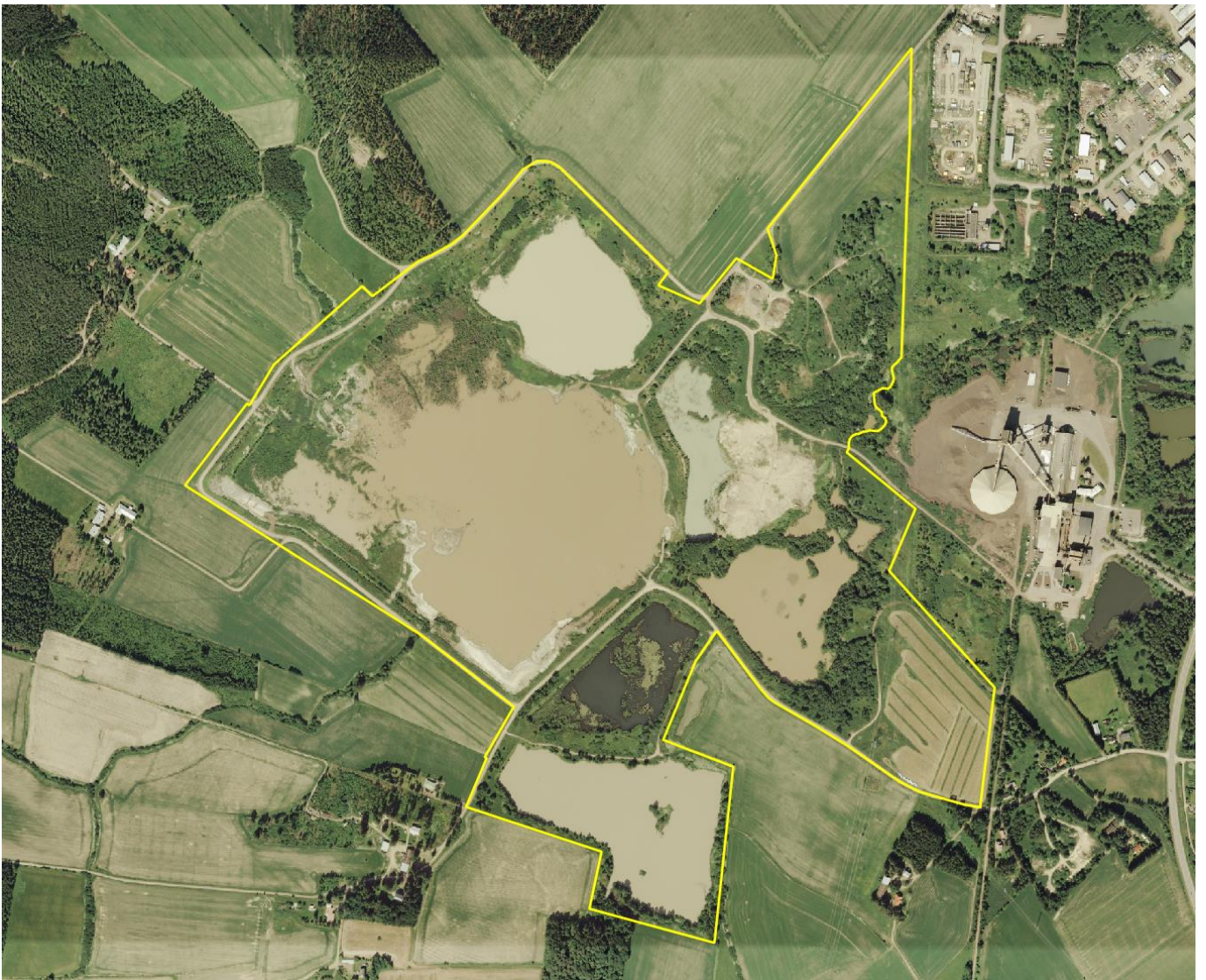


Keltin altaat

Karttakyselyn yhteenveto
15.8.2017



Sisällys

Kyselyn alkutilanne	4
Kyselyn sisältö.....	4
Vastausten purku.....	5
Kyselyalue	5
Kyselyn vastaukset.....	6
1. Keltin altainen nykyinen käyttö	7
Mitä teet alueella ja kuinka usein?	7
Onko jotain muuta, mitä teet tai olet tehnyt alueella?	7
Onko alueella tekijöitä, jotka häiritsevät sen käyttöä omasta näkökulmastasi? Mitä häiriötekijöille voisi mielestäsi tehdä?	8
Milloin liikut alueella?	10
2. Alueelle saapuminen ja siellä liikkuminen	11
Tulosuunta	11
Miten tulet alueelle?	11
Mikä on useimmiten kulkemasi reitti alueella	12
3. Kehittämisen kohteet: reitit ja paikat.....	13
Uudet reitit. Tarvitaanko alueella uusia reittejä tai polkuja? Piirrä ne kartalle. (paikannus)	13
Uudet paikat. Merkitse kartalle paikka, jossa haluaisit tehdä tulevaisuudessa jotain.....	14
Alueen helmi ja alueen timantti	14
4. Kerro tai kysy!	16
Jäikö jotain tärkeää kysymättä? Onko sinulla historiatietoja alueesta tai haluatko kertoa jotain muuta alueeseen ja sen kehittämiseen liittyen?	16
5. Tietoja vastaajasta	19
Haluatko olla mukana kehittämässä aluetta? Oletko kiinnostunut osallistumaan toimintaan esim. talkoiden muodossa? (monivalintakysymys).....	19
Vastaajan ikäryhmä (monivalintakysymys)	19
Vastaajan postinumeroalue.....	19
Tiivistelmä.....	20

Kyselyn alkutilanne

Keltin altaat on Kuusankosken Keltin ja Kuusaan kaupunginosissa sijaitseva noin 87 hehtaarin laajuinen virkistysalue. Sen alueella sijaitsevat kevytosratehtaan entiset savenottoaltaat, jotka ovat täyttyneet vedellä ja muodostuneet muun muassa lintujen suosimaksi levähdys- ja pesimäpaikaksi. Kesällä 2017 järjestetyllä kyselyllä haluttiin kerätä käyttäjätietoa alueen nykyisestä käytöstä ja käyttömahdollisuuksista.

Kyselyvastauksia hyödynnetään alueen jatkosuunnittelussa. Maisema-arkkitehtiopiskelija Beata Willman tekee parhaillaan diplomityötä Aalto-yliopistoon alueen kehittämistä ja on ollut mukana kyselyn laadinnassa. Tarkoituksena on kehittää asukkaita palveleva virkistysalue lisäämällä muun muassa opasteita, merkittyjä pysäköintipaikkoja sekä luonnontarkkailuun sopivia rakenteita.

Kyselyn toteutti Kouvolan kaupungin kaupunkisuunnittelu Mapita Oy:n Maptionnaire karttasovelluksen avulla. Kyselyn on laatinut vuorovaikutussuunnittelija Sanna Laukkanen, ja yhteenvedon vastauksista diplomityöntekijä Beata Willman.

Kysely oli auki noin kolme viikkoa 26.6.-16.7.2017 välisenä aikana Kouvolan kaupungin internetsivulla www.kouvola.fi/keltinaltaat. Kyselystä laadittiin tiedote Kouvolan kaupungin verkkosivuille, jonka lisäksi paikallismedia ja YLE uutisoi alueen kehittämistä ja avoinna olevasta kyselystä.

Kyselyn sisältö

Kysely koostui seuraavista kysymyksistä:

1. Keltin altaiden nykyinen käyttö
 - Mitä teet alueella ja kuinka usein? (monivalintakysymys)
 - Onko jotain muuta, mitä teet tai olet tehnyt alueella? (avovastaus)
 - Onko alueella tekijöitä, jotka häiritsevät sen käyttöä omasta näkökulmastasi? Mitä häiriötekijöille voisi mielestäsi tehdä? (avovastaus)
 - Milloin liikut alueella? (monivalintakysymys)
2. Alueelle saapuminen ja siellä liikkuminen
 - Tulosuunta (paikannus)
 - Miten tulet alueelle? (monivalintakysymys)
 - Mikä on useimmiten kulkemasi reitti alueella (paikannus)
3. Kehittämisen kohteet: reitit ja paikat
 - Uudet reitit. Tarvitaanko alueella uusia reittejä tai polkuja? Piirrä ne kartalle. (paikannus)
 - Uudet paikat. Merkitse kartalle paikka, jossa haluaisit tehdä tulevaisuudessa jotain. (paikannus)
 - Alueen helmi. Merkitse kartalle mielestäsi hieno tai arvokas paikka, jota toivoisit kehitettävän. (paikannus)
 - Alueen timantti. Merkitse kartalle mielestäsi hieno tai arvokas paikka, jonka toivoisit säilytettävän sellaisenaan. (paikannus)
4. Kerro tai kysy!
 - Jäikö jotain tärkeää kysymättä? Onko sinulla historiatietoja alueesta tai haluatko kertoa jotain muuta alueeseen ja sen kehittämiseen liittyen? (avovastaus)
5. Tietoja vastaajasta
 - Haluatko olla mukana kehittämässä aluetta? Oletko kiinnostunut osallistumaan toimintaan esim. talkoiden muodossa? (monivalintakysymys)
 - Vastaajan ikäryhmä (monivalintakysymys)
 - Vastaajan postinumeroalue (avovastaus)

Vastausten purku

Paikannuskysymyksissä vastaukset on purettu kartalle QGIS-paikkatieto-ohjelmalla. Perusteluihin kartalle on poimittu esimerkit yleisimmistä maininnoista.

Avovastaukset on purettu luokittelemalla ne Excel-taulukossa sopiviin luokkiin ja muodostamalla luokituksista sanapilviä Wordle-työkalulla. Sanapilvissä sanan koko kuvaa vastauksen yleisyyttä eli kuinka monta kertaa vastaus on mainittu. Sanojen koot ovat suhteessa toisiinsa vastausmäärien mukaan. Sanapilvien tukena on käytetty suoria lainauksia vastauksista.

Kyselyalue

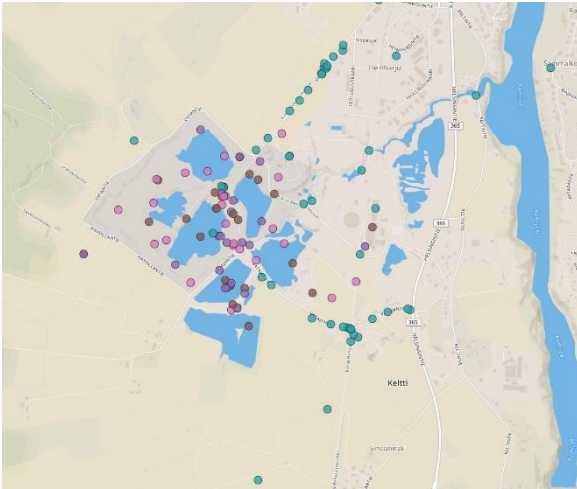
Kysely koski Keltin altaiksi kutsuttua aluetta Kymijoen rannalla Kuusankosken keskustassa (kuva 1). Vastauksissa annettujen paikannusten sijoittumista kyselyalueelle ei rajoitettu teknisesti. Paikannusten määrää ei rajoitettu kysymyksissä.



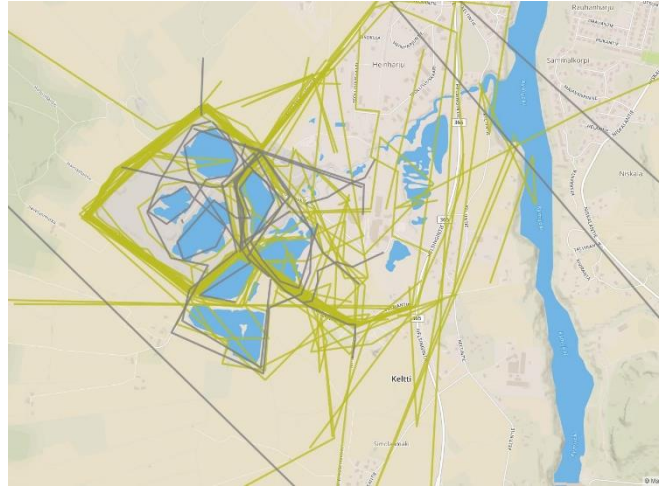
Kuva 1 Keltin altaiden suunnittelualue, jolle kysely kohdistui

Kyselyn vastaukset

Kyselyyn vastasi määräaikaan mennessä 128 henkilöä ja he tekivät kartalle 211 paikannusta (kuvat 2 ja 3). Kyselysivulla kävi yhteensä 253 vierailijaa mukaan lukien ne, jotka eivät vastanneet mitään.

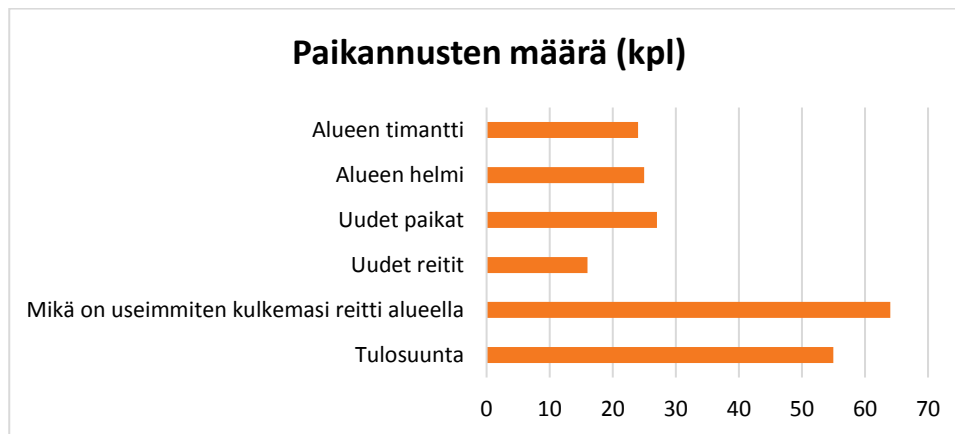


Kuva 2 Pistepaikannukset kartalla



Kuva 3 Reittimerkinnät kartalla

Eniten paikannuksia sai kysymys Mikä on useimmiten kulkemasi reitti alueella (kuva 4), mutta paikannusten lukumäärään vaikuttavat tämän kysymyksen monivalintamuoto (kulkumuoto).



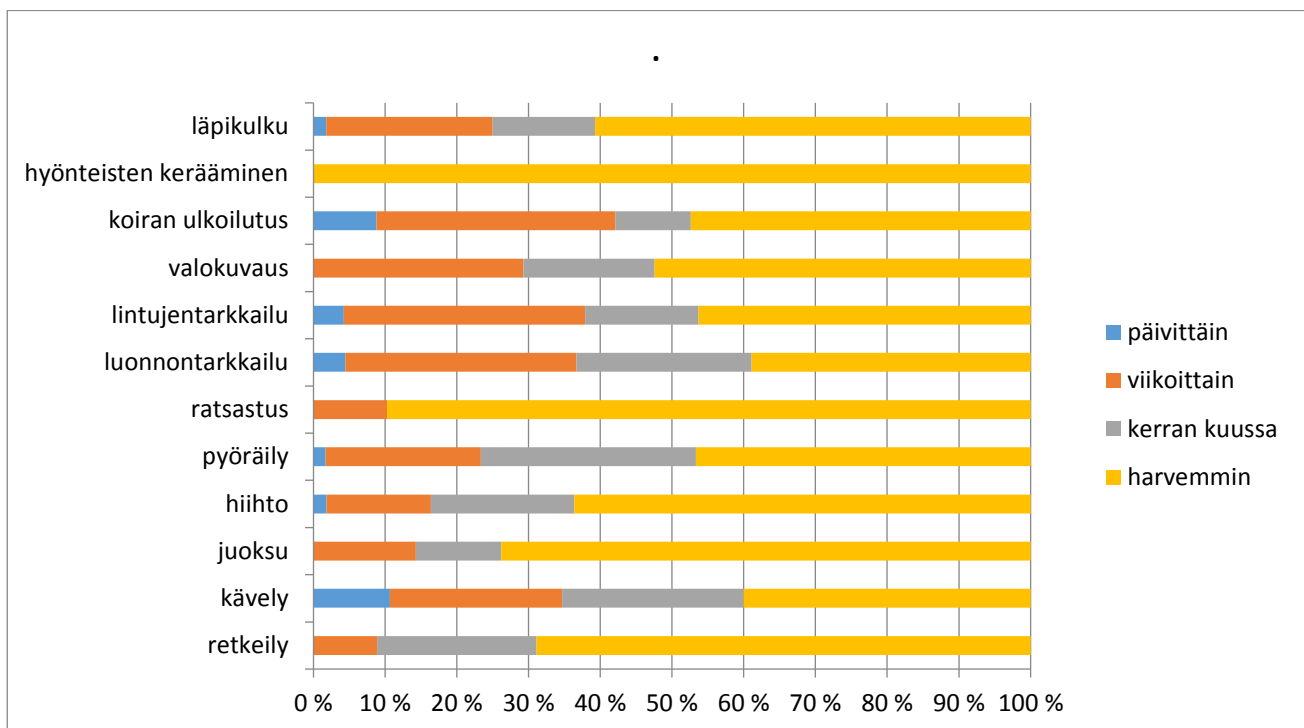
Kuva 4 Paikannusten jakautuminen

1. Keltin altainen nykyinen käyttö

Mitä teet alueella ja kuinka usein?

Kysymys oli monivalintakysymys. Keltin altaita käytetään vastausten perusteella eniten lintujen tarkkailuun (95 kpl), luonnontarkkailuun (90 kpl) ja valokuvaukseen (82 kpl). Vastausten perusteella näitä aktiviteetteja harrastetaan eniten viikoittain tai harvemmin kuin päivittäin, viikoittain tai kerran kuussa. Seuraavaksi suosituimpia aktiviteetteja olivat kävely (75 kpl), pyöräily (60) ja koiran ulkoilutus (57), joista kävely ja pyöräily ovat päivittäin toistuvien aktiviteettien kärjessä (8 ja 5 kpl).

Alueen päivittäinen käyttö on kyselyn perusteella suhteessa melko vähäistä. 733 vastauksesta vain noin 3% tapahtuu päivittäin. Yli puolet (55%) aktiviteeteistä tapahtuu harvemmin kuin päivittäin, viikoittain tai kerran kuussa. Kuitenkin aktiviteeteista 23% tapahtuu viikoittain, ja noin 18% kerran kuussa.



Kuva 5 Keltin altainen käyttö ja käyttöaste

Onko jotain muuta, mitä teet tai olet tehnyt alueella?

Kysymykseen saatiin 22 vastausta. Alueen nykyistä käyttöä kuvaavat vastaukset voidaan jakaa neljään pääryhmään: altainen käyttö (koirien uitto ja koulutus, luistelu, kalastus), geokätköily, äänimaisemasta nauttiminen sekä kasviharrastus. Alla poimintoja vastauksista.

"Alue sopii erinomaisesti luisteluretkiin! Pienet lammikot muodostavat labyrinthin jossa on hauska retkeillä luistimin. Auraamalla lumi ja lammikoiden välisiä kannaksia poistamalla saisi vielä paremman retkiluistelualueen."

"Olen kouluttanut koiraa talvella lammen jäällä"

"Olen piilottanut alueelle geokätkön ja hakenut alueen muita geokätköjä."

"Hiljaisuudesta nauttiminen."

"Äänet kuin olis meren rannalla siis linnut."

"Kasviharrastus, joka lampi on kehittynyt omanlaisekseen, mielenkiintoisia alueita ovt myös satunnaiskasvien osalta kompostialue ja maankaatopaikka."

"Kukkien poimiminen penkereiltä"

Alueen historiaan liittyvissä vastauksissa mainittiin uiminen *"lapsena"* ja *"70-luvulla"*. Yksi vastaajista kertoi etsineensä *"sota-aikaista lentokoneen raatoa 45 vuotta."*



Kuva 6 Sanapilvi muista alueella tapahtuvista aktiviteeteistä

Onko alueella tekijöitä, jotka häiritsevät sen käyttöä omasta näkökulmastasi? Mitä häiriötekijöille voisi mielestäsi tehdä?

Kysymykseen saatiin 38 vastausta. Häiriötekijöitä tai puutteita koetaan ympäristön laadussa, siisteydessä, turvallisuudessa, reittien kunnossa ja reittiverkostossa, varustelutasossa ja ajoneuvoliikenteessä. Alla poimintoja vastauksista.



Kuva 7 Sanapilvi häiriötekijöistä ja puutteista

"Lecasoratehtaan melu häiritsee, VT12 liikenne kuuluu alueelle"

"Tehtaan melu- ja pölyhaitat. Talvisin lumi on mustaa."

"Hiihtoladut likaantuvat aikaisin keväällä, niiden siirto kauemmas lecasoratehtaasta, parantaisi tilannetta."

"Veden laatu altaissa mietityttää. Esim. Koirien kannalta, onko turvallista. Altailla lenkkeillessä koirien turkkiin tarttuu myös helposti ja paljon leca"jauhetta", joka on erittäin sotkuista kotilattialla tai kylpyhuoneessa."

"Naruja viritelty veteen."

"Maan sortumavaara. Lampia kiertävän turvallisen kulkuväylän puuttuminen: olisi mukava päästä kiertämään lammet Vanhainkodin suunnasta tullessa ja palata samaa reittiä takaisin. Lumenkaatopaikan kautta kulkee polku, mutta sen turvallisuus ei mielestäni ole ihan taattu (vrt. aikaisempi sortuma)"

"Alue on pelottavan oloinen kaikkine varoituskyltteineen. Alueella on paljon kyykäärmeitä."

"Tuulisuus"

"Alue olisi siivottava hylkytavarasta."

"Tieverkon sekavuus. Käytännössä voi joutua huomaamattaan tehdasalueelle."

"Tiet huonokuntoisia,tasointus."

"Pyörällä alueelle meno on hankalaa. Keltin voimalaitoksen kautta tulisi tehdä pyöräilijöille reitti"

"Istumapenkkejä kävijöille,piknik tuoleja ja pöytiä. Opastintauluja lintulajeista ja alueesta mitä siellä on mahdollisuus nähdä."

"Autoilijat, jotka kaahaavat aivan liian lujaa lennättäen kiviä renkaistaan. Hevosella liikkeessä (ratsastus/ajaminen kärkyistä) tuo aiheuttaa lukuisia vaaratilanteita."

"Alueella liikkuu paljon ratsukkoja ja ravihevosia johtueen Keltin alueen lukuisista hevosharrastajista ja ratsastuskoulusta, joten toivoisimme liikenteen rajoittamista ja alueen pysyvän rauhallisena."

"Koirien vapaana juoksuttaminen olisi tehtävä jossain muualla kuin altaiden lähistöllä. Koirien koulutusta tapahtuu nykyisin ykköslammen koillispuolen pellolla ja vitoslammen kaakon puolen heinämaalla. Onko asiasta sovittu? Jos on niin sitten ne on merkittävä niin että toiminnan luvanmukaisuus on kaikkien havaittavissa."

"Tulen paikalle autolla, joskus tekisi mieli lintujen takia pysähtyä satunnaiseen paikkaan allasta kiertävällä tiellä, mutta ei oikein tiedä, mihin voisi pysähtyä."

Lisäksi alueen kehittäminen aiheutti vastaajissa erityisesti huolta lisääntyvästä ihmis- ja ajoneuvoliikenteestä vaikuttaen lintujen viihtymiseen alueella. Myös lintujentarkkailun haasteet ja rakenteiden vaatimukset tuotiin esille.

"Ihmiset häiritsevät. Toivottavasti alueesta ei tehdä ainakaan mitään puistomaista, joka houkuttelisi vielä enemmän lintujen pesintää häiritseviä massoja. Lintujen tarkkailuun soveltuvan tornin voisi tehdä."

"Liiallinen liikenne voi haitata itseä ja etenkin luonnon eläimiä ja muuttolintuja ja lintujen pesimisrauhaa"

"Jos aluetta muutetaan, on häiriötekijä"

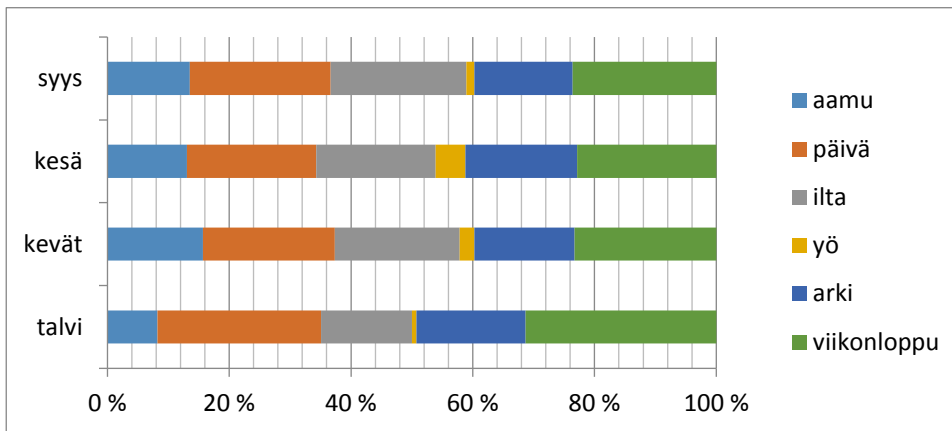
"Maankaatopaikka on sinänsä uudenlainen biotooppi jossa pesi tänä kesänä mm. pikkutylli. Jos alue maisemoidaan ja sinne istutetaan kasvustoa poistuu pikkutyllin pesimäympäristö juuri kun se oli muodostunut."

"Keltti on hyvä lintupaikka ja siellä havaitaan monia mielenkiintoisia lajeja muuttoaikoina. Tämä kuitenkin edellyttää tarkkailijalta muutaman perusasian: tämän täytyy tietää milloin altailla tapahtuu ja mitä tapahtuu. Lisäksi käytettävissä pitää olla runsaasti aikaa (muutaman minuutin läpikävely ei ole sitä) mielenkiintoa ja kunnolliset kiikarit ja hyvälaatuinen kaukoputki 30x60. Ilman näitä edellytyksiä ei bongaus suju. Tämä sulkee jo lähtökohtaisesti pois satunnaisen lenkkeilijän tai paikalla piipahtajan olivatpa järjestetyt paikat ja rakenteet mitkä tahansa."

"Kojuja voidaan rakentaa rannoille mutta ne olisi sijoitettava paikkoihin jossa linnut pesivät ja oleskelevat koko kesän. Muuten niistä ei ole paljoakaan iloa. Tässä suhteessa neloslampi olisi paras. Kulku kojuille olisi järjestettävä näkösuojassa. Kojuissa toiminta olisi ohjeistettava asianmukaisesti."

Milloin liikut alueella?

Kysymys oli monivalintakysymys. Vastausten perusteella aluetta käytetään eniten viikonloppuisin ja päivisin. Kaikista vastauksista noin 15% merkittiin talviajalle, kun kevät ja kesä sai eniten vastauksia (29%) ja syksy (27%) seuraavaksi eniten.



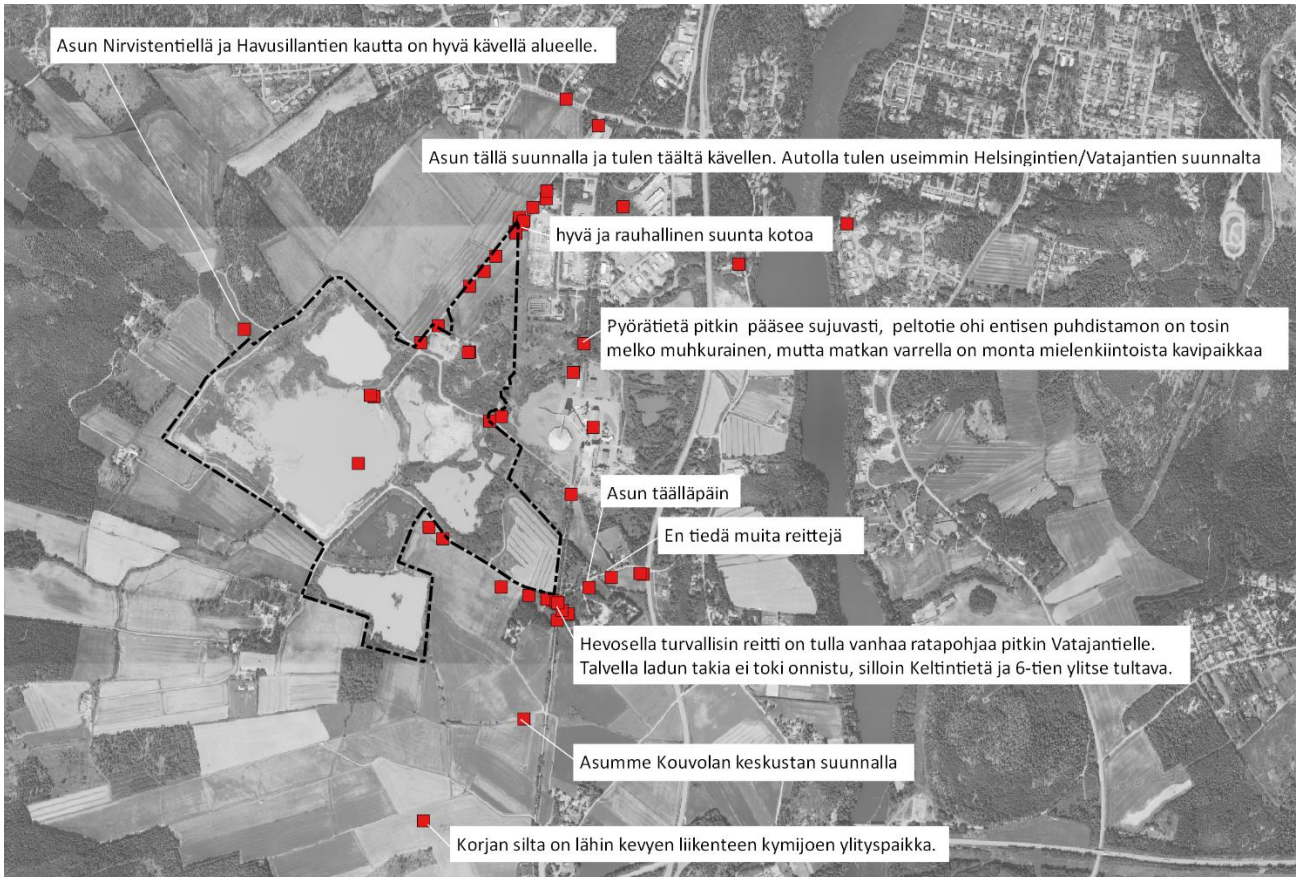
Kuva 8 Käyttäjäkohdan jakautuminen vastauksissa

2. Alueelle saapuminen ja siellä liikkuminen

Tulosuunta

Tulosuuntia merkittiin kartalle 55 kpl, joista 38 paikannukseen liitettiin myös selite. Paikannusten sijaintia ei rajoitettu kartalla. Helsingintien/Vatajantien tulosuunta painottui Keltissä ja Kouvolassa asuvilla sekä ratsastajilla, jotka erityisesti mainitsivat käyttävänsä vanhaa ratapohjaa. Vanhainkodintien tuntumaan sijoittuvien paikannuksissa kodin läheisyys oli yleisin perustelu.

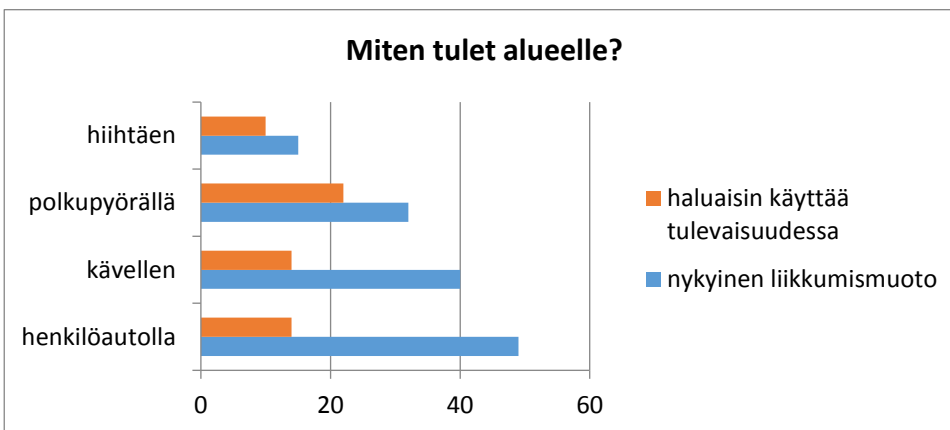
Karttaan on liitetty mahdollisimman hyvin vastausten kirjoa kuvaavat perustelut paikannuksille.



Kuva 9 Tulosuunnat kartalla (55 kpl)

Miten tulet alueelle?

Kysymys oli monivalintakysymys. Monivalintavastauksia saatiin yhteensä 196 kpl, joista 70% koski nykyistä kulkumuotoa. Vastausten perusteella nykyisin yleisimmät kulkumuodot alueelle ovat henkilöauto ja kävely. Suhteessa kokonaisvastausmäärään polkupyöräily oli toivotuin tulevaisuuden kulkumuoto.



Kuva 10 Vastausmäärä kulkumuodoittain (196 kpl)

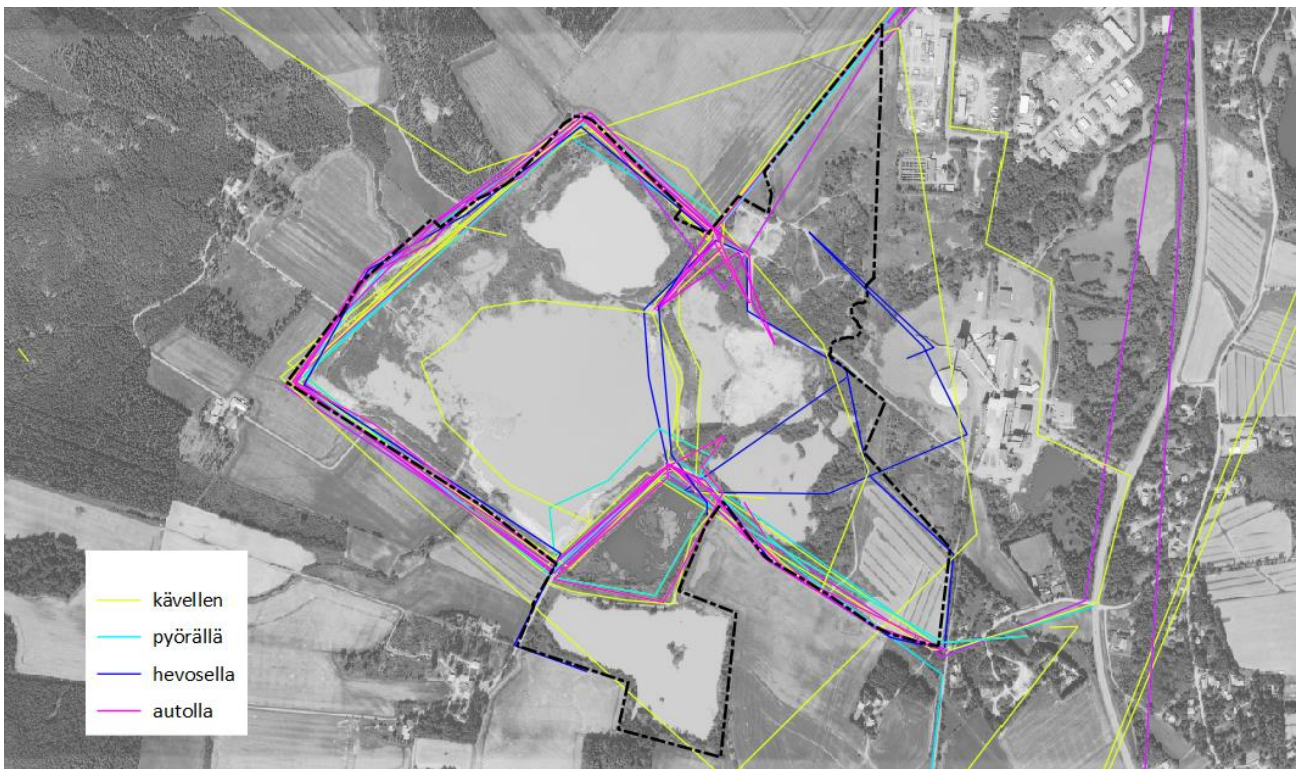
Mikä on useimmiten kulkemasi reitti alueella

Reittejä merkittiin kartalle 64 kpl (kuva 11). Reittimerkinnot painottuvat alaita kiertävälle autotielle, mutta painotusta on myös pääaltaan pohjoispäähän johtavalla tiellä, pääaltaan idänpuoleisella kannaksella ja ”uikkulammen” ympärillä.



Kuva 11 Kaikki merkinnät (64 kpl) kartalla

Kysymyksessä oli viisi annettua vastausvaihtoehtoa (kävelen, autolla, pyörällä, hevosella, suksilla). Kaikista paikannuksista 29:ään reittimerkintään oli merkitty selite kulkutavasta. Sukset kulkumuotona eivät saaneet yhtään merkintää. Pyöräily ja autoreittien päälinjat ovat samankaltaiset. Niin ratsastajat kuin kävelijät käyttävät aluetta lähes koko laajuudeltaan. (Kuva 12)



Kuva 12 Merkinnot luokiteltu kulkumuodoittain

3. Kehittämisen kohteet: reitit ja paikat

Uudet reitit. Tarvitaanko alueella uusia reittejä tai polkuja? Piirrä ne kartalle. (paikannus)

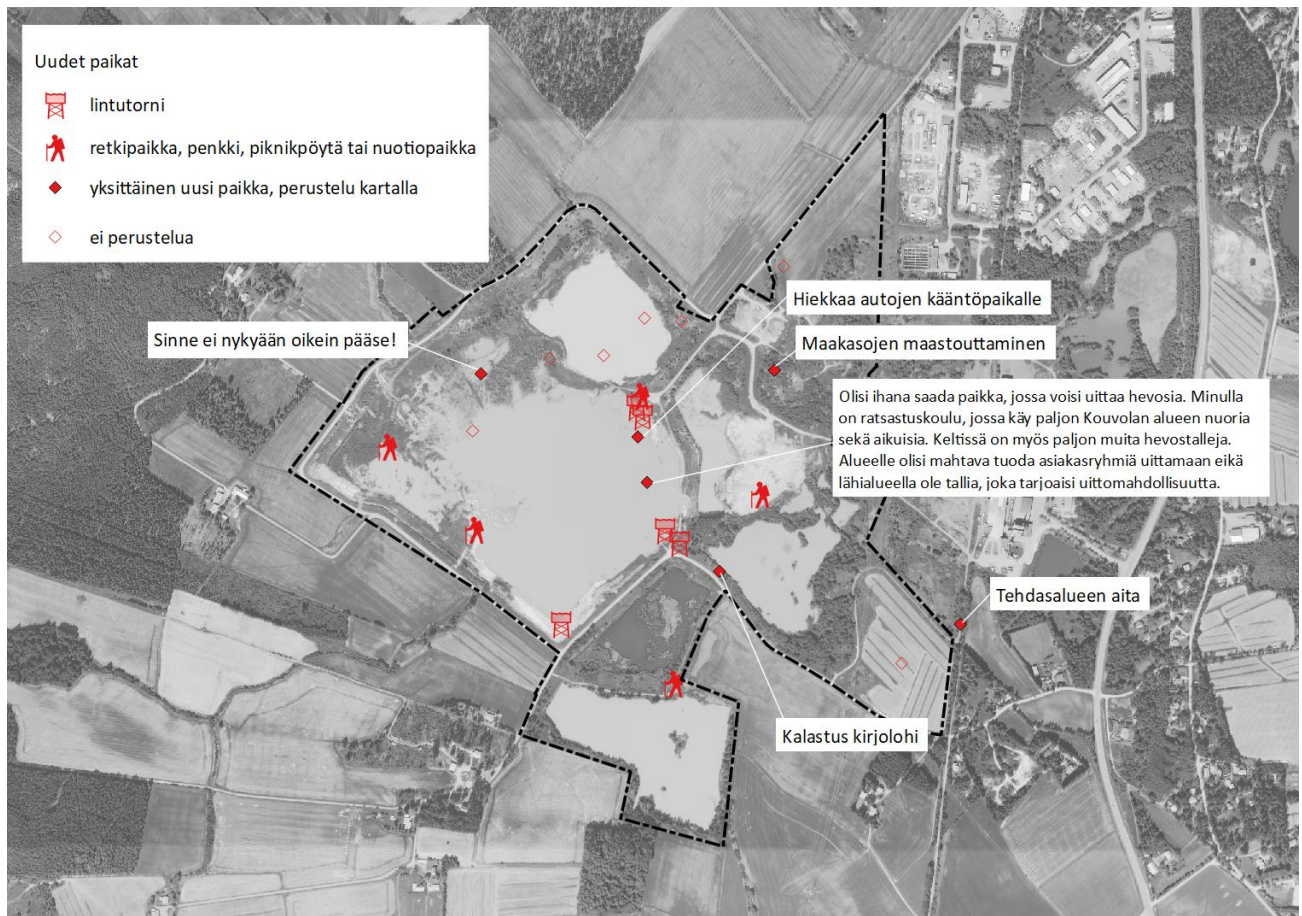
Kysymykseen saatiin 16 karttamerkintää (kuva 13). Merkintöjen perusteella erityisesti altain ympäristöön kaivataan lisää reittejä. Eniten päällekkäisiä linjauksia merkittiin pääaltaan idänpuoleiselle kannakselle, joiden perusteluina oli parempi linjaus hiihto- ja pyöräreitille sekä ulkoilun, kalastuksen ja lintuharrastuksen parantaminen.



Kuva 13 Uudet reittiehdotukset (16 kpl)

Uudet paikat. Merkitse kartalle paikka, jossa haluaisit tehdä tulevaisuudessa jotain.

Kysymykseen saatiin 27 karttamerkintää (kuva 14). Vastauksissa toistui lintujen tarkkailuun ja ulkoiluun liittyvät rakenteet ja varusteet. Näiden ja yksittäisten kehittämiskohteiden lisäksi ehdotettiin hevosten uittopaikkaa ja kalastuspaikkaa.



Kuva 14 Uudet paikat kartalla (27 kpl)

Alueen helmi ja alueen timantti

Alueen helmi -kysymyksellä kartoitettiin vastaajien lempipaikkoja, joita toivotaan kehitettävän, ja alueen timantti -kysymyksellä lempipaikkoja, joihin ei toivota muutoksia. Paikkamerkintöjä saatiin 25 helmeä ja 24 timanttia (kuva 16).

Vastauksien samankaltaisuuden takia tulokset on käsitelty yhdessä. Yksi toistuvimmista perusteluista oli alueen linnusto ja luontoympäristö tai koko alue ylipäänsä, joka nähtiin vastaajasta riippuen kehitettävän tai säilytettävän arvoisena asiana.

Yli puolessa vastauksista ei joko ole perustelua, tai perusteluna on koko alueen koettu arvo, jolloin kyseistä pistettä ei voida pitää ehdottomana. Pääaltaan ja uikkulampena tunnetun altaan ympäristöt keräsivät eniten toistuvia, juuri kyseiseen paikkaan sidonnaisia perusteluja (linnusto, maisema, luonnonrauha).

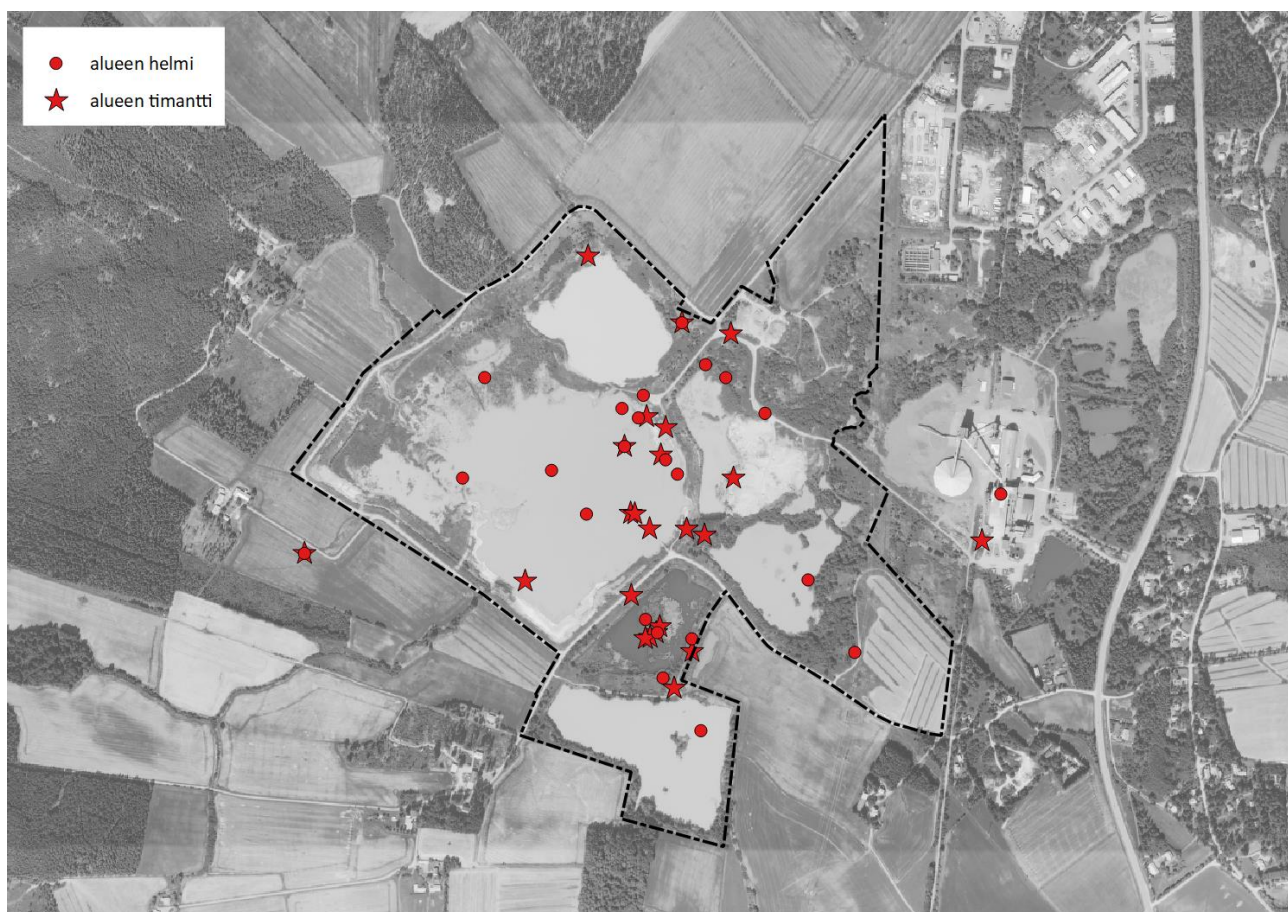
pesimäalue rauhallinen
koko alue
lampi
ranta lähellä
lintujen tarkkailu
linnusto
luonnontarkkailu

Kuva 15 Sanapilvi vastauksien avainsanoista

"Haluaisin että koko alue säilytetään sellaisenaan, rauhallisena paikkana, ilman väkijoukkoja, koiria, autoja, mopoja." (helmi)

"Mukava rauhallinen paikka ihailla luontoa ja lintuja" (timantti)

"Se on kaunis valokuvauksellinen paikka, joka tulisi pitää sellaisenaan" (timantti)



Kuva 16 Kartta paikkamerkinnoista

4. Kerro tai kysy!

Jäikö jotain tärkeää kysymättä? Onko sinulla historiatietoja alueesta tai haluatko kertoa jotain muuta alueeseen ja sen kehittämiseen liittyen?

Kysymys oli avokysymys ja vastauksia kirjattiin 31 kappaletta. Vastauksissa korostuvat alueen nykytilan – luontoarvojen ja rauhallisuuden – arvostus, joiden mahdollinen heikentyminen tai menettäminen aiheuttaa vastaajissa huolta. Toisaalta vastauksissa toivotaan alueen kehittämiseen liittyen esim. parempia kevyenliikenteen yhteyksiä, koira- ja hevosharrastajien harrastepaikkoja, liikuntarajoitteisten huomioimista, istumapaikkoja ja lintujentarkkailurakenteita sekä nykyaikaisia luontotauluja.



Kuva 17 Sanapilvi vastauksista

Kulkuyhteys Niskalan puolelta, kävellen ja pyörällä Kymijoen yli.
Alue on ollut mukava, kun se on rauhallinen ja luonnon tilassa.
Mikäli aluetta kehitetään, se tulee tehdä luonnon ehdoilla. Alue on tärkeä lintujen pesimä- ja levähdysalue. Alueesta kannattaa ennen toimia tehdä luontokartoitus ammattilaisen tekemänä.
Alueella on paljon heikoista ja sortuvista rantapenkereistä varoittavia kilpiä mutta mielestäni vaaraa ei enää juurikaan ole, penkat ovat loiventuneet ja asettuneet.
Pyörätie välille kuusankoski - Korja olisi tärkeä kehittämiskohde, hyödyntäen esim. Olemassa olevaa ratapohjaa lecalta Korjalle päin (Napan hautausmaankulmille). Varmasti riittäisi käyttäjiä ja ympyrä Ksnk - Korja - Kouvola - Ksnk olisi turvallinen.
Muukin alue, kuin merkitsemäni, kävisi uittopaikaksi. Pääasia olisi, että sellainen tulisi. Tärkeää olisi ottaa tämä huomioon alueen suunnittelussa, eikä unohtaa hevosurheilukäyttöä.
Tuonnehan voisi istuttaa entisten kalojen lisäksi esim. Kirjolohia
Pienimuotoisempaan esimerkkinä alueen kehittämisestä voisi käyttää Vantaalle tehtyä Vetokannaksen aluetta. Soramontusta/vedenottopaikasta tehtiin upea uimapaikka.
Oli kiva, jos keskityttäisiin olennaisiin asioihin. Kelttiin pitäisi päästä turvallisesti lähitaajamista, jotta lampien virkistyskäytössä olisi mieltä. Panostakaa siis kevyen liikenteen väyliin taajamasta toiseen!
Ainoa on paikallinen kivilta josta akanoja on virrannut
Alue on kaunis sellaisenaan, mielestäni sitä ei tarvitse muuttaa. Oli sääli, jos alueesta tulisi rauhaton.
Alueelle ei missään nimessä saa rakentaa parkkipaikkoja tms muuta luontoa häiritsevää toimintaa. Lähes päivittäin alueella käyvä sen säilyttäminen sellaisenaan on tärkeää! Alueella on rikas linnusto ja eläinkanta. Lintutarkkailijoita tulee paikalle pitkienkin matkojen takaa ja alueella on harvinaisia lintuja paljon.
Hotelli ja laiva
Ei kaipaa mitään rakennelmia.
Asumme lähistöllä ja virkistysalue olisi ihan kiva joo mutta kuuluisana lintulampienkin tunnettu alue tulisi suunnitella niin, että myös linnuille olisi tilaa
Alue on tunnettu ja tärkeä lintujen esiintymis-, levähdys- ja pesimisalue, ja samalla lintuharrastajille merkittävä tarkkailupaikka. Jos aluetta on tarkoitus kehittää puistoksi tms. suuren yleisön oleskelualueeksi, niin lintujen elinolosuhteet ja pesimisrauha olisi silti turvattava. Näkisin, että alueella olisi edellytyksiä ensisijaisesti luontoharrastus- ja lintujentarkkailualueena, eikä niinkään esim. uimarantoina tms. viihdekeskuksena.
Onhan tuo alaiden alue muuttunut. Aloitin kansakoulun Kymintehtaan kansakoulussa vuonna 67, jolloin Keltin kansakoulu oli juuri lopetettu. Meidät lapset kerättiin bussiin Ingiinmaalta ja Keltistä ja vietiin Kymintehtaan asti. Siinä tuli nykyinen Lecan alaiden aluekin tutuksi. Paikka oli peltoja ja hiekkatie. Juuri

altaiden kohdalta tuli liuta koululaisia kyytiin. Oli toisaalta aika järkytys käydä toissa vuonna paikalla (lintujen takia) ensimmäistä kertaa 30 vuoteen. Aluksi 70-luvulla oli vain yksi allas ihan Leca tehtaan vieressä. Vaikka vesi oli savista, se oli puhdasta, ei ollut mitään vesikasveja eikä linnunkakkaa vielä. Siellä sitten uimme tyttöporukalla lämpöisinä kesäpäivinä.
Alueelle kaivattaisiin lintutornia. Alue tulee säilyttää luontokeitaana. Lisää autoja sinne ei missään tapauksessa kaivata.
Ehdottomasti olisi tehtävä helppopääsy liikuntarajoitteisille alueelle ja riittävästi lepopaikkoja lammikoiden läheisyyteen.
Toivoisin, että tärkeämpänä pidettäisiin muuttolintujen ja paikkalintujen rauhallista asunaluetta kuin omaa tai muiden ihmisten mukavuutta. Tässä paikassa luonnon rauha monimuotoiselle eläinlajistolle olisi mielestäni se kaikkein tärkein tavoite. Liika mukavuus houkuttaa paikalle enemmän ihmisiä, ajoneuvoja, koiria jonka seurauksena "villieläinten" oma saareke muuttuu rauhattomaksi, ne katoaa sieltä, ei tule niitä harvinaisuuksia paikalle.
Antakaa Keltin altaiden olla rauhassa - on sopiva kävelyreitti nyt jo olemassa, eikä häiritse lintujen pesimistä ja oleilua siellä.
Kannatan ehdottomasti alueen kehittämistä ulkoilutarkoitukseen.
Kävin ensimmäistä kertaa paikalla. Toivoisin istuma paikkoja auto tien varteen pohjois suunassa oleva lampi siis vanhain kotiin päin. sieltä näkee ja kuulee hyvin. eikä linnut häiriinny. Myö polkuja esim pitkospuita. Pyöräilin voikaan suunalta vanhaa rataa pitkin joka muutettu jalankulku väyläksi. Sitähän voisi jatkaa sinne lammelle saakka kun se on jo melkein siellä. Lisäks kylttejä mistä selviää mitä lajeja siellä tavataan. Onneks paikka säilytetty lintuja varten. Voishan sinne lisäks rakentaa samallaisen lintutarhan kuin heinolassa siis oikee kunnon lintukeskus. Sehän lisäis matkailua tänne kuvolaan.
Hieno alue lähellä keskustaa mutta rauhallinen kuitenkin. Kaikkien saavutettavissa. Tasainen maasto. Pienehköllä siistimisellä saa kivan luonnonmukaisen alueen jolla siivekkäätkin levähtävät mieluusti.
Alue on linnustoltaan ja hyönteislajistoltaan merkittävä, mutta vielä merkittävämpi siitä voi tulla, jos alue sekä suunnitellaan luontoarvoja tukevaksi että sitä hoidetaan jatkossa luontoarvoja kunnioittaen. Yhteistyö sopivien tahojen (esim. BirdLife Suomi, Suomen Perhostutkijain Seura, Kymenlaakson lintutieteellinen yhdistys jne.) kanssa voi herättää myös talkoohenkeä hoitovaiheeseen.
Paikkakunnan paras kahlaajapaikka muuttoaikoina.
Auetta tulisi kehittää luonnon, lintujen, hyönteisten ja kasvien ehdoilla.
Nyt kun on älykännyköitä, tekkää luontotauluista qr-koodilinkkejä, jolloin luontotauluja voi päivittää vaikka vuodenajan / eliöstön esiintymisajan mukaan. Helpompi ylläpitää ja ilkeävaltavarmempi.
Alueen luonto asettuu aina siihen tasapainotilaan jonka ihminen sinne järjestää. Jokainen muutos aiheuttaa aina jotain myös lajiston suhteen. Ei ole mahdollista tehdä muutoksia jotka olisivat pelkästään positiivisia kaikkien lajien suhteen. Tästä syystä olisi tärkeää että nämä tulevat toimet olisivat ajallisesti rajattuja ja niitä seuraisi pitkä toimettomuuden aika jolloin luonto ehtisi sopeutua tähän uuteen tilanteeseen.
Tästä esimerkkinä pikkutylli joka on nostettu lintuharrastajien tämän vuoden nimikkolajiksi ja jonka elinoloja tarkkaillaan erityisesti. Keltissä pesii kaksi paria. Toinen kakkoslammen saarella ja toinen nykyisellä maankaatopaikalla ja sinne muodostuneella avoimella puuttomalla kentällä.
Jos alue maisemoidaan menetetään pikkutyllin pesimäpaikka juuri kun se oli saatu sinne muodostettua. Jos toimitaan ihmisen ehdoilla ja ihmisen kauneuskäsitteen ehdoilla niin alue pitää "maisemoida" Tällöin sinne tulee myös jonkinlaista "viihtyisää" kasvustoa ja samalla pikkutyllin biotooppi menetetään. Palataan siis aikaan jolloin maankaatopaikkaa ei ollut.
Tämä esimerkki kertoo siitä että jotkut tavoitteet voivat olla keskenään ristiriidassa. Niistä on vain sitten valittava toinen ja sillä mennään. Mitä pidempi vakiintunut ajanjakso tästä seuraa niin sen parempi.
Liejukana on pesinyt alueella usean parin voimin. Nyt se on taantunut eikä minulle ole oikein selvinnyt mistä se johtuu. On asioita jotka ovat hyvin pienistä - ilmeisesti lajin ravintoon liittyvistä tekijöistä kiinni. Päällisin puolin ei näy mitään mutta jotain tapahtuu siellä mikrotasolla joka voi muuttaa kaiken.
Alueella on harjoitettu kolmoslammella kalanviljelyä vuosien ajan. Toimintaa on ollut myös

kakkoslammella. Osa kaloista on jäänyt lisääntymään ja paikallinen kalakanta on muodostunut. Haikarat käyvät pyytämässä karppeja jotka ovat ihmisen toimesta tulleet paikalle. Myös silkkiuikkuja on ilmestynyt kakkoslammelle. Mustakurkku-uikkuja on neloslammella.

Keltti on siis käytännössä täysin ihmisen luoma elinympäristö. Paikalla lainehtivat 50-luvulla viljapellot. Ihminen on paikan luonut ja ihminen sen voi myös säilyttää. Mitään absoluuttista oikeaa tilaa ei ole olemassa. Jos halutaan maksimaalista luonnon monimuotoisuutta ja näyttäviä muutonaikaisia tapahtumia niin silloin nykytilassakaan ei ole moittimista.

Jos ihmisten liikunta- ja koiraharrastuksia halutaan tukea niin reitit olisi suunniteltava siten etteivät ne tarpeettomasti häiritse lintujen pesintöjä. Lammille voisi tehdä saaria jolloin pesät olisivat turvassa maapedoilta ja rannoilla kulkevien ihmisten ja lemmikkieläinten häirinnältä.

Alueen lampien ympärillä on laajoja ruderaattialueita ja rikkaruohokenttiä mataline kasvustoineen. Niinpä mm. keltavästaräkki, niittykirvinen, pensastasku ja punajalkaviklo pesivät näillä alueilla maassa. Tästä syystä olisi hyvin tärkeää että ihmisten liikunta ohjattaisiin määrätyille urille ja lemmikkieläinten juoksuttamista vapaina harrastettaisiin vain tietyillä niille osoitetuilla paikoilla.

Kuten tuolla aiemmin mainitsin niin lintujen bongaus sanan varsinaisessa merkityksessä ei kaipa välttämättä mitään tämän enempää mitä nyt jo on. Tärkeimmät resurssit ovat ajankäyttö, tieto, taito ja tehokkaat optiset apuvälineet. Jos välttämättä jotain luksusta halutaan niin ykkös- ja kakkoslammen väliselle kannakselle voisi rakentaa pienen katetun tukevapohjaisen (kivilaatoitetun) katoksen joka mahdollistaisi alueen tarkkailun huonollakin säällä.

Alueella on käsittääkseni metsästyskielto. Sen pysyvyys olisi varmistettava samoin valvontaa tulisi tehostaa. Mitään suurta ongelmaa ei ole ollut mutta joistain yksittäisistä ammuskeluista on puhuttu etenkin muutonaikaan.

Keltin kakkoslampi toimii arktisten hanhien muutonaikaisena levähdyspaikkana. Ilmiö on varsin uusi. Lisäksi se näyttää kasvavan vuosi vuodelta. Viime syksynä kakkoslammella yöpyi lähes parin viikon ajan ennätysmäärä - jopa 20 000 valkoposkihanhea joka yö. Näytelmä on merkittävän suuri ja massiivinen. Sen seuraaminen on helppoa näiden kahden kolmen viikon aikana jonka linnut paikalla viivähtävät. Jos se tehdään oikein niin se on myös linnuille vaaratonta. Jostain syystä tämän jopa maailmanlaajuisestikin merkittävän ja näyttävän luonnonnäytelmän äärelle kokoontui iltaisin vain kourallinen kaupunkilaisia.

Hyviä katselupaikkoja on kaikkien lampea kiertävien teiden varsilla. Erityisesti kivilan kohdalla ja ykkös ja kakkoslammen välisellä kannaksella ja näitä paikkoja yhdistävän polun varrella. Näytelmä on ainutlaatuinen, helposti saavutettava ja ilmainen. Silti katsojia oli vain 10-20 kappaletta iltaisin auringonlaskun aikaan. Tämä kertoo kai todellisuuden näistä asioista ja niiden suosiosta.

Kivilan länsipuolella on lehtipuuvaltainen metsikkö. Osa puustosta on lahonnut ja kaatunut. Samantapainen alue on myös maankaatopaikan lounaispuolella. Nämä pienet iäkkäät Akanojan varrelle aikoinaan muodostuneet lehtipuumetsiköt ovat äärimmäisen tärkeitä linnuston kannalta. Alueilla esiintyy mm. pikkutikka ja valkoselkätikka. Niiden säilyttäminen olisi yksi alueen kehittämisen tärkeimpiä yksityiskohtia. Mitään polkuja tai reittejä ei siis tulisi edes harkita niiden lävitse.

Suunnitelmissa mainittiin, että vieraslaji Lupiini hävitetään muka kitkemällä. Ei onnistu ilman myrkkyyjä (RounUp jne.) Miten myrkytys sopii luontoarvoihin?

Toivon, että alue saa jäädä sellaiseksi kuin se on jo nyt. On ihanaa, kun on jokin rauhallinen paikka, jossa ei tungeksi ihmisiä. Siksi se on niin virkistävä paikka. :) Noita timantti- ja helmi-kysymysten rajausta en osannut tehdä, teknisistä syistä. Minulle koko alue on tärkeä. Vastasin vahingossa ratsastuskysymykseen, mutta sitä ei voinut poistaa. En ratsasta, kävelen ja pyöräilen alueella kyllä.

5. Tietoja vastaajasta

Haluatko olla mukana kehittämässä aluetta? Oletko kiinnostunut osallistumaan toimintaan esim. talkoiden muodossa? (monivalintakysymys)

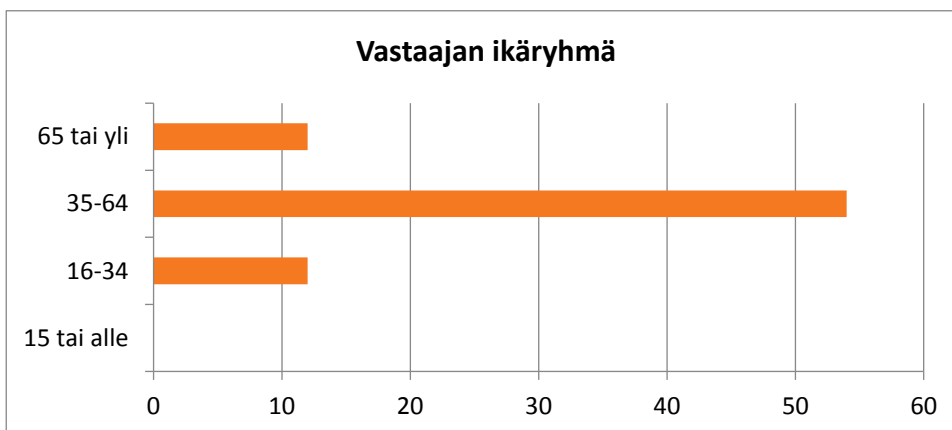
Kysymykseen saatiin 63 vastausta (kuva 18). Tähän kysymykseen vastanneista 20% haluaa olla mukana kehittämässä aluetta.



Kuva 18 Vastausten lukumäärät luokiteltuna (kpl)

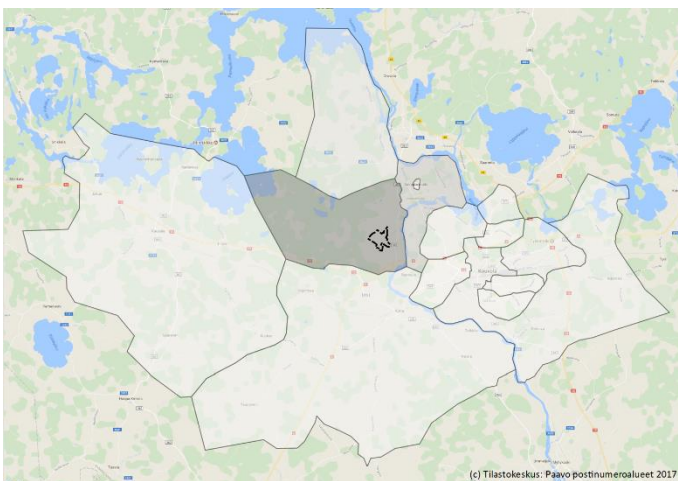
Vastaajan ikäryhmä (monivalintakysymys)

Kysymys oli monivalintakysymys, johon saatiin 78 vastausta. Vastausten perusteella ylivoimaisesti suurin ikäryhmä vastaajissa on 35-64 vuotiaat. 16-34 vuotiaiden sekä 65 vuotiaiden tai vanhempien ikäryhmät ovat kyselyssä yhtä suuret (15%). Yksikään vastaaja ei ilmoittanut iäkseen 15 vuotta tai alle.



Kuva 19 Vastausten lukumäärät ryhmittäin (kpl)

Vastaajan postinumeroalue



Kyselyyn vastanneista 65 ilmoitti postinumeroalueen. Yhtä vastausta lukuun ottamatta postinumeroalueeksi ilmoitettiin kohdealuetta ympäröivät postinumeroalueet Kouvola ja Iitti (kuva 20). Vastauksien yleisin postinumeroalue on Keltin altainen postinumeroalue Maunuksela.

Kuva 20 Ilmoitetut postinumeroalueet kartalla (alueen tummuus vastaa ilmoitettujen postinumeroalueiden lukumäärää)

Tiivistelmä

Kyselyyn vastasi määräaikaan mennessä 128 henkilöä, ja yhteensä kyselysivulla oli 253 vierailua. Keltin altaiden kehittämistyö oli esillä mediassa karttakyselyn julkaisemisen aikaan.

Vastaukset tiivistettynä:

Keltin altailla on kyselyn perusteella melko vähän vierailuja, mutta pienen käyttäjäkunnan aktiivisesti käyttämä. Nykyinen käyttö on pääasiassa lähivirkistystä sekä luonnontarkkailua olemassa olevilla reiteillä keskittyen altaiden ympäristöön. Erilaisia ilmoitettuja virkistysmuotoja on kuitenkin runsaasti: kasvien keräilystä ja geokätköilystä koiran uittamiseen ja lintujen tarkkailuun.

Alueelle saavutaan vastausten perusteella eniten autolla, mutta myös kävely ja pyöräily sai suhteessa paljon merkintöjä. Keltin altaiden kautta kulkevat autotiet ovat suosituimpia saapumisen reittejä, mutta myös vanhaa ratapohjaa ja ratapohjalle tehtyä kevyenliikenteen väylää käytetään alueelle tultaessa. Pyöräily on alueen toivotuin kulkumuoto tulevaisuudessa.

Kyselyn perusteella vesialtaat ovat houkuttava virkistyskohde, joiden äärelle pääsy on tärkeää. Alueen kehittämisessä toivottiin erityisesti nykyisten reittien kunnostamista sekä levähdys- ja luonnontarkkailupaikkoja maisemallisesti ja luonnon kannalta merkittäviksi koettuihin sijainteihin. Moni vastaajista pitää koko aluetta luonnonarvojen ja rauhallisuuden takia niin arvokkaana, ettei toivo sinne lainkaan muutoksia.

Kyselyn lopuksi kysyttiin tietoja vastaajasta. Vastaajien yleisin ikäryhmä on 36-64 vuotiaat, ja yhtä vastausta lukuun ottamatta kaikki vastaajien ilmoittama postinumeroalue sijaitsi Kouvolassa tai Iitissä. Noin 9% kaikista kyselyyn vastanneista on kiinnostunut olemaan mukana alueen kehittämisessä.