



Vt 6 Tykkimäki -Häkämäki, aluevaraussuunnitelma

SUUNNITTELUN TAUSTAA, LÄHTÖKOHTIA JA JATKOKUVIO

Laamanen Juha

3.6.2019



Valtatie 6 Kouvolan kohdalla – tärkeä väylä

- Kaakkois-Suomen maantieverkon toinen pääyhteys E18-tien rinnalla
- Venäjälle suuntautuvan liikenteen toinen pääkorridoori
- EU:n TEN-T kattavan verkon osa
- Raskaan liikenteen runkoyhteys
- Syöttää liikennettä Suomen ainoaan TEN-T-ydinverkon rautatie- ja maantieterminaaliin
- Tiellä suuri osa pitkämatkaista liikennettä, tärkeä seudulliselle ja paikalliselle liikenteelle





Valtatie 6 Kouvolan kohdalla – ongelmia

- **Huono liikenneturvallisuus**
- Alhainen nopeustaso
- Ajoittainen ruuhkautuminen
- **Huonot ohitusmahdollisuudet**
- Estevaikutus
- **Melu-, päästö- ja viihtyvyyshaitat**
- Pohjavesien pilaantumisriski





Valtatien 6 kehittämisen tavoitteet Kouvolan kohdalla

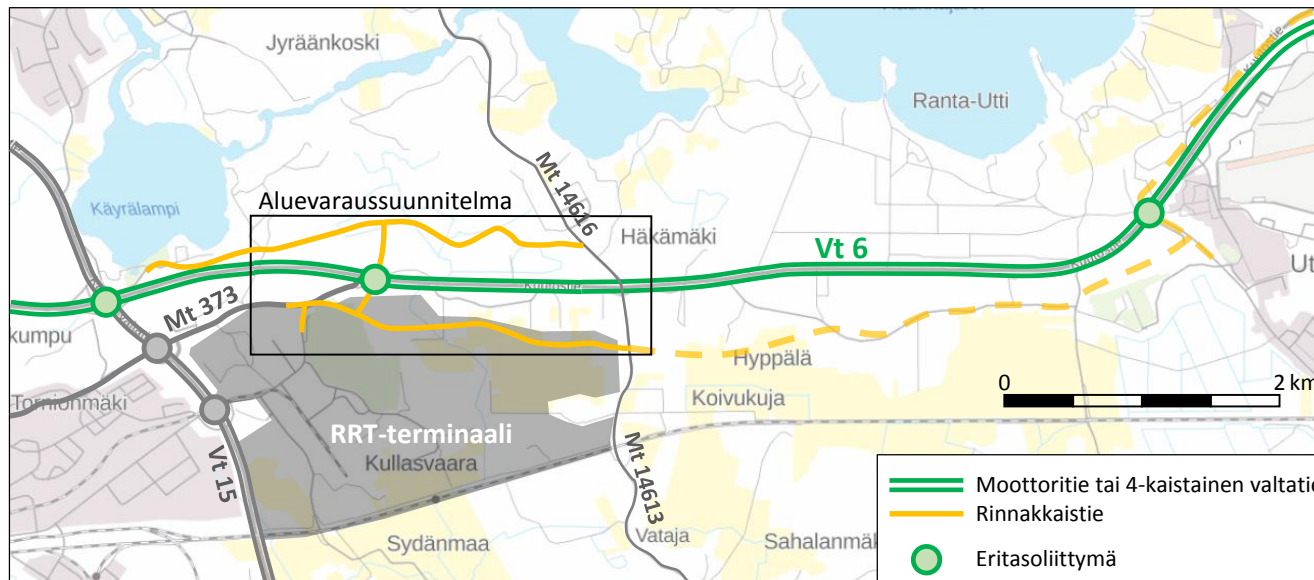
- Moottoritie / 4-kaistainen valtatie
- 100 km/h
- Uusia (eritaso)liittymiä → kaupungin itäpuolella Kullasvaara ja Utti
- Rinnakkaista ja poikittaista katuverkkoa on kehitetty (mm. Tykkimäki – Kullasvaara)
- Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita on kehitetty koko matkalla
- Tarvittavat melusteet ja pohjaveden suojaukset on rakennettu





Valtatien 6 tavoitetila Kouvolan kohdalla

- Suvioja (Keltti) – Tykkimäki → moottoritie
- Kullasvaaran etl – Utti → 2+2 –kaistainen valtatie (keskikaide)





AVS laajempien yleissuunnitelmien väliin

- Ajantasaistus tarpeen Kouvolan maankäytön kehittämiseksi
- Vanhentunut YS Häkämäestä itään tarkistetaan myöhemmin kaavoituksen edetessä → vt 6 säilyy nykyisellä paikallaan



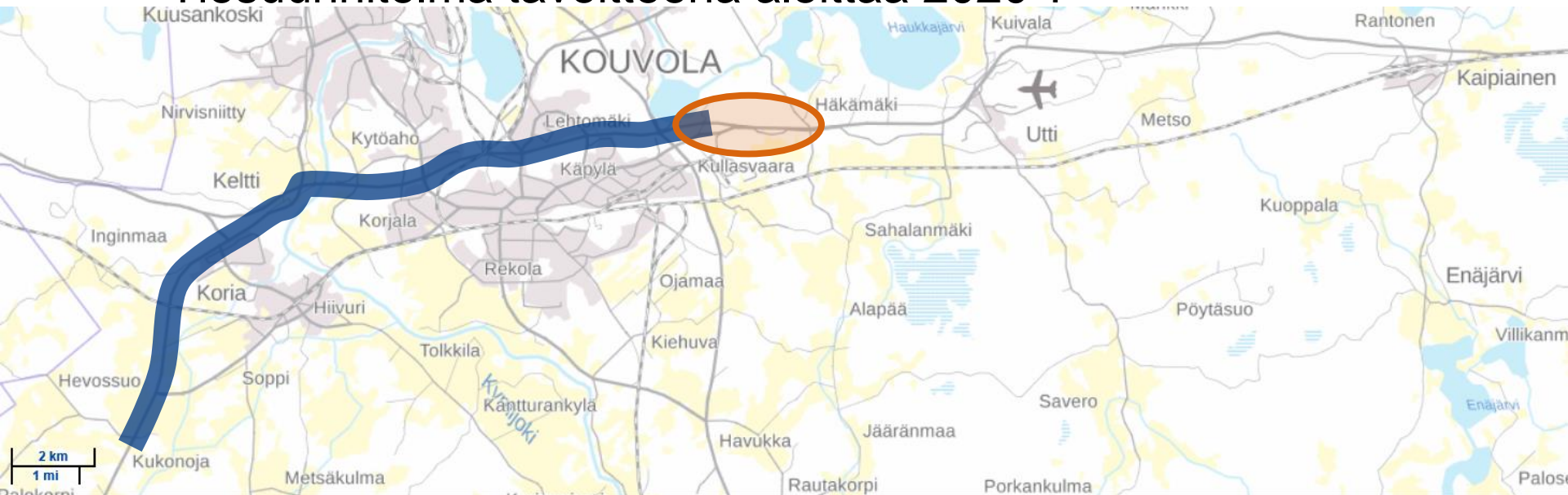


Vt 6 jatkosuunnittelu ja toteutus

Vt 6 Tykkimäki – Häkämäki parannetaan

- Joko osana laajempaa Kouvolan kohdan kehittämishanketta...
- ...tai omana hankkeenaan

Tiesuunnitelma tavoitteena aloittaa 2020 ?





Vt 6 Kouvola – Utti, ensiapua liikenneturvallisuuongelmiin → toteutus avoin?

