



RAUTATIE- JA MAANTIETERMINAALI

**KOUVOLA
RRT**

Rail Road Terminal

Uutta kilpailukykyä kansainväliseen logistiikkaan

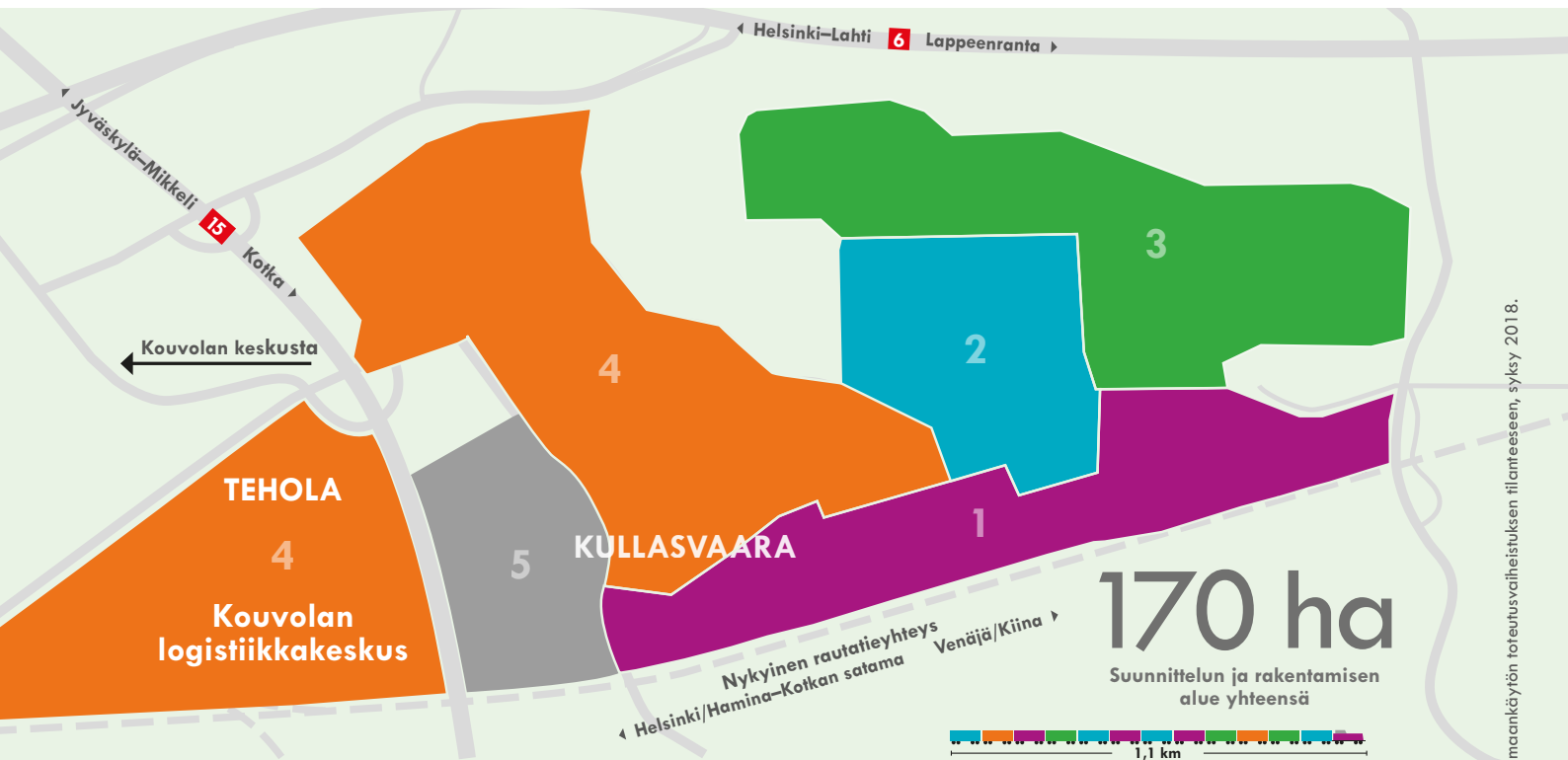
Kouvola RRT luo uuden ja älykkään ratkaisun Pohjois-Euroopan ja Aasian välisiin konttikuljetuksiin.

Kouvola RRT on Suomen ainoa Euroopan liikenteen ydinverkon rautatie- ja maantieteterminaali.

Tehokas ja kilpailukykyinen Kouvola RRT

Rautatie- ja maantieterminaali Kouvola RRT on valmistuttuaan tehokas ja kilpailukykyinen, eri kuljetusmuotoja yhdistävä terminaali-alue. Se on vastaus kotimaisen ja kansainvälisen konttiliikenteen kasvaviin tarpeisiin.

Kouvola RRT vertautuu logistisesti Suomen merkittävimpiin rahtisatamiin ja -lentokenttiin.



RAUTATIE- JA MAANTIETERMINAALI KOUVOLA RRT:N SUUNNITTELU JA RAKENTAMINEN ETENEVÄT VAIHEITTAIN:

Pitkien junien intermodaaliterminaali

- Arvioitu käyttöönottovuosi: 2022–2023
- Rakentamisen aloitusajankohta: 2019

Logistiikka-alue

- Arvioitu käyttöönottovuosi: 2023
- Rakentamisen aloitusajankohta tarkennetaan myöhemmin.

Yritysalue

- Suunnittelun ja rakentamisen arvioitu aloitusajankohta tarkennetaan myöhemmin.

Logistiikka- ja yritysalue

- Osittain rakennettua aluetta, täydentyy myöhemmin.

Lisäaluevaraukset

- Suunnittelun ja rakentamisen arvioitu aloitusajankohta tarkennetaan myöhemmin.

Robottiikka ja aikasäästöjä

Kouvola RRT sijoittuu Kouvolan Teholan ja Kullasvaaran alueelle. Sen ensimmäisessä vaiheessa rakennetaan uusi intermodaaliterminaali, joka mahdollistaa yli kilometrin pituisten konttijunien lastaamisen. Lisäksi se mahdollistaa uudenlaisia lastinkäsittelymenetelmiä robotiikkaa ja digitaalisuutta hyödyntäen. Nämä tuovat konttijunakuljetuksille aika- ja kustannussäästöjä.

Kouvolan nykyinen logistiikkakeskus sijaitsee Teholan alueella. Tämä alue toimii osana Kouvola RRT-alueetta.

Tärkeä reitti Pohjois-Euroopan rautatiekuljetuksille

Kiinan ja Euroopan välisten rautatiekuljetusten konttimäärien on arvioitu kasvavan miljoonaan konttiin (TEU*) nykyisestä 350 000 kontista (TEU). Uusi junayhteys tuo kustannustehokkuutta ja kilpailuetua Kiinan ja muun Euroopan väliseen raideliikenteen ylikuormittamiseen.

Kouvolan junayhteys lyhentää Aasian ja Pohjois-Euroopan välistä tavarajunayhteyttä noin 2 000 kilometriä. Kun vielä raideleveys Suomessa on sama kuin Venäjällä, ei aikaa vieviä uusintalastauksia näin ollen tarvita reitillä kuin yksi.

Uusi itäinen kuljetuskäytävä avaa liiketoimintamahdollisuuksia sellaisille tuotannon aloille, joille lentorahti on kallis ja merikuljetus liian hidas. Se mahdollistaa nopeat rahtiyhteydet Euroopan, Pohjoismaiden ja Aasian välillä.

Kuljetusten siirtäminen rautateille on oleellinen osa vähähiilisempää kontti- ja tavaraliikennettä.



AASIAN JA EUROOPAN VÄLISTEN
RAUTATIEKULJETUSTEN KONTTIMÄÄRIEN
ON ARVIOITU KASVAVAN

1 milj.
KONTTIIN



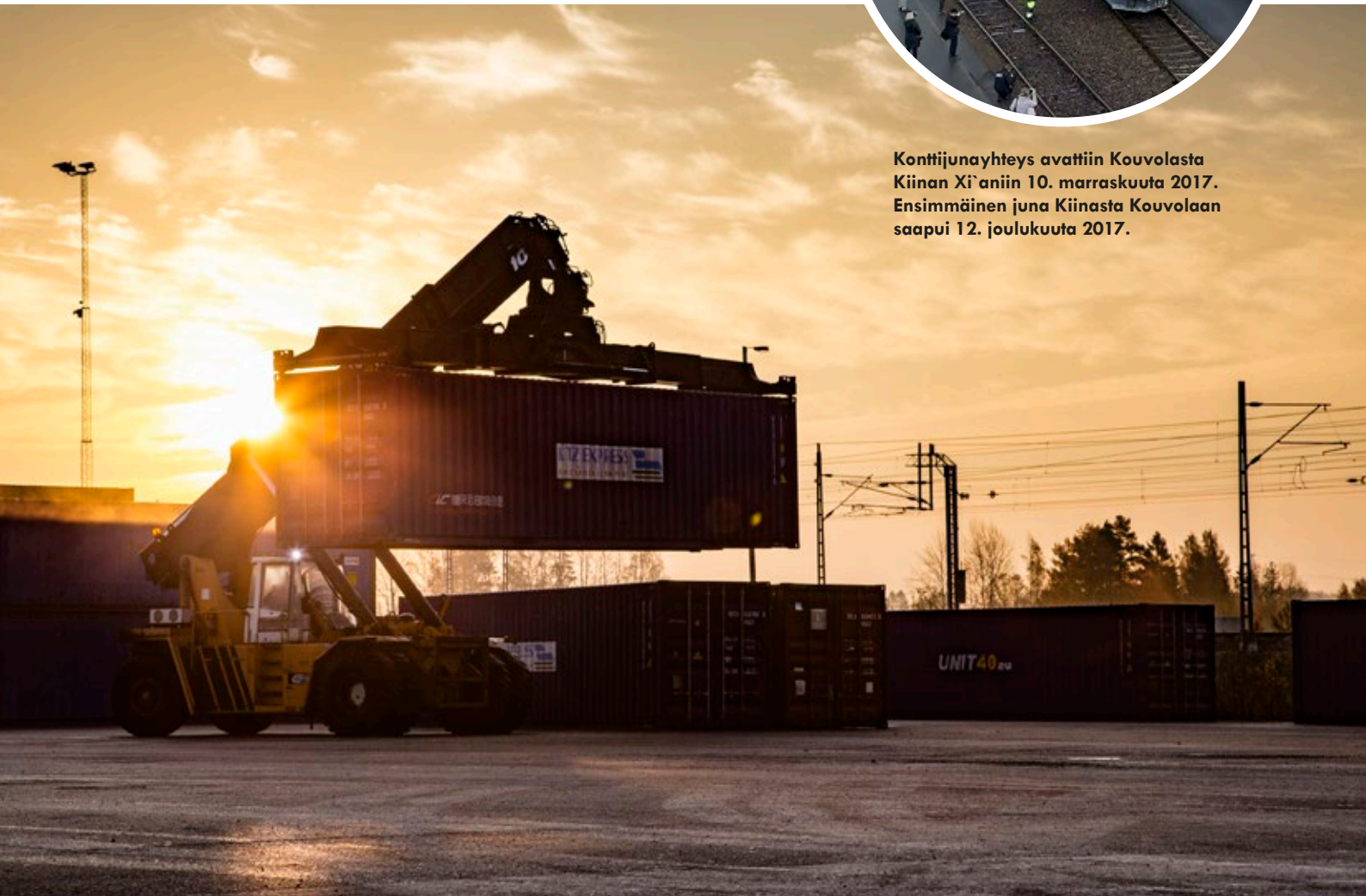
2,000 km

LYHYEMPI REITTI



Konttijunayhteys avattiin Kouvolaan
Kiinan Xi'aniin 10. marraskuuta 2017.
Ensimmäinen juna Kiinasta Kouvolaan
saapui 12. joulukuuta 2017.

*TEU
(Twenty foot equivalent unit eli tavallinen kontti) on konttiliikenteen perusyksikkö, joka vastaa 20 jalkaa, eli kauden metrin pituista konttia.



Kouvola on sekä kotimaan tavaraliikenteen että kansainvälisen rautatieliikenteen keskittymä. Kouvola on Suomen ainoa rautatie- ja maantietermiinalipaikkakunta, joka kuuluu osaksi kansainvälistä liikenteen ydinverkkoa, TEN-T:tä (Trans European Network - Transport).



Kansainvälinen rautatieliikenteen keskittymä

Kouvola toimii edullisen sijaintinsa ansiosta linkkinä Pohjoismaiden ja Aasian välissä. Konttijunayhteys Kouvolaan on lyhin reitti EU:n ja Kiinan välillä sekä etäisyytensä että vain kaksi viikkoa kestävänsä kulkuaikansa puolesta.

Kouvola RRT:n kehittäminen on yksi Kouvolan kaupungin strategisista kärkihankkeista.

Rautatie- ja maantietermiinalihanke Kouvola RRT on osa Railgate Finlandin, Kouvolan ja Kiinan välisen konttijunayhteyden kehittämistä ja markkinointia.

Tutustu hankkeeseen: kouvola.fi/railgatefinland

Kouvola®



RAUTATIE- JA MAANTIE-TERMINAALI
KOUVOLA
RRT
Rail Road Terminal



Yhteisrahoitettu Euroopan unionin
Verkojen Eurooppa -välineestä