

Kymijoen ulkoilureitti

Karttakysely asukkaille helmikuussa 2018

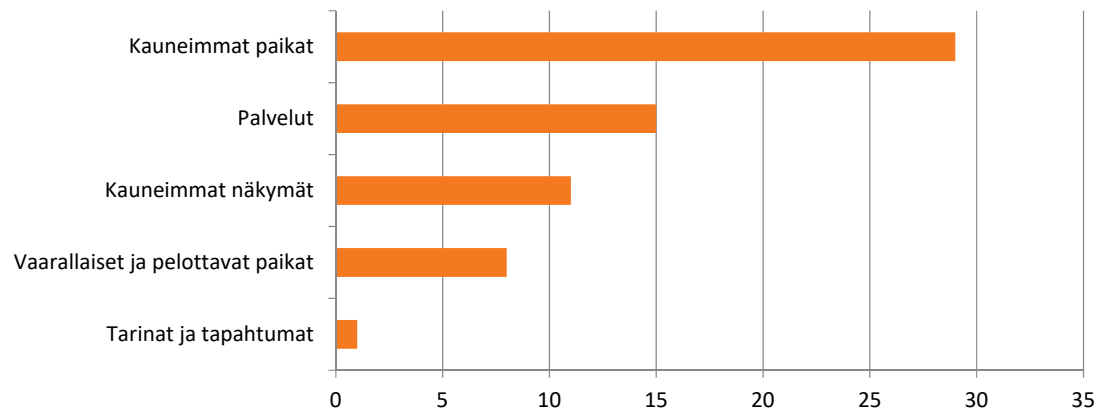
Kysely toteutettiin Maptionnaire-karttakyselynä.

Kysely oli auki 24.1.–25.2.2018. osoitteessa www.kouvola.fi/kymijoenreitti.

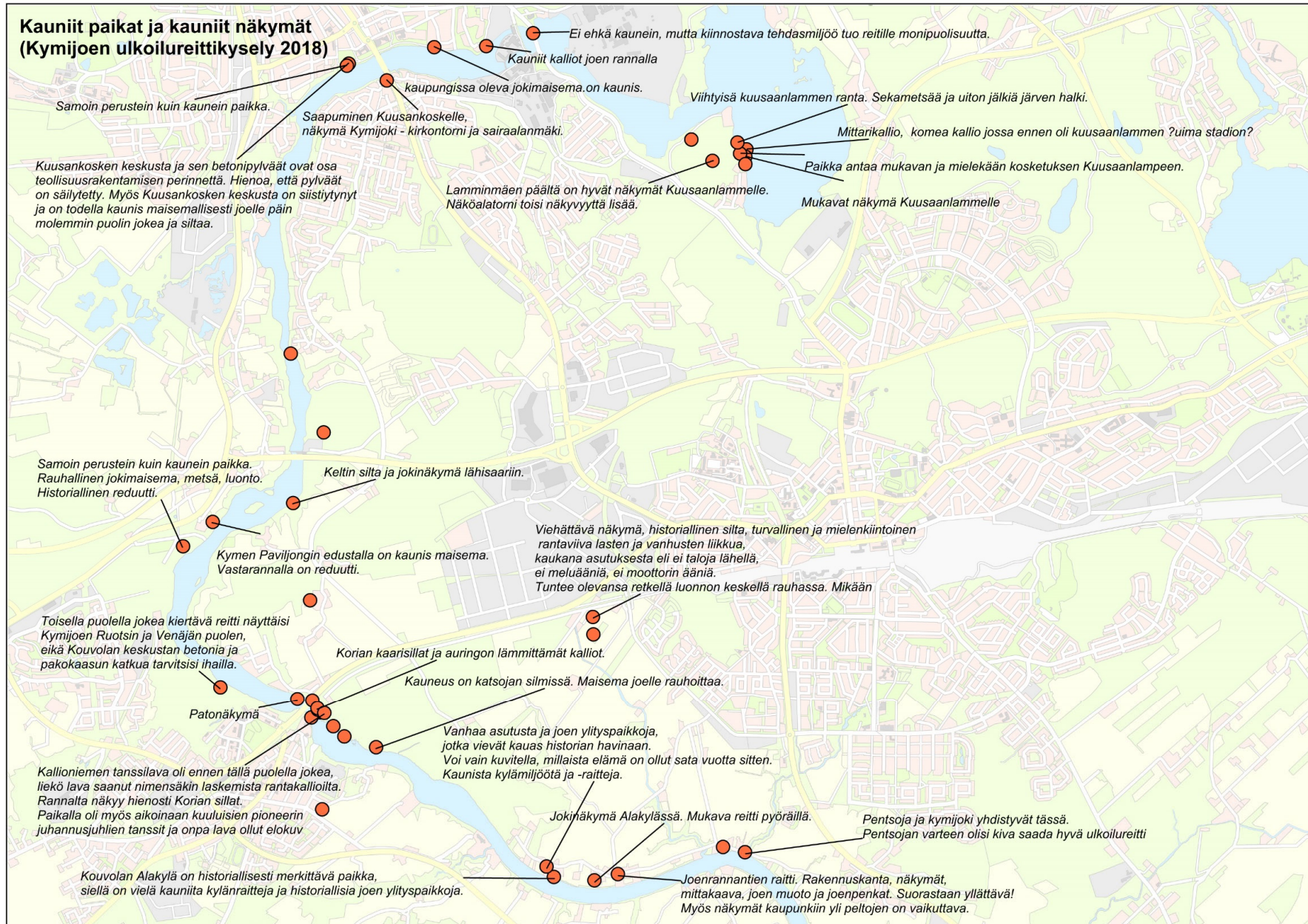
Vastaajien lukumäärä: 25

Karttavastauksia: 64

Eniten kartalle merkittiin kauneimpia paikkoja (29 kpl). Tarinoita ja tapahtumia reitin varrelta tai lähiympäristöstä merkittiin kartalle yksi.



Kauniit paikat ja kauniit näkymät (Kymijoen ulkoilureittikysely 2018)



Toivotut palvelut (Kymijoen ulkoilureittikysely 2018)

- kioski tai kahvila, jossa liikuntavälineiden vuokrausta
- laituri tai muu rakennettu paikka, josta pääsee veden ääreen
- rantautumispaikka veneille, kanooteille yms.
- kioski tai kahvila, jossa liikuntavälineiden vuokrausta
- tulentekopaikka
- näköalatori, lintutorni
- tulentekopaikka
- kuntoilupiste
- kuntoilupiste
- laituri tai muu rakennettu paikka, josta pääsee veden ääreen
- tulentekopaikka
- näköalatori, lintutorni

näköalatorni, lintutorni

**Vaaralliset paikat
(Kymijoen ulkoilureittikysely 2018)**

kaikki voi olla vaarallista, vaikka koko reitti. Älkää kyselkö vaan toimikaa!!!
makkarapaistopaikka uimapaikka, kahvila joen rannalle!
Hyödyntäkää kaunis jokimaisema kaikille.
Muistakaa esteettömyys!!!

Vilkasliikenteinen maantie ei oikeastaan ole tällä hetkellä minkäänlaista pientarettä pyöräilyyn/kävelyyn,
tarvitsee ehdottomasti kevyentienväylä yhteyden niskala kytöahontien väliille

Vaarallinen alamäki. Paljon liikennettä ja kevyen liikenteen väylän yli talojen sisäpihoille/-pihoilta poikkeavia autoja.

Kauppalankadun risteykset ovat pyöräilijöille pelottavia,
koska autot tulevat pihoista ja teiltä kovaa eteen.
Kauppalankatu on lisäksi koulun kohdalla todella kapea pyöräilijälle.

Alikulkuväylä Kankaron puolelle olisi hyvä tässä tai jossain lähistöllä

Tarinat ja tapahtumat

Käyttöopas

- ☐ Kauneimmat paikat
- ☐ Kauneimmat näkymät
- ☐ Vaarallaiset ja pelottavat paikat
- ☒ Tarinat ja tapahtumat
- ☐ Palvelut
- ☐ 1/64

Muut suodattimet

Yksittäiset pisteet ja viivat

Pisteen säde

8

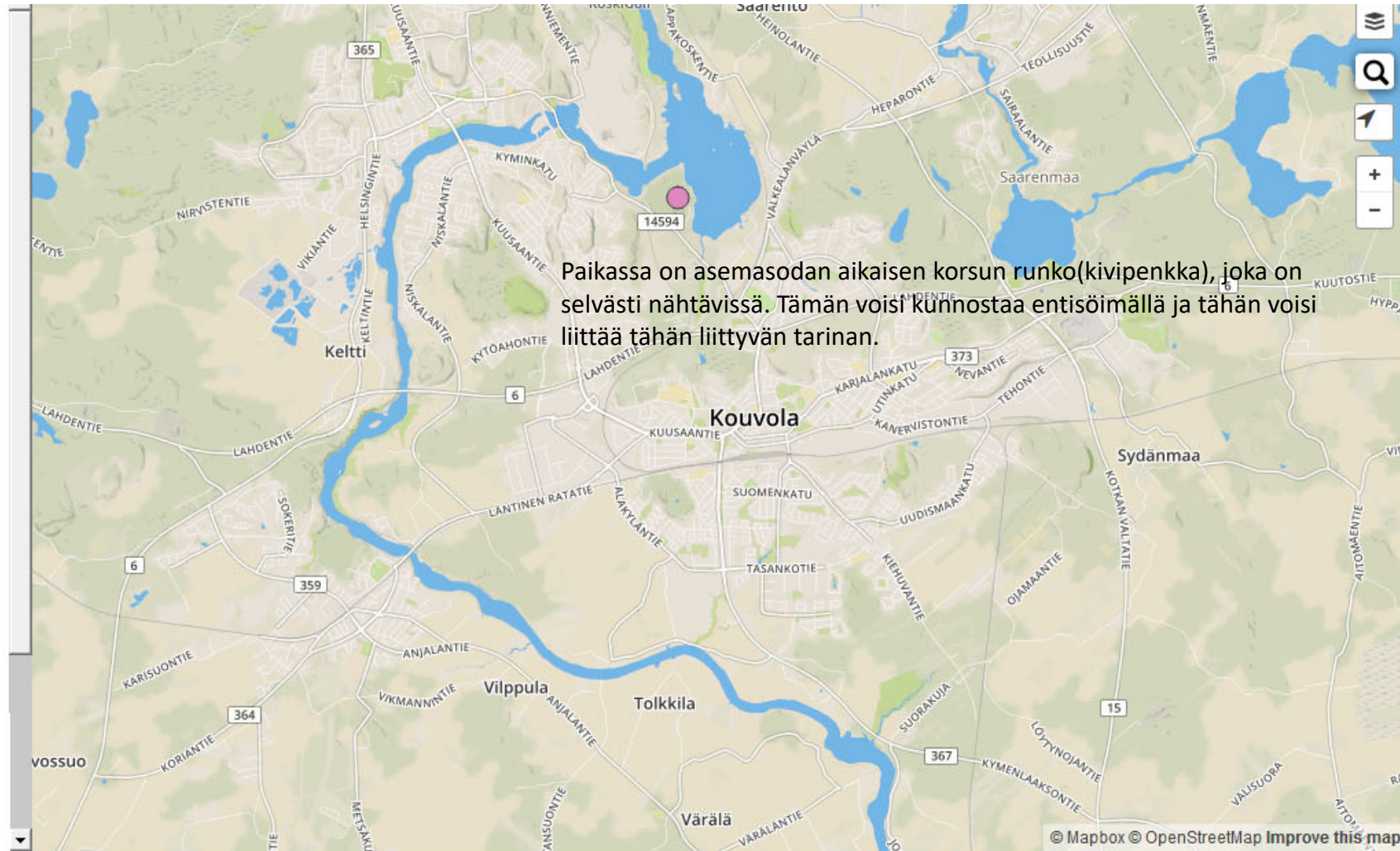
Viivanpaksuus

Kyselyn tilastot

Vastaajien lukumäärä: 25

Vierailijoiden määrä: 143

Karttavastausten määrä: 64



Kymijoen ulkoilureitti – kyselyn avovastaukset

- Tämä on mahtava hanke, kiitos jo etukäteen! Tuo varmasti sijoitetut rahat takaisin parempi kuntoisten kaupunkilaisten muodossa...
- Palvelukohtaan voisi antaa useamman vaihtoehdon. Nyt vain yksi toivomus on mahdollinen.
- Miettikää oikeasti reitti, joka kulkisi Kymijoen kumpaakin vartta, länsipuolella Pioneeripuistosta radanpohjaa pitkin Kelttiin ja vanhalta Omenatarhalla polkua pitkin Valtakadulle, siitä Kettumäelle ja eteenpäin Voikkaalle. Olisi luontoa, teollisuushistoriaa ja taistelupaikkoja.
- Lamminrannan kyläyhdistys on yhdessä kaupungin kanssa tehnyt maatäytöillä kenttä aluetta Lamminkujan ja Lamminrannantien ulkokaarteeseen. Tähän kohti voisi passata kuntoilupiste. Asiaa tulee valmistella yhdessä Kyläyhdistyksen kanssa.
- Kotkassa on ripoteltu ympäriinsä pyörähuoltoja. Tunnistettavia värin ja ulkonäön puolesta. Niistä löytyy perusvälineitä pikkuremppeihin ja renkaan täyttöön/korjaukseen. Niitä kannattaa sijoitella vilkkaisiin paikkoihin. Lisäksi vapaaehtoisten kesken perustakaa kerho/yhdistys missä voi opetella korjaustöitä ja fillarin rakennusta. Ottakaa maahanmuuttajat heti mukaan!
- Nykyiset palvelut ovat täysin riittäviä. Mitä aidompi ympäristö sitä rentouttavampi ja virkistävämpi on oleskelu. Laavuja ja nuotiopaikkoja sotketaan. Nuotiopaikka voi olla palovaarallinen, koska kaikki tulenkäyttäjät eivät osaa menetellä tulen kanssa oikein. Myyntikioskit yms. paikat roskaavat ja aiheuttavat sellaista liikennettä alueella, joka häiritsee muita liikkuja ja lähiseudun asukkaita. Minkäänlaista valaistusta reitti ei kaipaa, ei myöskään maastopyöriä tai moottoriajoneuvoja. Patikkareitti on paras. Nyt on jo rakennettu reittien hankaliin kohtiin pitkospuita ja ne ovat hyvät ja käyttökelpoiset myös reitin rakentamattomilla osilla. Kaupunki ehdottaa käytettäväksi vanhoja polkuja, mutta nykyisin ne kulkevat osittain asuntotonttien halki tai liian lähellä asuinrakennuksia. Reitti mahdollisimman kauas taloista ja tonteista, niin asukkaidenkin rauha säilyy ja luontokokemus on aidompi. Reitin ei tarvitse olla leveä vaan mieluummin kapea ja polkumainen kuten Niivermäessä. Majavanrinteeltä jokirantaan suunniteltu liittymä (Majavanrinne 18 ja 20 välistä) tehdään kapeaksi poluksi ilman mahdollisuutta autoparkkeeraukseen. Majavanrinne on kapea ja mutkainen tie ja sillä liikkuu paljon lapsia ja muitakin jalankulkijoita. Lisääntyvä autoliikenne aiheuttaa lisää vaaratilanteita ja häiriökäyttäytymistä.