

KEHITTYVÄ YDINKESKUSTA

Karttakysely asukkaille 2/2016, yhteenveto



Sisällys

Kyselyn tarkoitus ja toteutus	3
Kyselyn sisältö.....	3
Kyselyn vastaukset.....	4
Liikenne.....	4
Pysäköinti	5
Kävelyreitit.....	11
Palvelut	12
Turvattomat paikat.....	14
Muuta kehitettävää keskustassa	15

LIITTEET

Kannen kuva: Lentokuva Vallas Oy

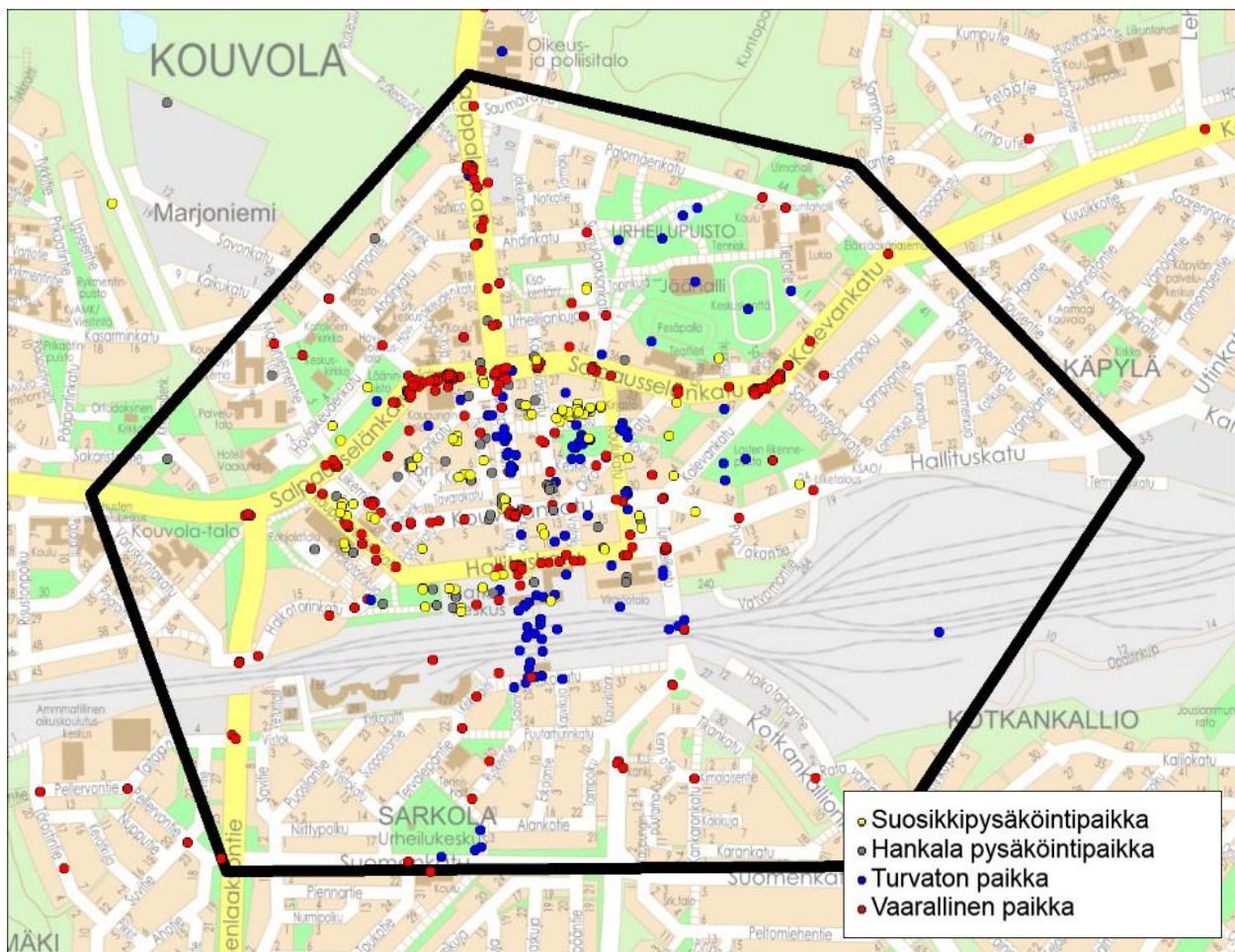
Julkaisija: Kouvolan kaupungin maankäytön suunnittelu

Kyselyn tarkoitus ja toteutus

Kouvolan kaupungin maankäytön suunnittelu toteutti alkuvuodesta 2016 kyselyn ydinkeskustassa liikkumisesta, liikenteestä, pysäköinnistä ja palveluista. Kysely on osa Kouvolan ydinkeskustan osayleiskaavan pohjatyötä ja sitä tullaan hyödyntämään eritoten osayleiskaavaan liittyvän liikenneverkon ja pysäköinnin kehityssuunnitelmassa.

Kyselyn aluerajaus tehtiin ydinkeskustan osayleiskaavan aluerajausta mukailten (kuva 1).

Verkkokysely toteutettiin Mapita Oy:n Maptionnaire sovelluksella. Kysely oli auki 18.1.-14.2.2016 osoitteessa www.kouvola.fi/keskustankehittaminen. Kyselyä markkinoitiin kaavoituksen yleisötilaisuuden (18.1.2016) lisäksi kaupungin www-sivuilla, Facebook –sivuilla sekä paikallislehdissä. Lisäksi kyselylinkki lähetettiin sähköpostitse keskustan ja lähialueen yläkouluihin, lukioihin sekä ammattikouluun, jotta tavoitettaisiin myös nuoria keskustassa liikkuvia ja siellä asioivia.



Kuva 1 Kyselyalue ja kaikki pistemäiset vastaukset

Kyselyn sisältö

Kyselyyn sisältyi kysymyksiä kuudesta teemasta: liikenne, pysäköinti, liikkuminen (kävelyreitit), palvelut, turvallisuus sekä muuta kehitettävää (vapaa sana).

Kysymyksistä osa oli tyypiltään karttapaikannuksia, jossa vastaaja sai merkitä yhden tai useamman kohteen kartalle ja kirjoittaa perustelun valinnan yhteyteen. Lisäksi käytettiin monivalintakysymyksiä sekä avokysymyksiä.

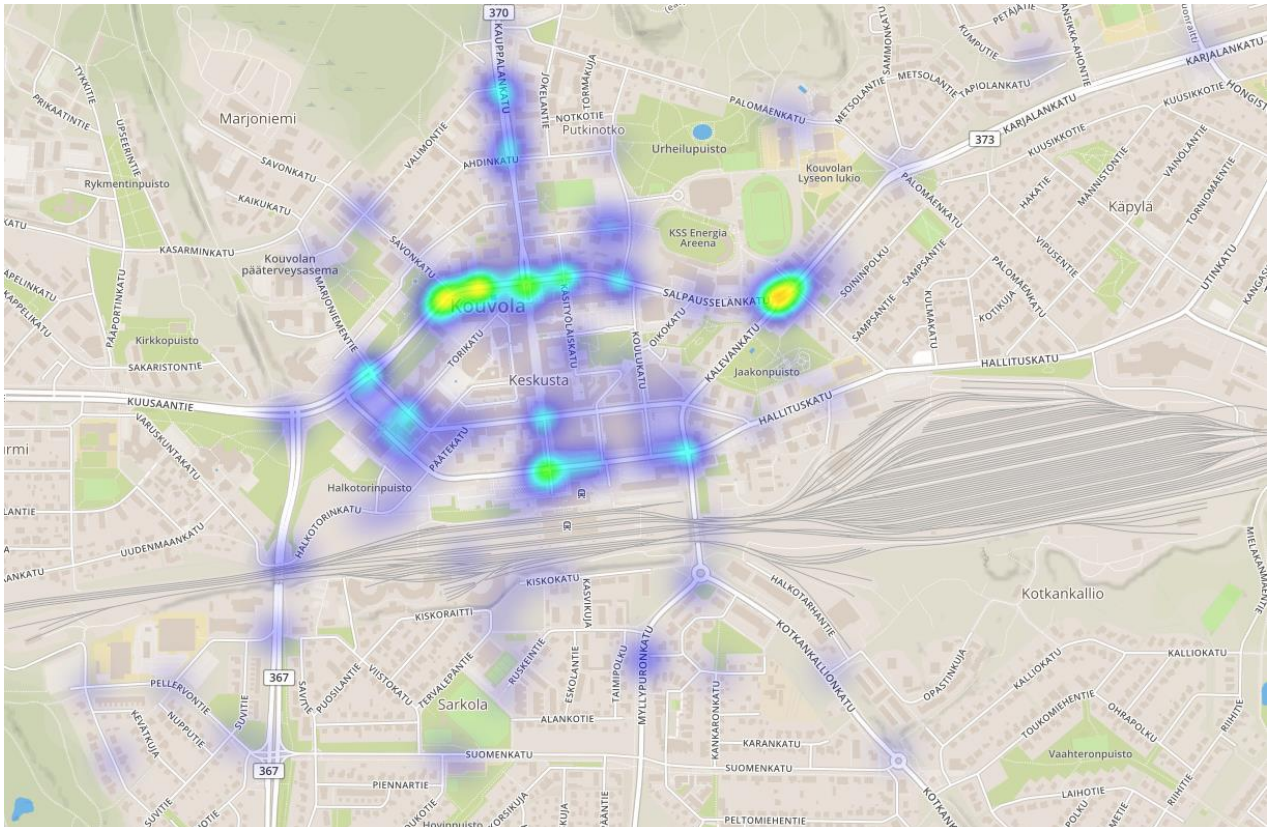
Kyselyn vastaukset

Kysely tavoitti 331 vastaajaa, jotka tekivät kartalle yhteensä 666 merkintää eli paikannusta tai reittiä. Suurin osa karttapaikannuksista keskittyi toiveiden mukaisesti kyselyalueelle (kuva 1).

Liikenne

Liikenteen osalta kyselyssä keskityttiin liikenneturvallisuuteen ja pysäköintiin, koska niitä pidetään tärkeinä keskustassa viihtymistä edistävinä tekijöinä.

Kysymys 1: Vaarallinen paikka liikenteessä. Missä on vaarallinen paikka jalankulkijalle, pyöräilijälle tai autoilijalle? Miksi?



Kuva 2 Lämpökartta vastaajien kokemista vaarallisista paikoista liikenteessä (333 paikannusta)

Kysymykseen vaarallisista paikoista saatiin kysymyksistä eniten vastauksia: 333 kpl. Paikkojen sijainnissa oli hajontaa mutta suurimmat keskittymät sijoittuvat keskustan suurimpien ja vilkasliikenteisimpien väylien yhteyteen Salpausselänkadulle ja Hallituskadulle (kuva 2).

Salpausselänkadulla eniten huomiota saivat kaupungintalon kulmalla olevat suojatiet, jotka vastaajien mielestä ovat Kouvolan vaarallisimmat paikat jalankulkijoille. Viidennes paikannuksista (67 kpl) kohdistui tälle alueelle. Lähes kaikki vastaajien perustelut kyseisissä kohdissa koskivat suojatietä nelikaistaisella (2+2) kadulla, jossa ajonopeudet ylittävät sallitut rajat ja autot kiihdyttävät usein liikennevalojen välillä. Vaaratilanne syntyy, kun nelikaistaisella tiellä autoilijat ohittavat pysähtymättä suojatien eteen pysähtyneet toiset ajoneuvot. Lisäksi keskikoroke on kyseisissä ylityskohdissa liian kapea esimerkiksi pyörälle.

Autoilijoiden mielestä mainittujen suojateiden välinen risteysalue on hankala varsinkin aamu- ja iltapäivisin Savonkadulta liityttäessä Salpausselänkadun ajovirtaan, koska ylitettäviä kaistoja on useita ja lisäksi katu ylittää kevyen liikenteen väylän.

Sama ongelma on vastaajien mielestä myös Salpausselänkadun ja Käsityöläiskadun risteyksessä, jossa viereiset rakennukset heikentävät lisäksi näkyvyyttä Käsityöläiskadulta tultaessa.

Autoilijat pitävät Salpausselänkadun ja Kalevankadun risteystä vaarallisena mm. huonon näkyvyyden ja epäselvien kaistamerkintöjen takia. Jalankulkijoiden mielestä vilkasliikenteinen risteys on vaarallinen ylittää korkeiden ajonopeuksien.

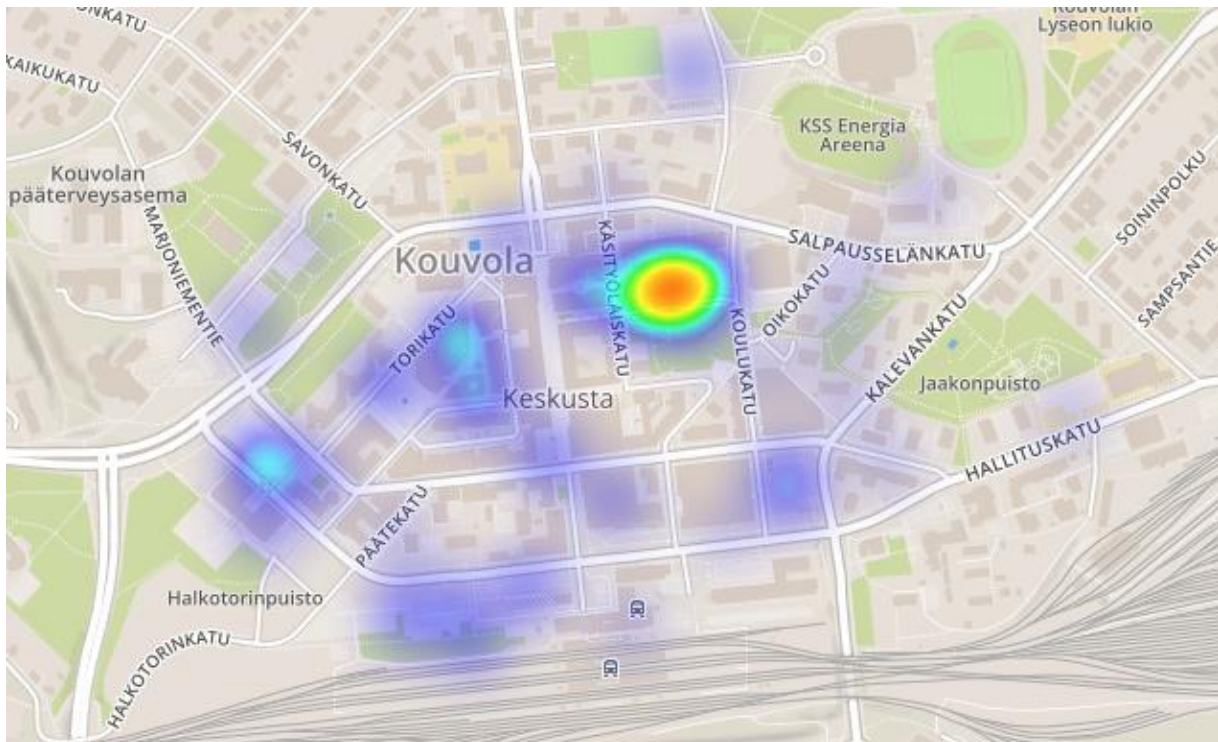
Hallituskadulla Matkakeskuksen ja virastotalon edustalla vaarallisia paikkoja olivat lähinnä kadun ylitykset jalankulkijoille.

Vaaralliset paikat liikenteessä perusteluineen on esitetty tarkemmin liitteessä 1.

Pysäköinti

Pysäköinnin toimivuus eli pysäköintipaikkojen määrä, sijainti ja pysäköintiaika on todettu keskustan elinvoimaisuuden kannalta merkittäväksi asiaksi ja siksi siihen haluttiin paneutua kyselyssä muita aihealueita syvemmin.

Kysymys 2: Missä sijaitsevat eniten käyttämäsi pysäköintipaikat keskustan alueella? Miksi käytät juuri niitä paikkoja?

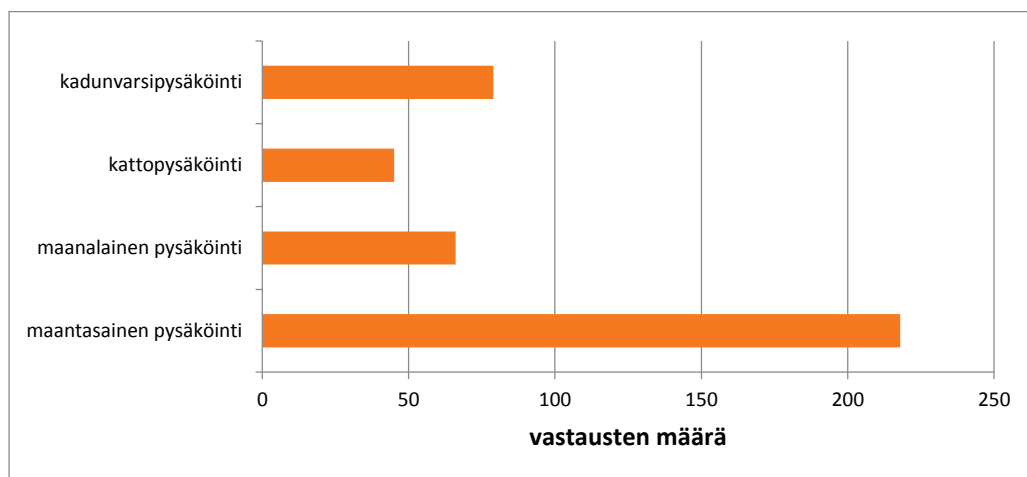


Kuva 3 Lämpökartta vastaajien suosimista pysäköintipaikoista keskustassa (86 paikannusta)

Suosikkipysäköintipaikkoja merkittiin kartalle yhteensä 86 kappaletta (kuva 3). Ne keskittyvät odotetusti isoimmille pysäköintialueille keskuspuiston viereen (Välikadun P-alue), Hansan pysäköintihalliin, Pohjolatorin pysäköintialueen kahdeksan tunnin kiekkoapaikoille, Tunnelikadun pysäköintialueelle sekä rautatieaseman yhteyteen. Kyselyn vastauksissa huomiota herättävää on Lääninpuiston pysäköintialueen haalea väri suhteessa sen havainnoituun suureen käyttöasteeseen.

Perusteluina osoittamalleen suosikkipysäköintipaikalle vastaajat antoivat melko ennakoitavia vastauksia, kuten hyvä sijainti, maksuttomuus, ei aikarajoitusta, turvallisuus ja varmuus vapaista paikoista. Tarkemmat paikannukset perusteluineen on esitetty liitteessä 2.

Kysymys 3: Mitä pysäköintimuotoja suosit keskustassa eniten? Miksi?



Taulukko 1 Suosituimmat pysäköintimuodot keskustassa

Kysymykseen saatiin 408 vastausta (taulukko 1). Vastaajat suosivat maantasopysäköintiä katto- tai maanalaista pysäköintiä selvästi enemmän (53 %). Syyt tähän lienevät vaivattomuuden ohella maantasopysäköinnin runsas määrä suhteessa vertailukohteisiin.

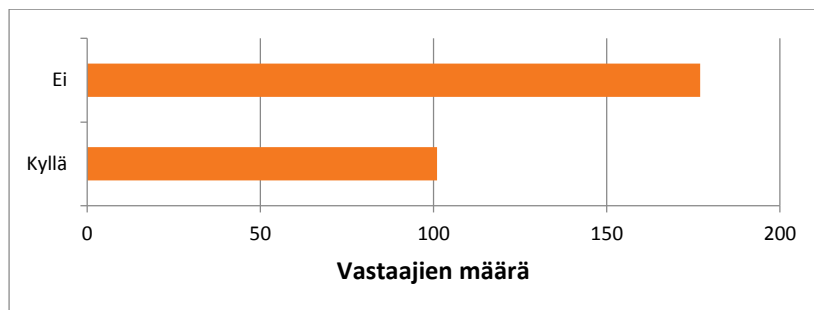
Pysäköintipaikan valintaan vaikuttavia syitä on kuvattu taulukon 1 mukaisessa järjestyksessä seuraavissa sanapilvissä (kuvat 4-6). Vastaukset kattopysäköinnistä ja maanalaisesta pysäköinnistä on yhdistetty laitospysäköinniksi. Yksittäisen sanan kirjasinkoko sanapilvessä kuvaa sanan yleisyyttä vastauksissa.



Kuva 4 Syitä, miksi vastaajat suosivat kadunvarsipysäköintiä (vastaajia 41).



Kuva 6 Syitä, miksi vastaajat suosivat maantasaista pysäköintiä (vastaajia 77).

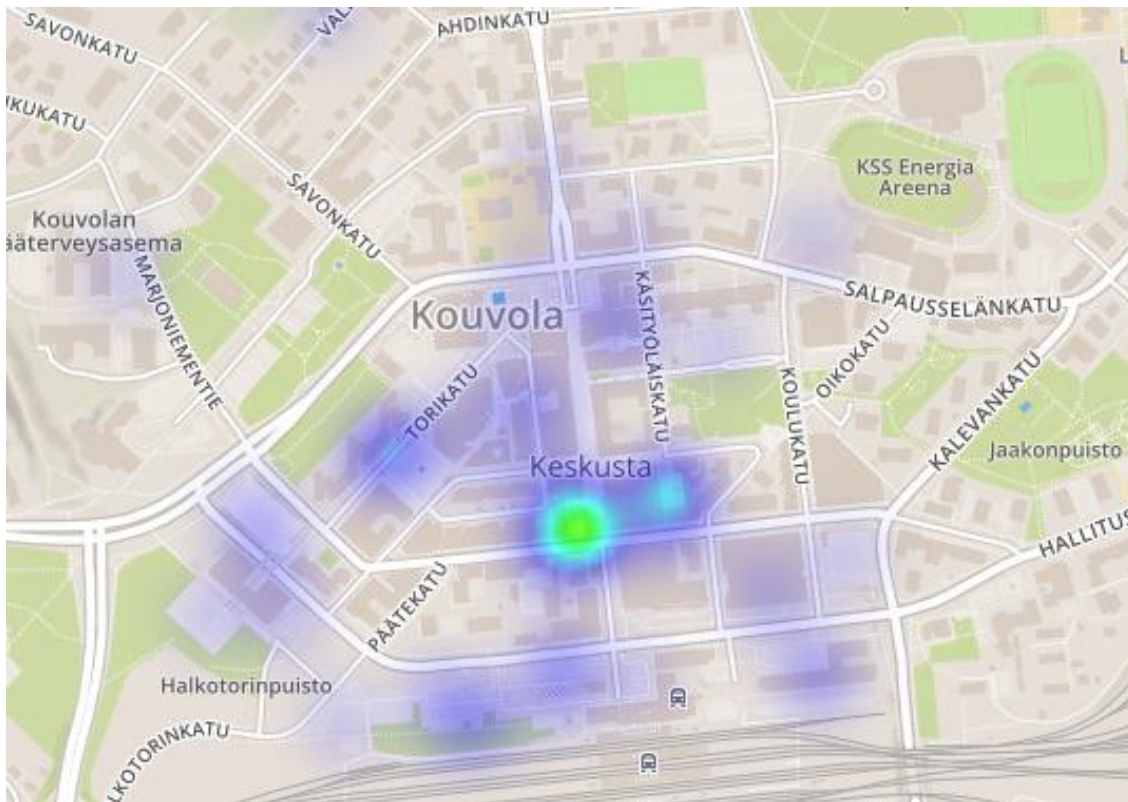


Word cloud visualization of survey responses regarding the importance of various factors in choosing a rental property. The words are arranged in a circular pattern, with 'ahdasta' (cheap) and 'huono opastus' (poor guidance) being the most prominent terms.

Vastakkaisesta näkökulmasta laitospysäköintiä on helppo käyttää ja ne ovat helposti saavutettavia pysäköintipaikkoja, joissa pikkukaupungissa on yleensä tilaa (kuva 8).

Kuva 8 Syitä, miksi laitospysäköinnin käyttö ei ole hankalaa (vastaajia 17)

Kysymys 5: Missä sijaitsevat hankalat pysäköintipaikat Kouvolan keskustassa? Miksi paikkoja on hankala käyttää?

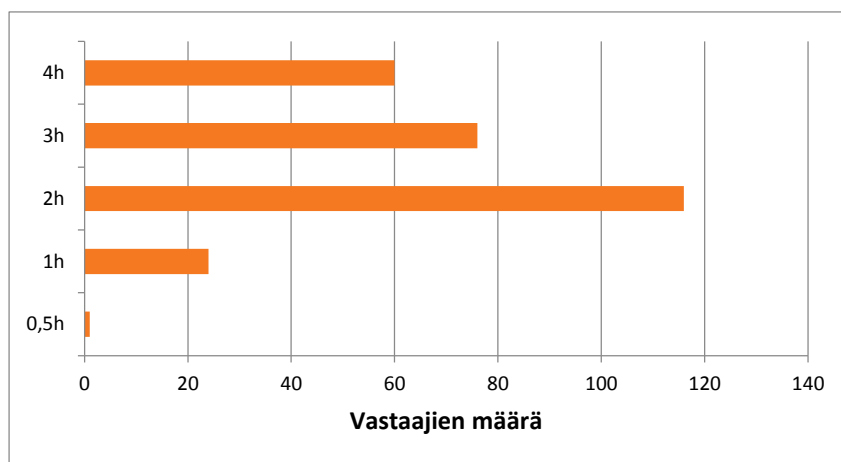


Kuva 9 Lämpökartta vastaajien mielestä hankalista pysäköintipaikoista (62 paikannusta)

Vastaajat merkitsivät hankalia pysäköintipaikkoja kartalle 62 kappaletta. Ainoat varsinaiset merkintäkeskittymät ovat kävelykatu Manskin ja Kouvolaankadun risteuksen pysäköintialue sekä korttelin sisällä oleva pysäköintipaikka Käsityöläiskadun päässä (kuva 9).

Kävelykadun päässä pysäköintipaikkaa pidettiin vastuksissa ahtaana ja myös sisäänajon korkeusero koettiin liian suureksi. Käsityöläiskadun päässä P-alue koetaan myös ahtaaksi ja pelottavaksikin. Tarkemmat paikannukset perusteluineen on esitetty liitteessä 3.

Kysymys 6: Mikä on tarpeisiisi sopiva aikarajoitus keskustan kiekkopysäköinnissä?



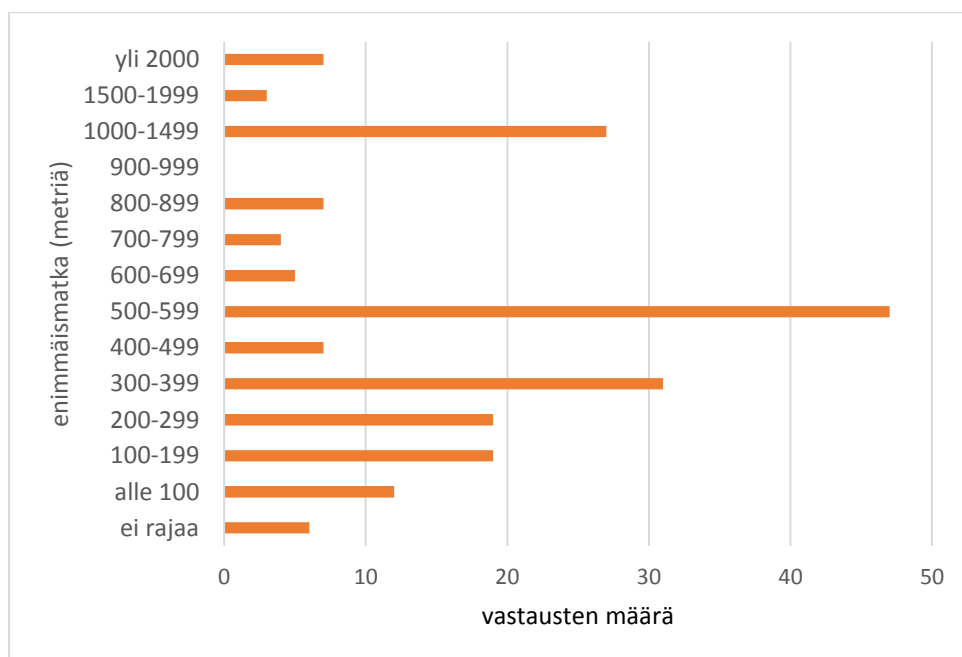
Taulukko 3 Suosituimmat aikarajat kiekkopysäköintiin (vastaajia 277)

Pysäköintikiekko on Kouvolan keskustan yleisin pysäköinnin rajoitin. Enemmistö vastaajista (42 %) piti vaihtoehtoista tarpeisiinsa sopivimpana kiekkopysäköintiaikana kahta tuntia (taulukko 3). Sitä lyhyemmän ajan koki itselleen sopivaksi vain yhdeksälle prosentille vastaajista. Toisaalta lähes puolet (49 %) vastaajista suosisi mieluiten kolmen tai neljän tunnin kiekkopysäköintiä.

Kysymys 7: Mikä on mielestäsi liian pitkä kävelymatka (metreinä) keskustan pysäköintipaikalta asiointikohteeseen

Avoimeen kysymykseen tuli 194 vastausta, jotka sijoittuivat alle 100 metristä yli kahteen kilometriin. Hajontaa oli melko paljon. Pysäköintipaikan sijainti asiointikohteen välittämässä läheisyydessä oli tärkeää 6 % vastaajista, koska heidän mielestään yli 100 metriä on liian pitkä kävelymatka. Noin 500 metriä oli sopiva etäisyys enemmistölle (24 %). Viidennes vastaajista (19 %) piti kilometriä tai sen ylittävää etäisyyttä liian pitkänä kävelymatkana.

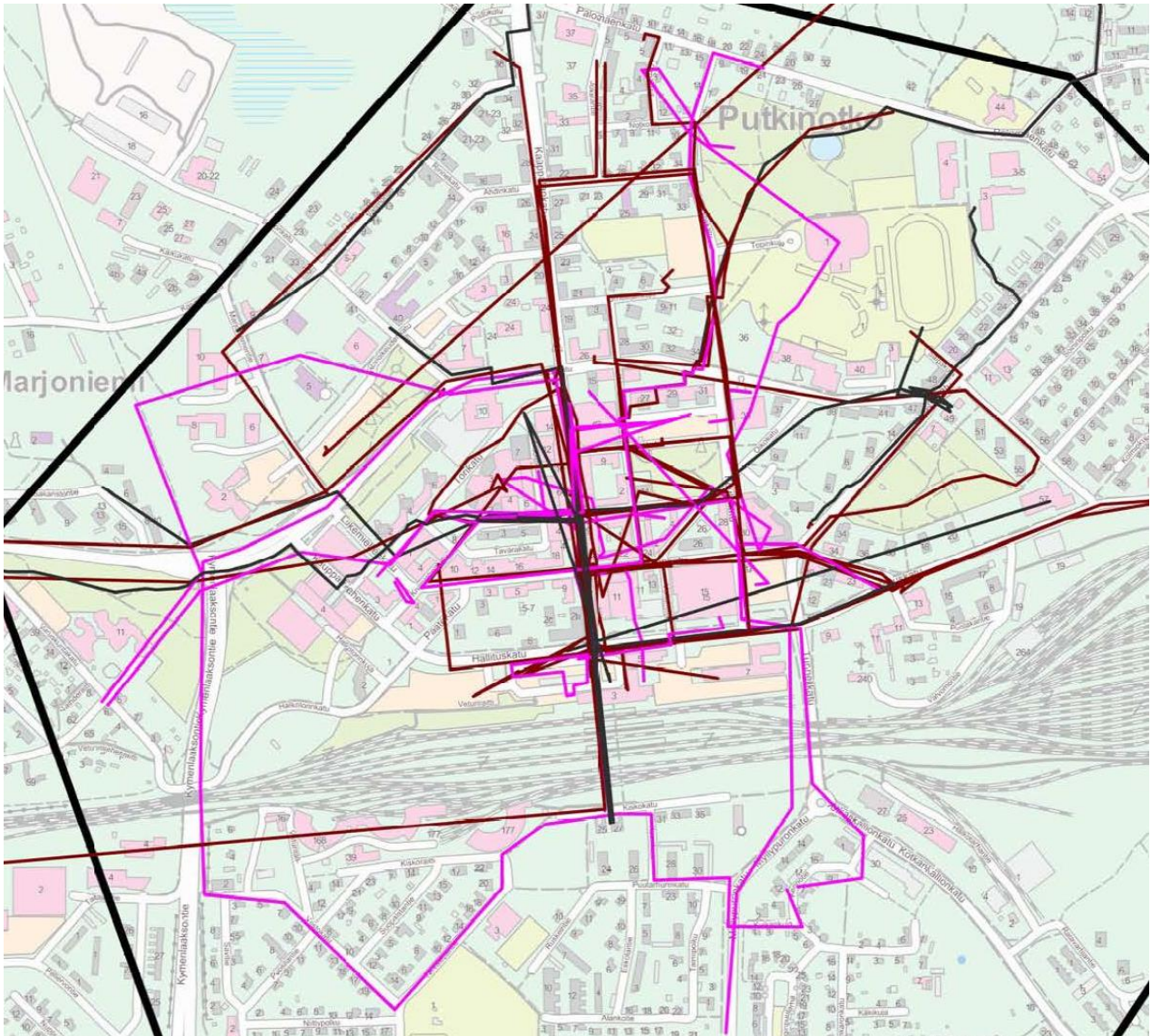
Tiivistetysti voi sanoa, että puoli kilometriä on melko yleinen kipuraja asiointietäisyydeksi pysäköintipaikalta. 45 % vastaajista piti sopivana kävelymatkana pysäköintipaikalta asiointikohteeseen alle 500 metriä. 52% mielestä liian pitkä matka on 500 metriä tai yli. Kolme prosenttia vastaajista piti etäisyyksiä ydinkeskustassa niin lyhyinä, ettei mikään matka silloin tunnu liian pitkältä tai he kävelevät muutenkin mielellään.



Taulukko 4 Liian pitkä asiointimatka (metriä) kävelen (vastaajia 194)

Kävelyreitit

Kysymys 8: Mikä on suosikkikävelyreitisi keskustassa?



Kuva 10 Kartta vastaajien suosikkireiteistä. Pinkillä värillä on esitetty asiointi-, mustalla työ- ja koulumatkat ja ruskealla muut matkat. (58 reittiä)

Suosikkikävelyreittejä merkittiin kartalle 58. Vastaajista pääosa käyttää kävelykatu Manskia sekä sen itäpuolisia Hallituskadun, Kouvolankadun ja Keskikadun osia kävellessään keskustassa. Kuvan 10 kartasta näkee myös hyvin alueet, joilla ei juurikaan kävellä.

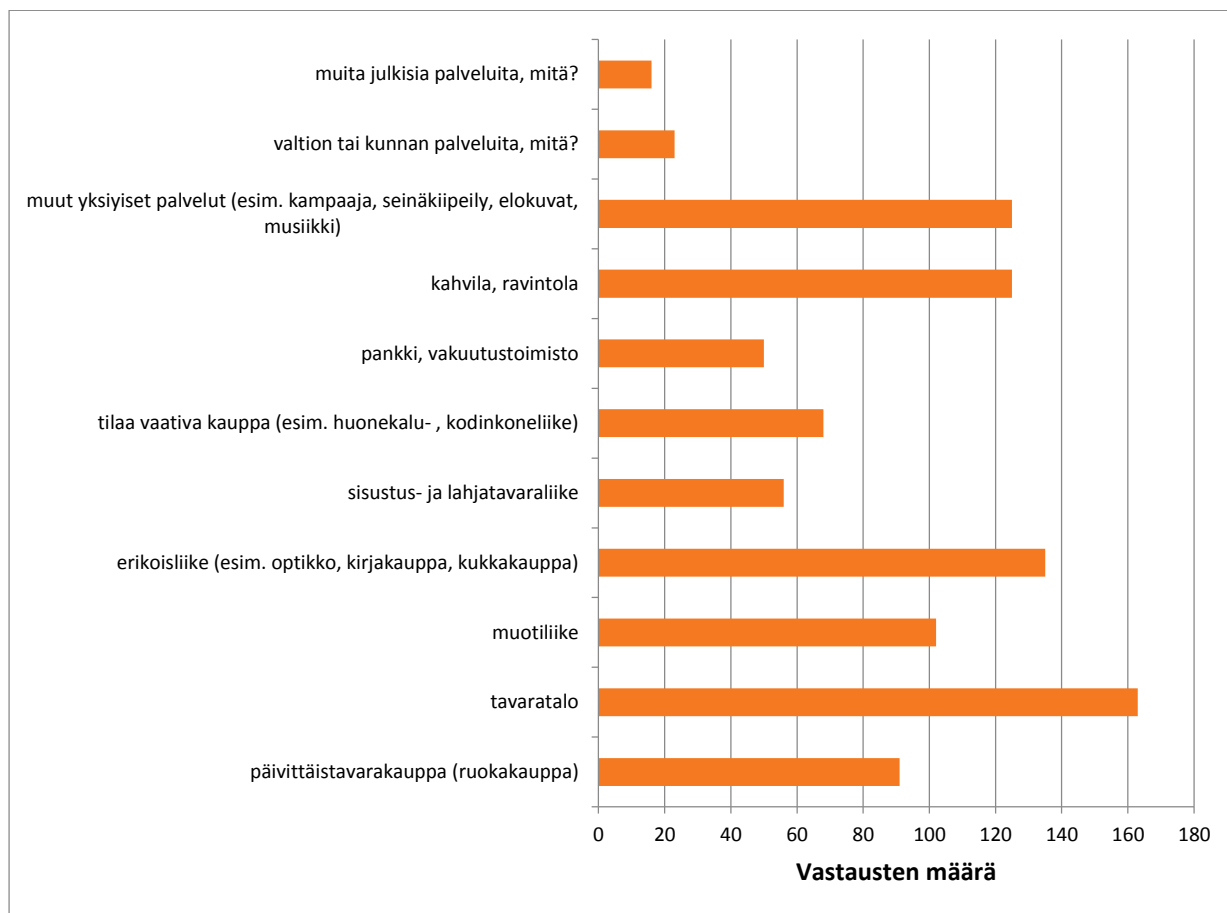
Perustelut valitun reitin käytölle on esitetty liitteessä 4.

Palvelut

Palvelurakenne keskustassa on muuttunut viimeisen neljän vuoden aikana ja keskustan palvelujen tarjonta on herättänyt paljon keskustelua. Kyselyssä haluttiin kartoittaa puuttuvien palveluiden tarvetta.

Kysymys 9: Mitä palveluita keskustassa pitäisi olla enemmän?

Palvelutoiveita saatiin yhteensä 954 kpl (taulukko 5). Eniten keskustaan kaivattiin tavarataloa, erikoisliikkeitä kuten kukkakauppaa tai kirjakauppaa tai muita elämyksiin, hyvinvointiin ja viihteeseen liittyviä palveluita, kuten elokuvateatteria sekä kahviloita ja ravintoloita.



Taulukko 5 Keskustaan toivotut palvelut

Kysymys 10: Mitä muita palveluita keskustassa voisi olla?

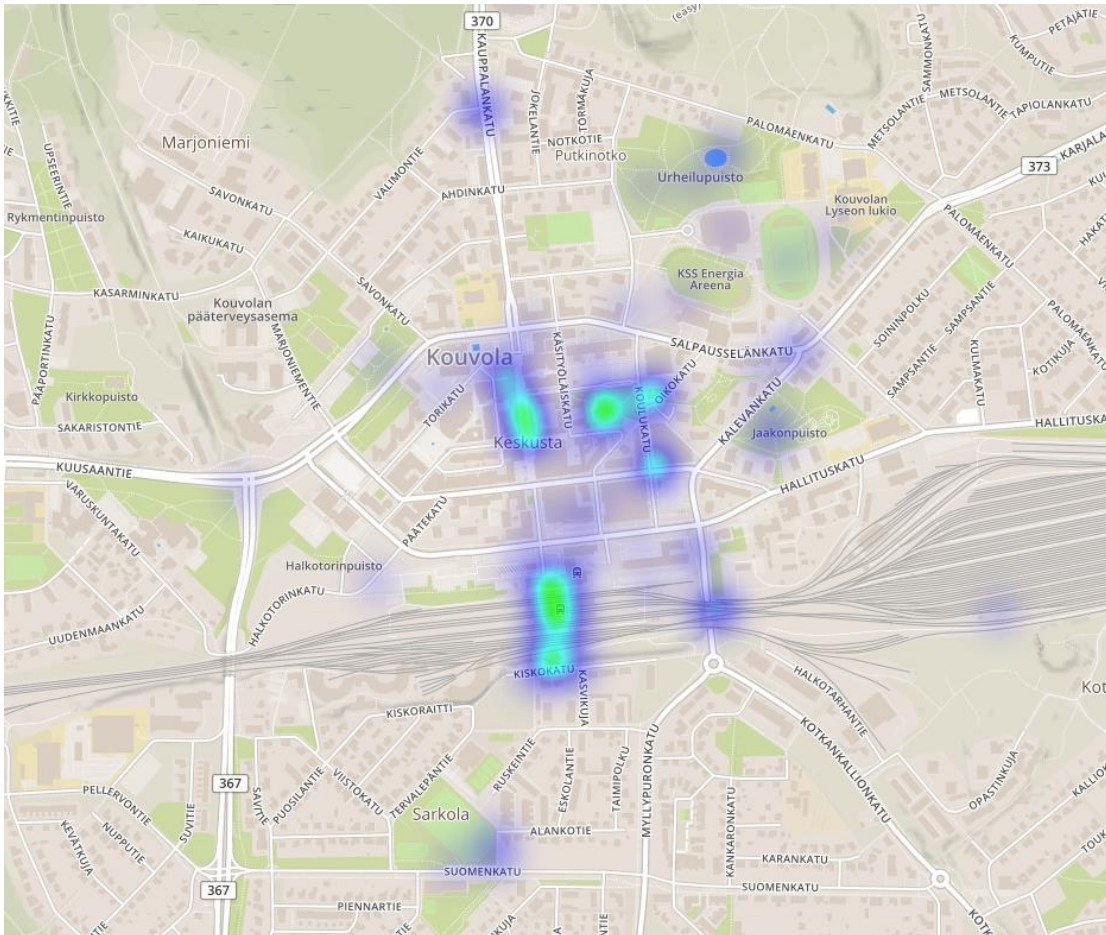
Jatkokysymys tuotti pääkysymystä vahvasti tukevia vastauksia (kuva 11). Vastaajat kaipasivat paljon juuri niitä palveluita, jotka kauppakeskus Veturin ja Prismen kehittämisen myötä ovat keskustasta hävinneet. Taulukossa 5 mainittujen palveluiden lisäksi esiin nousi kulttuuri ja taide, kuten elokuvat, galleriat, kiertävät taide-, tiede- ja museonäyttelyt, tanssiesitykset ja stand up. Tällaisten elämysten toivottiin tuovan elävyyttä keskustaan varsinkin iltaisin.

Nuorten ääni kuului näissä vastauksissa selvästi; tilaa ja tekemistä nuorille kaivattiin ja esimerkiksi skeittiparkki keskustassa sai paljon kannatusta.

Turvattomat paikat

Turvattomuus on subjektiivinen kokemus, johon muiden ihmisten ja heidän käyttäytymisensä lisäksi vaikuttaa merkittävästi ympäristö, esim. liikenteen määrä, valaistus, kasvillisuus, arkkitehtuuri jne. Turvattomuus heikentää viihtyvyyttä ja vähentää halua liikkua alueella. Siksi turvattomuuden vähentäminen ympäristöä kehittämällä on merkittävä seikka myös keskustan elinvoimaisuudenkin kannalta.

Kysymys 11: Koetko olosi turvattomaksi Kouvolan keskustassa? Missä paikat sijaitsevat? Miksi ne ovat pelottavia?



Kuva 12 Lämpökartta vastaajien kokemista turvattomista paikoista (127 paikannusta).

Vastausten perusteella Kouvolan ydinkeskustan alue koetaan turvattomaksi huolimatta siitä, että siellä on eniten sekä sosiaalista- että kameravalvontaa. Turvattomia paikkoja koskevaan kysymykseen vastaajat merkitsivät kyselykartalle 127 paikkaa (kuva 12).

Turvattomuutta aiheuttaa vastausten perusteella ennen kaikkea pimeys ja huono valaistus yleisillä alueilla; puistoissa, bussipysäkeillä ja alikulkutunneleissa. Muut mainitut syyt liittyvät lähinnä ihmisiin ja heidän käyttäytymiseensä, esim. asemanseudulla sekä kesäisin puistoissa ja Manskilla istuvat alkoholistit ja narkomaanit ja muut ”hämärämiehet”, äänekkäät nuorisoryhmät illanvietossa tai ryhmissä kulkevat ja aikaa viettävä tummaihoiset maahanmuuttajat.

Turvattomat ja pelottavat paikat perusteluineen on esitetty liitteessä 5.

Muuta kehitettävää keskustassa

Kysymys 12: Jäikö jotain kysymättä? Haluatko kertoa ideoistasi keskustan kehittämiseksi? Sana on vapaa?

Vastaajilla oli mahdollisuus jättää avointa palautetta ja kehitysideoita koskien Kouvolan ydinkeskustaa. Palautetta ja ehdotuksia antoi 93 henkilöä, joiden vastaukset on koottu tähän pelkistettyinä teemoittain. Kiinnostavimmat palautteet tai ideat on nostettu esiin sinisellä kursiivilla. Kaikki palautteet on listattu liitteessä 6.

Pysäköinti

- pysäköinnin valvojille asiakasystävällisempi asenne
- pysäköinti maksuttomaksi tai ainakin enemmän yli kahden tunnin maksuttomia kiekollisia parkkipaikkoja
- lisää (ilmaisia) moottoripyörä- ja mopoparkkeja
- suuret parkkipaikat maan alle
- lisää pitkäaikaista pysäköintiä junalla matkustaville

"Kouvola on kuuluisa tehokkaasta pysäköintisakottamisestaan, vaikka se tuo kaupungin kassaan rahaa, se ei oikein tuo keskustaan ihmisiä palveluihin. 2 tuntia parkkiaikaa ei riitä mihinkään, jos naiset lähtevät kaupungille! ;)"

Liikenne

- sujuvampi julkinen liikenne keskustaan myös viikonloppuisin
- lisää pyöriteitä ydinkeskustaan
- enemmän yksisuuntaisia katuja
- bussiaikataulujen sovittaminen paremmin saapuvien junien aikatauluihin
- kävelykatu takaisin autoille
- Kouvolan ohikulkuteiltä paremmat opasteet keskustaan
- Paloaseman kohdalta ramppi keskustaan myös muille kuin hälytysajoneuvoille
- sujuvamat pyöräilyreitit ja niille tasaiset pinnat
- yksityisautoilu pois kokonaan keskustasta, kävelykatu kävelykeskustaksi
- kävelykatu autoille
- Osoitteessa Kauppalankatu 2 autot kääntyvät parkkiin suojatien yli eivätkä oikeasta liittymistä suojatien jälkeen
- jalankulkija ei saa Kouvolaassa tietä suojatietä lähestyessään
- nopeudet alas Kouvolankadulta
- Salpausselänselän ylitys vaikeaa, kun auto jätetään kirkon parkkiin

"Kaikkein nykyaikaisin kaupunkikeskusta olisi sellainen, johon on yksityisautolla ajaminen täysin kielletty; pysäköintipaikat sijaitsisivat kauempana keskustasta, ja liikenne keskustaan hoidettaisiin joukkoliikenteellä (esim. linja-autoilla, raitiovaunuilla). Kehittäkääpäs Kouvolan keskustasta tällainen, niin viihtyvyys paranisi huomattavasti!"

Kävelykatu

- näyttävä ja monipuolinen leikkipuisto lapsille keskeisellä paikalla houkuttelisi lapsiperheitä asioimaan keskustaan. Yritykset mukaan toteutukseen.
- Manskin kate ei tuo palveluita lisää
- kävelykadulle torimyyntiä, pienimuotoista musisointia, katselemista ja kuuntelemista
- pieni ruokakojuja, jotka olisivat auki lauantaisinkin vähän pidempään
- viheristutukset tuovat viihtyisyyttä
- nuorille tekemistä Manskille, esim. katukoris
- Manskin valaistus onneton
- tyhjät liiketilat käyttöön
- huonojalkaiselle tai rollaattorin kanssa liikkuvalla nykyinen Manski on vaikea kävellä, koska se viettää moneen suuntaan ja käytössä on monta erilaista päällystettä
- Manskin uusiminen turhaa
- musiikka Manskille vaikka radiosta
- Manskille ilmoitustaulu, jossa näkyisi tulevat tapahtumat
- kävelykatu on hyvä markkinapaikka

"Keskustaan olisi ehdottomasti saatava näyttävä ja monipuolinen leikkipuisto lapsille. Pienille lapsille ei ole tällä hetkellä mitään viihdykettä ydinkeskustassa, joten perheet suuntaavat veturiin. Leikkipaikka antaa mahdollisuuden kierrellä kauppoja rauhassa, kun lapset toisen vanhemman kanssa viettävät aikaa leikkipaikalla. Keskuspuiston leikkipuistoviritys on leikkipuistojen irvikuva, samoin kuin Manskin varjoisen kujan muutama kiipeilyväline. Leikkipuiston tulisi ehdottomasti olla keskeisellä paikalla Manskilla (säädystisi paremmin ilkevallaltakin), ei siis missään sivukujalla. Hyvä leikkipuisto toisi lapsiperheitä keskustaan niin kesällä kuin talvella. Paikalliset yritykset voitaisiin haastaa toteutukseen ja yritykset voisivat sponsoroida omannäköisensä laitteen puistoon. Mikkeli on nostonut kasvojaan viime vuosina ja siellä lapsiperheet houkutellaan keskustaan mm. keskeisellä paikalla olevan leikkipaikan avulla."

Tori

- moderneja myynti- ja kahvilakojuja Mikkelin malliin
- pieniä ulkokäyttöön soveltuvia sohva- ja pöytäryhmiä muuallekin kuin kahviloihin
- Hansan ympäristön autoliikenne huonosti järjestetty
- kansalaistapahtumat torille tai tori kävelykadulle ja nykyinen tori parkkipaikoiksi

"Vilkaampi torielämä kesäisin ☺ Muutakin kuin Allun pahvikahvimukeja..."

Puistot ja istutukset

- keskusta viihtyisämmäksi istutuksin
- kaupungin vehreys ja puistoalueet säilytettävä
- kaupungin puistopuolen kausityöntekijöiden panostus kaupungin viihtyisyyteen huomioitava ja työolosuhteita parannettava
- Keskuspuisto nykyisellään turha hiekkakenttä keskeisellä paikalla. Pitäisi olla ympärivuotinen kahvila terassilla, mallia esim. Oulun puistokahvila Makia tai Jyväskylän ravintola Taikuri

- Keskuspuistoon joulumarkkinat Turun, Tampereen ja Helsingin malliin. Kojut myyjiä varten, joita voisi käyttää muissakin tapahtumissa.
- esiintymislava Keskuspuistoon
- Sumulaakson (Kenkäkukkulan) puistoon kesäkahvila!

”Kaupungin puistot ovat isoja ja kauniita, mutta niitä hoitamaan tarvitaan paljon enemmän ihmisiä kuin nykyisin on lupa palkata. Ihmettelen Kouvolan kaupungin toimintaa siinä, että rakennetaan koko ajan uusia paikkoja, kun ei sitten ole varaa palkata tarpeeksi väkeä hoitamaan vanhoja. Suurin osa näistä puistotyöntekijöistä on pienipalkkaisia kausityöntekijöitä, jotka tekevät jokainen yksinään noin viiden ihmisen työt saamatta siitä mitään tunnustusta tai kiitosta.”

Palvelut

- autoton keskusta-asuja tilaa tarvittavat tavarat netistä, koska keskustassa ei ole enää Anttilan tyylistä tavarataloa, josta sai kodinkoneita ja muuta tavaraa
- pääkirjaston kahvilalle tilat katutasoon
- vetovoimaisempia liikkeitä ja palveluita keskustaan, jotka saavat ihmiset viettämään aikaa siellä.
- liikkeiden aukiolo pidemmäksi jotta myös työssä käyvät niihin ehtii. Keskusta menestyy palveluilla.
- Kahvilat, ravintolat, pubit vetävät. Kahvilat myöhempään auki, sunnuntaisin lähes kaikki kiinni
- keskustaan Lidl tai muu market, muotiliikkeitä tai kiinalaisia putiikkeja
- elokuvateatteri, hyvä kirjakauppa, pikkukauppoja, kahviloita, keskieuropalaista tunnelmaa
- Kesällä kirpputoripaikkoja kävelykadulle tiettyinä päivinä, joinain päivinä yksityisille myyntipaikkoja käsitöille ym.
- Lisää vastaavia päiviä kuin ranskalais-italialaispäivät, talvella joulupuoteja kävelykadulle koko joulukuuksi, tai siihen Tompan vieressä olevaan puistoon
- kaikki suihkulähteet yms. vastaavat toimimaan
- markkinoita ja tapahtumia keskustaan, ei ympäri kyllä
- yleinen, siisti helposti löydettävä vessa puuttuu
- tehokas keskusta-alueen langaton netti
- QR-koodien käyttö opasteissa, infopisteissä, esim. kaupunkiesittely
- enemmän tapahtumia talvi- ja syysaikaan
- vuokrat halvemmaksi niin liikkeillä on elinmahdollisuus!!!!!!
- Kouvolan keskustasta puuttuu kiinteä lava, jolle eri järjestöt voisivat edullisesti tuottaa ohjelmaa ja tapahtumia. 2300€ + alv24% tai isompi lava 3900€ + alv24% ovat törkeän kalliita ja sulkevat pois esim. koulut tai SPR:n. Jaakonpuiston lava ei ole nyt se, mitä haetaan. (Sijainti, akustiikka=kamala).
- monipuolinen kulttuuritarjonta myös keskustaan
- lisää parkkitilaa
- Samanlainen puhelimenlatauskaappi kuin Veturissa.
- nuorisolle tilaa hengailla
- lopetetaan turha Veturi ja siirretään kaikki palvelut keskustaan!

”Nyt keskustasta puuttuu keskeiset asiat esim. klo 17 jälkeen avoinna olevat kahvilat, urheiluliike, kirjakauppa, pikkuliikkeet, hyvät kirpputorit, joten sinne ei yhden asian vuoksi kannata tulla, kun parkkipaikka voi olla huonosti saatavissa ja lopulta sakkolappu ikkunassa, jos erehdyt samalla syömään. Veturi on puolestaan tylsä, joten kaiken voi tilata kätevästi netistä... Liikkeet ja ilmaiset parkit takaisin keskustaan!”

Kunnossapito

- hiekoitusta enemmän liukkailla keleillä
- Enemmän roskiksia keskustaan
- Talvella jalkakäytävät paremmin kunnossa pidetty
- Taitajantien sekä Läntisen Ratatien/Rasantien Alakyläntien puoleisen pään asfaltti huonossa kunnossa jo pitkään pyöräilijöille

"Auratkaa ja hiekottakaa pyörätiet näin saataisiin mainetta pyöräily-ystävällisenä kaupunkina. Autoilijat pärjää kyllä vaikka tiellä olisikin vähän lunta."

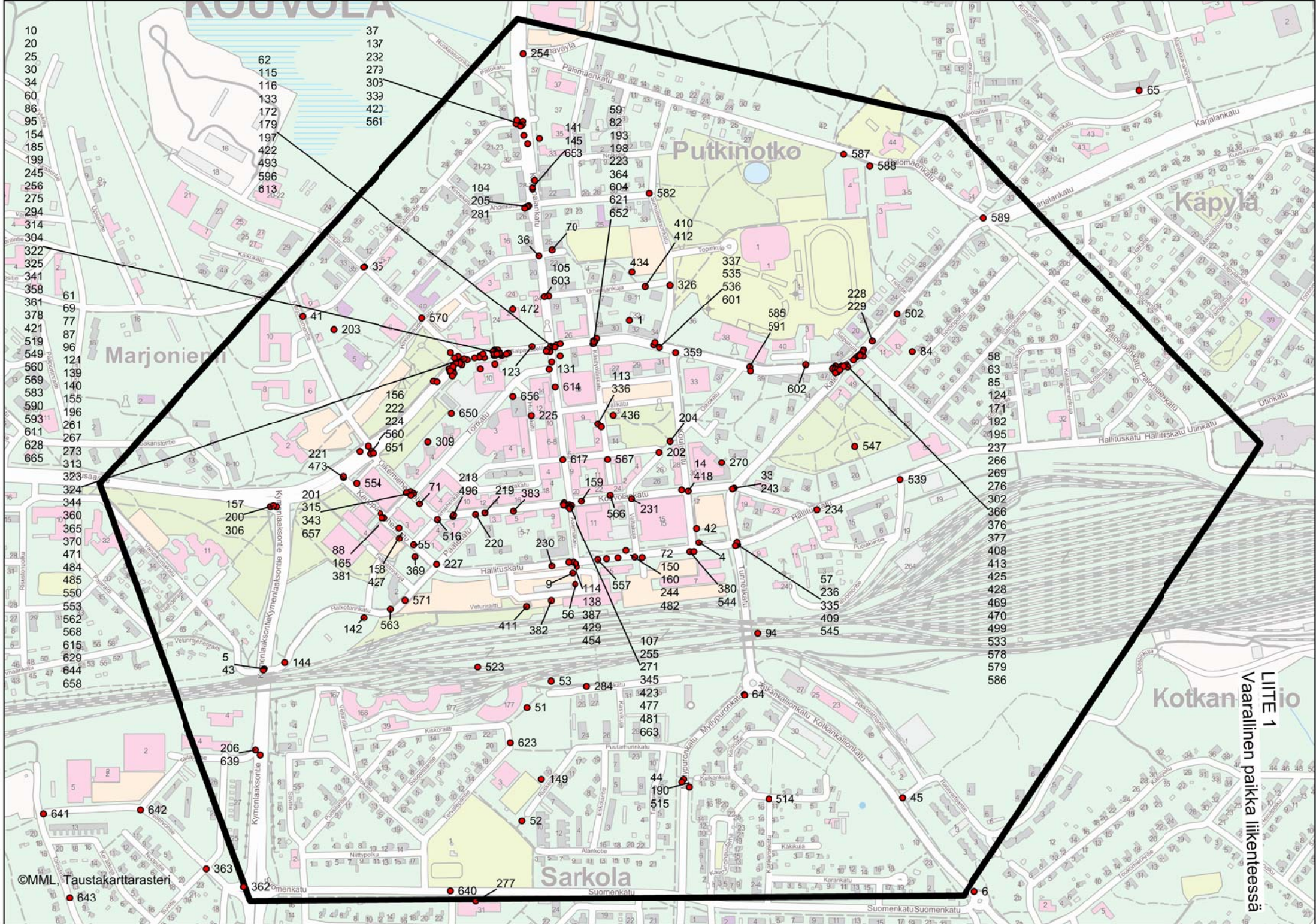
Muu palaute

- asema vaatii uusimista
- Koska Kouvola haluaa profiloitua puurakentamisella, olisiko keskustan viihtyvyttä mahdollista parantaa hyödyntämällä puuta ja luomalla puutarhamaisuutta?
- Pieniä viherkeitaita, penkkejä, automaattipisteitä lisää, kauniita puutaloja, myös kerrostaloina
- Poliiseja tai katupartiota kaduille turvallisuuksi lisäämään
- Voisi kysyä, mikä on suosikkipaikka keskustassa ja miksi.
- Terasseja, elävää musiikkia, tapahtumia, poliisi partioita kävellen, hevosella tai fillarilla (ei autolla)
- Taloyhtiöiden roskikset katkoksiin tai muuhun vastaavaan
- matkakakeskuksesta helpompi pääsy kävelykadulle, pitää olla myös houkutteleva
- siisteys on tärkeää niin kaduilla kuin rakennuksien julkisivussakin, tyylikkyyttä lisää
- väriä keskustaan
- iso screen jollain seinällä, jossa infpa tapahtumista ja ravintoloiden esiintyjistä
- Kouvolassa on iso päihdeongelma. Ensin pitäisi puuttua tähän ja 'siivota' keskusta näistä piripäistä ja hämäreheikeistä (joita tulee muuten Kouvolaan muualtakin Suomesta, koska ovat kuulleet kavereilta, että Kouvolassa on hyviä paikkoja kannata ja olla sekaisin.)
- Lupamaksut pois terasseilta ja katu elävöittäville toimijoilta.
- nuorisolle kokoontumispaikkoja
- pienille yrityksille (pienyritykset sekä pienet valmistusyritykset) toimitiloja
- panostusta keskustan valaisuun. Varsinkin vähälumisina talvina näkymät pimeitä.

"Keskusta kaipaa vieraillekin näytettävää esim. voisiko taloja koristella vaikkapa Berliinin malliin, jossa ihan tavallisista taloista/koko julkisivusta on tehty maalauksilla taidetta? Olisi kiva ilme, jota tultaisiin ihmettelemään kauempaakin, samalla pistäydettäisiin kahviloissa ja ostoksilla. Vanhan sanonnan mukaan jos et voi piilottaa, korosta eli tehtäisiin betonista kaunista ja erityistä. Ilme muuttuisi iloisemmaksi helpoin keinoin."

"...Ne enemmän esteettistä silmää särkevät "betonihelvetit", kuten Pohjola-talo ja viereiset kolme kerrostaloa, ovat ensimmäinen asia, mitä muualta Kouvolaan tulija kohtaa, joten voisiko niille tehdä pientä faceliftiä? Nyt suurien kolossien antama vaikutelma todella on aika ankea, mutta jo julkisivujen valaistuksella voisi saada paljon aikaan."

"Keskusta liian laajalle levinnyt, toimintoja pitää keskittää. Keksitään jotain mitä muilla ei ole! Usein tulee luettua että muualla on näin, tehdään mekin. Idiootit kopioivat toisten ideat, eivätkä keksi omia."



LIITE 1
Vaaerialinen paikka liikenteessä

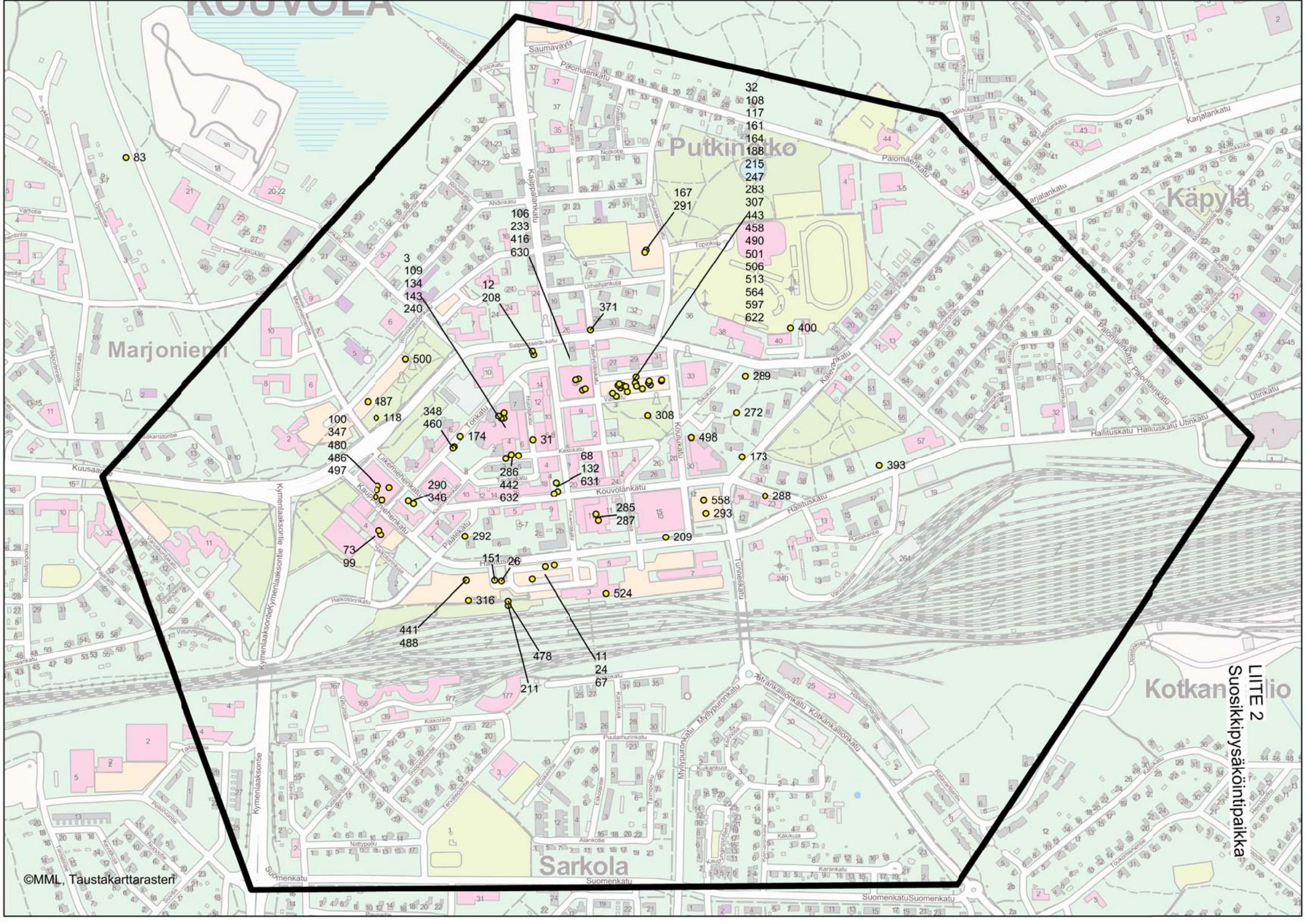
nro	Miksi paikka on mielestäsi vaarallinen?
1	
2	Asfaltin ja soran reuna jyrkkä ja syvä ja voi heittää auton.
4	Polkupyöräilijöille vaikea huomata parkkipaikalta tulevia autoja ja toisin päin.
5	Kaide on liian matala ja pyörä-/kävelytie liian matala.
6	Kallio aiheuttaa kuolleen kulman pyöräilijöille/kävelijöille
9	Kevyt liikenne, linja-autoliikenne ja yksityisautoilijat liian sekaisin keskenään. Vinoparkeille ajavat saavat olla todella tarkkana jalankulkijoiden kanssa ja toisin päin. Lisäksi bussit tukkivat tätä aluetta jättäessään matkakeskukseksi ihmisiä.
10	Olen useamman kuin yhden kerran meinannut jäädä tällä suojatiellä auton alle...
14	Kääntyvät autot jalankulkijoille ja kaikille yhtä lailla. Myös Tunnelikatu Kelan nurkalla autoilijalle, koska rakennus estää näkyvyyden oikealle Kouvoulankadulle.
20	Salpausselänkadun liikenteen nopeudet ovat kovia jalankulkijalle. Toki lähellä oleva valoristeys on turvallisempi.
25	Kova liikenne, erityisesti pyörällä ja jalan saa kyllä varoa, kun menee Oppikujalle tai päinvastoin.
30	Siinä on suojatie huonossa paikassa
33	Liikennevalot eivät lisää turvallisuutta, jalankulkijan vihreään ei voi luottaa. En olisi tätä kirjoittamassa, jos en erikseen varmistaisi, tuleeko autoa, vaikka minulla on vihreä.
34	
35	Näkyvyys ja talvella liukkaus.
36	Ylikulku
37	Autoilijalle melko vaativa risteys.
41	Risteysalue on vaarallinen pyöräilijöille ja jalankulkijoille
42	Pysäköintipaikan liittymä on liian lähellä mäen yläosaa, jolloin P-alueelta tulevat autoilijat eivät näe vasemmalta tulevia pyöräilijöitä
43	Silta on liian kapea. Pyörätie on aivan liian kapea kahden pyörän kohtaamiseen etenkin mutkissa. Myös autojen on etenkin talvisaikaan hankala kohdata curveissa
44	Autot ajavat kovaa ja suojatie on huonosti valaistu
45	Risteys on vaarallinen mäkeen kiihdyttävien rekkojen vuoksi
51	Tästä ajetaan autoilla
52	Tästä ajetaan autoilla
53	Tähän pitäisi saada meluita. Yöllä dieselveturit saattavat jurruttaa monta tuntia ja melu on aika kova
55	
56	
57	
58	
59	Käsiyöläiskadulta on vaikea liittyä Salpausselänkadulle etenkin länteen päin
60	Vaarallinen suojatie
61	Vaarallinen suojatie
62	
63	Ruuhka-aikaan vaikea päästä yli jalkaisin/pyörällä
64	Autoilijat eivät näe pyöräilijöitä
65	Kohdassa ei ole kevyen liikenteen väylää ja kadulla bussit ja autot ajavat ylinopeutta. Hidaste mutkan kohdalla voisi auttaa. Ovesta kadulle on vain 3 m
69	Hankala risteys kääntyä Savonkadulta, varsinkin ruuhka-aikaan. Ja jos olet jalankulkija, on todella hankala päästä tien yli, kummassakin suojatiessä Savonkadun risteysksen kahta puolta
70	
71	Karhupatsaan jälkeen ilman valoja sekä ilman välipysähdysmahdollisuutta oleva suojatie
72	Hallituskadun tien tilitkset ilman valoja
77	Kaksi kaistaa käytössä ja usein suojatiellä olijaa ei huomioida ja viereiseltä kaistalta ohitetaan suojatien eteen pysähtynyt autoilija ja tällöin kävelijällä todellinen vaara.
82	
84	
85	
86	Auton alle kerran tässä jääneenä en toivo kenellekkään samaa.
87	Autot eivät anna suojatielle tulijoille tilaa. Keskellä suojatietä saa odottaa välillä useamman minuutin jotta pääsee ylittämään tien.
88	Kauppamiehenkatua alas tulevat autot eivät pysähdy.
94	Tunnelikadun tunnelista on tosi paha ajaa pyörällä, niin ahdas.
95	Keskipaikka jalankulkijoille suojatiellä. Autoilijat ei pysähdy suojatien eteen pysähtyneen auton viereen.
96	Keskipaikka suojatiellä. Autoilija ei pysähdy suojatien eteen pysähtyneen auton viereen.
103	Autot ajavat ylinopeutta ja katua on vaarallista ylittää jalan. Autot eivät väistä suojatielle yrittävää jalankulkijaa.
105	Autoilijan eivät huomioi kevyttä liikennettä
	Kouvoulankadun ja Manskin risteys. Paljon jalankulkijoita ja autoja. Erityisesti autolla asemalta päin vasemmalle Kouvoulankadulle kääntyminen on hankalaa, koska oikealta tulevia autoja on usein vaikea nähdä
107	Cumuluksen kulmalle pysäköityjen autojen takia ja jalankulkijoita Kouvoulankadun yli liikkuu paljon.
113	
114	
115	
116	Autot ajavat kahdella kaistalla kovaa, välttämättä väistämissäännoista. Väri on vihreä esim alas Kymen lukon mäkeen käännnyttäessä autoille ja jalankulkijoille.
121	Suojatie on turvaton: autoilijat ajaa kahta kaistaa todella kovaa.
123	Suojatie on pahassa paikassa mutkan jälkeen, jalankulkijalle todella vaarallinen paikka.
124	Vasemmalle risteyksestä kääntyvät ajoneuvot monesti joutuvat kiilaamaan oiken puoleista kaistaa, myös suojatie tulee autoilijalle yllättävässä paikassa heti mutkan jälkeen.
127	Autoilijat eivät piittaa väistämisvelvollisuudestaan.
130	koska pyydymäkeen johtavalle tiellä ei ole ollenkaan kevyenliikenteen väylää. Kulkee paljon lapsia jne.
131	
133	
137	Vasemmalle kääntyminen on hankalaa Valimontieltä Kauppalankadulle, koska liikennettä on paljon Kauppalankadulla.
	Tullessa rautatieasemalta päin ja katsoessa oikealla hotelli Cumuluksen kohdalta on tien varrella hotellin puolella usein parkkeerattuna tietyt pakettiautot. Yhtään ei näe niiden yli, onko oikealta tulossa joku lähintä kaistaa ja on pakko ajaa nokka hyvin syvälle risteykseen. Siitä sitten pyyhkii rautatieasemalla kääntyvät hyvin läheltä auton nokkaa. Varsinkin bussit! Mutta ei voi mitään, jos haluaa edetä joskus pois risteyksestä. Eli pakettiautoille ja isommille parkkeerauskielto siihen Cumuluksen eteen!
138	
139	
140	Vilkas liikenne ja kaksi kaistaa suuntaansa. Usein jäätävä keskelle tietä kapealla korokkeelle odottamaan
141	Autot ajavat niin kovaa.
	Halkotorinkatua ajaessa autolla kohtaa usein vaarallisia tilanteita kun toinen auto tulee vastaan. Tie on tehty liian kapeaksi ja siihen on tehty kavennuksia suojateiden kohdalle. Talvella ajotie kaventuu entisestään. Mikäli kohtaavat autot ovat kauppakassia kookkaampia ajoneuvoja, on vaaratilanne ilmeinen. Nyt kun kaupunki on muuttamassa Halkotorin alueen asemakaavaa sallimalla toimistorakentamisen sekä madaltamalla rakennusyhtiöiden painostuksesta alueelle suunniteltuja korkeampia taloja, alueen luonne muuttuu ja asuinlähiömäisyys pienenee. Tästä syystä olisi perusteltua muuttaa Halkotorinkatu liikennöitävään kuntoon, ottaen huomioon mikäli alueelle halutaan saada uusia toimitiloja ja niissä asioivia ihmisiä.
142	
144	Halkotorinkatu tehty liian kapeaksi autoille. Joku ilmeisesti jo yrittänyt leventää kavennettuja kohtia ajamalla tolppia nurin.
145	Autoliikenteen kova vauhti
149	
150	Nuoret ajaa liian kovaa
154	Suojatien eteen pysähtynyt ajoneuvo ohitetaan toista kaistaa pysähtymättä
155	Suojatien eteen pysähtynyt ajoneuvo ohitetaan pysähtymättä

156	Ryhmittymisen osalla autoilijoista täysin hukassa
157	Korian suunnasta Kotkaan päin kääntyvät kaahaavat ehtiäkseen valohin ja ajavat usein päin punaista
158	Ajonepuudet nousevat liian suuriksi
159	Kouvolaankatu pitäisi muuttaa kaksisuuntaiseksi. Kouvolaankadun ja Asemakadun risteys liian ahdas linja-autoille
160	Hallituskatu pitäisi muuttaa kaksisuuntaiseksi, jolloin Asemakadun voisi muuttaa kävelykaduksi
165	Parkkihallista vaikea ylittää tie toiselle puolelle tietä jalan.
171	Autot ajavat lujaa eivätkä väistä jalankulkijoita, tien keskellä oleva levennys jalankulkijoille liian pieni.
172	Päällyste niin huonossa kunnossa, että suojatiellä on todella vaarallista mennä varsinkin pyörällä.
179	
184	
185	Kaksi kaistaa ja toisella ajavat eivät koskaan pysähdy suojatien eteen jos ensimmäisellä kaistalla on auto pysähtyneenä.
186	Runsaasti autoliikennettä ja jalankulkijoita
190	Kova liikenne, autot ajavat ylinopeutta.
192	Risteyksessä paljon liikennettä; autoja ja koululaisia jalan ja pyörällä. Paikassa täytyy huomioida kääntyvät sekä Kalevankadun 4 kaistaa
193	Turvaton suojatien ylittämisaikka jalankulkijoille ym. kevyelle liikenteelle.
195	Autot ajavat kalevankatua pitkin keskustaan tullessa, mutkan takaa suojatietä ylittävien päälle (huono näkyvyys suojatielle).
196	Ulkokaarretta kohti Vaakunaa ajava autoilija ei helposti huomaa suojatiellä olevaa jalankulkijaa. Helposti luulee, että sisäkaistaa ajava hiljentää vain kaarteen takia.
197	Salpaussekätkäkadulta oikealle käännyttyäessä takaa tulevat suoraan ajavat pyöräilijät yllättävät kääntyvän auton. Molemmille palaa vihreä samaan aikaan.
198	Vaikea päästä kääntymään vasemmalle.
199	Vaarallinen suojatie jalankulkijalle. Pysähtyneen auton ohi ajetaan usein viereistä kaistaa.
200	Autoilijoita tulee paljon punaisia päin selän takaa.
201	Autoilijat ei kunnioita suojatietä. Kaksi kaistaa aiheuttaa giljotiinin.
202	Tiessä pitäisi olla kunnan kaistamerkinnettä ettei autoilijat oikease mutkassa. Talvisin mielenkiintoista katsottavaa.
203	
204	Mopoilijat ja vartiointiliikkeiden autot oikeasevat suihkulähteen ohitse.
205	Pyöräilijät tulevat usein lujaa tien yli katsomatta ollenkaan, tuleeko tieltä auto. Autolla liikkeellä ollessaan joutuu olemaan todella tarkkana, tuleeko kummastakaan suunnasta jalankulkijaa tai pyöräilijää.
206	
218	Autoilijat eivät pysähdy suojatien eteen pysähtyneen ajoneuvon viereen.
219	Autoilijat eivät pysähdy suojatien eteen pysähtyneen ajoneuvon viereen.
220	Autoilijat tulevat kolmiosta huolimatta eteen.
221	Salpaussekätkäkadulta kääntyvät tulevat suoraan vasemmalle kaistalle vaikka pitäisi ensin ryhmittyä oikealle kaistalle.
222	Liikemiehenkadulta tullessa vasemmalta kaistalta tulevat yrittävät änkeä salpaussekätkäkadulla keskimmaiselle kaistalle vaikka liikenneopasteiden ja liikennesääntöjen mukaan pitäisi jäädä vasemmanpuoleiselle kaistalle.
223	Ihmiset ei pysähdy suojatien eteen pysähtyneen auton kohdalla.
224	Marjonimentieltä autot tulevat usein punaisiapäin.
225	Hansan välikkoon usein pysäköi pakettiautoja suojatien eteen eikä autot pysähdy suojatien eteen.
227	Autoilijat eivät osaa noudattaa väistämissääntöjä liikennevaloissa.
228	
229	Autoilijat eivät noudata nopeusrajoitusta jonka takia risteykset hankalia.
230	Bussit lähtevät pysäkillä ja tulevat usein useamman kaistan yli kääntyäkseen asemakadulle.
231	Heikko näkyvyys oikealle pysäköityjen autojen vuoksi.
232	Pyöräilijöitä hankala huomata ja tulevat erittäin lujaa alamäessä.
234	Autoilijat eivät väistä jalankulkijoita eivätkä käytä vilkkua. Hankala risteys sekä autoille että kävelijöille. Iso lätäkkö vielä kruunaa tien ylityksen.
236	Liikennevalojen ollessa pois päältä Tunnelikadulta tulijoita pitää varoa koska eivät näe mitään mutta vauhti ei hiljene.
237	Autot ajaa aivan liian lujaa siihen nähden että suojatien ylittäjät jäävät autoilijoille katveeseen (tuulilasin palkin) johtuen tien mutkasta. Tiedän sen itse ajaessani sekä itse tietä ylittäessäni koska auton nopeus on vaikea arvioida. Vaarallinen etenkin lapsille!
241	Liian suuret ajonepuudet ja huono näkyvyys Kaupinkadulta tullessa.
243	
244	Virastotalolta valtakujalle menijät hankaloittavat liikennettä
245	
246	Hankalat kaksi risteystä väistämissääntöjen kannalta. Kymen wienerin pihasta tulijat hankaloittavat paikkaa vielä entisestään.
248	mopoilija törmäävät autoihin ajaessan kevyeenliikenteen väylää Korialta tullessaan. Autoilijat eivät osaa varoa mopoilijoita
254	Ajoittain kova liikenne ja Palomäenkadulta ja sinne kääntyvät autot työntyvät kaupungista tulevien jonojen väliin sekä ylittävät pyörätien, jota pitkin usein ajaa polkupyörät vauhdilla risteuksen yli.
255	Autoilijat kääntyvät parkkipaikalle suojatienkohdalla eikä ajoväylän.
256	Jos olen autolla vasemmalla kaistalla ja annan tietä jalankulkijalle, niin usein oikealta pyyhältää auto ohi pysähtymättä.
257	
259	
261	Ent.lääninhallituksen risteys; riski etenkin vasemmalle kääntyvillä autoille, tulee ylittää kaksi kaistaa ja lisänä vielä risteystä ympäröivät kolme suojatietä. Vilkaasti liikennöity, vasemmalle kääntyville hankaluutta kun molemmista suunnista poittain edellisistä liikennevaloista tulevia.
262	
264	Pienet koululaiset kulkevat vilkaasti liikennöidyn tien yli vahteron kouluun ja eskolanmäen kouluun. Sivuilta tulevat autoilijat stop-merkin takaa, mutta nopeudet keskusta-kiehuva välillä pitää huimaavia. Keskustan suunnasta tulevat autoilijat mäen takaa, koululaisten vaikea havaita autoja. Liian monta läheltä piti-tilannetta jo todistettu!!
265	Autoilijat eivät aina hoksaa pysähtyä, kun toisella kaistalla joku pysähtyy antamaan tietä jalankulkijoille. Tämä, sekä seuraava suojatie Vaakunan suuntaan ajaessa ovat mielestäni Kouvolaan vaarallisimmat.
266	Huono näkyvyys
267	Autoilijat eivät tajua antaa tietä suojatien käyttäjille tai pysähtyä silloin kun joku on tajunnut antaa tietä.
269	Todella huono näkyvyys vasemmalta tulijoista tullessa Jaakonpuiston suunnasta risteykseen.
270	
271	
273	Vaarallinen suojatie, autoilijat ei aina jarruta vaikka joku on pysähtyneenä suojatien eteen toisella kaistalla.
275	Suojatie yllättää autoilijat. Pysähtynyt autoa ei huomioida. Jalankulkijat vaarassa.
276	Tullessa KSAO:n suunnalta ja käännyttyäessä vasemmalle, on monesti aikaa todella vähän ehtiä autolla ylittää risteys ja päästä muun liikenteen vauhtiin. Tämä risteys on keskustassa sellainen, mikä tarvisi kiertoliittymän.
277	
279	Salen pihalta tai valimontieltä liikenteeseen pääsy on usein tosi hankalaa ja vaarallista. Tämä on toinen paikka mikä keskustan alueella kaipaisi kiertoliittymää.
281	Vaikea päästä liikenteeseen mukaan tullessa ahdinkatua savonkadun suunnalta.
282	Suojatie yllättää. Pyöräilijät tulevat alamäkeä rullaten nopeasti tunnelista eteen.
284	Asematunnelin Kiskokadun puolella invaluisia asetettu väärin. Luiskasuoja nousee rappua korkeammalle johon kiireinen kulkija kompastuu, lentäen päälleen portaikkoon. Korjattava, ennen kuin tulee uusia onnettomuuksia.
294	Paljon liikennettä rinnakkaiskaistoilla
302	
303	suojatie ja hankala risteys autoilijoille liittyä kauppalankadulle.

304	
305	
306	
309	
311	
313	Suojatie ylittää neljä kaistaa, kaistojen välissä oleva liikenteenjakkajan suojatiealue on liian kapea ja autojen nopeudet on melko kovia.
314	
315	Jalankulkijat ja torikadulta tuleva liikenne - hankala paikka kaikille
317	
318	Jalankulun kohdassa on risteävä liikenne neljään (4) suuntaan. Kellomäen ja Kaunisnurmen suunnalta tulessa risteävä liikenne on vaarallinen kaikille. Varsinkin kun Kaunisnurmen suunnalta ei yhtään näe alikulun liikennettä.
322	Autoilijat unohtavat pysähtyä usein suojatien eteen pysähtyneen auton rinnalle. Kouvolan vaarallisin paikka jalankulkijalle
323	Aamuisin todella hankala niin Salpausselänkatua kulkeville kävelijöille ja pyöräilijöille kuin autoilijoillekin, jotka Savonkadulta tai Savonkadulle yrittävät kääntyä. Todella hankalaa löytää "oma vuoro".
324	Salpausselänkatua pitkin tuleville kävelijöille ja pyöräilijöille sekä Savokadulta/Savonkadulle tuleville autoilijoille tosi paha paikka aamu"ruuhkassa" kun ns omaa vuoroa ei tahdo löytyä ja joskus pitää vain luottaa onneensa että ei tule jäädyksi auton alle.
325	Vaarallinen kadunylityspaikka. Kuinka monta kertaa suojatien eteen pysähtyneen auton takaa pamahtaa toinen auto, joka ei pysähdy vaan huomio on tulevissa liikennevaloissa
326	
327	Sumulaaksonkatua kohti Salpausselänkatua ajavat autot eivät huomaa Urheilijankujaa pitkin tulevia autoja, vaikka heillä on etuajo-oikeus. Risteyksestä lähtee urheilijakadulle päin parkkipaikkoja tien vieressä, jotka ovat yleensä täynnä autoja. Autot peittävät pahasti näkyvyyden Sumulaaksonkatua kulkevilta autoilijoilta Urheilijankujalle. Risteys vaatiikin Sumulaaksonkatua kulkevia autoilijoita melkein pä pysähtymään pitkälle risteykseen, jotta näköyhteys oikealle löytyy. Valitettavan harva tajuaa tehdä niin, ja vaaratilanteita on syntynyt monia.
329	Tästä pääsee Pikku-Kouvolaan
334	
335	
336	
337	Autojen ajonopeudet Salpausselänkadulla tekevät kadusta jalankulkijoille vaarallisen ylittää.
339	
341	Suojatie. Liikennettä kaksi kaistaa kumpaankin suuntaan. Autoilijat eivät pysähdy suojatien eteen vaikka viereisellä kaistalla olisikin auto pysähtynyt. Todella vaarallinen paikka. Liikennevalot jalankulkijoille tähän ihan ehdottomasti!!
342	Autoilijoiden liian kova nopeus ja kaksoiskaistat. Yksi auto antaa tietä ja toinen ajaa sitten päälle
343	Autoilijat tulevat Pukimon kulmalta ja painavat kaasua ehtiäkseen salpausselänkadun vihreisiin valoihin. Liian kova tilannenopeus. Koroke välttämätön
344	Autoilijoiden liian kova nopeus. Korokkeet välttämättömiä tähän ja koko Salpausselänkadun matkalle ydinkeskustassa
345	Autoilijoiden liian kova vauhti. Töyssyjä ja hidasteita tarvitaan
358	
359	
360	autoilijat eivät pysähdy suojatien kohdalla, vaikka jalankulkija olisi astunut suojatielle. Vauhtia on usein myös enemmän kuin sallitut40 km/h
361	suojatiellä kulkevia jalankulkijoita ei kunnioiteta, autoilijat eivät pysähdy
362	Olen odottanut linja-autoa risteyksen vieressä olevalla pysäkillä ja ajanut autolla kääntynyt Myllykoskella päin.Ne jotka kääntyvät keskustan suuntaan,näen pysäkillä aina läheltä piti tilanteita,autoilijat menee tosi pieneen rakoon kääntyessä keskustan suuntaan,ja yrittävät kaasuttaa ,mutta kun auto alkaa sutimaan monta äkkijarrutusta olen nähnyt k o risteyksessä.
363	Ihmiset ei tajua ettei k o risteyksessä ole kolmiota,melkein aina kun kävelen risteyksen ohi,läheltä piti tilanteita saa nähdä.
364	Paljon liikennettä, monta kaistaa ja autoja tulee ilman liikennevaloja monesta suunnasta. Lisäksi kävelijät japyöräilijä pitää ottaa huomioon. Ongelma lähinnä tultaessa kummasta suunnasta vaan Käsityläiskatua.
365	Tulee helposti läheltä piti tilanteita..
366	Suojatie nelikaistaisella tiellä. Suojatien päällä autojonot, jolloin vaara jalankulkijoille mikäli toista kaistaa ajetaan pysähtymättä suojatien kohdalla. Erittäin yleistä.
367	Vaarallinen suojatie. Kalevankatua Tornionmäen suunnasta tulevat ja edelleen Kouvolan kadun suuntaan jatkavat (kääntyvät) ajavat suojatiellä liikkuvien päälle.
367	Tarvitsee kiireesti suunnittelun kiertoliittymän.
368	
369	Rekka- ja traktoriliikenteen, huonon näkyvyyden sekä jyrkän mutkan takia varsinkin lapsille vaarallinen "pätäk". Vaatisi kadun reunan levennyksen jalkakäytäväksi jolla yhteys pyörätielle Napanojan tien liittymästä vähintään, mieluiten viljavarastolta asti ! Tämä "pätäk" jätettiin vaaralliseksi kun muutama vuosi sitten pyörätien linjausta hienosti korjattiinkin turvallisemmaksi. Asia koskettaa melkein kaikkia
370	Napanpuiston asukkaita koska alueella asuu paljon koululaisten perheitä ! Toivottavasti tämän vaikutuskanavan kautta asia saadaan hoidettua loppuun.
371	Suojatien ylittäminen vaarallinen, koska autoilijat kiihdyttävät seuraaviin liikennevaloihin
372	suojatien ylittäminen, autoilijat kiihdyttävät liikennevaloihin.
373	vilkas liikenne kadunylittäminen pelottaa
374	vilkas liikenne
375	
376	
377	Kävellessä/pyöräilessä ei nää kunnolla vasemmalta kulman takaa tulevia ajoneuvoja.
378	Paikka on autoille kuin kiihdytyskaista, kaasutetaan täysillä vaikka suojatiellä olisi kulkija. Pätee molempiin suuntiin.
379	Autot eivät aina anna tietä suojatiellä, ja kiihdyttävät seuraaviin valoihin.
380	Autoilijat tarkkailevat seuraavia liikennevaloja eivätkä huomaa suojatietä ehkä siksi, että kohdassa ei ole oikealta tulevaa muuta liikennettä.
381	Koko aseman ympäristö on kävelijälle vaarallinen; turvalliset reitit P-paikoille puuttuvat.
382	Kouvolankadulla autot saattavat lähteä pysäköintiruuduista suoraan eteen, joissakin liittymissä huonot näkemät.
383	
384	
385	osku asuu siellä
386	paska ristey
387	Helvetin autolijat ku ajaa päälle tuolta terveisin mopojonne
388	täällä asuu meemimestari
389	
390	Kaistat epäselvät. Risteyksessä vasemmalle kääntyminen hankalaa.
391	
392	
393	
394	
395	
396	
397	
398	Kuusaantien liikenne kulkee keskimäärin 10km/h liian kovaa vauhtia (rajoitus 50km/h) - tien ylitys tässä suojatietä myöten on keskikorokkeesta huolimatta vaarallista - eikä pelkästään jalankulkijoitteen näkökulmasta vaan myös autoilijoiden - peräänajon vaara on todellinen kun joku pysähtyy suojatien eteen.
399	
400	Suojatie, jossa autoilijat seuraavat vain seuraavia liikennevaloja. Päivittäin vaaratilanteita, kun/jos toisella kaistalla auto pysähtyy, toisella kaistalla olevan auton kuljettaja kiihdyttää.
401	Paljon liikennettä ja useampia kaistoja, jolloin tien ylittäminen on hankalaa ja vaarallista jalankulkijalle suojatiestä huolimatta. Monesti myös todella ruuhkautunut ristey.
402	kaksi kaistaa suuntaansa
403	Vaarallinen suojatie. Villiä meno Kouvola, ajetaan surutta suojatien eteen pysähtyneen auton ohi. Tosi vaarallinen jalankulkijalle!
404	Autoja ja jalankulkijoita liikkuu paljon ja autoilijoiden malttamattomuuden vuoksi meinaa käydä usein vaaratilanteita
405	
406	
407	Se on.

427	
428	
429	aseman risteys
434	
436	
438	Kova liikenne 8.00/16.00 aikaan jolloin suojatietä on lähes mahdoton ylittää. Ylinopeuksia kun on kauhea kiire töihin tai kotiin.
439	Liikennepyrän ja suojatie on autoilijoille hankala yhdistelmä.
440	Valkealan suunnasta saa kääntyä samaan aikaan kun suojatiellä vihreä. Moni autoilija tuskin edes tietää tätä ja ei osaa katsoa liikennevaloja.
453	Koriansuoran risteys on todella hankala, vaarallinen ja ruuhkainen. sepänkadun ja takojantien risteys taas todella sekava kolmioiden puuttuessa. molemmat korjattava kiertoliittymillä.
454	Toimisiko tässä risteyksessä paremmin samanlainen valoratkaisu kun turunkeskustassa jossa autoilijoille tulee joka suuntaan yhtäaikaan punainenvalo ja kaikki kävelijät pääsevät ylittämään tien samalla kertaa.
455	liikennepyrän ohituskaista? Muutenkin Prisman liikennejärjestelyt ovat järjettömiä.
456	Ei varsinaisesti ydinkeskustaa, mutta kirjoitanpa kuitenkin..Varsinkin iltaisin (mutta myös päivällä näkee) Viitakummuntien vedetään ainakin seitsemää-kahdeksaakymppiä..tien alaosassa on korotetut suojatiet, miksei myös mäen päällä???
457	liikennepyrä ja suojatie autoilijoille hankala yhdistelmä.
459	autoilijoilla kolmio ja pyörätienjatke, monille tuntematon yhdistelmä.
461	Autoilijoilla kolmio ja pyörätienjatke.
462	Impivaarantieltä saa polkupyörällä hyvät vauhdit ja usein pyöräilijä tulee kovaa alamäkeen yli autotien. Paikka on myös hankala näkyvyydeltään, paljon kasvillisuutta kesällä ja pimeällä huono valaistus.
466	Huono näkyvyys oikealle vilkkaan liikenteen johdosta, voisi harkita kiertoliittymää
469	Autot ajavat surutta suojatien päälle odottelemaan, josko pääsisivät kääntymään jossain vaiheessa Kalevankadulle, mikä taas estää pyöräilijän tai kävelijän pääsyn Salpausselänkadun yli..siinä sitten kaikki seisoskelee ja odottelee..varsinkin ruuhka-aikana..muutama kohtelias autoilija on tosin jättänyt 'hajuraon', että pääsee puikahtamaan yli..
470	Sekava ja ahdas paikka, vaikea nähdä joka suuntaan, autot ajaa kovaa
471	Autoilijat ajavat aivan liian kovaa ja harva pysähtyy, saati sitten hidastaa vaikka näkisi, että joku on ylittämässä suojatietä. Kaistojen välissä oleva suojatien levike on liian kapea esim. polkupyörän kanssa joutuu olemaan hieman sivuttain. Lisäksi tämän suojatien kohdalla näkyy kouvolaalaisilta ajajilta unohtuvan eniten liikennesääntö, joka vaatii pysähtymään suojatien eteen, mikäli viereisellä kaistalla oleva auto on myös pysähtynyt..paljon vaaratilanteita nähty tällä paikalla!
472	
473	Autoilijat ajavat liian lujaa, eivätkä huomio suojatietä tai sen ylittäjiä. Lisäksi heti risteuksen jälkeen on myös bussipysäkki, jolloin peräänajon riski kasvaa.
475	Kiertoliittymässä 2 kaistaa ja sen takia liikenne talvella sekavaa
477	Monesti näkee autoilijoita, jotka luulevat asemakatua yksi suuntaiseksi. Usein joutuu uuttamaan itsensä pitkälle nähdäkseen oikealta tulevat autot ja sitten onkin jo vasemmalle (asemakadulle) kääntyvien tiellä.
481	Kun tulee matkakeskuksesta autolla, niin autot kouvolaankadulla ajaa lujaa, oikealta tulijoita ei näe pysäköityjen autojen takaa. Lisäksi pyöräilijät ajavat jalkakäytävillä ja suojateilla ihan villisti. Tupsahtavat vasemmalta talon varjosta vauhdilla eteen.
482	Vaarallinen ylittää
484	Tiellä kulkee paljon autoja ja suojatiestä ei aina huomaa jalankulkijoita ylittämästä tietä.
485	
493	
496	Iltapäivällä ja illalla nuoret kiihdyttävät autoilla ja moottoripyörillä ylinopeuteen. Myös rekat ajavat "hiljaisempina" aikoina melkoista nopeutta risteysalueelle.
499	Tornimäestä Kalevankatua tulevat ja Salpausselänkadulle suuntaavat vastahankasesti väistää suojatiellä kulkijaa
502	Autolla keskustan suunnasta ja vasemmalle keskikaistalta talon pihoihin kääntyessä, väistäessä samaan aikaan edestä tornimäensuunnasta tulijoita vaaran paikkoja saada peräänsä TB:n risteyksestä kiihdyttelijoita.
514	Polkupyöräilijät tulevat alamäkeen risteukseen jossa on huono näkyväisyys. Ehdotan hidastetta pyöräilijöille tai ajoneuvoliikenteen katkaisemista Kennotieltä Kankaronkadulle.
515	Suuret ajonopeudet. Autoilijat ajavat lähes aina yli nopeutta. Huono näkyväisyys mutkaan.
516	Valoista huolimatta monesta suunnasta tulevia autoja ja jalankulkijat. Ajonopeus aivan liian suuri ja näkyvyys huono mutkan taakse, jonka jälkeen välittömästi kolmekaistainen ryhmittäminen. Jos formula ajot ajettaisiin Kouvolaassa ne ajettaisiin tässä.
519	Autot eivät anna tietä ja eivät pysähdy suojatielle,jossa toinen auto odottaa
523	
530	30km/h nopeus jota ei tahdota noudattaa ja väistämisvelvollisuus hiesutieltä tulevia kohtaan. olisi vissiin töyssyn paikka niin nopeudet tippuis
533	kaupungista kalevankadulle tullessa katu muuttuu kaksikaistaiseksi ja monet kääntyy vasemmalta kaistalta salpausselänkadulle. oikean puoleista kaistaa suoraa ajaessa tulee tiukkoja tilanteita.
535	
536	
539	Puolakantieltä autolla tullessa on näkyvyys vasemmalle huono
541	Jokelantörmäntieltä autoilla huono näkyvyys varsinkin vanhantien vieressä menevälle pyörätielle.
544	Autot eivät pysähdy jalankulkijoiden vuoksi tässä risteyksessä. Jos joku pysähtyy, viereinen kaista kiihdyttää päälle. Pitäisi olla 24 h poliisivalvonta ;) Tälle suojatielle ja sitä edelliselle suojatielle täytyisi tehdä jotakin. Todella vaarallisia
545	Tässä myös kiihdytsajoa jalankulkijoiden päälle
547	
549	Tien ylittäminen on hankalaa, kun autoja tulee kahdelta kaistalta. Kohdassa autot eivät pysähdy molemmilla kaistoilla.
550	Tien ylittäminen on hankalaa, kun autoja tulee kahdelta kaistalta. Kohdassa autot eivät pysähdy molemmilla kaistoilla.
551	Menkääs kokeilemaan!
552	Sopii mennä kokeilemaan ja ihan virka-aikana
553	Salpausselänkatua ajavat autot tulevat risteyksestä läpi päin punaisia liikennevaloja.
554	Torin P-alueelle väärin ajavat autoilijat aiheuttavat vaaratilanteita kevyelle liikenteelle sekä muille autoille.
557	Jalankulkijana ei helposti pääse tien yli
560	Suojatie ja autoilijat eivät muista pysähtyä suojatien eteen pysähtyneen toisen auton kohdalla
561	Vilkasliikenteiselle kadulle kääntyminen vaikeaa.
562	Suojatie vaikea huomata
563	Vilkas postiliikenne
566	
567	Autoilijat tulevat kolmion takaa vauhdilla suojatielle asti
568	Suojatie ylittää kaksi kaistaisen ajotien. Kouvolaalainen autoilija ei pysähdy naapurikaistalle, vaikka viereisen kaistan auto pysähtyy suojatielle tulijaa varten. Se naapurikaistalainen painaa kaasua.
569	Suojatie ylittää kaksi kaistaisen ajotien. Naapurikaistan auto ei pysähtyy suojatien eteen pysähtyneen auton viereen. Se painaa kaasua lisää ja ajaa mielellään suojatielle kulkijan päälle.
570	Ihmiset eivät käytä heijastimia. Tässä paikassa on vilkas jalankulkuliikenne ja himmät valot. Mustissa vaatteissa kulkeva heijastimiton ihminen ei erotu mitenkään. Ehdotus. Lisätään kirkkaampi valaistus.
571	Tie on aivan liian kapea huomioiden että reittiä pitkin ajaa isot postin kuljetusautot ja henkilöliikenne. Alueella ei ole jalankulkuliikennettä ja nopeus on matala, joten miksi kavennukset ja töyssyt?
572	Stop merkki tarkoittaa pysähtymistä aina. Myös silloin kun jalankulkija tai pyöräilijä on menossa siitä edestä. Tätä ei aina muisteta vaan ajetaan eteen.
576	
578	
579	Kurvista puuttuu kaista merkinnät. Onko siinä kaksi vai yksi kaistaa? Useamman kerran olen tullut Salpausselänkatua, ajanut oikeaa laitaa ja jatkanut Kalevankadulle Torniomäkeä kohti. Kolmion takaa Kalevankadulta oikealta on meinannut tulla autoi kyykeen ilmeisesti sillä oletuksella, että tietenkin kaistani kääntyy Kalevankadulle.

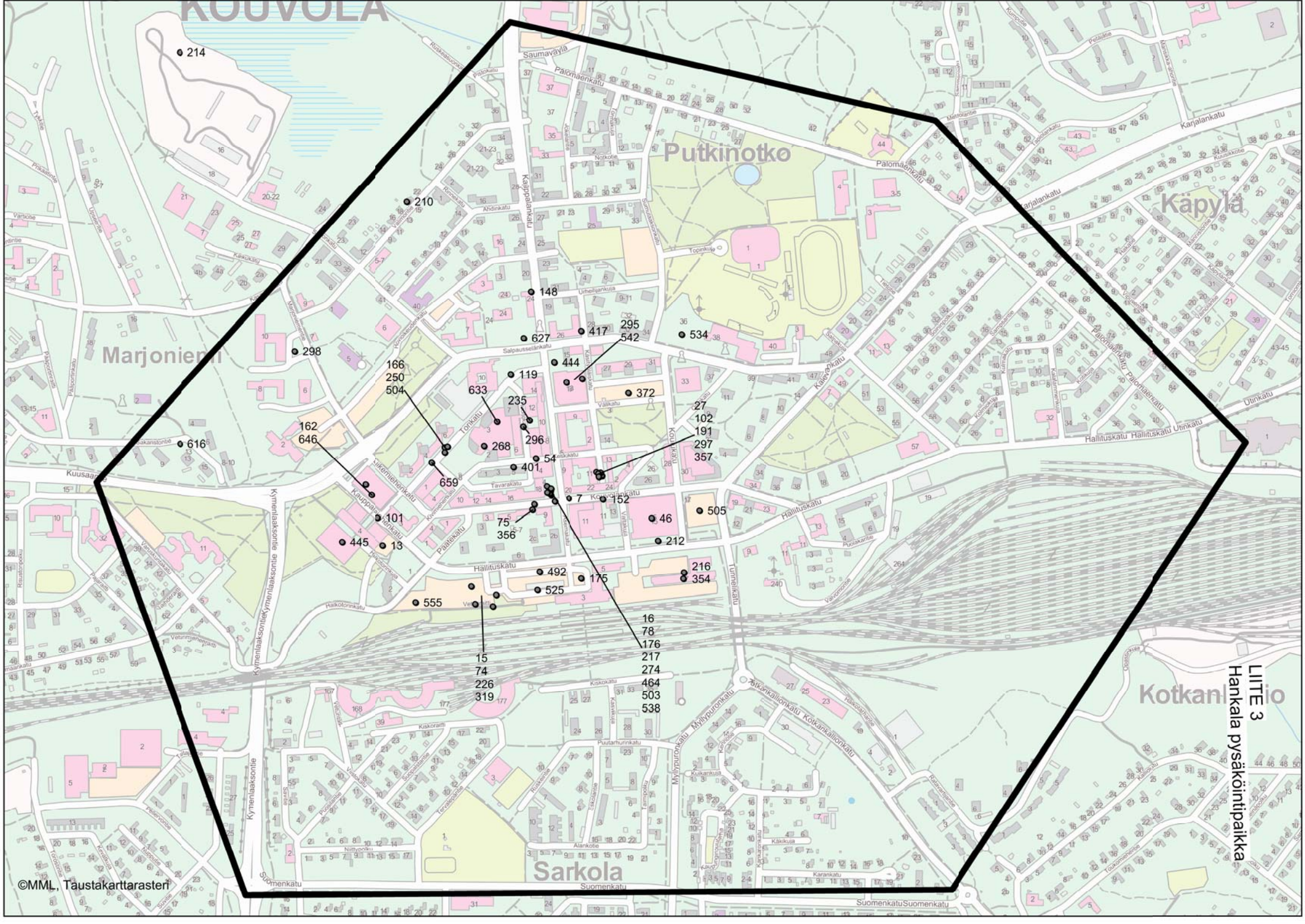
580	Kaistamaalausket puutteelliset: Kaksi vasemmalle kääntyvää kaistaa vaihtuu kolmeksi. Jos valitsee Helsinki-kaistan ja kääntyy Kuusankoskea kohti, johtaa ajolinja keskimmaiselle kaistalle. Kotka-kaistaa ajavat meinaavat ryhmittäytyä kylkeen, koska luulevat heidän kaistansa olevan toinen oikealta. Kunnan maali Kotka-kaistaa ohjaamaan.
582	Autoilijat luulevat, että Ahdinkadulla Laaksotielle tullessa on kolmio. Eipä ole. Pitäisi olla.
583	Kaksi kaistaa rinnakkain suuntaansa.
585	Jos toisella kaistalla on auto pysähtyneen suojatien eteen, ei toisella kaistalla välttämättä pysähdytä ollenkaan.
586	Tässä kohtaa näkee vasemmalle kääntyvän auton ryhmittyneen suojatien eteen, päälle tai taakse ja ko. autosta pyritään ohi, vaikkei siinä varsinaisesti kahta kaistaa olekaan.
587	Tässä kohtaa näkee liian monenlaisia tulkintoja ajolinjan valinnasta.
588	Keskustasta tullessa osa autoilijoista jatkaa oikeanpuoleista kaistaa Tornionmäen suuntaan, osa vaihtaa vasemmalle kaistalle ilman suuntaa-merkkiä. Käsittääkseni ko. alueella tulisi ajaa siten, että suojatien jälkeen jatketaan ajoradan oikeassa reunassa.
589	Kun tie muuttuu jälkimmäisen suojatien jälkeen kaksikaistaiseksi, voi kaistaa vaihtaa. Lisäksi kaksikaistaisella osuudella monella autoilijalla tuntuu olevan erityisen hankalaa noudattaa 40km/h nopeusrajoitusta.
590	Paljon oppilasliikennettä ja autoja.
591	
592	
593	
594	Vihreät valot palavat samaan aikaan jalankulkijoille ja autoille.
595	Viereisellä kaistalla tuleva auto ei pysähdy jalankulkijaa ylipäästävän ajoneuvon viereen, olen todistanut todella monia vaaratilanteita
596	Autot eivät väistä jalankulkijaa
597	
598	Risteys ruuhkainen ja vihreät palaa yhtäaikaan jalankulkijoille kun kääntyville autoille.
599	Jalankulkijana on itselleni käynyt monta läheltä piti tilannetta, kun valot ovat vihreät, mutta ajoneuvoja tulee vaan Salpausselänkatua pitkin Teatterilta päin.
600	Ässätornin paikoitusalueelta on useamman kerran meinannut auto tulla jalankulkijan päälle samoin, kuin Salpausselänkadulta paikoitusalueelle kääntyvän auton aiheuttamana.
601	Kaksi kertaa olen meinannut jäädä pyörällä auton alle, kun Urheilijankujalta on taksi tullut kovalla vauhdilla katsomatta lainkaan muuta liikennettä.
602	Autolla on tästä kohtaa turha toivoa pääsevänsä kääntymään vasemmalle, kun autoja tulee joka suunnasta eikä tietä anneta, kuten esim. isommissa kaupungeissa on tapana.
603	Tästä on sula mahdollisuus päästä kääntymään vasemmalle tullessa kellomäestä päin.
604	Tässäkin kohtaa saisi olla liikennepyörä, jotta ruuhka-aikana liikenne sujuisi.
605	Puuttuvat kaista-merkinnet, (miehistäni maalausket ovat kuluneet pois) aiheuttavat vaaratilanteita.
606	Lehtomäestä Uttiin päin kääntyttäessä ei ole nuolivaloa, vaan pelkkä vihreä valo, vaikka vastaan tulevalle liikenteelle palaa kuitenkin punainen. Tämä aiheuttaa hämmennystä.
607	Kaksi vierekkäistä kaistaa suuntaansa, 40 km/t nopeusrajoituksesta ei piitata ja autot ohittavat pysähtymättä suojatien eteen pysähtyneitä autoja. Lisäongelman tekee itään päin kulkiessa mutka kaupungintalon kansalaistorin kulmassa - jalankulkijaa ei edes näe riittävän kauas, jotta ylinopeutta ajavat autot eivät pääsisi yllättämään. Ehdotan suojateiden kohdille töyssyjä tai kavennuksia. Peltipolisikin toimii. Nopeusrajoituksen voisi alentaa kolmeen kymmeneen.
608	hankala nähdä kulman takaa tulevia kulkijoita, kun tulee pyörällä ylös mäkeä
609	
610	
611	Paljon liikennettä!
612	autot jotka tulevat isolta parkkipaikalta salpausselänkadulle barQ:n ohitse niin eivät oikein näe mitenkään kunnolla miten autoja tulee kummaltakin puolelta ellei aja pyörätien päälle.
613	
614	
615	
616	
617	Tiellä kova liikenne varsinkin klo 15-17 aikavälillä!! Useita vaaratilanteita ja läheltä piti tilanteita!
618	Jos auto pysähtyy päästääkseen jalankulkijan suojatien yli, toinen auto ei välttämättä pysähdy vierelle.
619	Tarvisi esim. liikennepyörän. Savonkadulta tullessa joutuu nopsaan sujahtamaan Salpausselänkadulle vasemmalle kääntyessä ja karkkyy joutuu suojatien päällä.
620	Lähellä Aikuiskoulutuskeskus jonka oppilaat eivät noudata liikennesääntöjä. Sekä myös autoliike mistä tullaan suoraan eteen.
621	Vieressä ala-aste ja autoilijat eivät noudata liikennesääntöjä.
622	Ammatillisen aikuiskoulutuksen oppilaat aiheuttavat vaaratilanteet, koska eivät noudata liikennesääntöjä.
623	Aikuiskoulutuksen oppilaat ja työntekijät eivät noudata liikennesääntöjä.
624	Aikuiskoulutuksen oppilaat ja työntekijät eivät noudata liikennesääntöjä. Ajavat "tuhatta ja sataa" ko. tiellä.
625	Autoilijat eivät pysähdy suojatiellä jos toinen auto pysähtynyt toisella viereisellä kaistalla.
626	Ihmiset eivät osaa ajaa kyseisessä risteyksessä. Mahtaisikohan liikennepyörä auttaa.
627	
628	
629	Neljän tien risteys, huonot näkymät
630	Kaksi kaistaisen tien ylitys. Valaitus talvella huono.
631	Tullessa Lehtomäen suunnasta, näkymän oikealle blogga puut.
632	
633	
634	Liian lyhyt matka pyörällä jarruttaa kun tullaan Ahventien alas, jos käännetään oikealle tai vasemmalla. Moni muksu ajaa Ahventieltä alas tullessaan suoraan ojaan, kun tilaa jarrutukselle ei ole.
635	
636	Torikadun viistoparkkeeraus yleensä. Ja tuossa kulmassa jalankulkijat/kevyt liikenne vaarassa
637	
638	Killerisuoja- tie nr1 (nr2) on kaupungintalon ja ely-keskuksen välillä. Tähäläinen autoilijakulttuuri ei ymmärrä kahta kaistaa ja suojatien merkitystä. Hidasteita ja välkkävaloja, please!
639	Risteys on ahdas, linja-autot kääntyy kouvola- kadulta asemakadulle, ja jos asemakadulta on tulossa autoja, on risteys tukossa. Samassa risteyksessä "R-kioskin parkkipaikalta" oikaisee todella moni auto asemakadulle, aiheuttaen vaaratilanteita.
640	Kaksi ajokaistaa yhteen suuntaan. Suojatien ylittäminen vaarallista, jos toisella kaistalla oleva antaa tietä, mutta toinen ei.



nro	Miksi käytät juuri tätä pysäköintipaikkaa mieluiten?
3	Sijainti hyvä
11	Keskeisin kaikista.
12	Lähellä keskustan palveluita.
24	Ilmainen ja riittävän iso ja keskusta-alueella.
26	En omista autoa, mutta kun autoilevat sukulaiset ja ystävät saapuvat kylään, he käyttävät VR:n/ Matkakeskuksen isoa pysäköintialuetta.
31	
32	
67	
68	
73	Pohjolatalo ja tori. Helppo liikkua keskustaan.
83	
99	Ilmainen ja ajaton parkki
100	8h parkki, ei ole kiirettä
106	Ilmainen pysäköinti useamman tunnin ja aina on tilaa.
108	Keskellä kylää. Kirjasto on vieressä.
109	Keskellä kylää, hyvä sulatella tai kuivatella autoa talvella esim pesun jälkeen.
117	Iso, keskellä keskustaa
118	Iso, ilmainen (ei kiekkoakaan)
132	
134	
143	Hansan parkkihalli on tilava, valoisa ja turvallinen paikka auton pysäköintiin.
151	Ilmainen ja rajaton aika
161	Jos tarvitsee keskustassa pidempää pysäköintiaikaa, lähellä kaikkea
164	iso parkkipaikka ja hyvä sijainti
167	Ilmainen, iso, rajaton aika.
173	
174	
188	Helppo mennä ja lähellä keskustaa
208	
209	
211	Ne ovat helppokulkuisia, niissä on tilaa tai ne ovat lähellä palveluja.
215	Lähellä kauppoja ja löytyy tilaa monesti
233	
240	
247	Hyvä ilmainen pysäköintipaikka
272	Asun lähellä.
283	Kirjastossa käydessä tämä on erinomainen paikka.
285	Kattopaikotus on tässä hyvä ja ilmainen. Helppo käydä kirppiksellä, ja katolla on yleensä hyvin tilaa.
286	Hansan vinoparkki tai tien toisella puolella olevat ruudut ovat hyvä ja keskeinen paikka ajaa parkkiin kun käy esim. Manskilla tai Hansakeskuksessa.
287	helppo, edullinen
288	Selkeä ja hyvä vinoparkki, johon tulee ajettua Kelassa tai kirppiksellä käydessä.
289	Mukava vaihtoehto keskuspuiston parkille, jos vain täällä on tilaa.
290	Kauppahallin pihassa on vähän ruutuja, mutta sitä on mukava käyttää jos niille kulmille pysäköi.
291	Tämä on mainio parkkipaikka jos menee urheilutapahtumiin tai muuten haluaa hengähtää parkissa. Ennen tuli käytettyä paljon, nykyään vain harvoin kun en käy keskustan urheilutapahtumissa.
292	Hyvät vinoruudut johon pysäköidä. Pääsee yllättävän kätevästi moniin paikkoihin jalkaisin tästä.
293	Kunnon kokoinen parkkialue, josta pääsee helposti esimerkiksi Valtariin.
307	
308	
316	Junamatkustajana

LIITE 2 Suosikkipysäköintipaikka

330	Muuta ei tarvita
346	Hyödynnän hallia ostospaikkana
347	Käyn kauppahallissa paljon ostoksilla
348	Käyn mielelläni torilla ostoksilla
371	Tarvitsemani palvelut ovat tässä lähellä.
393	
400	
416	
441	aina tilaa.
442	
443	
458	yleensä tilaa
460	iltaisin viikonloppuna hyvä paikka
467	
468	
478	Kuljen päivittäin junalla töissä Helsingissä. Tämä on ilmainen paikka lähellä asemaa ja toivottavasti sellaisena myös pysyy.
480	Koska se on ilmainen paikka pysäköidä ja siellä on yleensä aina tilaa.
486	Koska se on ilmainen ja siellä on yleensä vapaita paikkoja.
487	Keskuskirkon pysäköintipaikat ovat ilmaisia ja siellä on yleensä tilaa.
488	Aseman lähistöllä hiekkakentässä on paljon pysäköintipaikkoja. Ne ovat myös ilmaisia.
489	Entisen Anttilan pysäköintipaikka on ilmainen.
490	Välikadun pysäköintipaikoissa on paljon tilaa ja ne ovat ilmaisia sekä lähellä palveluita.
497	Parkki ilman aikarajaa alatasolla. Myös säältä suojassa. Käyn töissä keskustassa.
498	Käyn ostoksilla Sipatissa. Säältä suojassa.
500	Ei aikarajaa ja yleensä hyvin tilaa.
501	Lyhyemmällä asioinnilla ja iltaisin.
506	Helppo parkkeerata ja tilaa on aina
513	Tilaa löytyy islta alueelta jos tarve
524	
558	
559	Tilava ,ilmainen , kaikki suht lähellä
564	2 h keskellä Kouvola
597	2h ilmainen parkki keskeisellä paikalla.
622	lyhyt matka keskustassa oikeastaan kaikkialle ja yleensä on tilaa.
630	3 h kiekolla, aina löytyy tilaa koska harvat ovat tietoisia tästä paikasta.
631	Voi hakea nopsasti kahvia mukaan Coffee Housesta ja olla tovin Ramilla, kun on 2 h kiekkopaikka.
632	Kiekollinen, pääsee S-marketiin ruokaostoksille ja käydä samalla vaikka parissa vaatekaupassa.



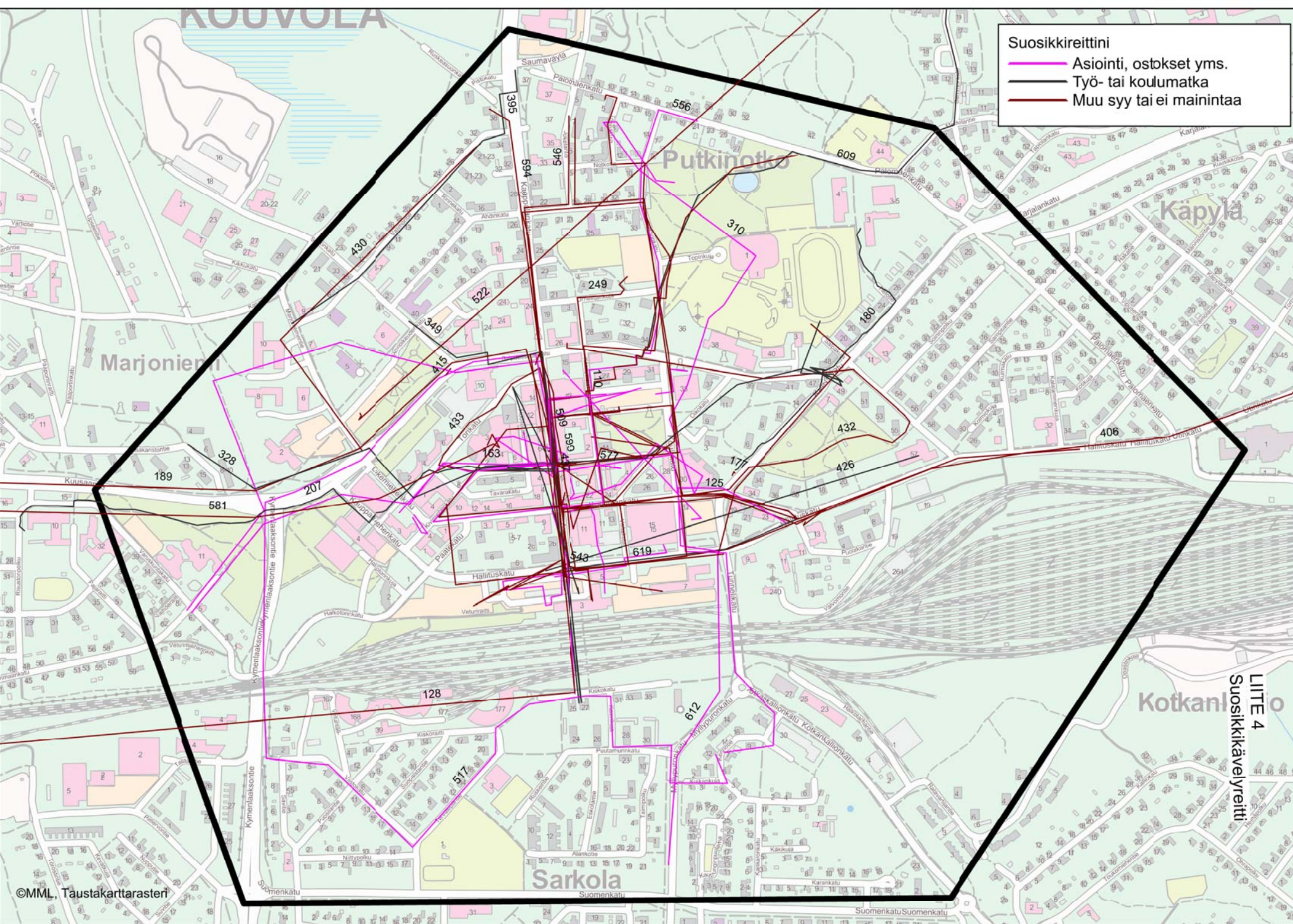
LIITE 3
Hankala pysäköintipaikka

nro	Miksi pysäköintipaikkaa on hankala käyttää?
7	Liikenteen/kevyen liikenteen takia hankala kohta poistua.
13	Paikoitusalueen saavutettavuus on hankala. (Kierto uuden asuintalon "pihan" kautta).
15	Hiekkakenttä, ei varsinainen paikoitusalue...
16	Erittäin ahdas, vaikka vilkkaimmalla paikalla. Kuitenkin lähempänä kuin esim. aseman parkki.
27	Nykyautoilija haluaisi havaintojeni perusteella autonsa kaupan oven eteen. Sokoksen oven edessä olevalla parkkipaikalla tuntuu olevan reipas virtaus ja vaihtuvuus.
46	Katolla
54	Liian lyhyt aika ja liian ahdas katu
74	Asema. Ahdas! Ilkivaltaa yms. Huono valaistus
75	Kouvolankatu ja hesen parkki: ahtaat ja vähän tilaa
78	Paljon autoja ja pirni tila autojen peruuttamiseen ja väistämiseen toisen auton tullessa vastaan.
101	Ahdas ja pelottava
102	Epäkäytännöllinen ja ahdas
119	Pieni, vähän tilaa
148	Hansa
152	Aina täynnä ja vaara että peilit lähtee
162	Vanhan torin alaparkin paikat ovat liian ahtaat
166	
175	
176	
191	
210	
212	
214	
216	Vähän tilaa ja vähän parkkiaikaa esim asioidessa työterveydessä
217	
226	
235	
250	Ruudusta poistuessa huono näkyvyys.
268	Hansan alue, tietyt ruuhka-alueet ja kovin lyhyet kiekkoajat
274	
295	Ainakin ennen katolle ajo tai sieltä poistuminen oli talven liukkailla hieman kylmäävää. Ehkä hieman monimutkaisesti joutuu käyttämään hissiä tai rappusia ja sitten vielä joutuu kauppakeskuksen sisäkautta menemään ulos.
296	Tilaa ei usein ole ja on kovin ahdasta muutenkin. Tämän tien voisi muuttaa kaksisuuntaiseksi ja poistaa parkkipaikat tien reunoilta.
297	Ahdas sumppu. Autot välillä ajettu miten sattuu ja ruuduista monesti hankala peruuttaa pois.
298	Ahtaat paikat käännellä ja peruutella tk:n yläparkissa. Alaparkista, mutta myös yläparkista, monesti vaikea löytää tilaa.
319	Se on aivan liian usein aivan täynnä. Juna matkustajille pitäisi olla selkeästi oma parkki. Assan parkissa on paljon keskustassa työssäkäyvien autoja. Junalle mennessä on varattava aina ylimääräistä aikaa jotta saa auton parkkiin. Huono juttu !
354	koska asioiville asiakkaille paikkoja on vähän
356	
357	
372	Hankala löytää vapaata paikkaa joskus.
401	
417	
444	
445	kapeat ruudut.
463	

464	täyttä zäkää onko vapaata. sitten kun huomaat, että täynnähän se on niin joudut ajaa koko hiton ykssuuntaishäsmäkän ympäri.
474	KSAO-kulttuuri HUOMIO! Nämä parkkipaikat on tarkoitettu kerrostalon asukkaille ja heidän vierailleensa! Monta kertaa näkee kuinka kipitätte päivän päätteeksi tien yli hakemaan auton pihasta. Mikäli oma parkkinne on täynnä viekää auton jonnekin muualle!
479	
491	
492	Aseman pysäköintipaikat ovat ahtaat.
503	Usein ruuhkainen
504	ihmiset ovat todella varomattomia peruuttaessaan ruuduista pois
505	Hyvä parkki, mutta liian lyhyt parkkiaika useisiin asioimisiin. Lauantaiksi pitäisi saada aikarajoitus kokonaan pois.
525	
534	
538	Katukiveysten takia autoa ei saa parkkiin rikkomatta pohjaa tai puskureita. Trafin mukaan 8cm on minimi maanvara autossa, mutta Kouvolaan katujen suunnittelussa tätä ei oteta huomioon. Tämä on yksi monista parkkipaikoista/kaduista jotka on pilattu keskustan alueella.
542	Jyrkkä lipa sokoksen katolle
555	Kaukana asiointialueesta, sopii junamatkaajille.
616	
627	
633	Maksullinen ja pelottava sisäänajo etenkin liukkaalla
646	Autot ajetaan niin ettei koko parkkipaikan kokoa voi käyttää luontevasti. Autoja vain sivuissa ja yksi linja keskellä. Sitten ei mahdukaan enää autoja ja tilaa olisi useammalle rivistölle jos ajettaisiin oikein. Parkkipaikka on myös liian monttuinen mukulakivistä johtuen.
659	Viistopysäköinti yleensä ja erityisesti Torikadulla luo kolhuja ja kahnauksia. Kadunsuuntaiseksi vain ja se vähä lisäkapasiteetin tarve muualta.

Suosikkireittini

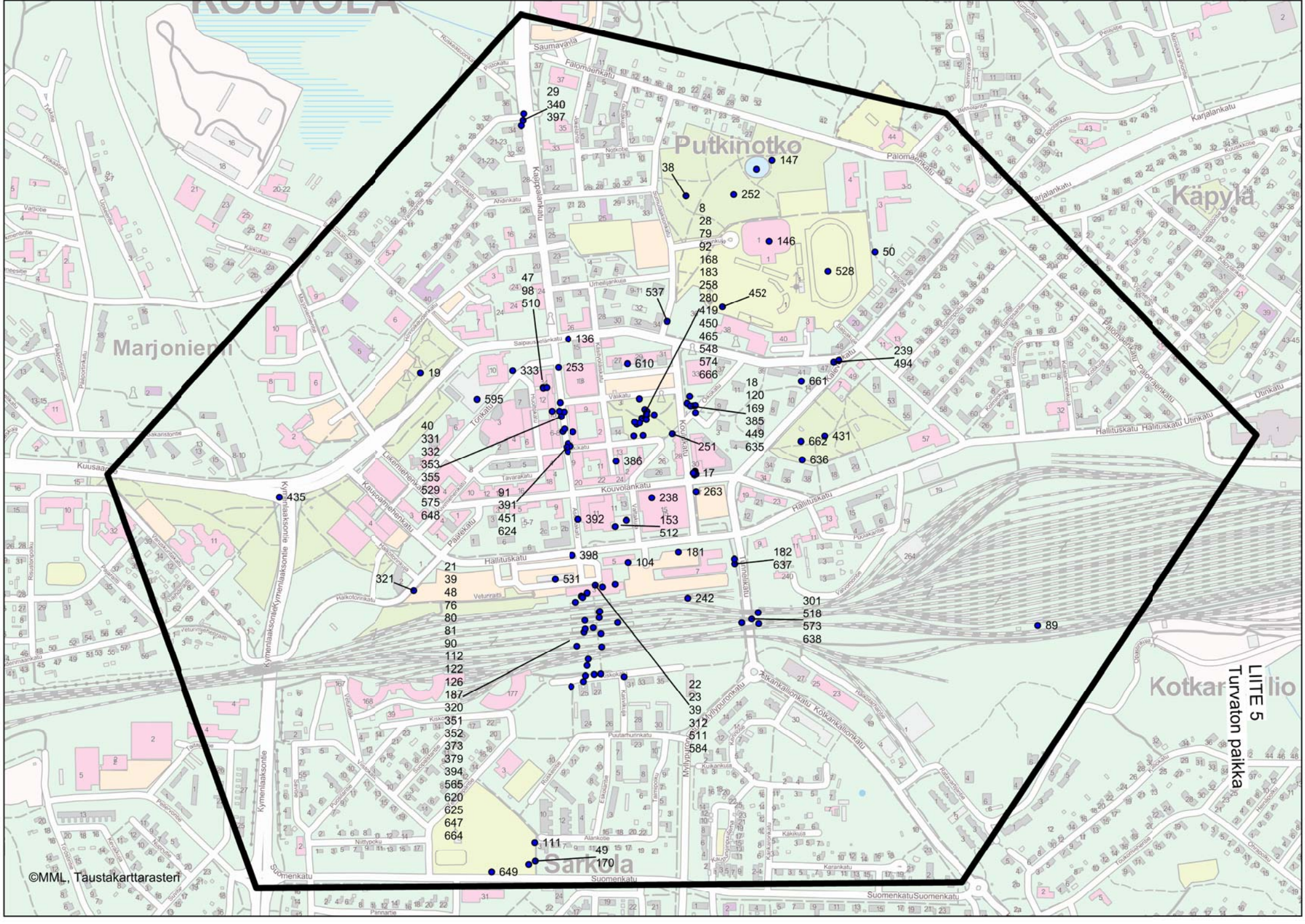
- Asiointi, ostokset yms.
- Työ- tai koulumatka
- Muu syy tai ei mainintaa



nro	Miksi käytät usein juuri tätä reittiä?
110	Jos haluaisin esitellä Kouvolan keskustan parhaita puolia, kävelisin tätä reittiä. Joskus muutenkin. Manski on viihtyisä ja Sumulaaksossa lampea ympäröivä alue on mielestäni Kouvolan keskusta edustavinta aluetta. Sinne ehkä vielä joku kahvila, niin avot.
125	Maisemat ja kaikki tarpeellinen on reittini varrella
128	
135	
163	Sopii asiointiin ja koiran kanssa lenkkeilyyn
177	
178	
180	Koulumatka
189	helppo ja suora reitti
207	koulu
213	Se on reitti koulun ja bussipysäkin välillä, joten joudun käyttämään sitä arkipäivinä.
249	
278	
299	Ajan parkkiin ja käyn kirppiksellä. Kiva pysäköidä juuri tuonne.
300	Autolta kirjastoon on hyvä mennä näin.
310	käyn usein hansassa ruokakaupassa, coffee housessa kahvilla, katsomassa kookoon ja kpl'n pelejä, poikkean myös paljon kirpputoreilla, allulla kahvilla
328	työmatka. ei lyhyin, mutta turvallisempi kuin lyhyin
338	Reitti rautatieasemalta kotiin.
349	Työmatka päivittäin
350	Ostosmatka
384	käyn asioilla
388	Lyhyin reitti koululle
389	
390	
395	Työmatka/terveyskeskus
396	Matkahuolto juna-asema ja illanviettopaikka kesäisin
402	
406	Nopein reitti keskustaan.
415	Suorin pyöräreitti Lehtomäestä Halkotorinpuistoon.
426	Kuljen usein kävellen aseman bussipysäkiltä kouluun ja takaisin
430	
432	
433	en tiedä
437	
483	Asemalta valtariin ja takaisin
495	
507	Liikun työmatkalla tällä alueella.
508	Käyn ostoksilla ja kahviloissa tällä alueella.
509	
517	Turavallinen liikkua ja kaupat joissa asioin ovat reitin varrella
521	bussilta kouluun
522	
526	
543	
546	

LIITE 4 Suosikkikävelyreitti

556	*Asiointiin kotoa kaupungille.
577	Asiointireitti ostoksilla, kahvilla tms.
581	Kodista torille ja siitä eteenpäin
592	
594	
598	tarvitsemani kaupat siinä.
599	
609	Työmatkalla, lyhyin reitti ja alkumatkasta ei moottoriliikennettä reitillä.
612	Kaupan kautta harratuksiin.
618	
619	Kävelykatu
634	Parkista vaatekaupoille ja ruokakaupan kautta takaisin. Mukava talsia kävelykatua ja aina pitää ohittaa jalankulkumittari, jotta lukemat on hyvät ;)
660	Työmatka ja useasti muutenkin



LIITE 5
Turvaton paikka

nro	Miksi paikka on mielestäsi turvaton tai pelottava?
8	
17	
18	
19	
21	
22	
23	
28	Keskuspuiston puistonpenkit on piikittäjien suosiossa lämpiminä vuodenaikoina. Eikä Manskin penkitkään ole kesäisin kovin mukavaa katseltavaa. Poliisiauto voisi ohittaa ko. paikkoja useammin. Toinen pelottava paikka on Matkakeskuksen seutu. Siellä minuun on kerran käyty käsiksi (humalainen), joten se muistijälki jäi.
29	Asun ydinkeskustassa, mutta en koskaan liiku iltaisin yksin.
38	Huono valaistus.
39	Asematunneli ja epämääräiset henkilöt.
40	Pimeys ja nurkan takana piileskelevät henkilöt.
47	Kapea ja pimeä
48	Huonosti valaistu, kapea nuhjuinen
49	Kuuset kentän laidassa ovat pelottavia
50	Sosiaalisen valvonnan puute ja jotenkin hämärä paikka
66	
76	Asema, nuoriso hengaa, mamut pörrää. Huono valaistus
79	
80	
81	Mahtavatko asematunnelin kameroita olla ? Siellä avunhuuto ei kuuluisi mahdollisesti vahingon tapahtuessa. Pelottava paikka !
89	Olen meinannut jäädä junan alle pari kertaa ja jos tuol toikkaroi ni voi myös saada sakot. Olen sen kaltanen heppu, että en pelkää Kouvolan keskustassa.
90	Asematunneli. Narkkareiden kokoontumispaikka, en käytä vaan kierrän tunnelikadun kautta.
91	Manskin penkit kesäisin. Juopot nukkuu keskellä päivää kaupungin keskellä.. Ei hyvä.
92	Keskuspuiston laidoilla oleville penkeille kokoontuu narkkarit kesäisin.
93	ex-anttilan aulaan ja katoksen alle kokoontuu ihme porukkaa. Saa pitää lompakosta välillä kiinni ettei katoa.
97	Pimeätkö reitti ilman asutusta
98	Hämärää väkeä
104	Bussipysäkin tienoo liian pimeä, valaistusta tulisi lisätä.
111	Tuossa kohtaa on hyvä hämäämiehen väijyä.
112	Täällä on hyvä hämäämiehen väijyä mummoja, naisia jne
120	Alkon läheistä puistoa ainakin joskus syytä välttää...
122	Tunneli asemalla on välillä levoton paikka kulkea yksin.
126	Aseman alikulkutunneli
129	Epäilyttävän näköisiä miehiä, jotka pukeutuvat yhtenevästi.. kenties joku moottoripyöräkerho?
136	
146	Väenpaljous
147	Juoppoja
153	Cumuluksen katoksen alla usein iltaisin nuorisoa. En jätä autoani silloin sinne enkä kävele siitä läpi
168	narkkareiden ja juoppojen kokoontumispaikka, vieressä lapsien leikkipaikka
169	varsinkin kesäisin täynnä sammuneita juoppoja

LIITE 5 Turvaton paikka

170	kuusikko täynnä roskaa ja pelottava varsinkin pimeällä.
181	Pimeää
182	Pimeää
183	Pimeää
187	Asematunnelin luona
194	Lähes aina kaupassa asioidessa kulmilla pyörii jos jonkinlaisen aineen vaikutuksen alaisena olevia
238	
239	Liikenne ympyrä kaikkein viisain vilkkaan liikenteen takia.. Lähellä päiväkotia, kouluja, asuntoja
242	Asematunneli
251	Hyvä suihkulähde pestä neuloja.
252	Hyvä frisbeegolf rata mutta puiston muut käyttäjät vaarassa.
253	Sekaisin olevaa nuorisoa viikonloppuisin Amarillon edustalla. Aina poliisiauto vahtimassa.
258	Ei tee millään tapaa mieli mennä puistoon katsomaan juoppoja sekä narkkeja.
260	Juoppoja, narkkeja, jonneja sekä vihaisia mummoja.
263	Nakkikioski tappeluista.
280	
301	Kapea pitkä tunneli on hieman pelottava, mutta eipä siellä ole minulle koskaan mitään käynyt.
312	Nuoret ja ulkomaalaiset "maleksii" paljon
320	Se vaan on pelottava tunneli
321	Halkotorinkadun jalankulku on tehty kapealla jalankulkuväylällä vaaralliseksi. Kaksi ihmistä kun kävelee vierekkäin, niin väistäminen esim. pyörällä on mahdotonta. Miksi jalankulkua ei voitu jättää vanhalle tiepätkälle, se olisi turvallista ja väylä olisi leveämpi?
331	
332	Täällä voi törmätä Pikku-Kouvolalaiseen pikkusieluun.
333	Pimeyden ydin
340	
351	Asematunneli tuntuu öiseen aikaan epämiellyttävältä. Sarkolan puoleinen ulostulo pitäisi saada siistimmäksi ja paremmin valaistuksi.
352	Huono valaistus pimeällä
353	Illalla ja yöllä epämääräinen porukka
355	
373	pimeä
379	Rähjäinen ja piilossa.
385	pultsareita
386	Pimeitä kulmia ja epämääräinen thai-hierontapaikka.
391	
392	
394	
397	Autoja joka suunnassa ja näkyvyys huono. Useampi kaista pyöräilijöitä, kävelijöitä. Abc asikkaita 7.40-8.30 ja 15.00-17.00 todella hankala paikka arkisin.
398	Monesti alueella norkoilee pysäkeillä tai asemalla maahanmuuttajia ja muuta hämää väkeä. Valtaavat bussi pysäkit monesti olen joutunut poistumaan paikalta ison maahanmuuttaja porukat tunkiessa ihan viereen. Pelottaa!
404	
419	
431	
435	
446	
447	aa-klinikka ja sen asukkaat.
448	juoppoja ja narkkeja.

LIITE 5 Turvaton paikka

449	juoppoja ja narkkeja.
450	julkijuoppoja etenkin kesäisin.
451	juoppoja penkit täynnä.
452	Juopottelupaikka
465	Kesällä juopot ja sekakäyttäjät täyttävät puiston, (luultavasti koska viinakauppa on niin lähellä...) siinä sitten pyörivät ja hyörivät ja konttaavat maassa, piikittävät ja oksentavat, tekevät tarpeensa minne sattuu, mölyävät ja uhkailevat veitsillä, sotkevat ja hajottavat penkit ja talloivat tai repivät istutukset.. Kun poliisit soittaa paikalle siirtyvät vain tien toiselle puolelle Veikko Talven puistoon..
476	
494	Tämä on kokonaisuudessaan vaikea risteys autolla ajaessa, ihan sama melkein mistä suunnasta tulen. Myös jalankulkijana ja pyöräillessä risteys on järkyttävän vaarallinen. Näkyvyys on todella huono.
510	
511	
512	
518	Ahdas kapea tunneli
520	
527	
528	
529	Pimeällä illalla Manskin kävelykadulla saattaa olla vandaaleja.
531	
532	Lehtomäki on saanut rauhattoman asuinalueen maineen, joten siellä ei ole kovin turvallista liikua.
537	Ihmiset ylittävät kadun kohdasta, missä ei ole suojatietä eli oikaisevat mäen kohdassa. Heitä on vaikea havaita tässä.
540	
548	Ei välttämättä turvaton tai pelottava, ennemminkin säählittävä. Kaupungin alkoholistit ovat omineet koko puiston.
565	Parempi olisi vetää maantasalle koko puistikko.
573	Asematunnelin eteläpää, epäsiisti
574	En menisi yöllä baarista palatessa mihinkään radan alittavaan tunneliin yksin.
575	Penkeillä notkuu aika heikossa kunnossa olevaa porukkaa kesäisin. Kesäiltana en yksin kulje puiston läpi.
584	Ei turvatonta eikä pelottavaa, mutta ällöttävää ne kesällä penkeillä istuvat deekut.
595	Matkakeskuksessa notkuu monenlaista kulkijaa.
600	Viikonloppuisin ja iltaisin kaupungintalon seutu on pimeää ja turvattoman oloista.
610	Epämääräistä porukkaa liikkeellä
620	Ravintola vetää puoleensa ilta-aikaan. Katokset keräävät ihmisiä viettämään aikaa liikehuoneistojen edustalla.
624	Asema tunneli
625	
635	Alkoholisteja
636	Pimeä, jos oikaisee iltasella kävellen tai pyörällä. Kävellen en edes menisi.
637	Kapea tunneli, heikko valaistus
638	Autot
647	Nuoriso ja pulssarit ja narkkarit terrorisoivat aseman seutua.
648	Nuoriso ja pulssarit ja narkkarit terrorisoivat kävelykadun seutua.
649	Nuoriso ja narkkarit terrorisoivat Sarkolan jalkapallokentällä ja Sarkolan koulun pihalla.
661	
662	
664	Asematunneli on toisinaan turvattoman oloinen paikka.
666	

Avoimia kommentteja aihepiireittäin lajiteltuina alkuperäisessä muodossaan. Osa kommenteista on jaettu useamman otsikon alle.

PYSÄKÖINTI

- Kokeilkaas "hyvän ilman lintuja", jotka tekevät pysäköinnin mielekkääksi. Asia pitää oikeasti hoitaa kaupungin ylätasolta. En ole saanut edes Neuvostoliitossa niin huonoa kohtelua kuin sain pysäköinnin valvoja rouva juristilta vaikka en ollut mistään valittamassa vaan antamassa positiivisia vinkkejä! Tunsin myötähäpeää!
- Pysäköinti maksuttomaksi...shoppailu ja ruokailu ei onnistu yhdellä 2h setillä.
- Enemmän ilmaisia parkkipaikkoja
- Osa parkissa vois lisätä pari tuntia pysäköintiaikaa kiekolla vaikka neljä tuntia
- moottoripyöräparkkeja ilmaisia sellaisia.
- Pysäköinnin suunnittelulle parannettaisiin keskustan liikkeiden saavutettavuutta. 4 tunnin aikaraja voisi olla hyvä.
- Mikäli pysäköintipaikkoja kuitenkin halutaan keskustassa olevan, niiden tulisi ehdottomasti sijaita niin, etteivät autot ole katutasossa rumentamassa ympäristöä. Suuremmat parkkipaikat siis ehdottomasti maan alle! (Esim. Matkakeskuksen viereinen parkkipaikka näyttää todella rumalta, eli sille täytyisi tehdä jotakin. Samoin vanhan torin parkkipaikan kohdalla.)
- Lisää pitkäaikaista pysäköintitilaa junalla matkustaville. Yksi pysäköintipaikka joka on etelästä saapuville helposti saavutettavissa olisi Kiskokadun varteen rakennettava vino pysäköinti koko kadun matkalle. Nykyiset pysäköintipaikat Kiskokadulla ovat aina täynnä.
- Imainen pysäköinti
- Hyvät helpot parkkipaikat. Kouvola on kuuluisa tehokkaasta pysäköintisakottamisestaan, vaikka se tuo kaupungin kassaan rahaa, se ei oikein tuo keskustaan ihmisiä palveluihin. 2 tuntia parkkiaikaa ei riitä mihinkään, jos naiset lähtevät kaupungille ;) Keskusta on kuolemassa, eloa tuo helppo parkeeraus palveluiden luo ja vuokrat, jotka houkuttelevat pikkuyrittäjät takaisin.
- "Keskustan pysäköinti maksuttomaksi. Ei parkkipaikkoja kiertämään. Jos pakko pitää pirkot töissä, niin vähintään 4 h kiekkopaikat.
- Mopoparkki takaisin! Autoille on kattotilaa ja paljon muutakin, mopoille ei mitään joten voisiko sen pari autoa kattavan parkin palauttaa takaisin kymmeniä mopoja kattavaksi parkiksi?

LIIKENNE

- Julkinen liikennöinti keskustaan sujuvaksi myös viikonloppuna.
- Lisää pyöriteitä aivan ydinkeskustaan, nyt siellä ajellaan aivan surutta jalkakäytävillä.
- Enemmän yksisuuntaisia katuja, joutuu kiertämään ison lenkin, jotta pääsee haluttuun paikkaan.
- Julkisen liikenteen aikataulujen sovittaminen paremmin saapuvien junien aikatauluihin. Nyt esim Hesun junalta myöhästyy muutaman minuutin Kuusaan suunnan busseista. Asemalla olisi syytä olla ULA taksin numero selkeästi näkyvissä. Olen useamman kerran soittanut taksia odottavalle taksin, kun yhtään autoa ei ole ollut assan tolalla
- Manski auki autoille
- Kävelykatu takaisin liikenne väyläksi niin johan tulee eloa keskustaan taas vanhaan malliin.
- Ohi ajavien ja satunnaisesti keskustaan pyrkivien tulo on nyt tehty tosi haasteelliseksi! Lahdentien liittymä pysäyttää autot Veturin liepeille eikä "tarvitse" ajaa enää enempää keskustaan. Ja jos ajat rampista ohi itään päin, seuraavat kyltit ovatkin jo Heinolaan sekä Kotkaan. Keskusta kyllä vilahtaa ohi paloaseman kohdalla... Tähän tarvittaisiin EHDOTTOMASTI rampit myös muille kuin

hälytysajoneuvoille! Tällä saadaan taas ihmisiä ohjattua halutessaan helposti ja suoraan ydinkeskustaan. Käykääpä ajelemassa ohitustietä "turistin silmin"!

- suojatie kaupungintalo---->kvl talo
- Hyvä kysely! Olen sitä mieltä että keskustan karttaminen johtuu juurikin huonoista liikennejärjestelyistä. Kuka tänne viitsisi tulla kun aina pitää autoja pelätä ja väistellä, Ennemmin menevät Veturiin :(
- Näkyvyyttä parannettava määrätyissä kohdissa. Jossain kohdissa ja kulkuvälillä voisi nostaa nopeusrajoitus 40km/h => 50km liikenteen sujuvuuden ja yhtäläisen liikenteen vuoksi. Kasarminmäellä nopeus rajoitus 30km/h=> 40km/h.
- Tarvitaan sujuvamat pyöräilyreitit, niille tasaiset pinnat, pois kynnykset. Miksei kysytä pyöräilyreiteistä keskustan läpi?
- "Kaikkein nykyaikaisin kaupunkikeskusta olisi sellainen, johon on yksityisautolla ajaminen täysin kielletty; pysäköintipaikat sijaitsisivat kauempana keskustasta, ja liikenne keskustaan hoidettaisiin joukkoliikenteellä (esim. linja-autoilla, raitiovaunuilla). Kehittäkääpäs Kouvolan keskustasta tällainen, niin viihtyvyys paranisi huomattavasti! Ei tarvitsisi varoa jalankulkijana autoja ja ilmakin olisi raikkaampi. Kauempana keskustasta olisi enemmän pysäköintitilaakin, ja keskustaan jäisi enemmän tilaa esim. asuinrakentamiseen.
- Ylipäätään henkilöautoliikennettä keskustassa pitäisi vähentää. Kävelykatua tulisi laajentaa kävelykeskustaksi.
- Kävelykatu autoille
- Kouvolankadulla autot kääntyvät ns.Seppälän-talon parkkiin osoitteessa Kauppalankatu 2 suojatien yli pysäköintialueelle eivätkä suojatien jälkeisestä liittymästä.
- "Turusta Kouvolaan muuttaessani on perheen kanssa huomattu yksi iso ero kaupunkien välillä. Turussa jalankulkija, koiran ulkoiluttaja ja lastenvaunujen kanssa kulkeva äippä saa AINA tietä autoilta kun lähestytään suojatietä.
- Kouvolassa autot kiihdyttää, ettet vaan tule heidän eteen. Jopa suojatiellä käveltäessä lähestyvä auto ei hidasta, vaan jatkaa samaa vauhtia. Jos sattuisit sillä hetkellä kaatumaan, henki lähtisi."
- Nopeudet alas Kouvolankadulta.
- Salpausselänkadun ylitys on mahdotonta (käytän joka päivä useita kertoja) autot jätetään kirkon parkkiin kun mennään töihin ja sitten aletaan arpomaan miten ylitetään katu.

KÄVELYKATU

- Manski on ok näinkin, ei kate tuo palveluita lisää. Rahaa tai rahat voisi hyvin käyttää tk vuodeosastojen aukipitoon jotta poksien erityisosaaminen kuten erikoissairaanhoido ja kirurgia eivät ruuhkautuisi tk tason potilalla ja veisi psikkoja eshta tarvitsevilta potilailta
- Kävelykadulla olisi kiva jos kahviloita olisi enemmän ja pieniä kojuja mistä voisi ostaa pientä suolaista purtavaa.olisivat auki lauantaitsinkin vähän pidempään. Viheristutukset jatkossakin olisivat kivoja,tuovat viihtyisyyttä. Torimyyntiä, pienimuotoista musisointia jota ihmiset mielellään tulisivat katsomaan ja kuuntelemaan. Nuorille mahdollisuus vaikka katukoriksen heittelyyn :)
- Ennen kun käytätte veronmaksajien rahoja manskin kattamiseen, yrittäkää ensin täyttää keskustan tyhjät liiketilat!
- Katos manskille on turha. Aurinko kesällä paras "katto" terasseille
- Mamut vallanneet kävelykadun penkit. Manskin valaistus on onneton.
- Manski ei tarvi mitään katetta kunhan kadun saisi ensin helpommaksi kävellä. Nyt viettää joka suuntaan ja montaa erilaista päällystettä, vaikea kävellä huonojalkaisen tai rollaattorin kanssa
- Eläväisempi kävelykatu.
- Manskin uusiminen, kun nykyiset pinnat ja kalusteet ovat suhteellisen uusia, on täysin rahan haaskausta.

- Mansia turha kattaa tässä taloustilanteessa, turha ja suuri menoerä kaupungille. Manski toimii jo nyt olohuoneena kesäisin!!
- Keskustassa, etenkin kävelykatu Manskillä voisi soida radiosta esim. musiikkia. Pelkkä musiikin kuuluminenkin saa keskustaa eläväisemmän oloiseksi. Lisäksi Hansakeskuksessa tai kävelykatu Manskillä voisi olla ilmoitustaulu, johon kaupunki ilmoittaisi tulevia tapahtumia ym.
- markkinapaikka hyvä kävelykadulla.

TORI

- Nykyinen tori viihtyisämmäksi moderneilla torimyyjien kojuilla, samoin nykyinen telttakahvila uusiksi esim Mikkelin torin malliin, pieniä ulkokäyttöön soveltuvia sohva- ja pöytäryhmiä muuallekin kuin kahviloihin.
- Tori- ja markkinakauppa kuolee muutamassa vuodessa keskustasta, jos manski ry jatkaa järjestelyjä nykyiseen malliin. Hansan ympäristön autoliikenne on aivan avuttomasti järjestetty.
- Kansalaistapahtumat torille. Tai tori kävelykadulle ja nykyinen tori parkkipaikoiksi.
- Vilkaampi torielämä kesäisin :) Muutakin kuin Allun pahvikahvimukeja...

PUISTOT / ISTUTUKSET

- Keskustaan olisi ehdottomasti saatava näyttävä ja monipuolinen leikkipuisto lapsille. Pienille lapsille ei ole tällä hetkellä mitään viihdykettä ydinkeskustassa, joten perheet suuntaavat veturiin. Leikkipaikka antaa mahdollisuuden kierrellä kauppoja rauhassa, kun lapset toisen vanhemman kanssa viettävät aikaa leikkipaikalla. Keskuspuiston leikkipuistoviritys on leikkipuistojen irvikuva, samoin kuin Manskin varjoisen kujan muutama kiipeilyväline. Leikkipuiston tulisi ehdottomasti olla keskeisellä paikalla Manskillä (säästyisi paremmin ilkeikavallaltakin), ei siis missään sivukujalla. Hyvä leikkipuisto toisi lapsiperheitä keskustaan niin kesällä kuin talvellakin. Paikalliset yritykset voitaisiin haastaa toteutukseen ja yritykset voisivat sponsoroida omannäköisensä laitteen puistoon. Mikkelin on nostanut kasvojaan viime vuosina ja siellä lapsiperheet houkutellaan keskustaan mm. keskeisellä paikalla olevan leikkipaikan avulla. Tätä ei toivo ainoastaan meidän perhe, vaan tätä ovat monet toivoneet. Tulisi elämää ja vauhtia keskustaan :)!
- Keskusta viihtyisämmäksi esim istutuksiin.
- Koirille enemmän ulkoilupaikkoja.
- Kaupungin vehreys ja puistoalueet kannattaa ehdottomasti säilyttää, ne ovat parasta!
- Kaupungin puistot ovat isoja ja kauniita, mutta niitä hoitamaan tarvitaan paljon enemmän ihmisiä kuin nykyisin on lupa palkata. Ihmettelen Kouvolan kaupungin toimintaa siinä, että rakennetaan koko ajan uusia paikkoja, kun ei sitten ole varaa palkata tarpeeksi väkeä hoitamaan vanhoja. Suurin osa näistä puistotyöntekijöistä on pienipalkkaisia kausityöntekijöitä, jotka tekevät jokainen yksinään noin viiden ihmisen työt saamatta siitä mitään tunnustusta tai kiitosta. He siivoavat sotkut ja keräävät roskat ennenkuin muut kaupunkilaiset edes heräävät kesäaamuksiin. He istuttavat ja hoitavat puistojen kauniit kesäkukkaset, jotka tuovat joka vuosi iloa monille ihmisille läheltä ja kaukaa. He leikkaavat heinät ja kitkevät, kuopsuttavat ja haravoivat minkä kerkiävät, säällä kuin säällä. He kuuntelevat vastaantulevien ihmisten huolet ja murheet, haukut ja keuhut. He ovat joka päivä psykiatreja, parkkipäihäisiä, ensihoitajia, ambulanssikuskeja, lastenvahteja, matkaoppaita ym. ammattilaisia, mitä ikinä tilanne vaatiikaan. Toivon, että heidän joka vuotinen panostuksensa tämän kaupungin viihtyisyyteen huomioitaisiin ja että heidän työolosuhteitaan parannettaisiin.
- P.S. Ja puhuin edellä siis Kouvolan kaupungin puistopuolen kausityöntekijöistä, en Parikista, en työllistetyistä tai nuorista kesätyöntekijöistä. Kaikki keltaliivit eivät tee työtä samalla lailla.
- "Keskuspuisto: Tällaisenaan puisto on täysin turha hiekkakenttä keskeisimmällä paikalla. Pari hassua istutusta ja penkkiä herätä puistoa eloon. Mielestäni puistossa pitäisi olla ympärivuotinen kahvila terasilla, mallia voisi ottaa esim. Oulun puistokahvila Makiasta tai Jyväskylän Ravintola Taikuri. Lisäksi puistossa voisi järjestää joulumarkkinat ja markkinoita varten kojut myyjiä varten,

esimerkkinä Turun, Tampereen tai Helsingin joulumarkkinat. Samoja kojuja voisi toki käyttää muissakin tapahtumissa. Lisäksi Keskuspuistossa tulisi olla esiintymislava, esimerkkinä Kotkan tori."

- kukkaistutukset kesäisin hyvät keskustassa

PALVELUT

- Keskustaan tarvitaan tavaratalo tai erikoisliikkeitä enemmän. Naurettavaa ettei kaupungin keskustasta saa kodinkoneita tai muuta tavaraa jota esim. Anttila myi. Autottomana näitä on vaikea lähteä markettialueelta hakemaan joten tilaan tavarat nykyisen netistä. Jos keskustasta saisi, ostaisin varmasti.
- Ehdotan, että Kouvolan pääkirjaston alakerrassa tavallaan piilossa olevalle kahvilalle rakennetaan tilat katutasoon pääsisäänkäynnin viereen. Tällä tavalla lisätään kirjaston viihtyvyyttä, vaikka kahvilan palveluja ei joka kerta käyttäisikään. Kahvilan nykyisen sijaintipaikan valinta on ajalta, jolloin rakennus on valmistunut, eikä sijainti kellarissa enää vastaa nykyajan käytäntöjä. Kahvilan liikevaihto ei ainakaan pienentyisi, jos se sijoitetaan katutasoon.
- Aseman Kolumbus on mukava kahvila paikallaan. Pidän myös Holvista, Old Tomista, Coffee Housesta ja Amarillosta, muiden ohella. Hansakeskuksessa on myös ollut mukava käydä. Hakkaa sen edeltävän kattamattoman version mennen tullen.
- Keskustaan tarvitaan palveluita jotka saavat ihmiset viettämään aikaa keskustassa. Kahvila, ravintola, pubi jne.
- Keskustassa voisi olla Lidl tai joku muu marketti joka toisi asiakkaita keskustaan, jolloin myös muotiliikkeitä voisi perustaa, kuten New Yorker!!! Myös kiinalaisia putiikkeja ehdottomasti missä on samanlaista tavaraa kun verkon suurissa kiinalaisissa nettimyymälöissä wishissä ja aliexpressissä.
- Elokvateatteri ja hyvä kirjakauppa ,pikkukauppoja,kahviloita
- Kesällä kirpputoripaikkoja kävelykadulle tiettyinä päivinä , joinain päivinä yksityisille myyntipaikkoja käsitöille ym. lisää vastaavia päiviä kuin Ranskalais-Italialaispäivät, talvella joulupuoteja kävelykadulle koko joulukuuksi, tai siihen Tompan vieressä olevaan puistoon, kaikki suihkulähteet yms vastaavat toimimaan.
- Liikkeiden aukiolo pidemmäksi jotta myös työssä käyvät niihin ehtii. Keskusta menestyy palveluilla.
- Markkinoita, tapahtumia keskustaan ei ympäri kyliä.
- Vetovoimaisimpia liikkeitä ja palveluja
- Kaupoista puhuttaessa, kun Veturi rakennettiin ja kaikki kaupat livistivät sinne, oli se kuin niskalaukaus keskustan toiminnalle. Anttila tarvitaan takaisin samoin Seppälä, ja Sokos saisi olla isompi. Robinhood (nyk. Tokmanni) ja Lidl voisivat myös olla Kouvolan keskustassa. Henkilökohtaisesti toivoisin tänne kunnollista askartelukauppaa, josta saisi myös taiteilijantarvikkeita.
- Lahti on hyvä esimerkki kaupungin keskustasta, jossa on kävelymatkan päässä matkakeskuksesta kaikki, jopa pari isohkoa kauppakeskusta. Huonekaluliikkeet ym. kaupat, joista yleensä ostetaan isompia tavaroita, joiden kuljetukseen tarvitsee auton voivat olla syrjemmässä, kunhan kulkuyhteys niihin on hyvä ja selkeä.
- Yleinen, siisti, helposti löydettävä vessa puuttuu, ei voi aina mennä kahville kun pissattaa. "
- Kahviloita, keskieuropalaista tunnelmaa
- "Tehokas keskusta-alueen langaton netti.
- Kosketusnäytöllä toimivia kartoja, jossa palveluhaku sekä jalankulkuopastus.
- QR koodien käyttö opasteissa, sekä erilaisissa infopisteissä. Esimerkiksi QR- koodi, josta voi lada kapunkiesittelyn tai muuta infoa. Näitä voivat olla kaupungissa tai tiloteiden INFO taulujissa. Ja paljon muita ideoita kesäasukkaalta. Nimim."" Takapajulasta digipajulaan"" .. .siis :)"

- Kahvilat myöhempään auki (sunnuntaisin lähes kaikki kiinni), enemmän tapahtumia talvi ja syysaikaan (muista kaupungeista mallia, esim valojen yö Helsingissä yms.), elokuvateatteri puuttuu, moni vaatekauppa ja erikoisliike lopettanut.
- Nyt keskustasta puuttuu keskeiset asiat esim. klo 17 jälkeen avoinna olevat kahvilat, urheiluliike, kirjakauppa, pikkuliikeet, hyvät kirpputorit.. joten sinne ei yhden asian vuoksi kannata tulla, kun parkkipaikka voi olla huonosti saatavissa ja lopulta sakkolappu ikkunassa, jos erehdyt samalla syömään. Veturi on puolestaan tylsä, joten kaiken voi tilata kätevästi netistä... Liikkeet ja ilmaiset parkit takaisin keskustaan!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
- Itse haluaisin painottaa kahvila- ja ravintolapalveluita, joilla tehdä keskusta houkuttavaksi. Myös esim. vaateliikkeisiin vaihtelevuutta.
- Vuokrat halvemmaksi niin liikkeillä on elinmahdollisuus!!!!
- Kouvolan keskustasta puuttuu kiinteä lava, jolle eri järjestöt voisivat edullisesti tuottaa ohjelmaa ja tapahtumia. 2300€ + alv24% tai isompi lava 3900€ + alv24% ovat törkeän kalliita ja sulkevat pois esim. koulut tai SPR:n. Jaakonpuiston lava ei ole nyt se, mitä haetaan. (Sijainti, akustiikka=kamala). Ongelma on sojoittelu: Manskille ei voi helposti laittaa pelastus- ja paloturvallisuussyistä lavaa poikittain. Akustisesti ja yleisön sijoittumisen puolesta kadun myötäinen lava olisi huono ratkaisu. Pitäisi tutkia, olisiko järkevämpi paikka tori vai puisto (se hiekkakenttä) Old Tomin terassin takana. Kotkan torilla näkyy olevan yhdistelmäratkaisu: Lasitettu terassi, jossa joku kahvila hoitaa pöytiä, tapahtumissa terassi aukeaa lavaksi.
- Lisää parkkitilaa ja kauppoja, Veturi on liian kaukana. Ennen oli paljon paremmin.
- Kouvolan keskustassa ei ole enää kuin iltaravintoloita ja pubeja.
- Houkutteleva, viihtyisä ja eläväinen keskusta parantaisi kouvolan mainetta. Kesällä usein iltaisin kadut huutavat tyhjyyttään. Uskoisin että monipuolinen ostostarjonta ja pidemmät aukioloajat houkuttelisivat ihmisiä keskustaan. Samaten kuin monipuolisempi kulttuuritarjonta.
- Kauppakeskus Veturin tarjonta ehdottomasti keskustaan!!! Veturi on sijainniltaan täysi katastrofi!! Vain autoilla liikkuvat on otettu huomioon, entä vanhuksat ja nuoret?? Kouvolan rautatieasema toivottaa tervetulleeksi matkalaiset NIIN MIHIN? TYHJÄÄN KOUVOLAAN!!! Noloa.... Kouvola on aivan tavallinen, hyvä paikka asua, joten ei piilotella palveluja jonnekin syrjemmälle, tekemällä tehtyyn paikkaa, vaan annetaan niiden olla siellä missä ihmisetkin ovat.
- Lopetetaan turha Veturi ja siirretään kaikki palvelut keskustaan.
- Vc onko keskustassa ja missä?
- Enemmän vessoja sekä nuorisolle tilaa hengailla. Samanlainen puhelimenlatauskaappi kuin Veturissa.

KUNNOSSAPITO / HOITO

- Näin talvisaikaan eihän täällä pääse jalankulkija minnekään kun on kuin luistinradalla kävelisi! Hiekkaa, hiekkaa, hiekkaa KIITOS!
- hiekoitusta enemmän liukkailla keleillä
- Enemmän roskiksia keskustaan
- Talvella jalkakäytävät paremmin kunnossa pidetty
- aurakkaa ja hiekoitakaa pyörätiet näin saatasi mainetta pyöräily-ystävällisenä kaupunkina. Autoilijat pärjää kyllä vaikka tiellä olisikin vähän lunta.

MUUT

- Asema on tosiaan uusimista vaille, ei toimi kovin hyvin nykyisellään. Ainahan se olisi kiva, jos keskustan tyhjenemistä voisi jarruttaa. Vettä Kouvolan keskustasta puuttuu. Sumulaaksossa oleva lampi ja sen ympäristö on mielestäni keskustan viihtyisimpiä ja edustavimpia paikkoja. Siellä saattaisi joku kesäkahvilakin kannattaa(?)

- Pääsee ainakin keväisin sairaat ihmiset uimaan tuohon kivaan pikku lampeen #R4T4M0++
- Elävän keskustan tekee asiakkaat ja niin kauan kun isot kauppakeskukset Prisma ja Veturi vie asiakkaat niin ei keskusta kehity .
- Koska Kouvola oli profiloitumassa puuosaamisen kaupugiksi, näyttävyyden hakeminen lasikatteella hieman hämmentää. Olisiko keskustan viihtyvyyttä mahdollista parantaa hyödyntämällä puuta ja luomalla puutarhamaisuutta?
- Inhottavaa nähdä keskustan tyhjenevän. Lähes jokainen Manskin kiinteistö on vuokrattavissa ja tilat tyhjinä.
- Pieniä viherkeitaita, penkkejä, automaattipisteitä lisää, kauniita puutaloja, myös kerrostaloina, petonirakentaminen lopettava. Poliiseja tai katupartiota kaduille turvallisuutta lisäämään.
- Voisi kysyä, mikä on suosikkipaikka keskustassa ja miksi.
- Terasseja, elävää musiikkia, tapahtumia, poliisi partioita kävellen, hevosella tai fillarilla (ei autolla)
- Taitajantien asfaltti on ollut Aikuiskoulutuskeskuksen vieressä huonossa kunnossa jo useamman vuoden. Hirveän röykkyinen polkupyörällijöille. Samoin Läntinen Ratatie/Rasantie on myös ollut pitkään huonossa kunnossa, varsinkin Rasantien Alakyläntien puoleinen pää. Asfaltti, niin kuin tie muutenkin näyttää ja tuntuu polkupyörällijälle kuin "pommituksen jäljiltä".
- Ei keskusta saa eläväksi jos keskustassa ei asu riittävästi ihmisiä. Kaupunki on kaavoittanut ihmiset asumaan keskustan ulkopuolella. Tämä tarkoittaa sitä, että kun ihmiset lähtevät kaupoille niin ne ottavat auton ja ajavat Prismaan ja Veturiin.
- Onko Hansan liiketilojen vuokrat liian kovat ? Onko kannattavampaa pitää tilat tyhjiillään kuin periä pienempää vuokraa? Jokainen investoija on tänä päivänä pakotettu pidentämään investointien kuoletusaikojen.
- Ratamo Kouvolan ja Kuusaan välimaastoon, johon halvempi rakentaa ja tilaa löytyy ja palvelee KAIKKIA Kouvolaalaisia paremmin!
- Kaupungissa on myös paljon kauniita vanhoja rakennuksia, kuten kirjapainotalo, 50-lukulaiset kerrostalot ja omakotitaloalueet sekä vanhat kasarmialueet ja museokortteli, joita kannattaa vaalia. Ne enemmän esteettistä silmää särkevät "betonihelvetit", kuten Pohjola-talo ja viereiset kolme kerrostaloa, ovat ensimmäinen asia, mitä muualta Kouvolan keskustaan tulija kohtaa, joten voisiko niille tehdä pientä faceliftiä? Nyt suurien kolossien antama vaikutelma todella on aika ankea, mutta jo julkisivujen valaistuksella voisi saada paljon aikaan. Ja jos tulevaisuudessa halutaan tavoitella erikoisuutta, niin Urheilupuiston uimahalli on onnistunut esimerkki – erilainen mutta kuitenkin aikaa kestävä muotokieleltään.
- Taloyhtiöiden roskikset katkoksiin tai muuhun vastaavaan
- matkakeskuksesta helpompi pääsy kävelykadulle. sen täytyy myöskin näyttää houkuttelevalta. Esim ravintoloiden terassit voisivat olla isompia. Siistiys on tärkeää. kadun täytyy olla seinästä seinään viimestellyn näköinen. kivihippyri ja viemärikourut helvettiin. tilalle väriä. Oranssi? jollain seinällä voisi olla esim iso screeni jossa lukee infoa paikallisista tapahtumista ja ravintoloiden esiintyjistä.
- "Kouvolassa on iso päihdeongelma. Ensin pitäisi puuttua tähän ja 'siivota' keskusta näistä piripäistä ja hämäräheikeistä (joita tulee muuten Kouvolaan muualtakin Suomesta, koska ovat kuulleet kavereilta, että Kouvolassa on hyviä paikkoja kannata ja olla sekaisin..näin on moni näistä vastaanulleista laitapuolenkulkijoista minulle kertonut) , ennenkuin ajattelee minkään rakentamista. Esimerkiksi katettu ja lämmitetty kävelykatu antaa puliukoille mainion oleskelupaikan talvella ja varmasti karkottaa ainakin osan normaaleista asiakkaista.
- "Keskusta liian laajalle levinnyt, toimintoja pitää keskittää. Keksitään jotain mitä muilla ei ole! Usein tulee luettua että muualla on näin, tehdään mekin. Idiootit kopioivat toisten ideat, eivätkä keksi omia.
- Mieleeni tuli esteettinen seikka, johon kiinnitän joka kerta huomion. Eli "ankeahkon" maamerkin "Pohjolatalon" voisi valaista ympäriinsä, ainakin ylhäältä, värivaloilla. Se toisi jo pelkästään iloisemman, positiivisemmän ilmeen (mielikuvan) Kouvolaan tullessa. "Ei tarvitsisi maalata", vaikka

se olisi myös tarpeen (joku lempeä/ pehmeämpi sävy. Ei kolkko harmaa eikä valkoinen sovi Kouvolaan. Värejä. :)

- Lupamaksut pois terasseilta ja katurakennelmia elävöittäviltä toimijoilta. Lisää viheristutuksia, katutaidetta ja pop up toimintaa.
- Yleinen siisteys ja tyylikkyys kaupunkikuvassa on aina tärkeä. Kouvola tulisi saada persoonallisemman näköiseksi. Puiden reunustamat kadut tuovat suurta viihtyisyyttä. Katukiveys voisi olla kaunista esim. Prahasta voisi ottaa mallia millaisia kiveykset voisivat olla. Epäsiistit matalat 1960-luvun rakennukset (jos ovat siis kaupungin omistuksessa), joista monet näyttävät olevan tyhjillään voisi ihan purkaa pois. Kaupungissa tuntuu olevan siis paljon tyhjää liiketilaa. Osa niiden paikasta voisi rakentaa asuntoja, jolloin asukkaat toisivat vilkkautta ja elävyyttä kaupunkiin. Pohjolatalon, Kouvolan järkyttävimmän rakennuksen, purkaisin surutta pois, samoin kuin sen vieressä olevan aavemaisen torin. Matkakakeskuksen ympäristö voisi olla kauniimpi, nykyinen linja-autokatos on kammottava. Jos rakennetaan uutta arkkitehtuuria, toivoisin tyylikästä jopa huomiota herättävää arkkitehtuuria. Rohkeampaa kokeilua peliin eikä aina niin varmanpäälle tylsää! Kouvolaan puuttuu jotain sellaista, mikä saisi ihmiset muualla Suomessa muistamaan kaupungin. Mieleen tulisi ilmassa, yhdellä raiteella kulkeva raitiovaunu vaikkapa kaupungin ympäri (kuten Australian Sydneyssä). Siirtäisin Kouvolaan taidemuseon pois Kouvolaan sisästä koska se on niin tylsä ja ankea ratkaisu. Taidemuseon tulisi pitää koko ajan esillä hyvä perusnäyttely omista kokoelmistaan. Ei taidetta saa pitää missään varasto hyllyillä pois ihmisten silmistä!!! Yksi vaihtoehto voisi olla Kankaan koulu (vastaava esimerkki Joensuussa) ja sen viereiseen valkoiseen rakennukseen asettaisin mm. pienoisorautatiemuseon ja muita seudun museota (muodostuisi museokokonaisuus) ja toinen voisi olla entinen hovioikeudentalo kirkon vieressä, upeassa puisto- ja puistoympäristössä. Miten olisi korkea näkötorni Tampereen Näsinneulan tapaan keskellä kaupunkia? Illalla se voitaisiin aina valaista upeasti. Sieltä voisi ihailla upeita maisemia ja juoda vaikka kahvia samalla. Lisäksi siirtäisin radan varrella, vanhan vpk-talon takana olevan 1800-luvun kauniin puutalon (huomioikaa kaunis katos ja ikkunanpuutteet) museokortteliin ja miksipä ei yhtä viereistä puista rivitaloa myös muistoksi vanhasta puu-Kouvolaan. Kouvolaan valtavan suuri puute on oman puuarkkitehtuurin tuhoutuminen. Voisiko Vanhan kirjapainotalon jatkoksi viereisen puiston kulmaan tuoda jostain päin Kouvolaan seutua pari vanhaa kaunista puutaloa tai sitten se radan varrella oleva 1800-luvun puutalo? Rakennuttaisiin pienen kauniin ortodoksisen kappelin keskelle kaupunkia, oman pienen kukkivan puiston keskelle. Ovet voisivat aina olla siinä auki ja ihmiset voisivat istahtaa ja rauhoittua sisällä ja miettiä maailman menoa ja samalla ihailla vaikkapa seinien freskomalauksia. Kouvolaan keskusta kaipaisi jotain kirkollista arkkitehtuuria niin kuin muissakin kaupungeissa on aina ollut. Kadunnimet ovat tylsiä. Kauppakatuja ja Hallituskatuja on kaikkialla, bulevardit reippaasti kaupunkiin tuomaan viihtyvyyttä ja arvokkuutta. Avainsanoja ovat siis kauneus, tyylikkyys, näyttävyyttä, mieleenpainuvuus, hieman wau-ta.
- Keskustaan on turha haaskata rahaa. Veronmaksajia asuu pikkukouvolaan ulkopuolella, he haluavat turvalliset auratut, hoidetut tiet ja myös palveluita!
- Keskusta kaipaa vieraillekin näytettävää esim. voisiko taloja koristella vaikkapa Berliinin malliin, jossa ihan tavallisista taloista/koko julkisivusta on tehty maalauksilla taidetta? Olisi kiva ilme, jota tulisi ihmettelemään kauempaakin, samalla pistäydettäisiin kahviloissa ja ostoksilla. Vanhan sanonnan mukaan jos et voi piilottaa, korosta eli tehtäisiin betonista kaunista ja erityistä. Ilme muuttuisi iloisemmaksi helpoin keinoin.
- Nuorisolle toivoisin jonkunlaista kokoontumispaikkaa.
- Turha kai tässä on enää pyristellä, mutta modernia ajattelua on kaavoittaa kauppakeskukset keskustaan, eikä kehäteiden varsille. Näivetytystauti keskustassa ei Veturin jäljiltä taida olla parannettavissa.
- Paikkoja lisää, jossa nuoret voisivat olla.
- Enemmän paikkoja mihin ihmiset saadaan liikkeelle ja oleskelemaan kaupungilla!

- Asumisen monimuotoiset mahdollisuudet käyttöön. Ihmisiä tarvitaan aamusta yöhön. Asutusta painokkaasti ohjaamalla. Pienten yritysten (palvelu- sekä myös pienten valmistusyritysten) toimitiloja. Toimisto-/pieneteollisuustalomallisesti tyhjiä tiloja käyttöön esim. kaupungin/Kinnon ja kiinteistönomistajien yhteistyönä
- Ei toiminut tabletilla. Turvaton paikka on kirkon, hovioikeuden ja ursulan välinen puistikko. Saisiko vaikka yhden tehokkaan valon ursulan puiston päähän.
- Keskustassa voisi panostaa myös valaisuun. Vähälumisena talvena näkymät ovat hyvin pimeitä.