sijaintia eikä näin ollen osaa varoa.
Laiturin valtaaville teineille voisi jotenkin viestittää, että voisivat laskostua vähän vähemmän tilaa vieviksi silloin, kun porukka on suuri. Viime kesänä myös oli havaittavissa melkoista roskaamista karkkipussien veteen heittelyn muodossa, niitä ajelehti pitkin lampea tuulen kuljettamina. Ei hyvä!
Haluan myös kiittää Käyrälammen alueen tähänastisesta kehittämisestä, on tullut kiva ja hyvä, siellä on mukava käydä! :)

6 Yhteenveto

Kouvolan kaupunki julkaisi karttakyselyn Käyrälammen alueesta 10.5.-9.6.2019 kartoittaakseen alueen asukkaiden ja käyttäjien mielipiteitä alueen tulevaa kehittämissuunnitelmaa varten. Maptionnaire-karttakysely keräsi 380 karttamerkintää 91 eri käyttäjältä.

Kyselyvastaajien mielipaikkoja alueella ovat Käyrälammen uimaranta siihen linkittyvine toimintoineen, sekä Käyrälammen vesistön luonnonkauniit joet, rannat ja metsät. Suosituimmat harrastuspaikat keskittyvät alueen eteläosaan Käyrälammen uimarannan ympärille. Eniten mainintoja saivat aktiviteetit, kuten beachvolley, hiihto, uinti ja saunominen. Myös vastaajien käyttämät reitit painottuvat Käyrälammen uimarannan ympärille, sekä Käyrälampea ympäröiville poluille ja hiihtoladuille.

Uusia toimintoja ehdotettiin eniten Käyrälammen uimarannan ympäristöön. Alueelle halutaan monipuolisempia palveluita ja myös uimarannan länsipuolelle kaivataan ravintolaa, kioskia, kahvilaa jne. Pukusuojat ja huoltotilat koetaan riittämättömiksi, sekä alueen meluntorjuntaa halutaan parannettavan. Jotkut kyselyvastaajat nimesivät kehityskohteiksi myös alueen ulkoilureittien kohteiden, kuten Paaskosken majan ja Jokelan myllyn palveluiden ja saavuttamisen parantamisen, mutta Käyrälammen etelärannan ulkopuolella kehittämisen tahdottiin tapahtuvan luonnon monipuolisuuden ja maisemien ehdoilla.

Alueen ulkoilureitistön kehittämistarpeessa toistui useimmiten tarve hiihtolatu yhteydelle Paaskosken majalta Jokelan myllylle. Moni vastaaja oli sitä mieltä, että ympyräreitti lammen ympäri olisi tarpeellinen. Toisaalta olemassa olevia reittejä halutaan muokattavan monipuolisempaan käyttöön, esimerkiksi maastopyöräilyyn ja usea vastaaja toivoo uusia virkistysyhteyksiä Käyrälammen rannoille.

Liikenneyhteystarvetta on vastaajien mukaan eniten uusille kevyen liikenteen väylille. Käyrälammen uimarannan alueen yhteydet muualle kaupunkiin eivät tyydytä monia ja Tykkimäen saunalle toivotaan suoraa kevyen liikenteen yhteyttä. Lautaron ja Saarenmaan asuinalueilta puuttuu erotettu kevyen liikenteen väylä ja nykyisen liikennejärjestelyn kommentoidaan olevan vaarallinen.

Alueelle kaivattiin eniten lisää kahvila- ja ravintolapalveluita, matkailupalveluita jaulkoliikuntapaikkoja, vähiten asumista.