

Kouvolan ydinkeskustan liikenneverkon ja pysäköinnin kehityssuunnitelma 2030

Nykytilanteen tarkastelu

Trafix Oy
15.8.2016

Pysäköinti (autot)

- Pysäköintialueet ja paikkamäärät
- Pysäköintityyppi ja –periaate
- Pysäköinnin käyttöasteet
- Suosituimmat pysäköintialueet
- Pysäköinnin aikarajoitus
- Asiointimatkan pituus
- Laitospysäköinnistä
- Pysäköinnin vertailu (Kouvola vs. Jyväskylä)

Pysäköintialueet ja paikkamäärät

Laskennat 3/2016

NYKYTILANNE, 3/2016

3 374 ap

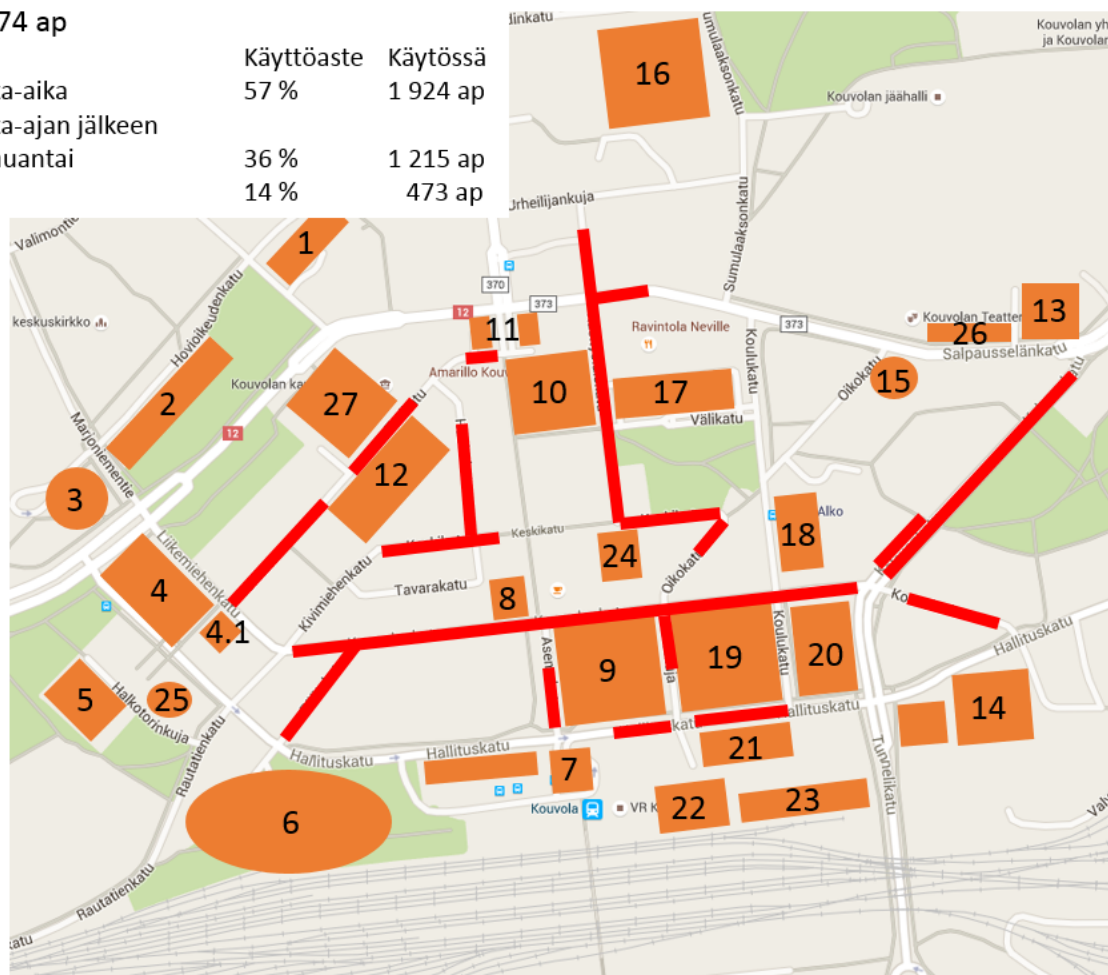
Virka-aika

Virka-ajan jälkeen

ja lauantai

Yö

Käyttöaste	Käytössä
57 %	1 924 ap
36 %	1 215 ap
14 %	473 ap



- | | | | |
|-----|--|--------|--|
| 1 | Paimenpolku, 80 ap | 16 | Jäähalli, 210 ap |
| 2 | Läänipuisto, 114 ap | 17 | Välikatu, 150 ap |
| 3 | Vaakuna, 113 ap | 18 | Anttila, 77 ap |
| 4 | Pohjolatori, 180 ap | 19 | Valtari, 179 ap |
| 4.1 | Kauppahalli, 14 ap | 20 | Tunnelikatu, 84 ap |
| 5 | Pohjolatalo, 362 ap | 22 | Hallituskatu, 42 ap
(+ 61 laskentojen
ulkopuolista ap) |
| 6 | VR 1-3, 247 ap | 21, 23 | Hallituskatu, 180 ap |
| 7 | Matkakeskus, 81 ap | 24 | Sokos, 17 ap |
| 8 | Lasipalatsi, 24 ap | 25 | Posti, 21 ap |
| 9 | Cumulus, 147 ap | 26 | Teatteri, 37 ap |
| 10 | Manski, 113 ap | 27 | Kaupungintalo,
ei pysäköintilaskennan
tuloksia |
| 11 | Kymen lukko, 30 ap | | |
| 12 | Hansa, 171 ap (+ 199 ap) | | |
| 13 | Ässätorni, 84 ap
(+ n. 100 ap maan
alla) | | |
| 14 | Tuulensuoja, 79 ap | | |
| 15 | Oikokatu, 38 ap | | |

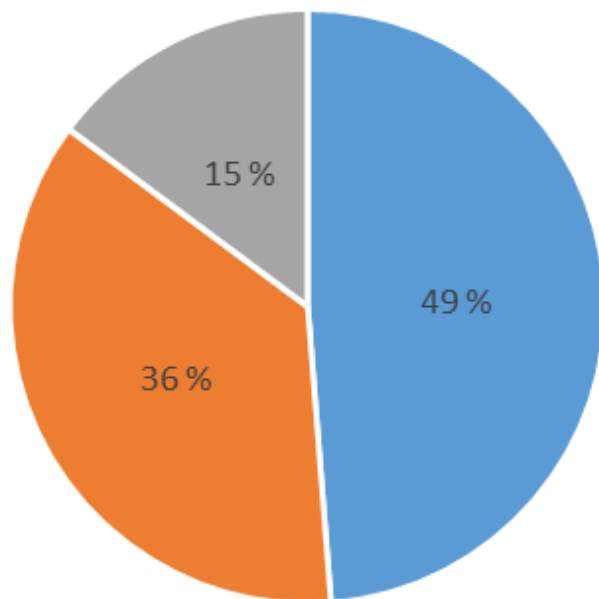
Pysäköintilaskennoissa 2016 oli mukana 2 874 autopaikkaa.

Lisäksi laskennoissa oli mukana 500 kadunvarsipaikkaa.

Pysäköintityyppi ja -periaate

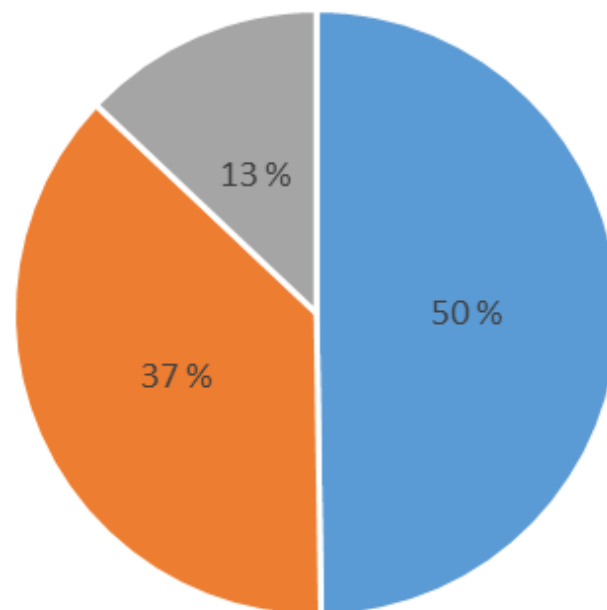
Laskennat 3/2016

Pysäköintityyppi (3 374 ap)



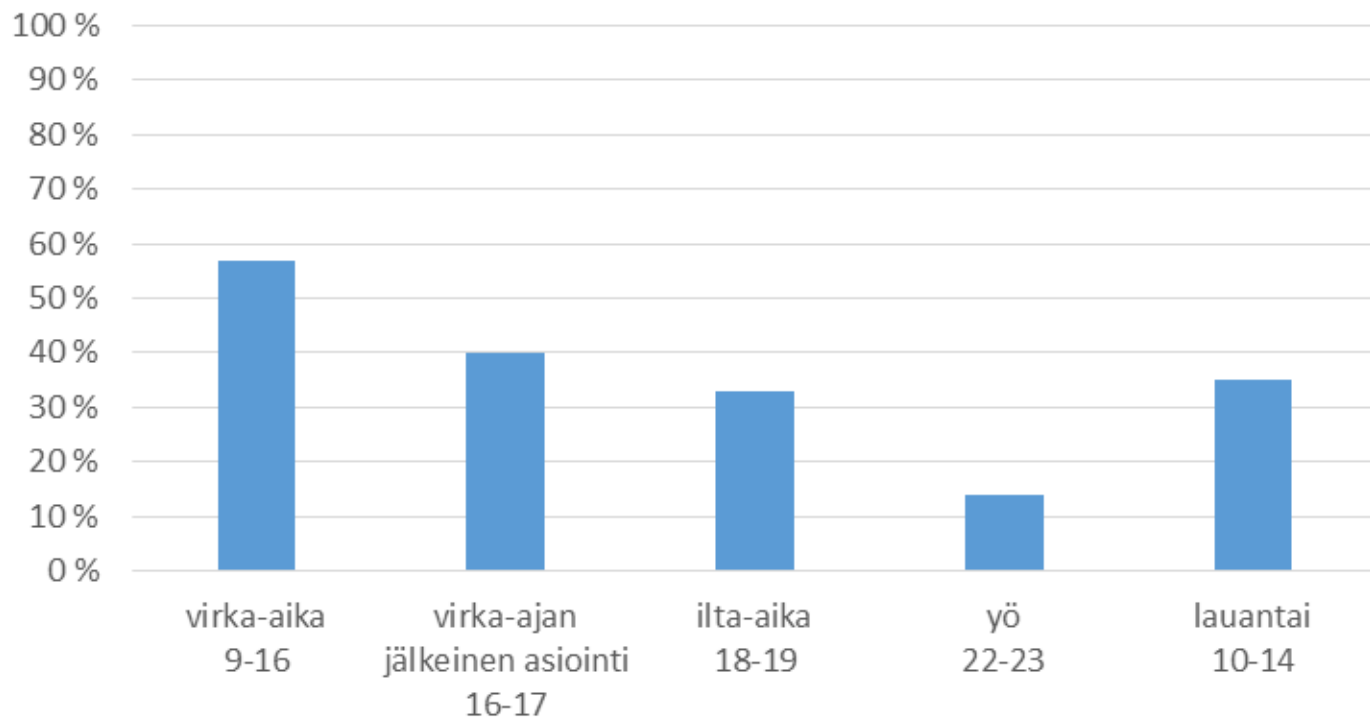
■ maantaso ■ laitos ■ kadunvarsi

Pysäköintiperiaate (3 374 ap)

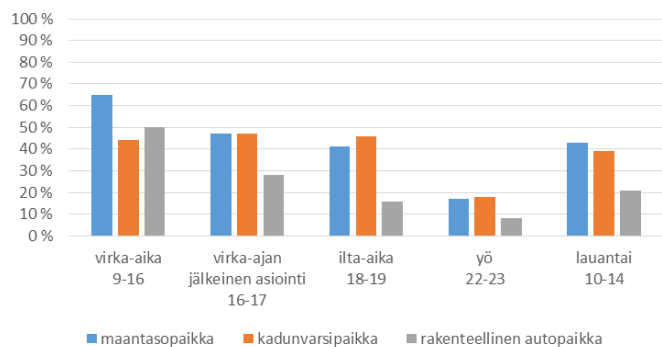


■ kiekko ■ vapaa ■ maksullinen

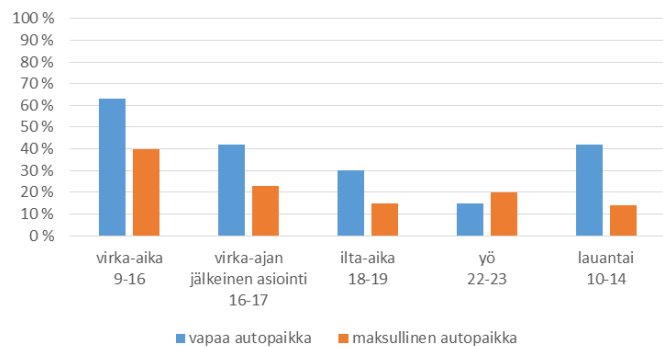
Käyttöaste, Kaikki autopaikat (3 374 ap)



Käyttöaste pysäköintityypeittäin



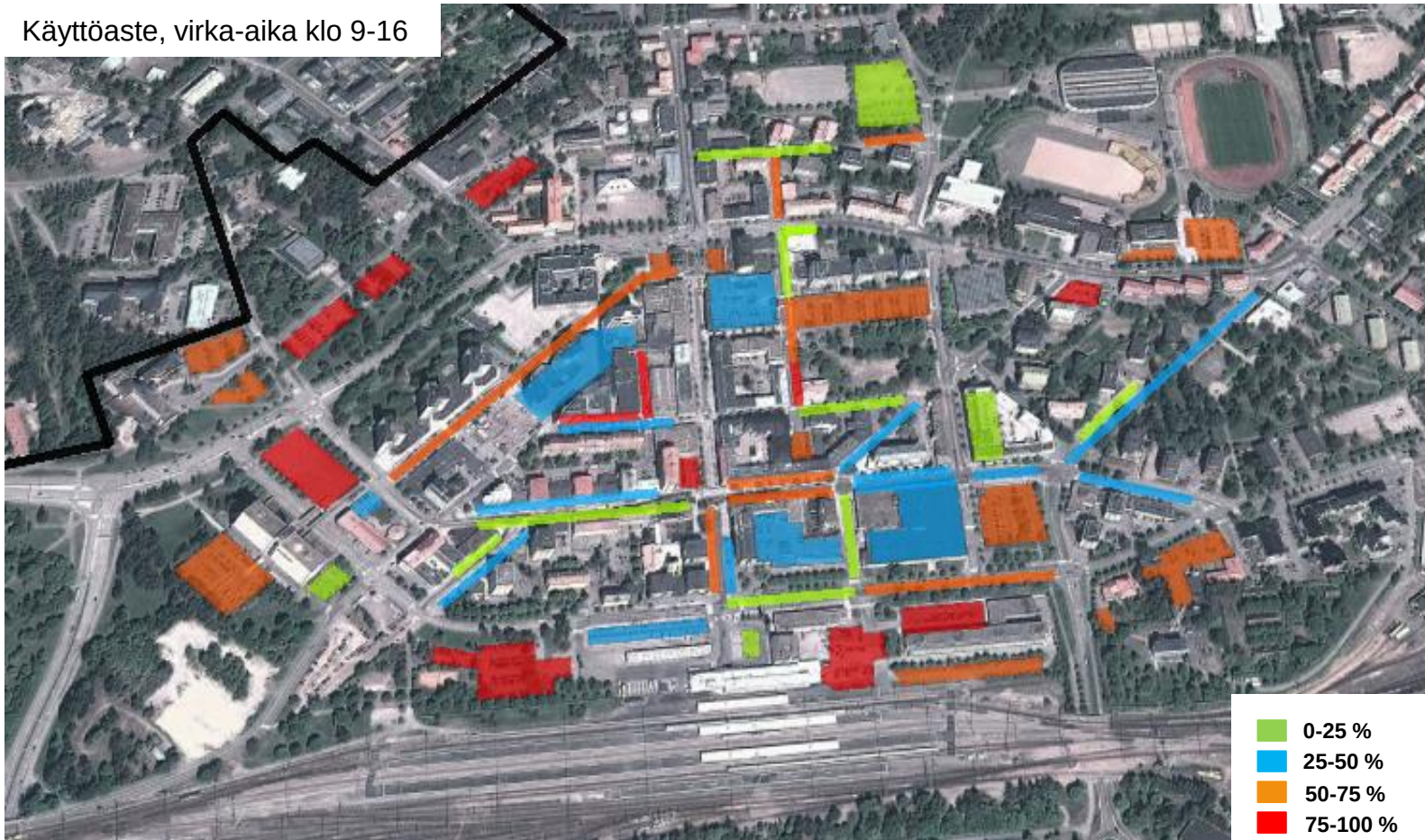
Käyttöaste pysäköintiperiaatteen mukaan



Käyttöaste, virka-aika klo 9-16

Laskennat 3/2016

Käyttöaste, virka-aika klo 9-16



Käyttöaste, virka-ajan jälkeen klo 16-17

Laskennat 3/2016

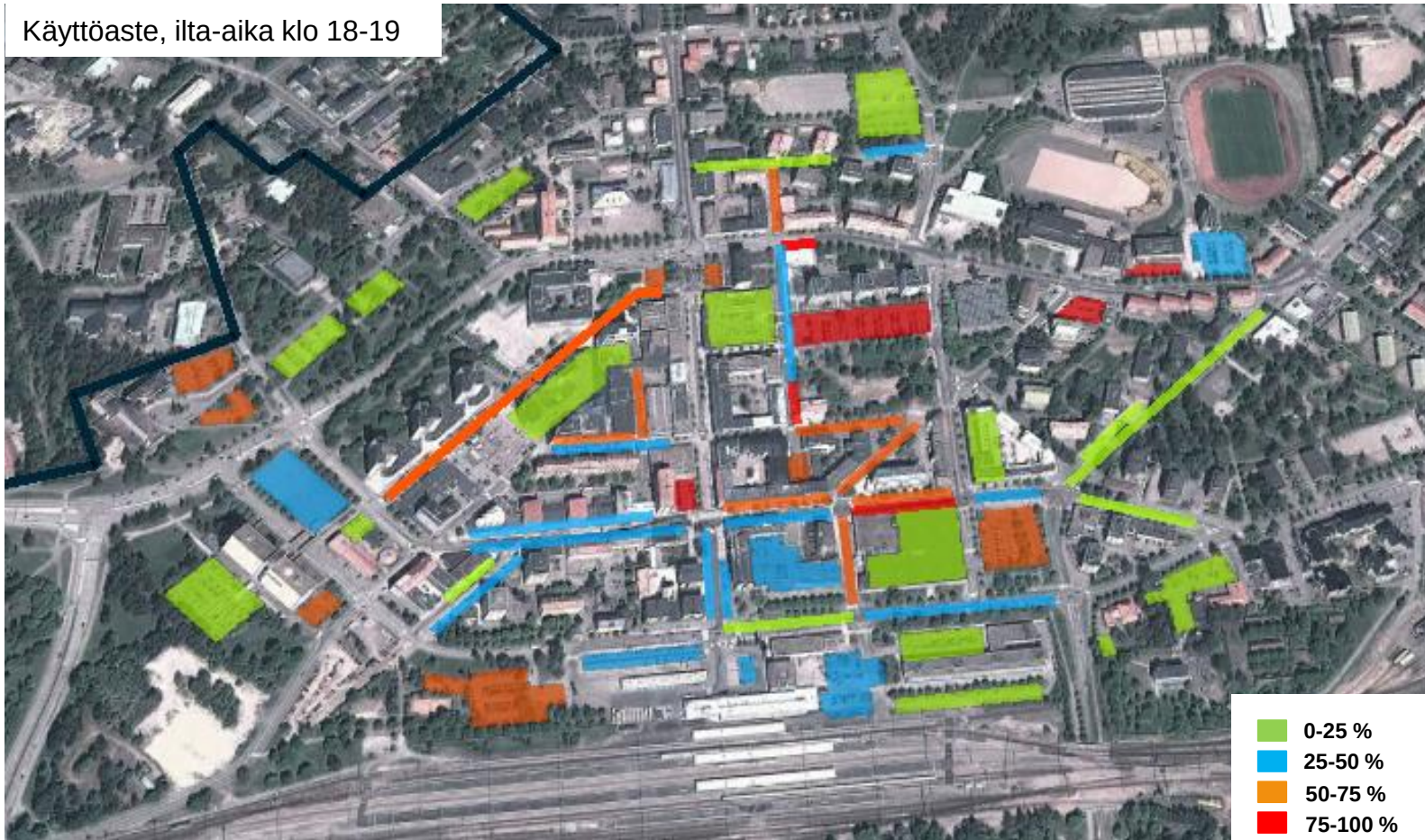
Käyttöaste, virka-ajan jälkeen klo 16-17



Käyttöaste, ilta-aika klo 18-19

Laskennat 3/2016

Käyttöaste, ilta-aika klo 18-19



Käyttöaste, yö klo 22-23

Laskennat 3/2016

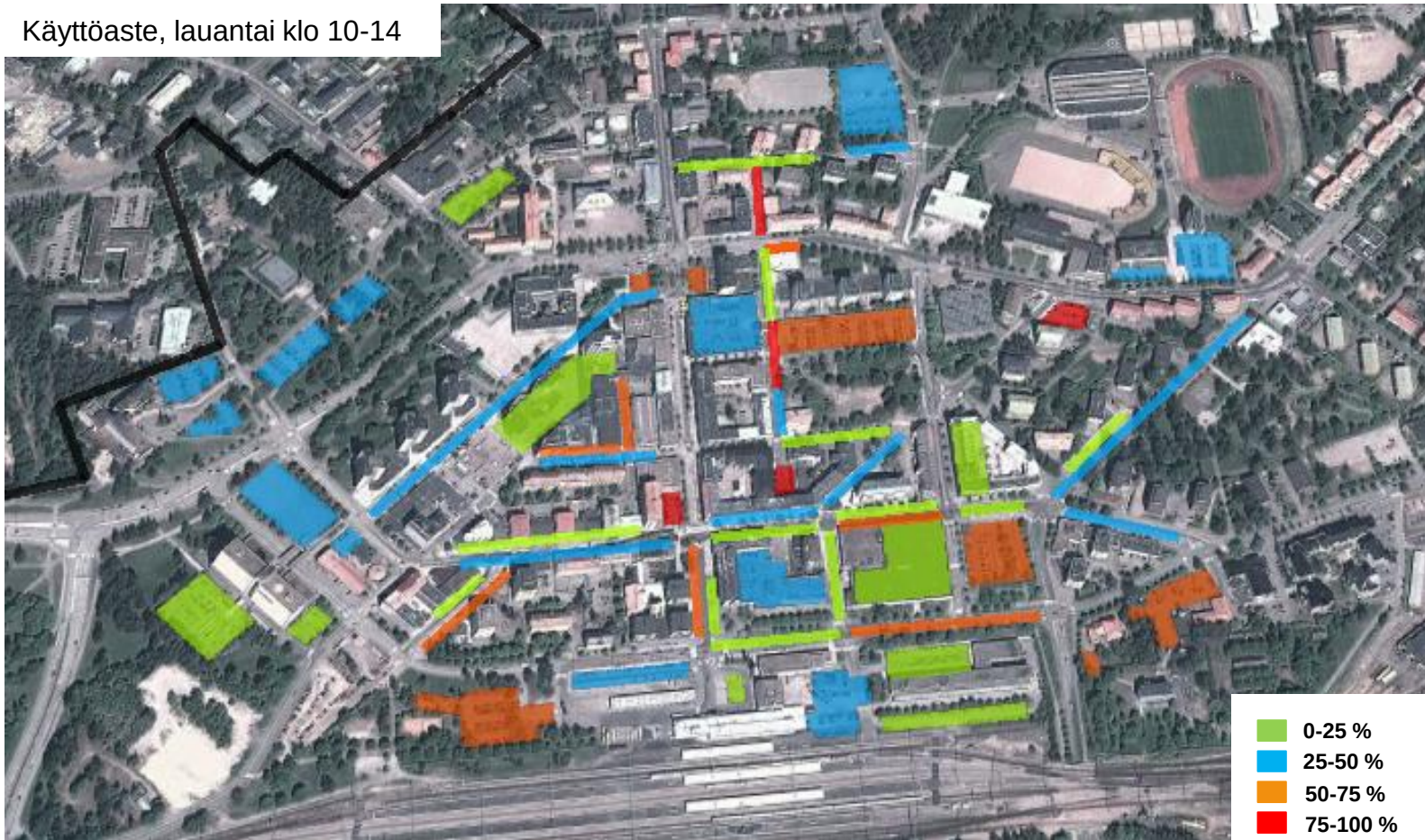
Käyttöaste, yö klo 22-23



Käyttöaste, lauantai klo 10-14

Laskennat 3/2016

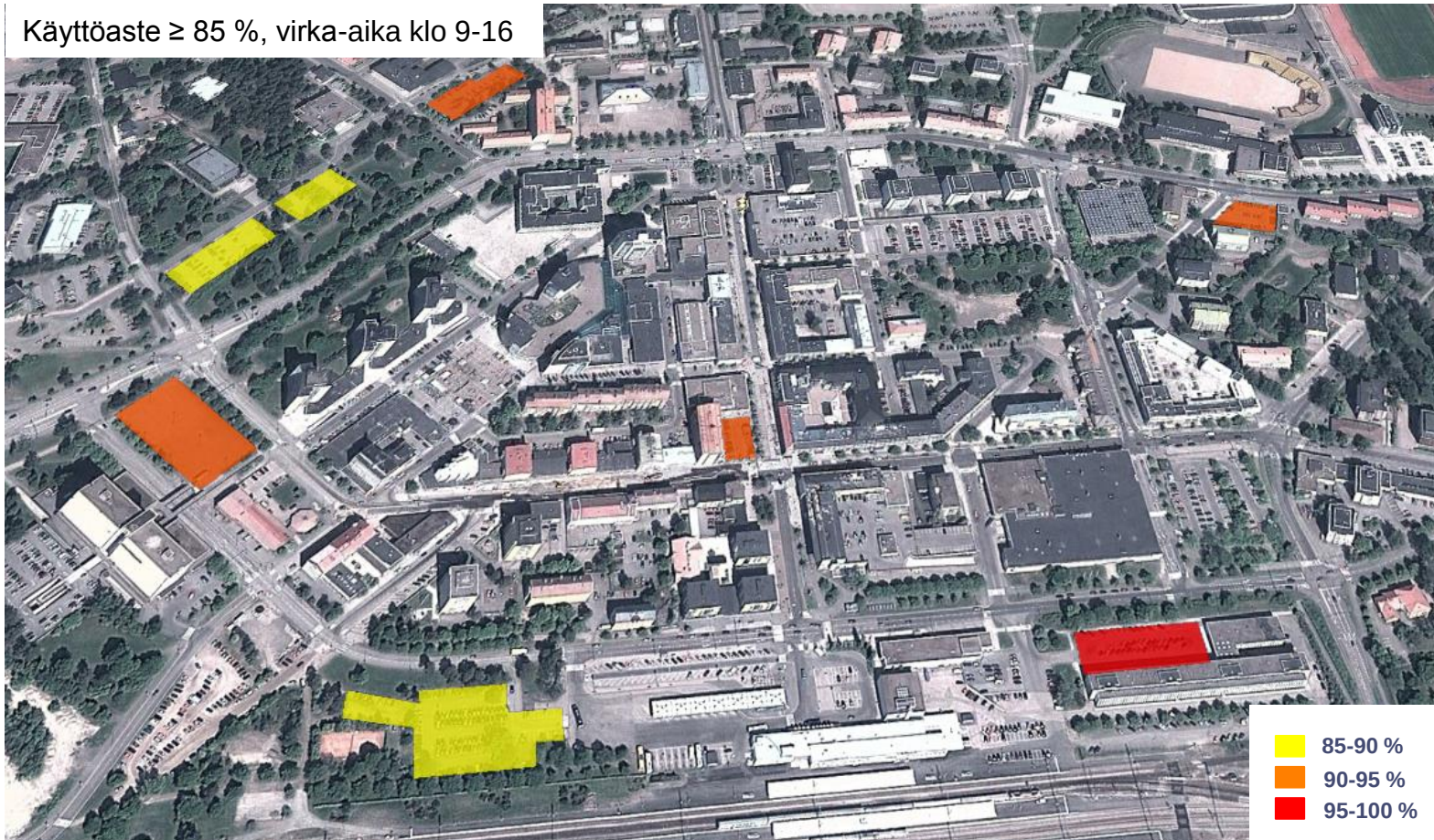
Käyttöaste, lauantai klo 10-14



Käyttöaste ≥ 85 %, virka-aika klo 9-16

Laskennat 3/2016

Käyttöaste ≥ 85 %, virka-aika klo 9-16



Käyttöaste ≥ 85 %, virka-ajan jälkeen klo 16-17

Laskennat 3/2016

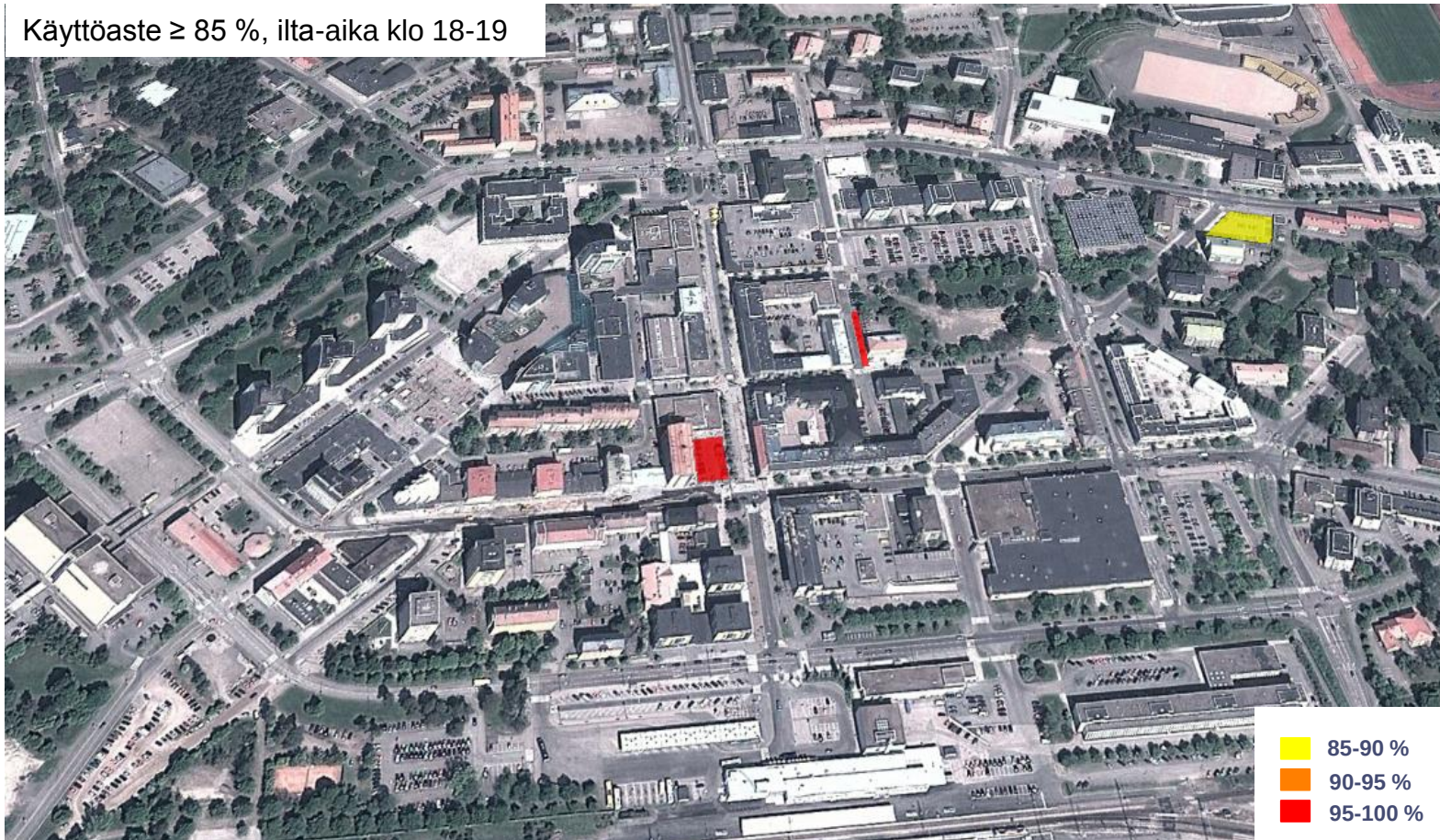
Käyttöaste ≥ 85 %, virka-ajan jälkeen klo 16-17



Käyttöaste ≥ 85 %, ilta-aika klo 18-19

Laskennat 3/2016

Käyttöaste ≥ 85 %, ilta-aika klo 18-19



Käyttöaste ≥ 85 %, yö klo 22-23

Laskennat 3/2016

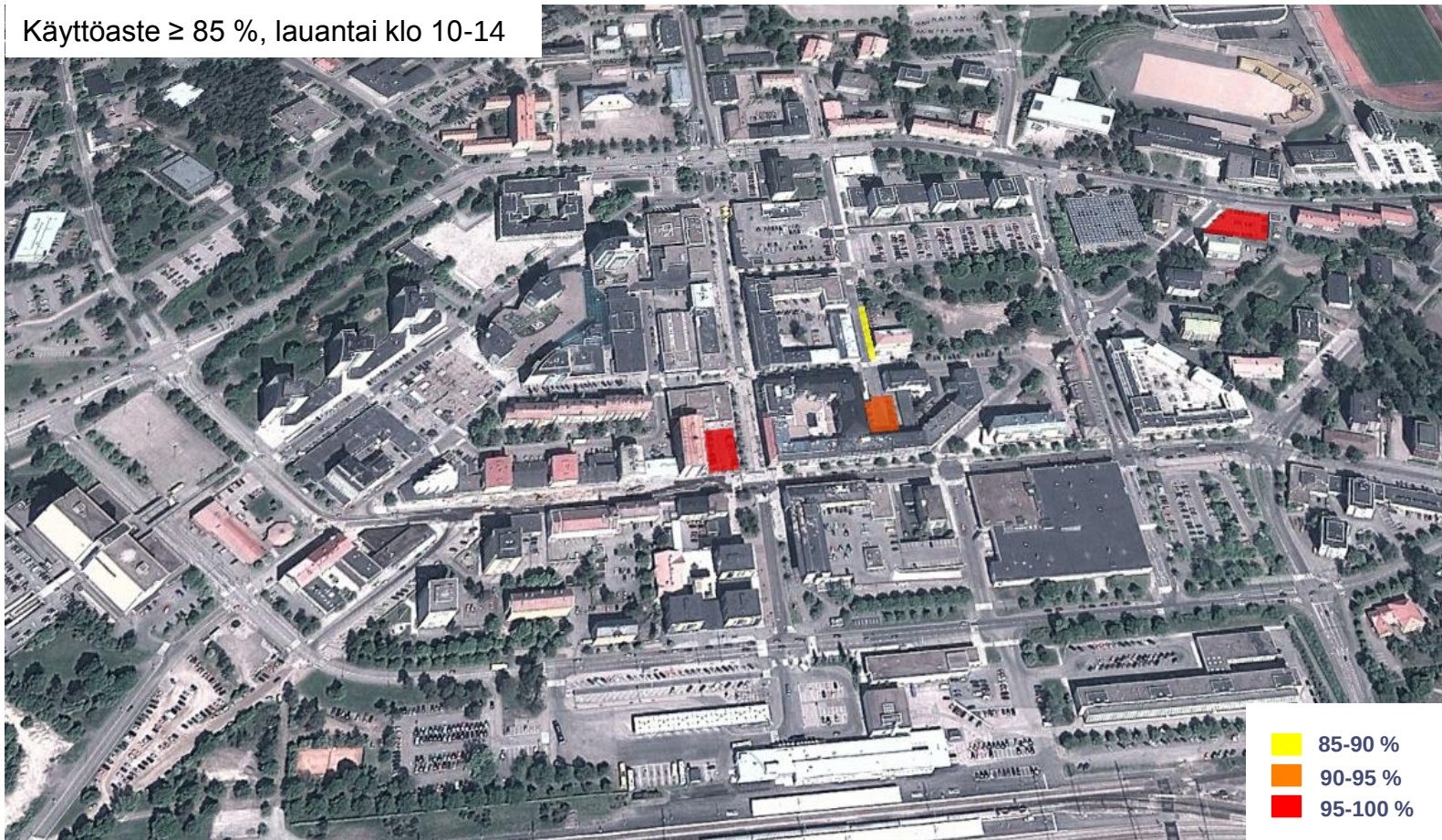
Käyttöaste ≥ 85 %, yö klo 22-23



Käyttöaste ≥ 85 %, lauantai klo 10-14

Laskennat 3/2016

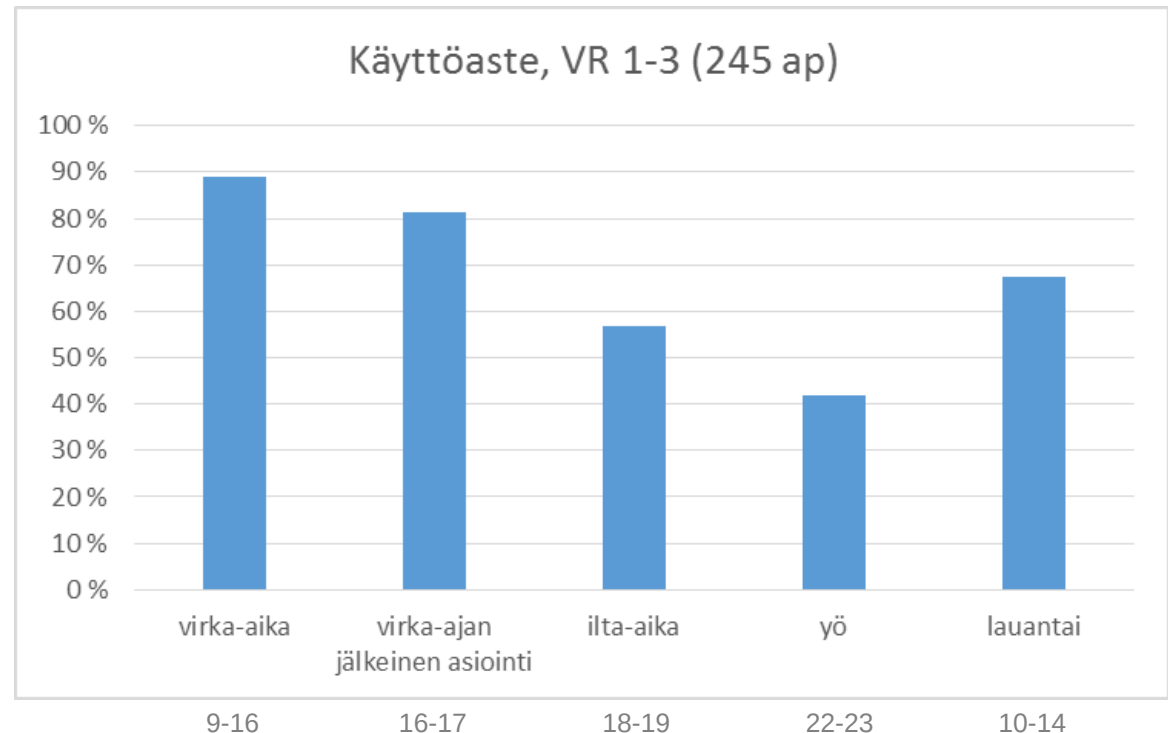
Käyttöaste ≥ 85 %, lauantai klo 10-14



Käyttöaste ja pysäköinnin kesto (VR 1-3)

Laskennat 3/2016

- Pysäköintialueen käyttöaste on arkena päivällä lähes 90 % ja autojen vaihtuvuus on pientä.
- Arkena päivällä 66 % autoista on pysäköitynä alueella yli 6 h.
- 6 % pysäköintialueelle pysäköidyistä autoista on alueella pitkäaikaissäilytyksessä.



Pysäköintialuetta käytetään kaikkina vuorokauden aikoina ja alueen kokonaiskäyttöaste on noin 65 %. Pysäköintialuetta käytetään pääasiassa koko päivän kestävään pysäköintiin.

Suosituimmat pysäköintialueet

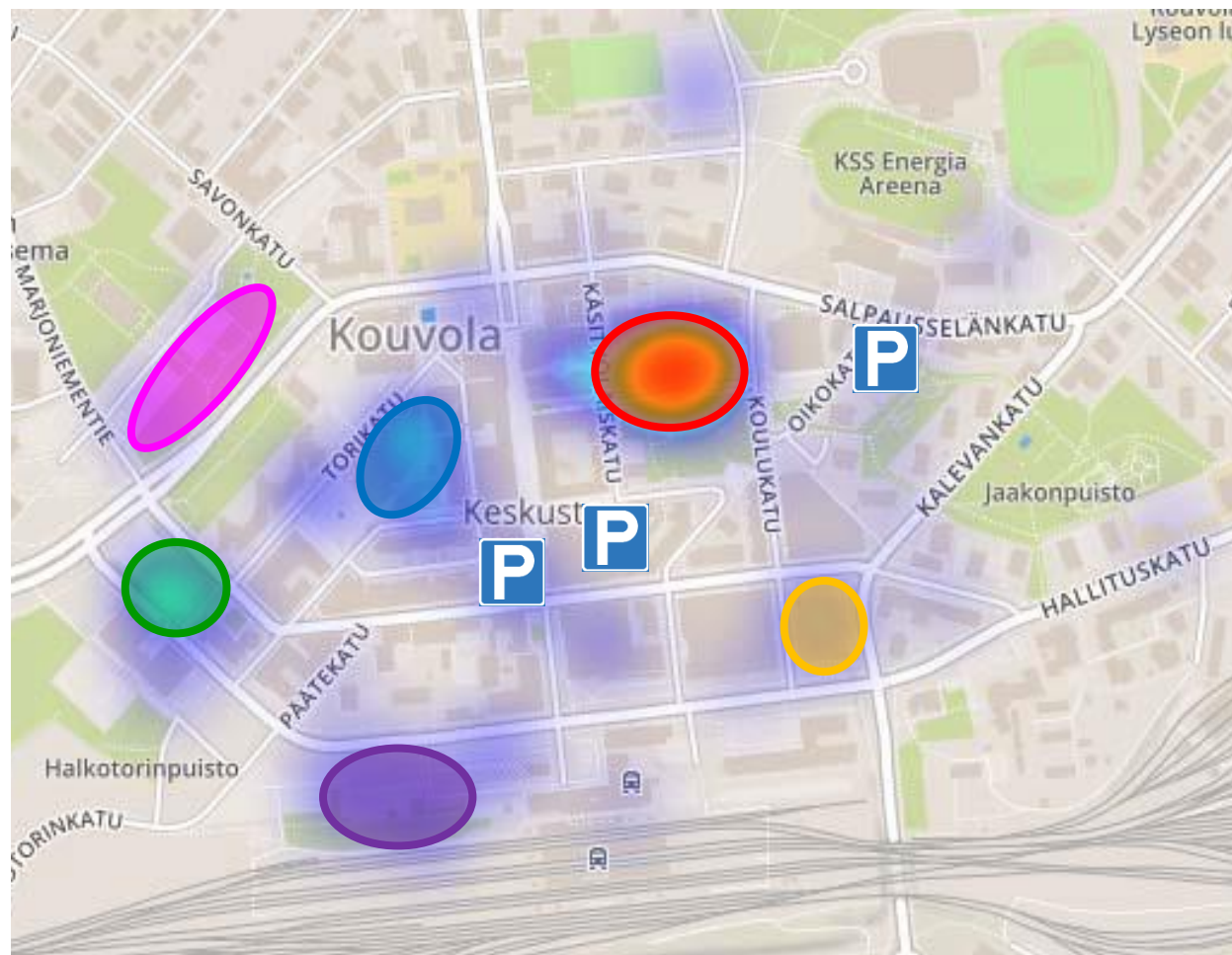
Karttakysely asukkaille 2/2016, Laskennat 3/2016

P Pysäköintilaskentojen perusteella kuormitetuimmat pysäköintialueet ovat:

- Lasipalatsi
- Sokos
- Oikokatu

Asukkaiden merkitsemät suosituimmat pysäköintialueet ovat:

- Tunnelikatu
- Välikatu
- Hansa
- Lääninpuisto
- Pohjolanatori
- VR 1-3

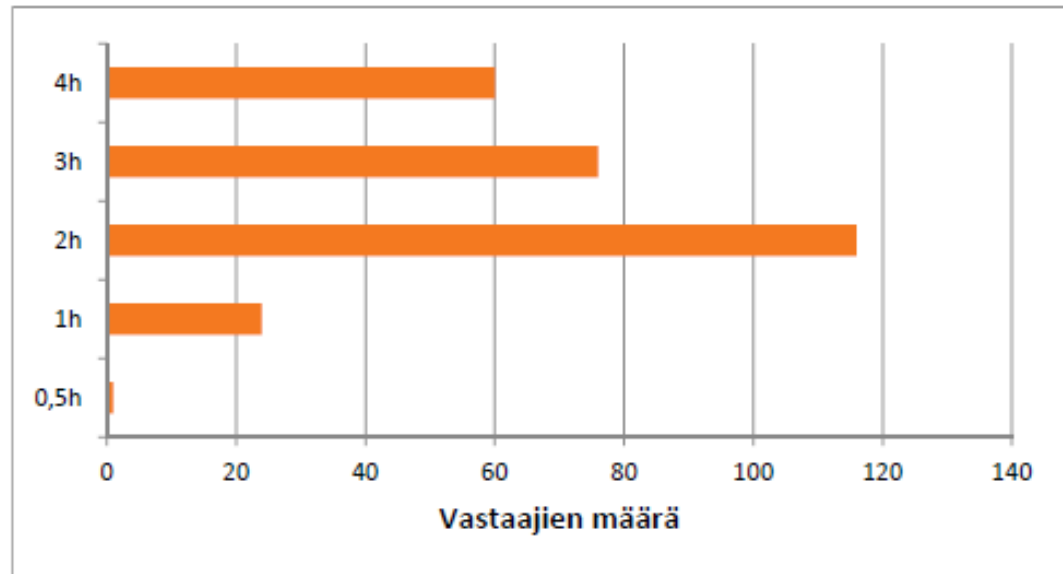


Pysäköinnin aikarajoitus

Karttakysely asukkaille 2/2016

Suurin osa vastaajista piti sopivana kiekkopysäköinnin aikarajoituksena 2 h.

Noin puolet vastaajista ilmoitti sopivaksi aikarajoitukseksi kiekko-pysäköinnissä 3 h tai 4 h.

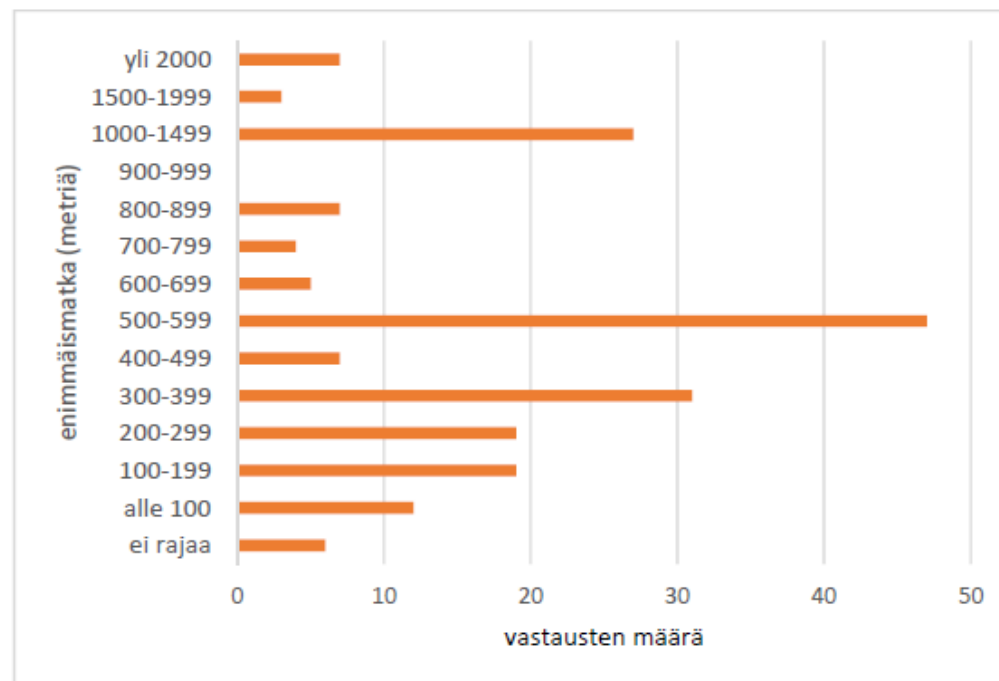


Noin yksi kymmenestä vastaajasta on sitä mieltä, että pysäköintiin keskustassa riittää 30 min tai 1 h kiekkopaiikka.

Asiointimatkan pituus

Karttakysely asukkaille 2/2016

Noin puolet vastaajista on sitä mieltä, että sopiva etäisyys pysäköintipaikalta asiointikohteelle on alle 500 m.



Pysäköintipaikan sijainti asiointikohteen välittömässä läheisyydessä on tärkeää 6 % vastaajista.

Laitospysäköinnistä

Karttakysely asukkaille 2/2016

Suurin osa (64 %) karttakyselyyn vastanneista asukkaista ei pidä laitospysäköintiä hankalana.

Yllättävän moni (36 %) Kouvolan asukkaista kuitenkin kokee laitospysäköinnin käytön hankalana.



1. Pysäköinnin ahtaus
2. Huono opastus, maksullisuus, tottumattomuus rakenteelliseen pysäköintiin
3. Muitakin paikkoja on tarjolla.

Pysäköinnin vertailu (Kouvola vs. Jyväskylä)

Jyväskylän keskustassa on julkisia pysäköintipaikkoja noin 3 900 autopaikkaa. Autopaikoista noin 19 % on kadunvarsipaikkoja. Kouvolaissa samat lukemat ovat 3 400 autopaikkaa ja 15 % kadunvarsipaikkoja.

Jyväskylän keskustassa on noin 0,5 autopaikkaa asukasta kohden ja noin 0,4 autopaikkaa työpaikkaa kohden. Kouvolaissa samat lukemat ovat 0,7 autopaikkaa asukasta kohden ja 0,6 autopaikkaa työpaikkaa kohden.

Viereisessä kuvassa on esitetty vertailu pysäköinnin hinnoittelumallien ja tuntihintojen välillä muutamilla suomalaisilla kaupunkiseuduilla.

Kaupunki	Hinnoittelumalli	Tuntihinta eri vyöhykkeillä
Jyväskylä	Tasahinta ja muuttuva, 2 vyöhykettä	0,5 – 2,0 €
Lahti	Tasahinta ja muuttuva, 3 vyöhykettä	0,5 – 3,6 €
Kuopio	Tasahinta, 2 vyöhykettä	1,6 – 2,4 €
Kouvola	Tasahinta	1,2 €
Joensuu	Tasahinta, 3 vyöhykettä	1,3 – 2,0 €
Rovaniemi	Tasahinta	1,4 €
Mikkeli	Tasahinta	1,0 €

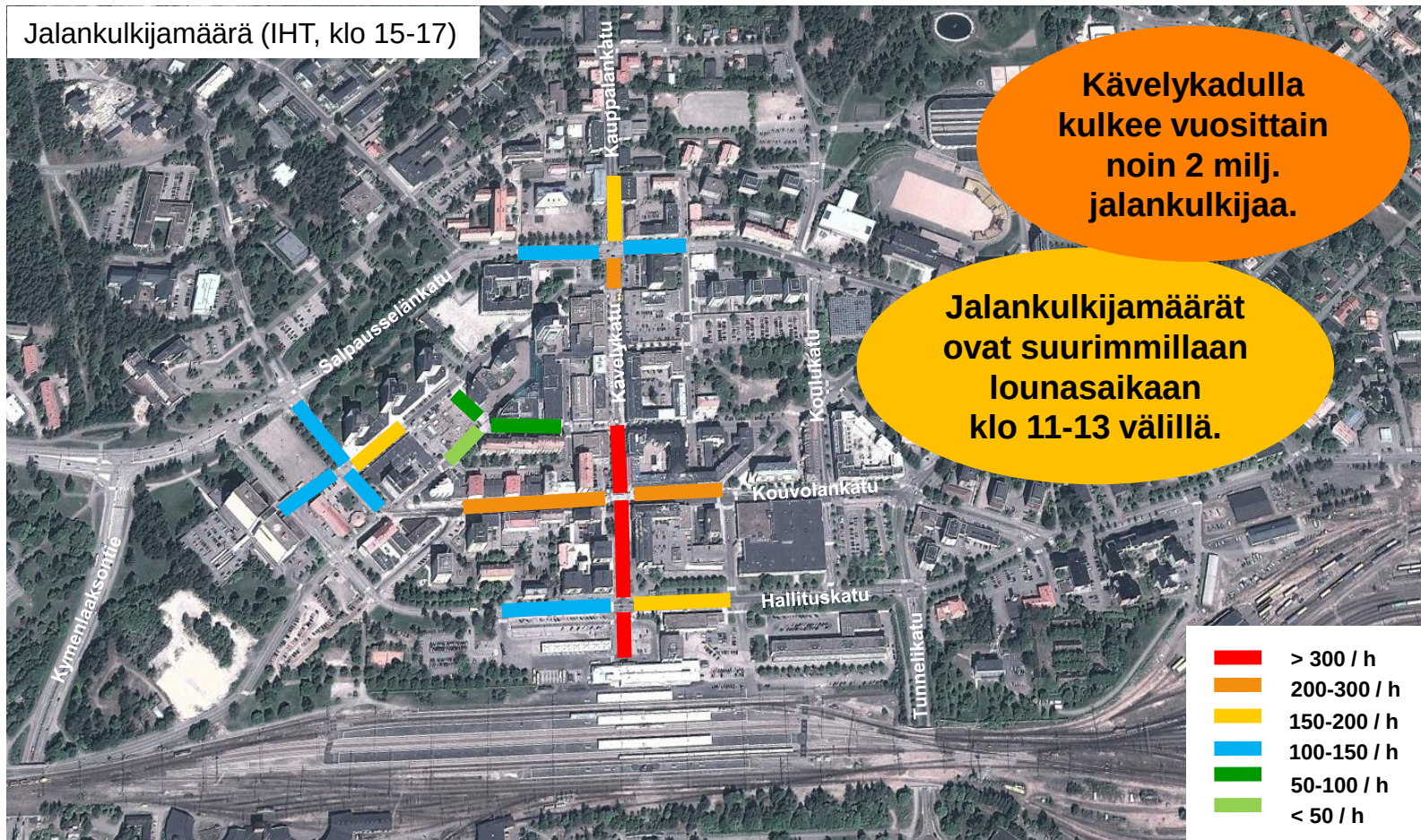
Kouvolaissa on suhteessa enemmän pysäköintipaikkoja ja pysäköinti on hieman halvempaa kuin Jyväskylässä. Kadunvarsipaikkojen osuus on samaa luokkaa molemmissa kaupungeissa.

Liikenneverkko

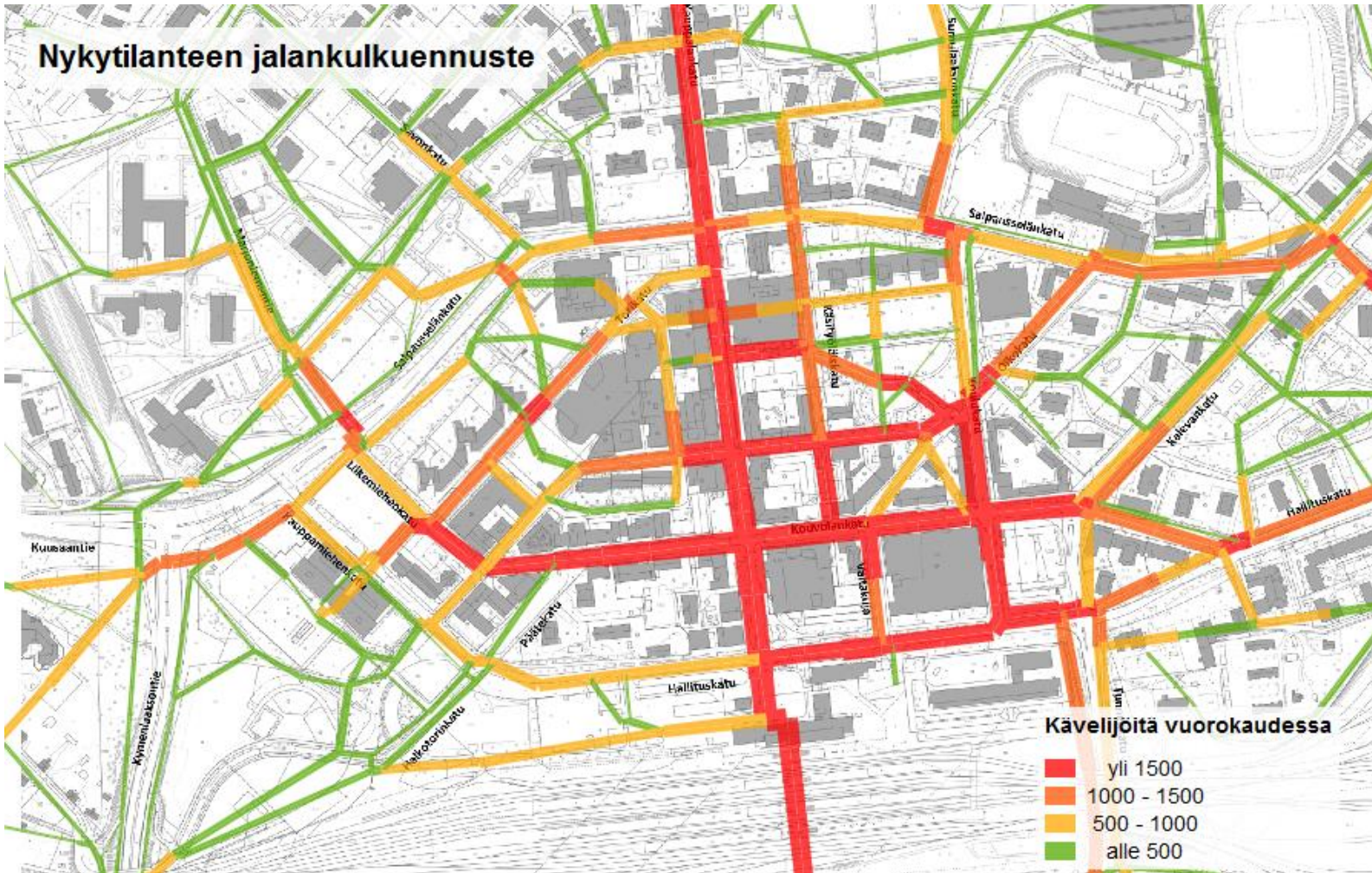
- Jalankulkijamäärä
- Pyöräilijämäärä
- Pyöräilyn yhteyspuutteita ja kehityskohteita
- Pyöräpysäköinti
- Joukkoliikenneyhteydet
- Joukkoliikenteen kehityskohteita
- Ajoneuvoliikenteen määrä
- Ajonopeuden suhde vapaaseen nopeuteen
- Liikenneonnettomuudet
- Vaarallinen paikka liikenteessä

Jalankulkijamäärä (IHT, klo 15-17)

Laskennat 3/2016



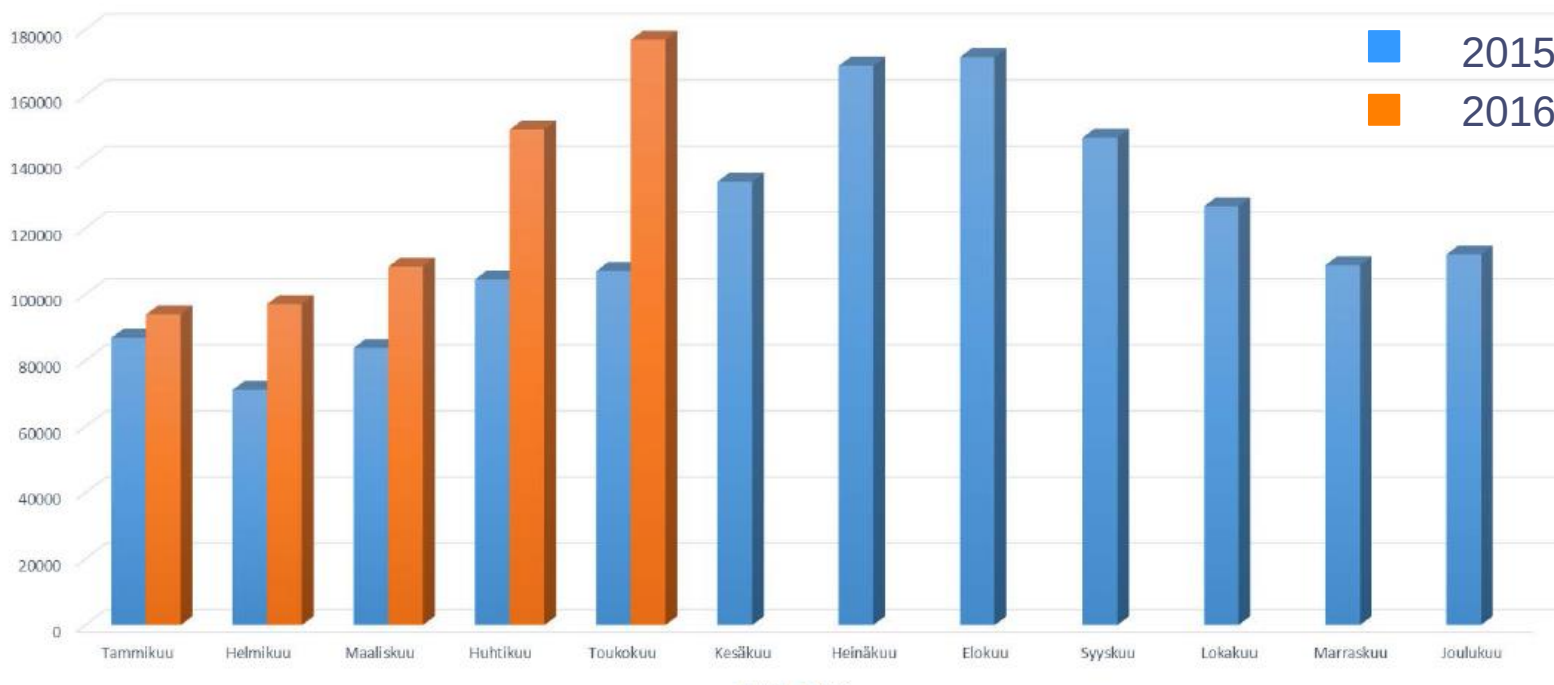
Jalankulkijamäärä (Jalankulkuennuste)



Jalankulkijamäärä (Keskikatu - Kauppalankatu)

Videolaskenta 2015 ja 2016

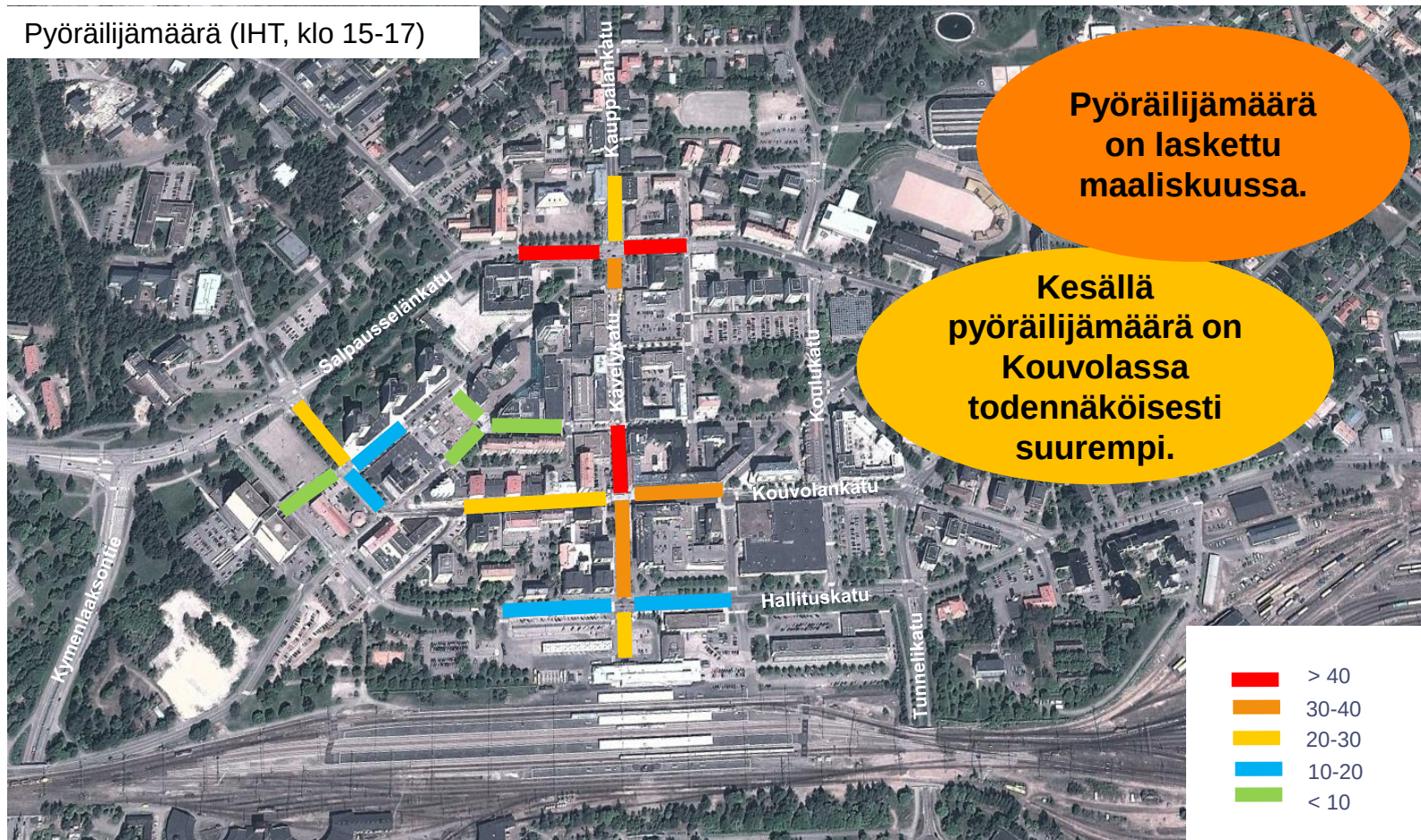
Jalankulun lukemat kuukausittain 2015 ja 2016 Keskikatu - Kauppalankatu



- Kesäkuukausina jalankulkijoita on Keskikadun ja Kauppalankadun liittymässä lähes kaksinkertainen määrä talvikuukausiin verrattuna.
- Keskivuorokausiliikenne Keskikadun ja Kauppalankadun liittymässä on kesäkuukausina noin 5 000 jalankulkijaa ja talvikuukausina noin 3 000 jalankulkijaa.
- Jalankulkijamäärät ovat alkuvuonna 2016 kasvaneet selvästi vuoden 2015 lukemista.

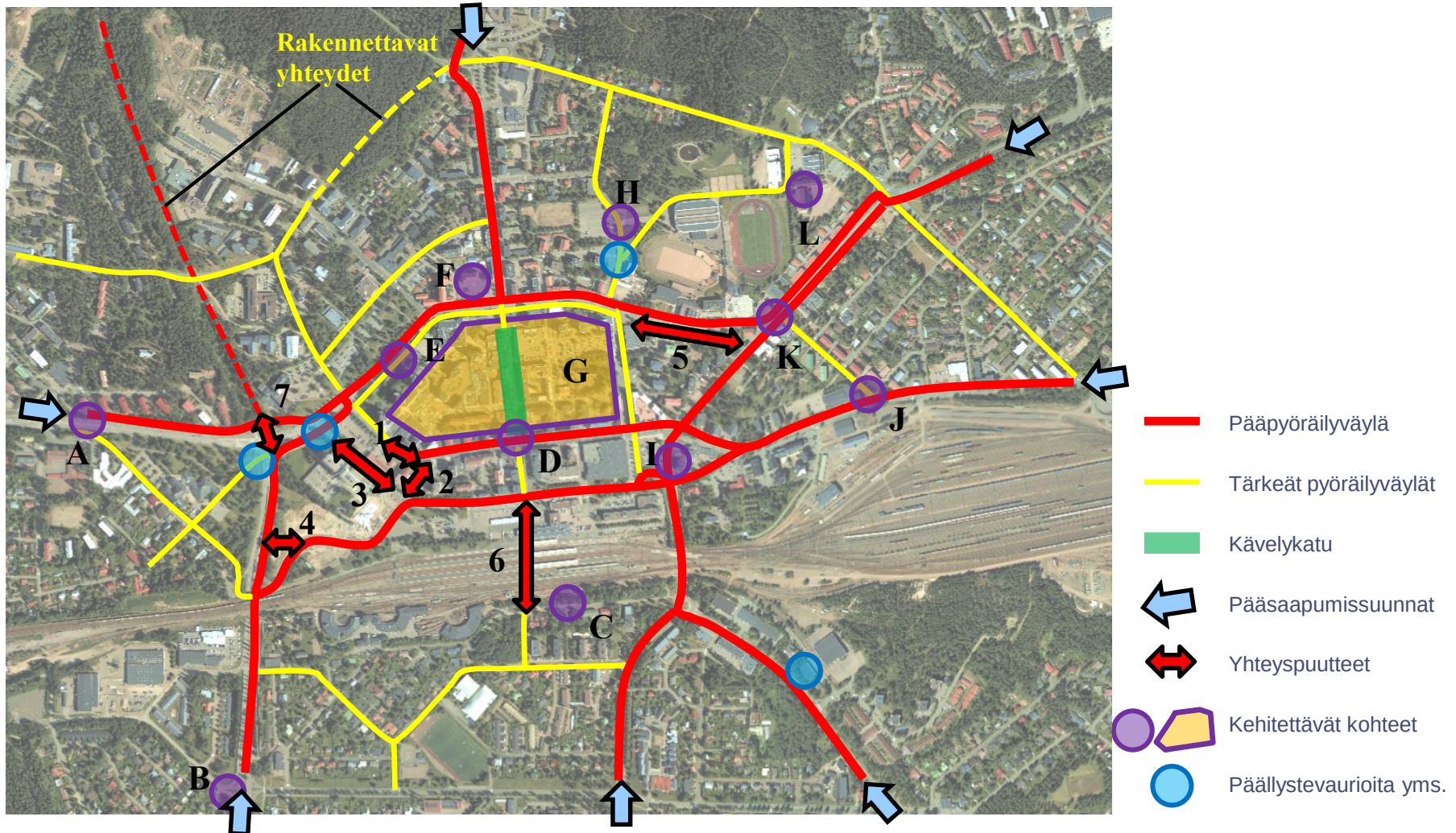
Pyöräilijämäärä (IHT, klo 15-17)

Laskennat 3/2016



Pyöräilyn yhteyspuutteita ja kehityskohteita

Maastokäynti 5/2016



Pyöräilyn yhteyspuutteita ja kehityskohteita

Maastokäynti 5/2016

Yhteyspuutteet:

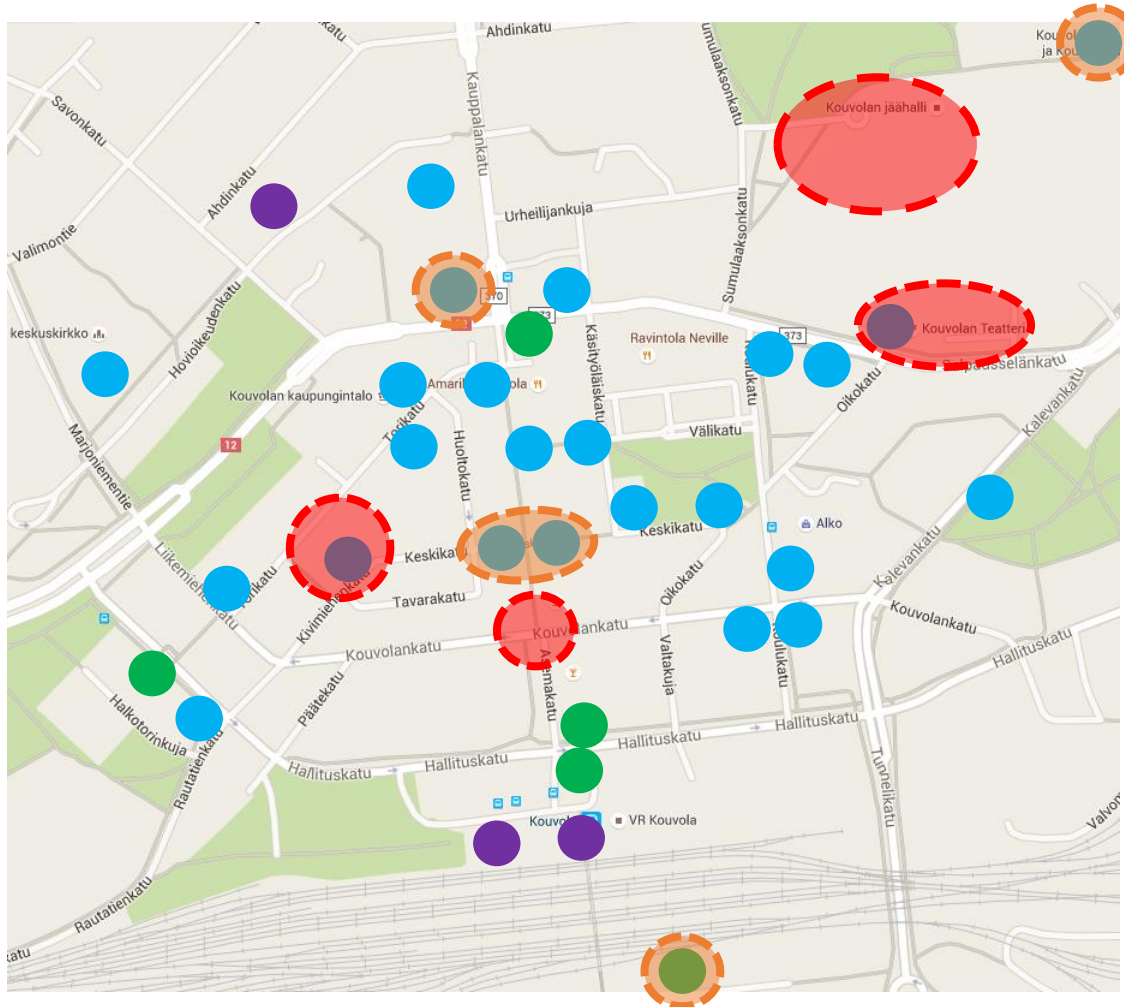
1. Kouvolankadun pyöräily-yhteys ei jatku Kivimiehenkadun liittymän yli Liikemiehenkadulle.
2. Pyöräily-yhteys puuttuu Päätekadulta Kouvolankadun ja Hallituskadun väliltä.
3. Kauppamiehenkadulla ei ole pyöräily-yhteyttä.
4. Kymenlaaksontieltä kääntyminen keskustan suuntaan on takaperoinen ja jyrkkä.
5. Salpausselänkadun eteläreunalta puuttuu pyöräily-yhteys Koulukadusta itään.
6. Matkakeskukselta ratapihan eteläpuolelle ei ole pyöräily-yhteyttä.
7. Tavoitetilanteessa Kymenlaaksontien ja Kymenlaaksontien jatkeen välillä ei ole suoraa pyöräily-yhteyttä.

Kehitettävät kohteet:

- A. Kuusantien alikulussa huono näkemä portaista tunneliin. Ajoinaerialaukset uusittava.
- B. Taitajantien liittymässä epäselvä väistämistilanne auton ja pyörän välillä.
- C. Aseman pyöräpysäköinti riittämätöntä. Runkokiinnitysmahdollisuus.
- D. Kävelykadun pyöräpysäköinti riittämätöntä varsinkin eteläpäässä katua.
- E. Hiekkapintainen yhteys pääverkolla?
- F. Koulun pyöräpysäköinti laatutasoltaan vanhentunutta.
- G. Keskustassa pyöräilijän paikka epäselvä ja paljon pyöräilyä jalkakäytävillä -> "Hidaskadut"?
- H. Suojatie liian kaukana liittymästä -> Väistämisvelvollisuus?
- I. Pyöräily-yhteyden jatkuminen epäselvä ja liikennemerkki puuttuu.
- J. Salpausselänkadun ja Hallituskadun liittymä turhan sujuva, jolloin kääntyvien autojen vauhdit kasvavat.
- K. Salpausselänkadun ja Kalevankadun valoton liittymä epäselvä.
- L. Koulun pyöräpysäköinti laatutasoltaan vanhentunutta.

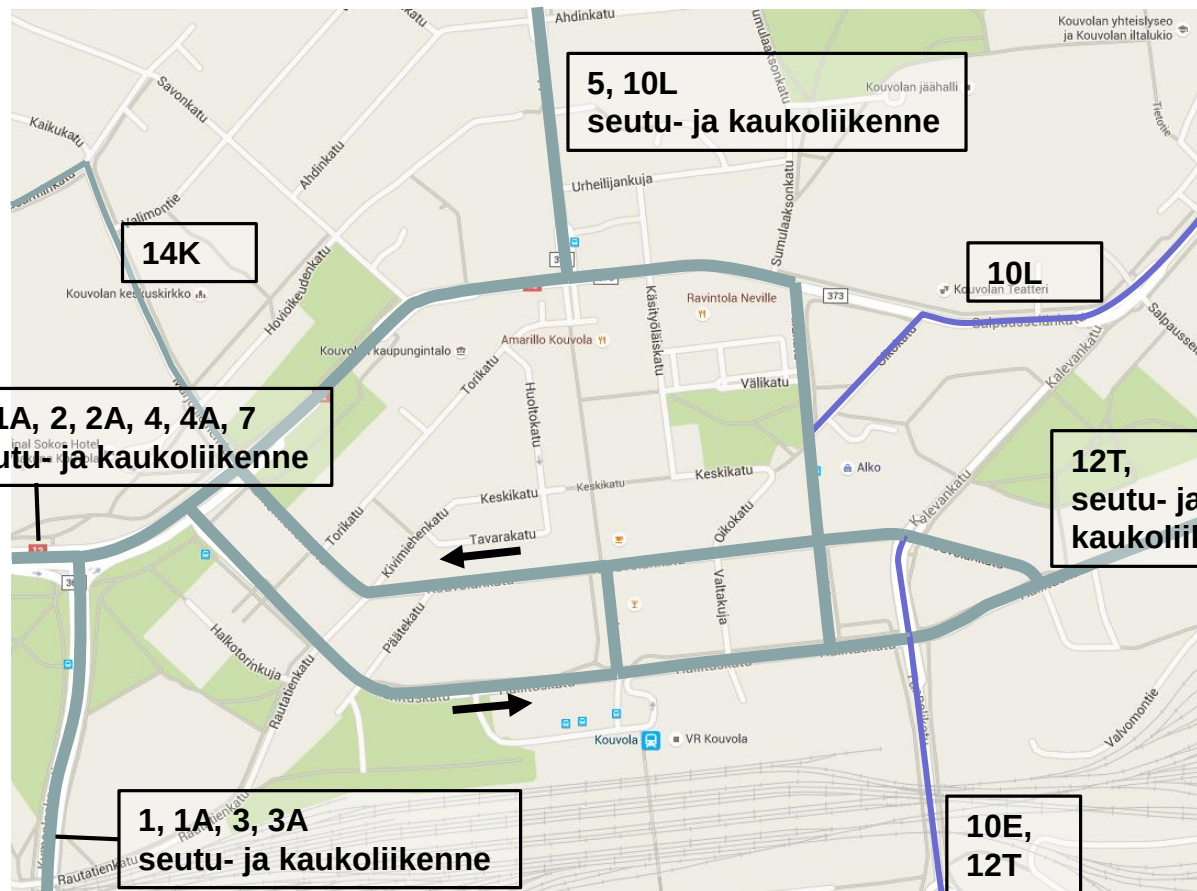
Pyöräpysäköinti

Maastokäynti 5/2016



- Rengastelinepaikat
- Katoksellinen pyöräpysäköinti
- Runkolukittava pyöräpysäköinti
- Ei pyöräpysäköintiä / Puutteellinen pyöräpysäköinti
- Riittämätön pyöräpysäköinti

Joukkoliikenneyhteydet



Merkittävä
joukkoliikenteen
käyttämä yhteys

Joukkoliikenteen
käyttämä yhteys

Kouvolan joukkoliikenteessä numeroituja linjoja on yhteensä 18 kpl (1, 1A, 2, 2A, 3, 3A, 4, 4A, 5, 7, 8, 9, 10E, 10L, 11, 12T, 13, 14K), joista lähes kaikki (pl. 9, 11 ja 13) kulkevat Kouvolan matkakeskuksen kautta.

Kouvolan keskustan alueella on neljä palvelulinjaa P1-P4 (avointa aikataulun mukaista reittiliikennettä ma-pe, jota voi käyttää kuka tahansa).

Joukkoliikenteen kehityskohteita

Kuljettajahaastattelut 3/2016

Tiedottaminen: kaupunki

**Tiedottamiseen
panostaminen (lippu- ja
maksuperiaatteet,
matkustussäännöt
yms.)**

*Aikataulujen suunnittelu: liikennöitsijä?
Vaatimusten määrittely: kaupunki?*

**Matkaketjujen
mahdollistaminen eri
linjojen aikataulujen
yhteensovittamisella**

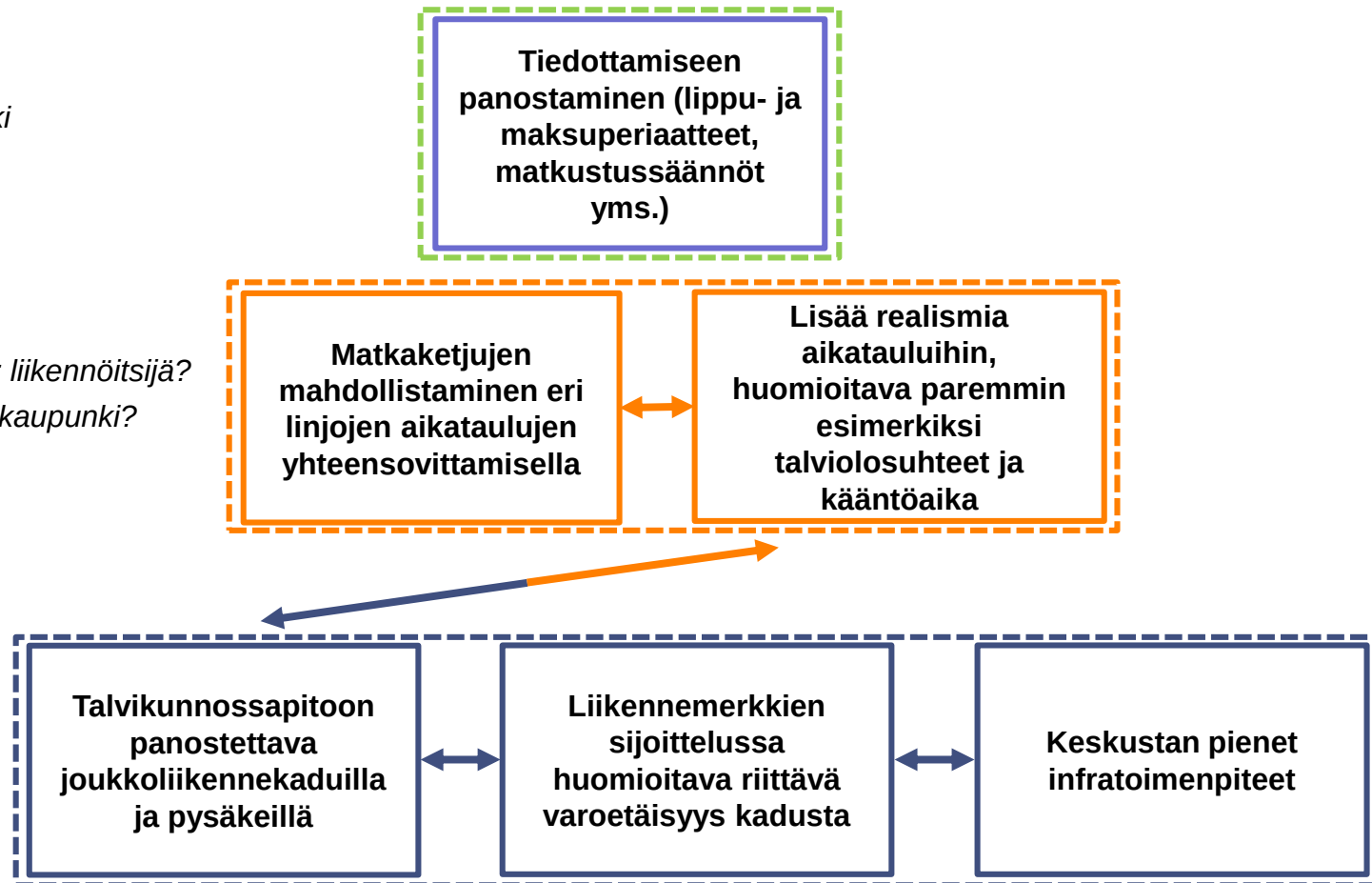
**Lisää realismia
aikatauluihin,
huomioitava paremmin
esimerkiksi
talviolosuhteet ja
kääntöaika**

*Infran rakentamiseen
ja kunnossapitoon
liittyvät tehtävät:
kaupunki*

**Talvikunnossapitoon
panostettava
joukkoliikennekaduilla
ja pysäkeillä**

**Liikennemerkkien
sijoittelussa
huomioitava riittävä
varoetäisyys kadusta**

**Keskustan pienet
infratoimenpiteet**



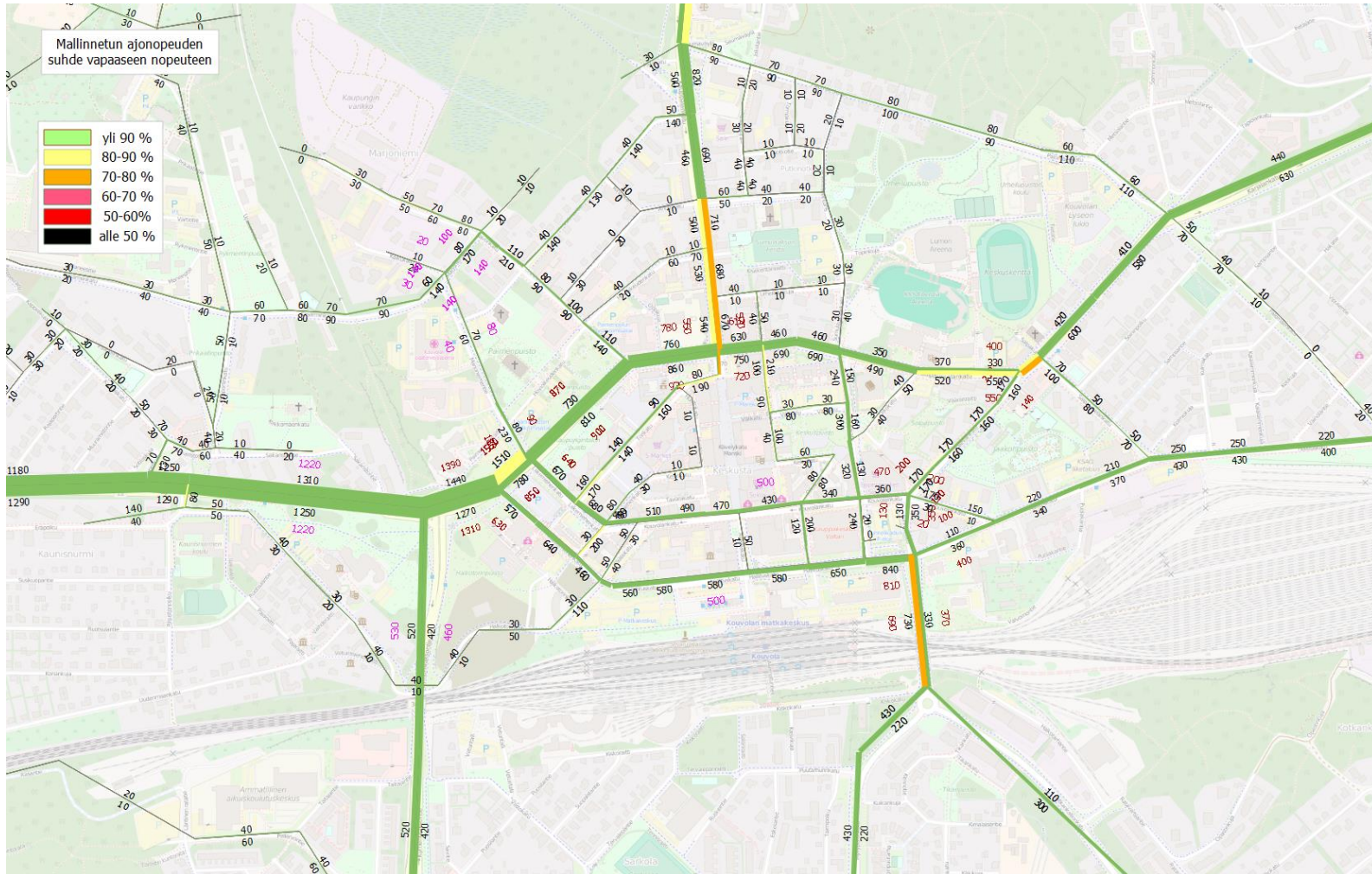
Ajoneuvoliikenteen määrä

(IHT 2016, Liikenne-ennuste)



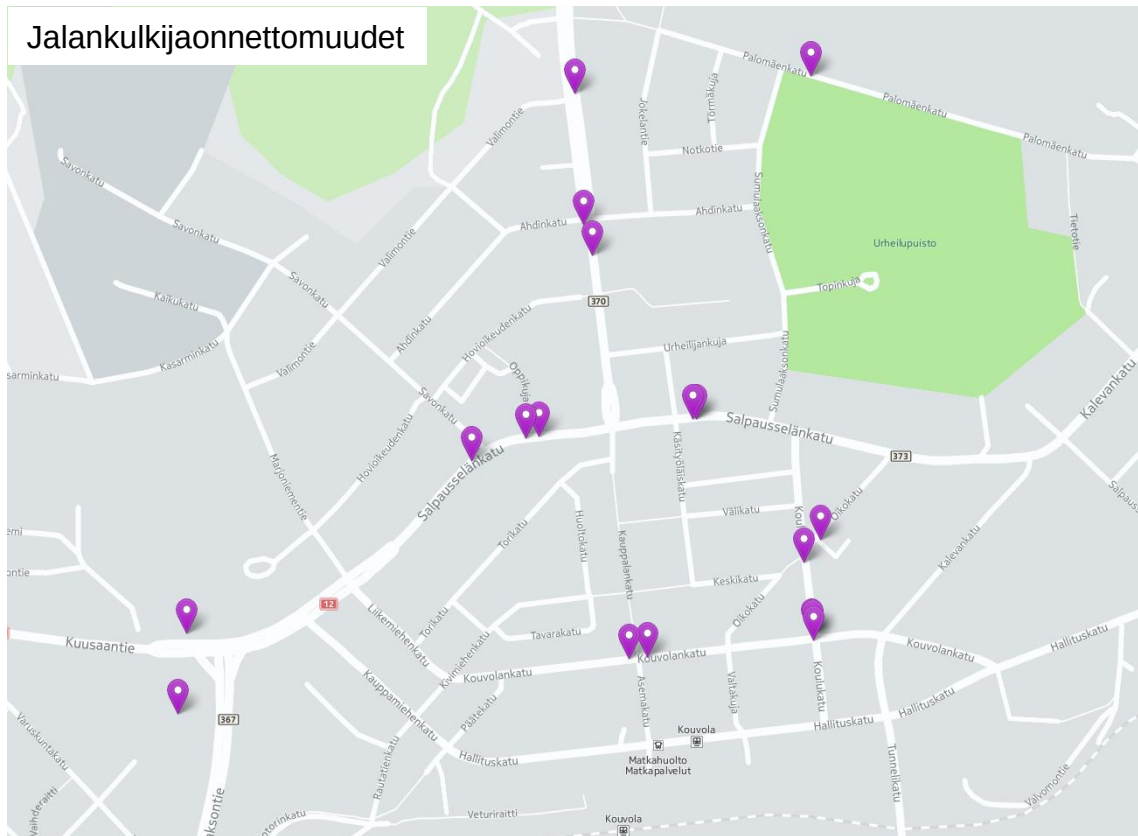
Ajonopeuden suhde vapaaseen nopeuteen

(IHT 2016, Liikenne-ennuste)



Liikenneonnettomuudet

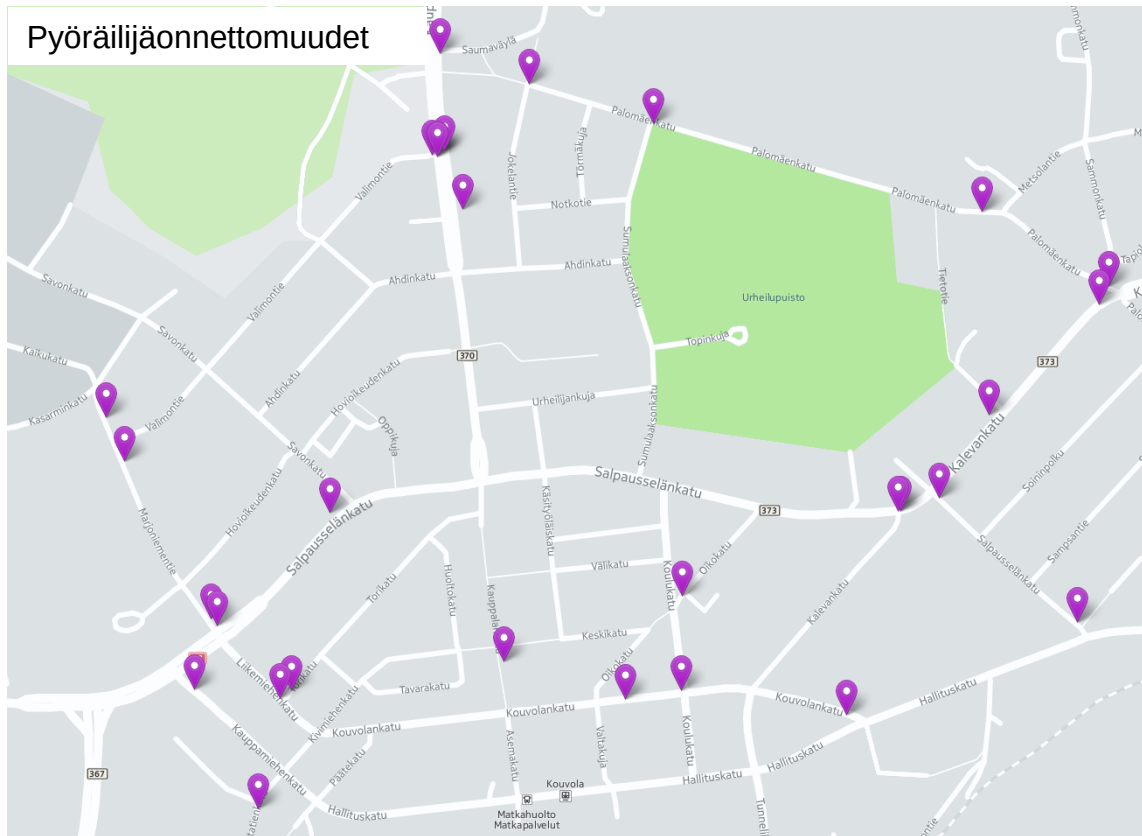
Poliisin onnettomuustilasto



- Loukkaantumiseen johtaneita jalankulkijaonnettomuuksia oli vuosina 2010-2014 17 kpl.
- Kouvolan keskustassa tapahtuu keskimäärin 4 jalankulkijaonnettomuutta vuodessa.
- Noin 65 % onnettomuuksista tapahtuu suojatiellä.

Liikenneonnettomuudet

Poliisin onnettomuustilasto



- Loukkaantumiseen johtaneita pyöräilijäonnettomuuksia oli vuosina 2010-2014 29 kpl
- Kouvola keskustassa tapahtuu keskimäärin 6 polkupyöräonnettomuutta vuodessa.
- Noin 80 % onnettomuuksista tapahtuu risteysalueella ja noin 40 % onnettomuuksista on kääntyvän ajoneuvon ja pyöräilijän välisiä onnettomuuksia.

Liikenneonnettomuudet

Poliisin onnettomuustilasto

Ajoneuvoliikenteen onnettomuudet



- Loukkaantumiseen johtaneita ajoneuvoliikenteen onnettomuuksia oli vuosina 2010-2014 23 kpl
- Kouvolan keskustassa tapahtuu keskimäärin 5 ajoneuvoliikenteen onnettomuutta vuodessa.
- Noin 35 % onnettomuuksista on mopo-onnettomuuksia. Noin 40 % onnettomuuksista on peräänajoja ja noin 45 % onnettomuuksista on risteämis- tai kääntymisonnettomuuksia.

Liikenneonnettomuudet

Poliisin onnettomuustilasto

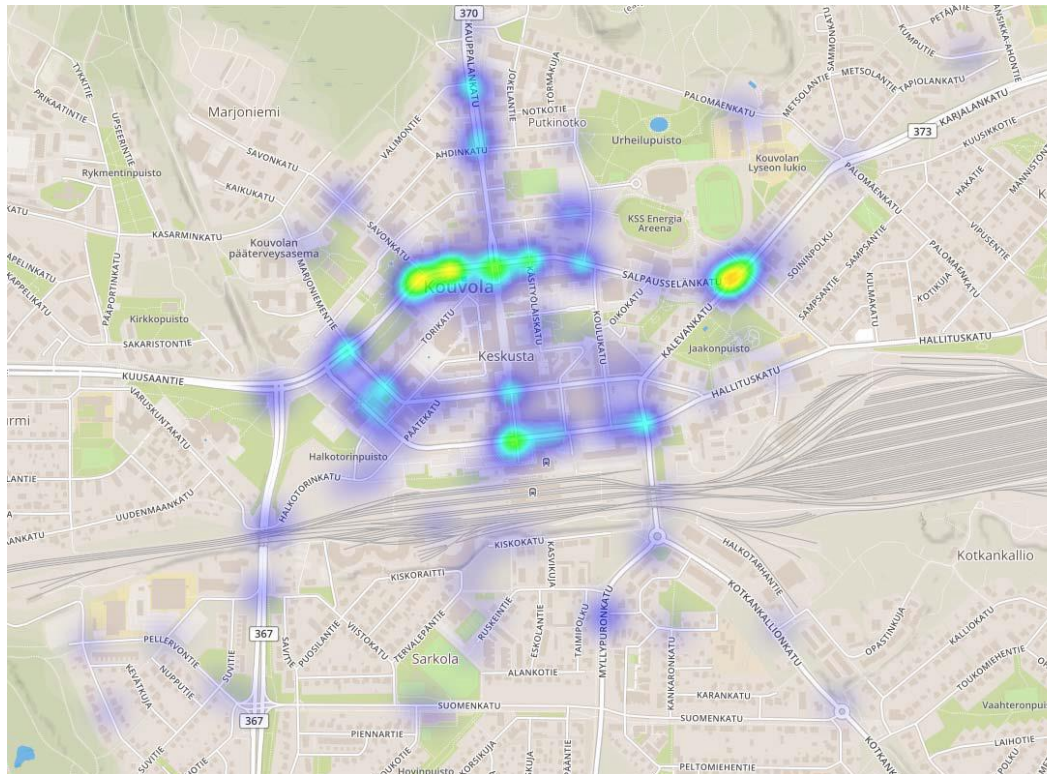
LOUKKAANTUMISEEN
JOHTANEET
ONNETTOMUUDET
2010-2015



Kouvolassa tapahtuu keskimäärin 1,5 henkilövahinko-onnettomuutta 1000 asukasta kohden vuodessa. Tämä on enemmän kuin Suomessa keskimäärin (0,98 onnettomuutta).

Vaarallinen paikka liikenteessä

Karttakysely asukkaille 2/2016



- Salpausselänkadulla Savonkadun ja Oppikujan suojatiet ovat vaarallisia, koska ajonopeudet Salpausselänkadulla ovat suuret ja suojateilla on liian kapea keskisaareke.
- Salpausselänkadun ja Kalevankadun liittymä on vaarallinen sekä jalankulkijoille että autoilijoille, koska liittymässä on huonot näkemät, epäselvät kaistamerkinnot ja ajonopeudet Salpausselänkadulla ovat suuret