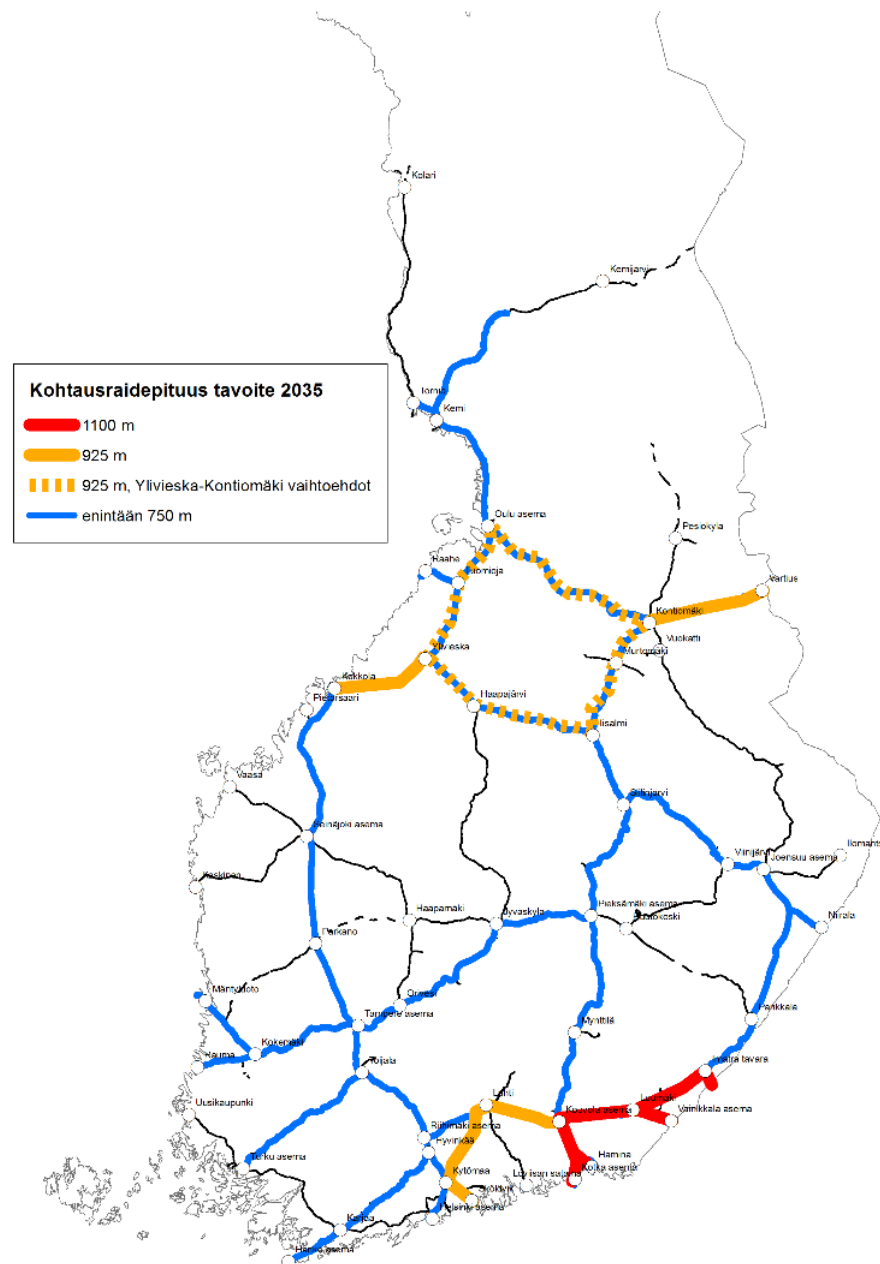


# Kouvolan RRT-hankkeen taustaa - rautatielogistiikka Kouvolan vahvuus

**...myös seuraavat 150 vuotta?**

# Kouvola –Suomen rautatiekaupunki

- **Kouvola kehittynyt Suomen suurimmaksi rautatiekeskittymäksi - tärkeä sijaintietu metsäteollisuuden, satamien ja Venäjän välissä**
  - Rautatie kulkenut Kouvolan läpi 150 v (1870 Riihimäki-Pietari-rata)
  - Henkilöliikenne neljään suuntaan, nyt Itärata-suunnitelma Hki-Porvoo-Kvl - Itä-Suomi
  - Kouvolaassa kulkee junien tavaraliikennettä n 12 milj. tonnia vuodessa
  - Suomen suurin ratapiha, jossa 100 km raiteita
  - Suomen rautatiealan koulutus keskitetty 2000-luvulla Kouvolaan
  - Vain Kymenlaaksossa: 1100 m pitkät junat, 25->27,5 tn akselipainot



# Katse nyt eteenpäin -> 2020-2050

- Kiinan ja koko Aasia merkitys kasvaa, nyt erityisesti vientikohteena Suomen teollisuudelle, elintarvikkeissa arvokas vientipotentiaali joka toteutumassa
- Suuntaus konttikuljetuksiin, isoihin logistiikkatontteihin ja terminaalirakennuksiin
- Ympäristösyöt korostavat rautatieliikenttä tulevaisuuden liikennemuotona (EU, Venäjä, Kiina)
- Kouvola noteerattu sekä EU:ssa että Aasiassa merkittäväksi rautatiesolmukohdaksi
- Kouvola RRT saa lähes 8 milj € EU-tukea, valtion Väylävirasto rakentaa raitteet

# Kiina - Pohjoismaat kuljetusreitti



# Kouvola RRT:n kilpailukykytekijöitä EU-Aasia – reitillä

- **Rautateiden suosiminen** (Aasia, Venäjä, EU), sekä Kiinan henkinen ja taloudellinen sitoutuminen One Belt – One Road- Silkkitiehankeisiin
- Pohjoismaiden reitillä junan **aikataulu** merikuljetukseen verrattuna on vielä suurempi kuin Keski-Euroopan reitillä ”**2 viikkoa junalla, 2 kk laivalla**”
- Keskeiset yhteistyökumppanit olemassa
  - **KTZ rautatiekumppanina** kokenut ja luotettava EU-Kiina-reiteillä, hoitaa reittiasiat Kiina-Kazakstan-Venäjä, eli Suomesta käsin ei tarvitse huolehtia
  - Yhteistyö sekä selkeät ja sovitut toimintatavat **Xi'anin, Khorgosin ja Moskovan Kalugan** terminaalien kanssa
  - Reitin jatkaminen **muihin Kiinan kaupunkeihin**
  - Sopimus erillisestä reitistä Kouvolasta **Kazakstaniin** ja sitä kautta koko Keski-Aasiaan
  - **Pohjoismaiset yhteistyökumppanit**, mm. Haaparanta ja Narvik
  - Kouvolaalainen perheyhteisyritys **Kouvola Cargo Handling Oy** hoitaa Kiinan reitin Suomen pääntehtävät, kasvanut nopeasti ja palkannut lisää työntekijöitä

# Kouvola RRT:n kilpailukykytekijöitä EU-Aasia –reitillä, Kouvolan erityisvahvuudet

- Kouvolan edullinen sijainti linkkinä Pohjoismaiden ja Aasian välissä
- Keski-Euroopan konttijunareittien kapasiteettipullonkaulat
  - Kouvola RRT voi tarjota reitin myös esim. Saksaan suuntautuville kuljetuksille, jolloin kyse voi olla merkittävistä lisävolyymeista
  - Kouvolaasta rekkakuljetus noin 3 vrk Saksaan, jolloin 14 vrk kokonaisaika
- Pohjoismaiden sekä Suomen teollisuuden ja kaupan vienti sekä kaupan tuontivolyymit
  - Paljon potentiaalisia lastivirtoja Venäjälle, Kazakstaniin, Kiinaan ja muualle Aasiaan
  - Luo edellytyksiä meno-paluulastien kohtaamiselle ja riittävän hyvän konttitasapainon syntymiselle



# Railgate Finland Kouvola





## Konttiterminaalin perustoimintaa konttikurottajalla





# Kiitos!

**Kouvola®innovation**

