

KEHITTYVÄ YDINKESKUSTA

Karttakysely asukkaille 2/2016, yhteenveto



Sisällys

Kyselyn tarkoitus ja toteutus	3
Kyselyn sisältö.....	3
Kyselyn vastaukset.....	4
Liikenne.....	4
Pysäköinti	5
Kävelyreitit.....	11
Palvelut	12
Turvattomat paikat.....	14
Muuta kehitettävää keskustassa	15

LIITTEET

Kannen kuva: Lentokuva Vallas Oy

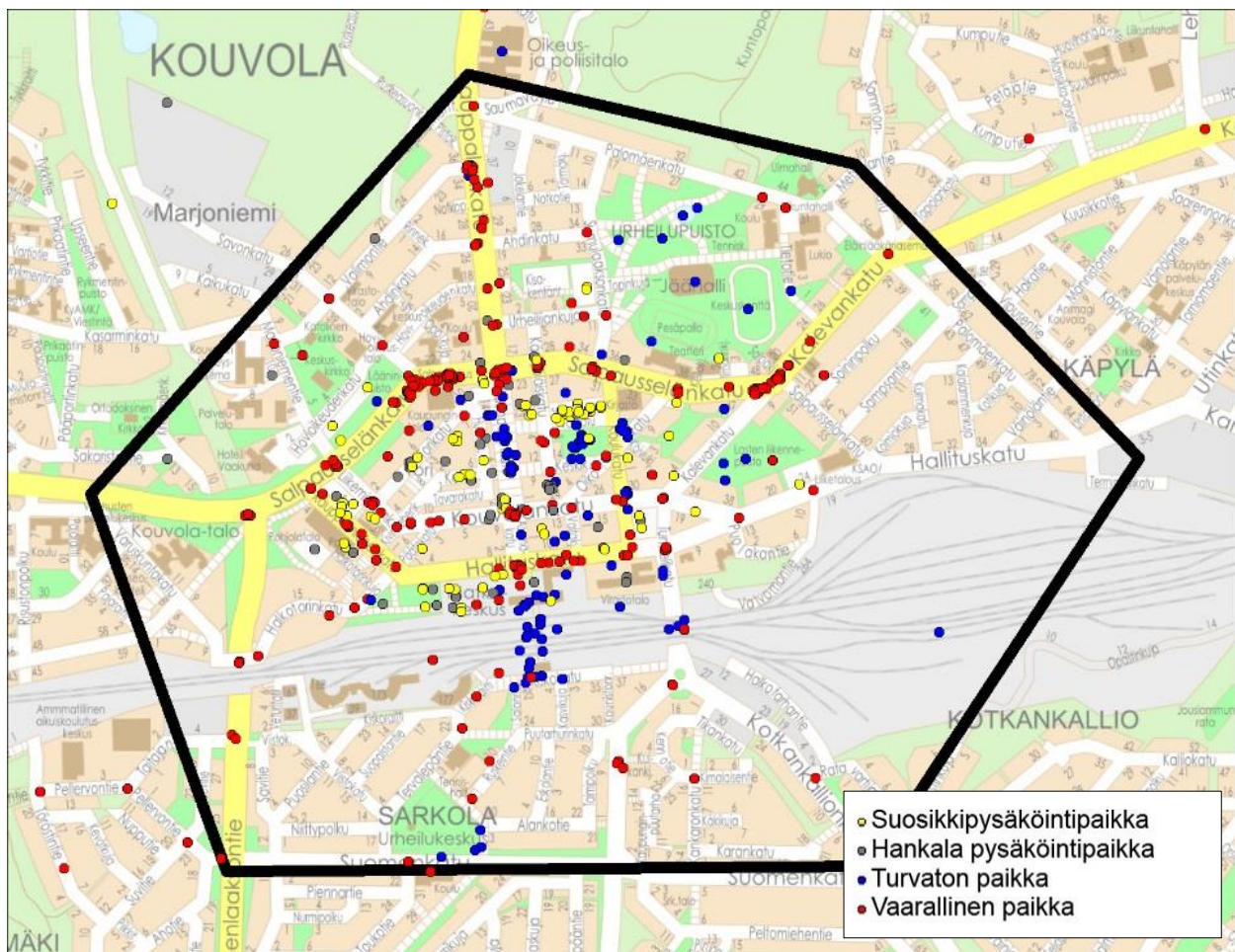
Julkaisija: Kouvolan kaupungin maankäytön suunnittelu

Kyselyn tarkoitus ja toteutus

Kouvolan kaupungin maankäytön suunnittelu toteutettiin alkuvuodesta 2016 kyselyn ydinkeskustassa liikkumisesta, liikenteestä, pysäköinnistä ja palveluista. Kysely on osa Kouvolan ydinkeskustan osayleiskaavan pohjatyötä ja sitä tullaan hyödyntämään eritoten osayleiskaavaan liittyvän liikenneverkon ja pysäköinnin kehityssuunnitelmassa.

Kyselyn aluerajaus tehtiin ydinkeskustan osayleiskaavan aluerajausta mukailleen (kuva 1).

Verkkokysely toteutettiin Mapita Oy:n Maptionnaire sovelluksella. Kysely oli auki 18.1.-14.2.2016 osoitteessa www.kouvola.fi/keskustankehittaminen. Kyselyä markkinoitiin kaavoituksen yleisötilaisuuden (18.1.2016) lisäksi kaupungin www-sivuilla, Facebook –sivuilla sekä paikallislehdissä. Lisäksi kyselylinkki lähetettiin sähköpostitse keskustan ja lähialueen yläkouluihin, lukioihin sekä ammattikouluun, jotta tavoitettaisiin myös nuoria keskustassa liikkuvia ja siellä asioivia.



Kuva 1 Kyselyalue ja kaikki pistemäiset vastaukset

Kyselyn sisältö

Kyselyyn sisältyi kysymyksiä kuudesta teemasta: liikenne, pysäköinti, liikkuminen (kävelyreitit), palvelut, turvallisuus sekä muuta kehitettävää (vapaa sana).

Kysymyksistä osa oli tyypiltään karttapaikannuksia, jossa vastaaja sai merkitä yhden tai useamman kohteen kartalle ja kirjoittaa perustelun valinnan yhteyteen. Lisäksi käytettiin monivalintakysymyksiä sekä avokysymyksiä.

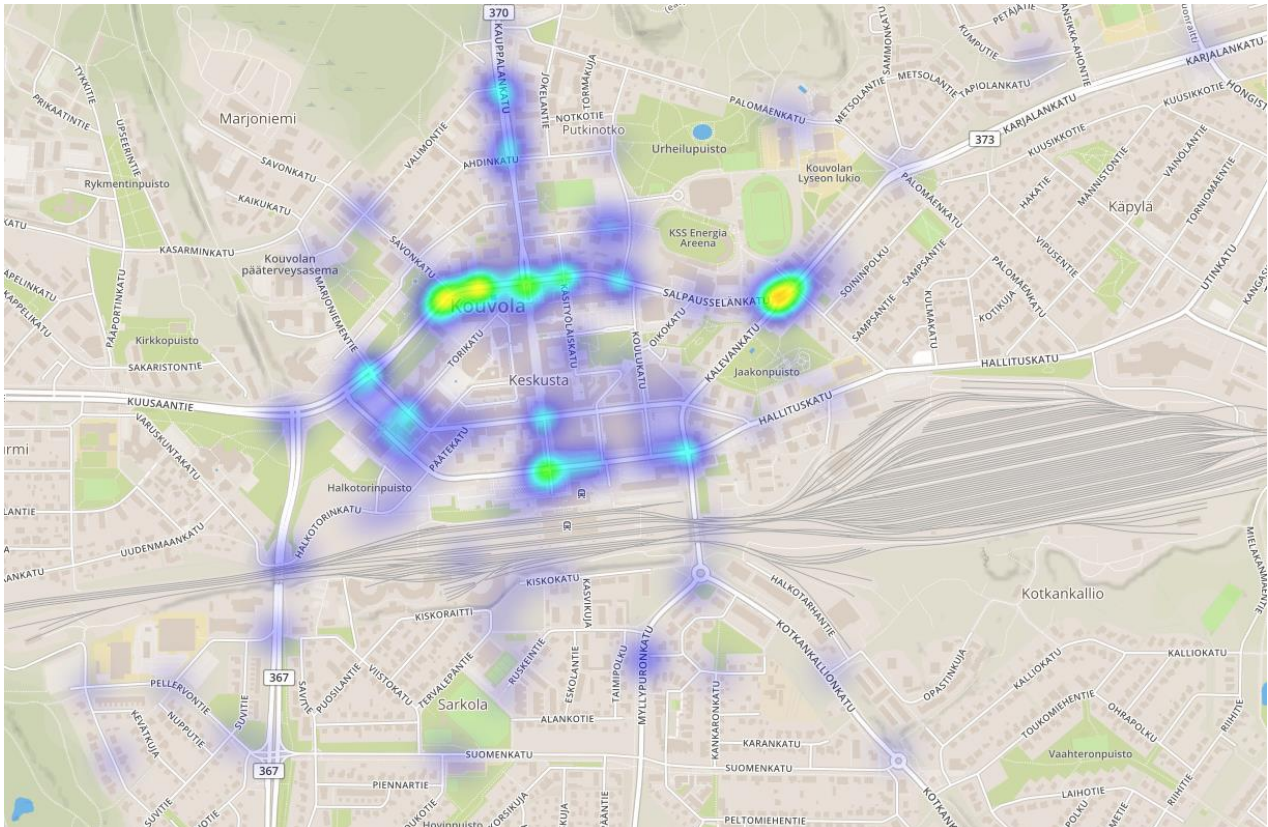
Kyselyn vastaukset

Kysely tavoitti 331 vastaajaa, jotka tekivät kartalle yhteensä 666 merkintää eli paikannusta tai reittiä. Suurin osa karttapaikannuksista keskittyi toiveiden mukaisesti kyselyalueelle (kuva 1).

Liikenne

Liikenteen osalta kyselyssä keskityttiin liikenneturvallisuuteen ja pysäköintiin, koska niitä pidetään tärkeinä keskustassa viihtymistä edistävinä tekijöinä.

Kysymys 1: Vaarallinen paikka liikenteessä. Missä on vaarallinen paikka jalankulkijalle, pyöräilijälle tai autoilijalle? Miksi?



Kuva 2 Lämpökartta vastaajien kokemista vaarallisista paikoista liikenteessä (333 paikannusta)

Kysymykseen vaarallisista paikoista saatiin kysymyksistä eniten vastauksia: 333 kpl. Paikkojen sijainnissa oli hajontaa mutta suurimmat keskittymät sijoittuvat keskustan suurimpien ja vilkasliikenteisimpien väylien yhteyteen Salpausselänkadulle ja Hallituskadulle (kuva 2).

Salpausselänkadulla eniten huomiota saivat kaupungintalon kulmalla olevat suojatiet, jotka vastaajien mielestä ovat Kouvolan vaarallisimmat paikat jalankulkijoille. Viidennessä paikannuksista (67 kpl) kohdistui tälle alueelle. Lähes kaikki vastaajien perustelut kyseisissä kohdissa koskivat suojatietä nelikaistaisella (2+2) kadulla, jossa ajonopeudet ylittävät sallitut rajat ja autot kiihdyttävät usein liikennevalojen välillä. Vaaratilanne syntyy, kun nelikaistaisella tiellä autoilijat ohittavat pysähtymättä suojatien eteen pysähtyneet toiset ajoneuvot. Lisäksi keskikoroke on kyseisissä ylityskohdissa liian kapea esimerkiksi pyörälle.

Autoilijoiden mielestä mainittujen suojateiden välinen risteysalue on hankala varsinkin aamu- ja iltapäivisin Savonkadulta liityttäessä Salpausselänkadun ajovirtaan, koska ylittettäviä kaistoja on useita ja lisäksi katu ylittää kevyen liikenteen väylän.

Sama ongelma on vastaajien mielestä myös Salpausselänkadun ja Käsityöläiskadun risteyksessä, jossa viereiset rakennukset heikentävät lisäksi näkyvyyttä Käsityöläiskadulta tultaessa.

Autoilijat pitävät Salpausselänkadun ja Kalevankadun risteystä vaarallisena mm. huonon näkyvyyden ja epäselvien kaistamerkintöjen takia. Jalankulkijoiden mielestä vilkasliikenteinen risteys on vaarallinen ylittää korkeiden ajonopeuksien.

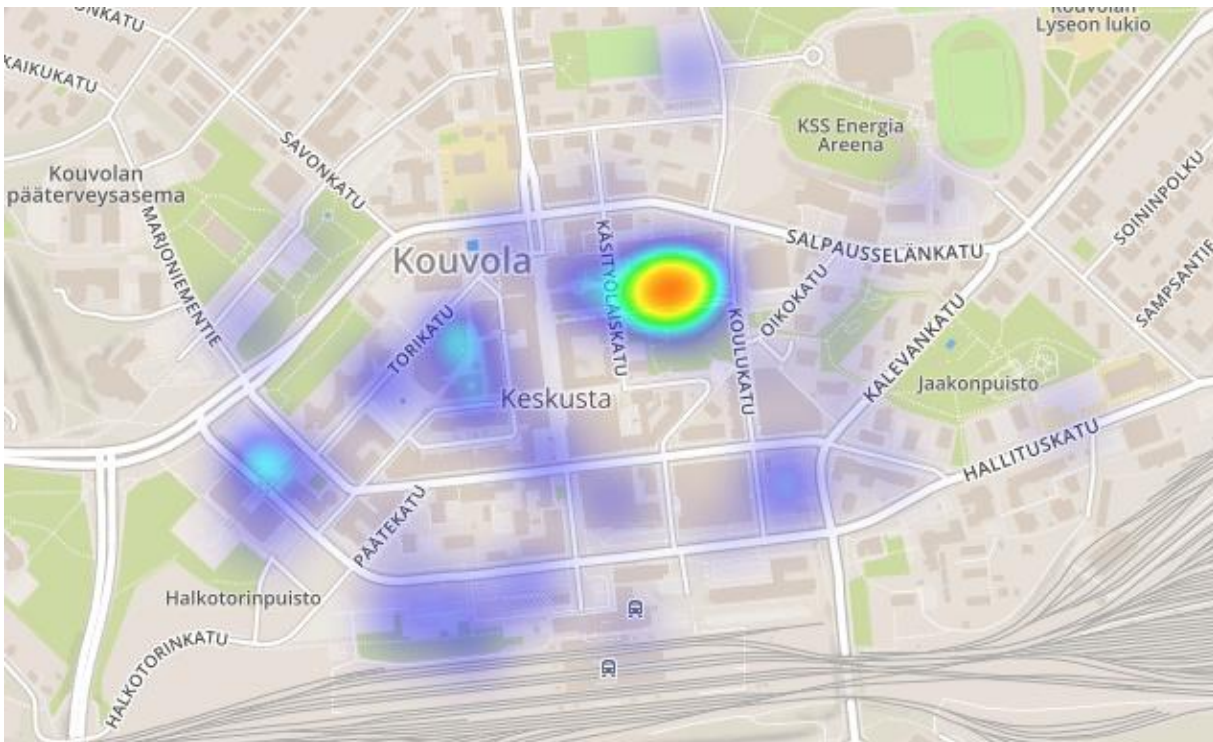
Hallituskadulla Matkakeskuksen ja virastotalon edustalla vaarallisia paikkoja olivat lähinnä kadun ylitykset jalankulkijoille.

Vaaralliset paikat liikenteessä perusteluineen on esitetty tarkemmin liitteessä 1.

Pysäköinti

Pysäköinnin toimivuus eli pysäköintipaikkojen määrä, sijainti ja pysäköintiaika on todettu keskustan elinvoimaisuuden kannalta merkittäväksi asiaksi ja siksi siihen haluttiin paneutua kyselyssä muita aihealueita syvemmin.

Kysymys 2: Missä sijaitsevat eniten käyttämäsi pysäköintipaikat keskustan alueella? Miksi käytät juuri niitä paikkoja?

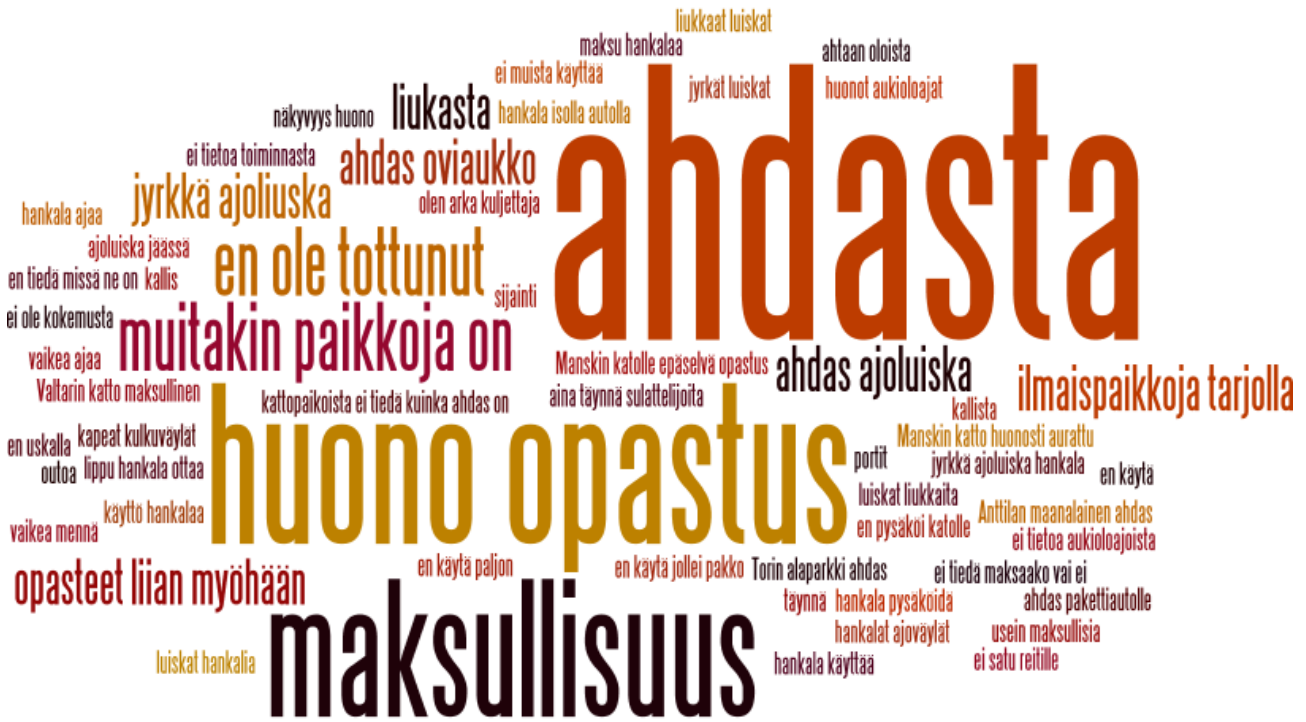


Kuva 3 Lämpökartta vastaajien suosimista pysäköintipaikoista keskustassa (86 paikannusta)

Suosikkipysäköintipaikkoja merkittiin kartalle yhteensä 86 kappaletta (kuva 3). Ne keskittyvät odotetusti isoimmille pysäköintialueille keskuspuiston viereen (Välikadun P-alue), Hansan pysäköintihalliin, Pohjolatorin pysäköintialueen kahdeksan tunnin kiekkoapaikoille, Tunnelikadun pysäköintialueelle sekä rautatieaseman yhteyteen. Kyselyn vastauksissa huomiota herättävää on Lääninpuiston pysäköintialueen haalea väri suhteessa sen havainnoituun suureen käyttöasteeseen.

Perusteluina osoittamalleen suosikkipysäköintipaikalle vastaajat antoivat melko ennakoitavia vastauksia, kuten hyvä sijainti, maksuttomuus, ei aikarajoitusta, turvallisuus ja varmuus vapaista paikoista. Tarkemmat paikannukset perusteluineen on esitetty liitteessä 2.

Selvä enemmistö vastaajista (64 %) ei pitänyt pysäköimistä kattopaikoille tai maanalaisiin parkkihalleihin (laitospysäköinti) vaikeana. Yllättävän moni vastaajista (101 henkilöä) kokee sen kuitenkin hankalaksi. Eniten mainittu syy hankaluuteen on pysäköintipaikkojen ahtaus (kuva 7). Selitys voi olla se, että Kouvolan laitospysäköintipaikat ovat verrattain vanhoja ja niiden mitoitus siten myös nykyautoille usein ahdas, valaistus heikko ja ulkonäkö ankea. Lisäksi vastauksissa toistuvat laitospysäköinnin maksullisuus, huono opastus, oma tottumattomuus tai kokemattomuus laitospysäköinnin käytöstä sekä se, että liikennettä on keskustassa sen verran vähän ja muitakin (ilmaisia, helpommin ajettavia) pysäköintipaikkoja on tarjolla.



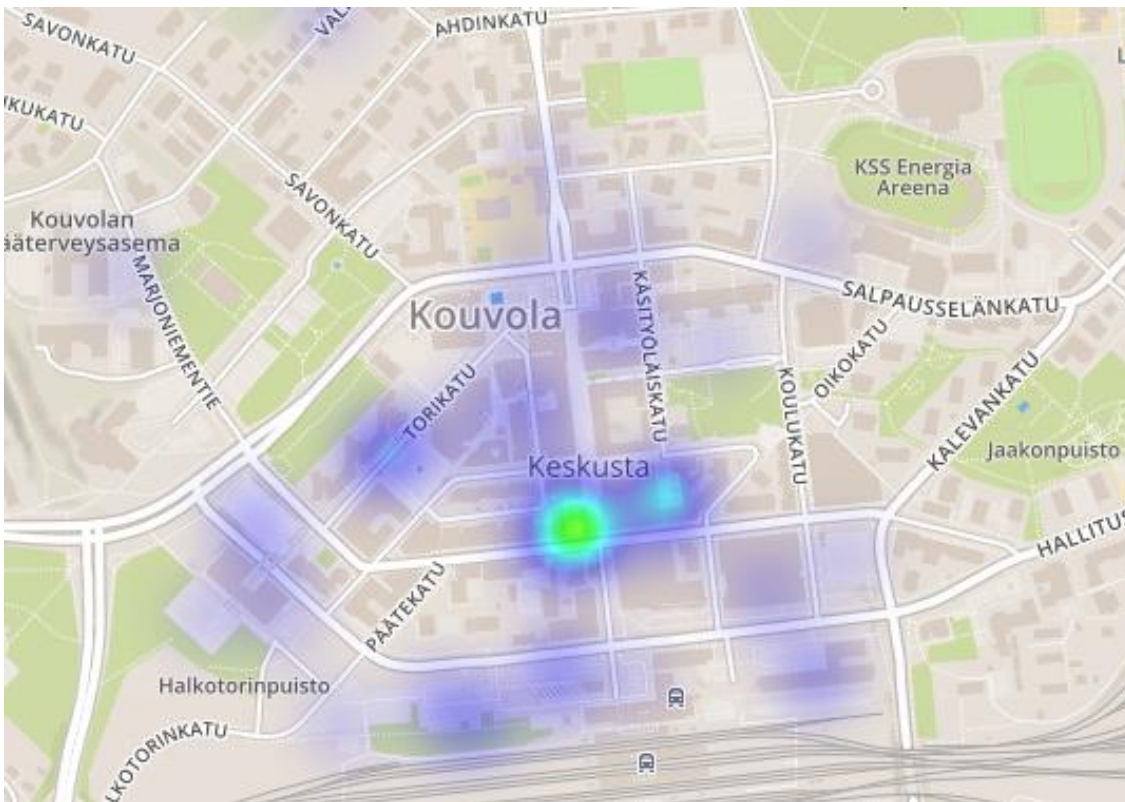
Kuva 7 Syitä, miksi laitospysäköintiä on vastaajien mielestä hankala käyttää (vastaajia 69).

Vastakkaisesta näkökulmasta laitospysäköintiä on helppo käyttää ja ne ovat helposti saavutettavia pysäköintipaikkoja, joissa pikkukaupungissa on yleensä tilaa (kuva 8).



Kuva 8 Syitä, miksi laitospysäköinnin käyttö ei ole hankalaa (vastaajia 17)

Kysymys 5: Missä sijaitsevat hankalat pysäköintipaikat Kouvolan keskustassa? Miksi paikkoja on hankala käyttää?

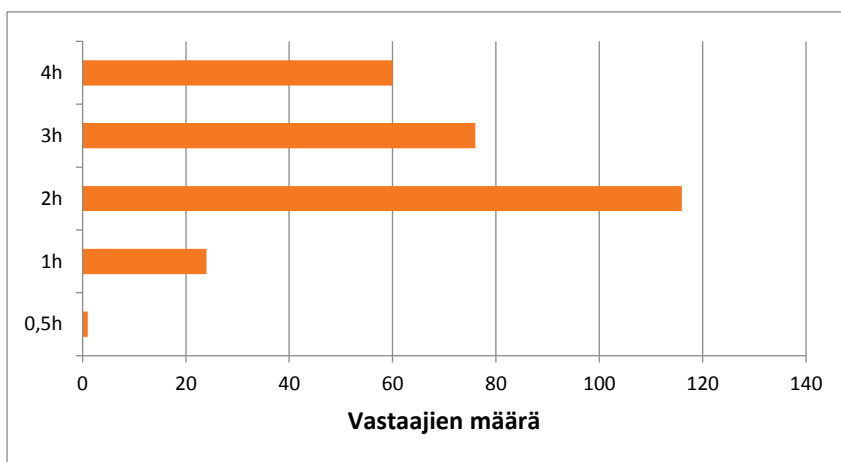


Kuva 9 Lämpökartta vastaajien mielestä hankalista pysäköintipaikoista (62 paikannusta)

Vastaajat merkitsivät hankalia pysäköintipaikkoja kartalle 62 kappaletta. Ainoat varsinaiset merkintäkeskittymät ovat kävelykatu Manskin ja Kouvolangadun risteuksen pysäköintialue sekä korttelin sisällä oleva pysäköintipaikka Käsiyöläiskadun päässä (kuva 9).

Kävelykadun pään pysäköintipaikkaa pidettiin vastuksissa ahtaana ja myös sisäänajon korkeusero koettiin liian suureksi. Käsiyöläiskadun pään P-alue koetaan myös ahtaaksi ja pelottavaksikin. Tarkemmat paikannukset perusteluineen on esitetty liitteessä 3.

Kysymys 6: Mikä on tarpeisiisi sopiva aikarajoitus keskustan kiekkopysäköinnissä?



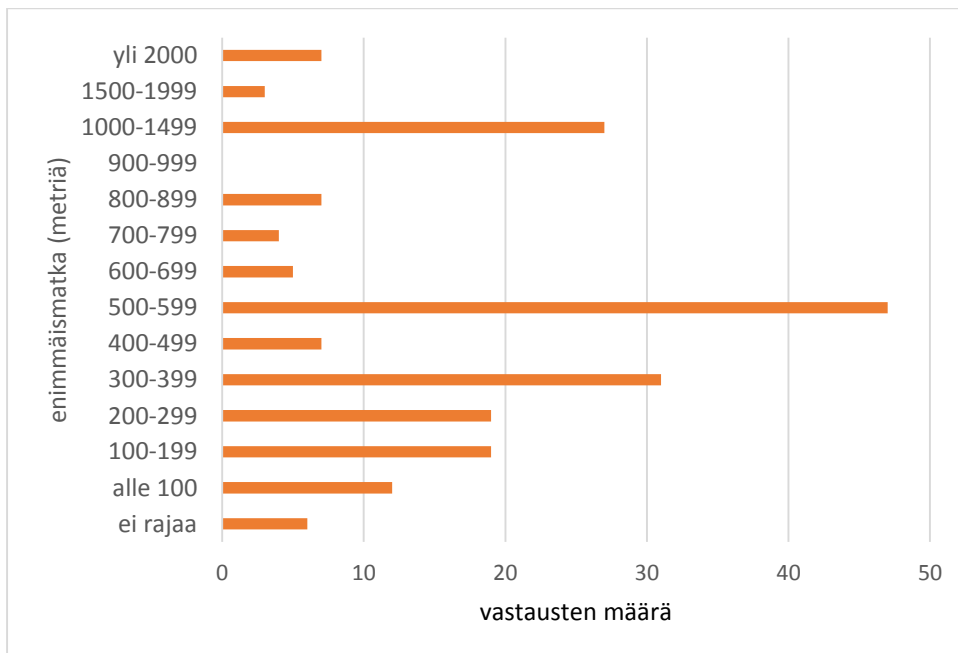
Taulukko 3 Suosituimmat aikarajat kiekkopysäköintiin (vastaajia 277)

Pysäköintikiekko on Kouvolan keskustan yleisin pysäköinnin rajoitin. Enemmistö vastaajista (42 %) piti vaihtoehtoista tarpeisiinsa sopivimpana kiekkopysäköintiaikana kahta tuntia (taulukko 3). Sitä lyhyemmän ajan koki itselleen sopivaksi vain yhdeksälle prosentille vastaajista. Toisaalta lähes puolet (49 %) vastaajista suosisi mieluiten kolmen tai neljän tunnin kiekkopysäköintiä.

Kysymys 7: Mikä on mielestäsi liian pitkä kävelymatka (metreinä) keskustan pysäköintipaikalta asiointikohteeseen

Avoimeen kysymykseen tuli 194 vastausta, jotka sijoittuivat alle 100 metristä yli kahteen kilometriin. Hajontaa oli melko paljon. Pysäköintipaikan sijainti asiointikohteen välittämässä läheisyydessä oli tärkeää 6 % vastaajista, koska heidän mielestään yli 100 metriä on liian pitkä kävelymatka. Noin 500 metriä oli sopiva etäisyys enemmistölle (24 %). Viidennes vastaajista (19 %) piti kilometriä tai sen ylittävää etäisyyttä liian pitkänä kävelymatkana.

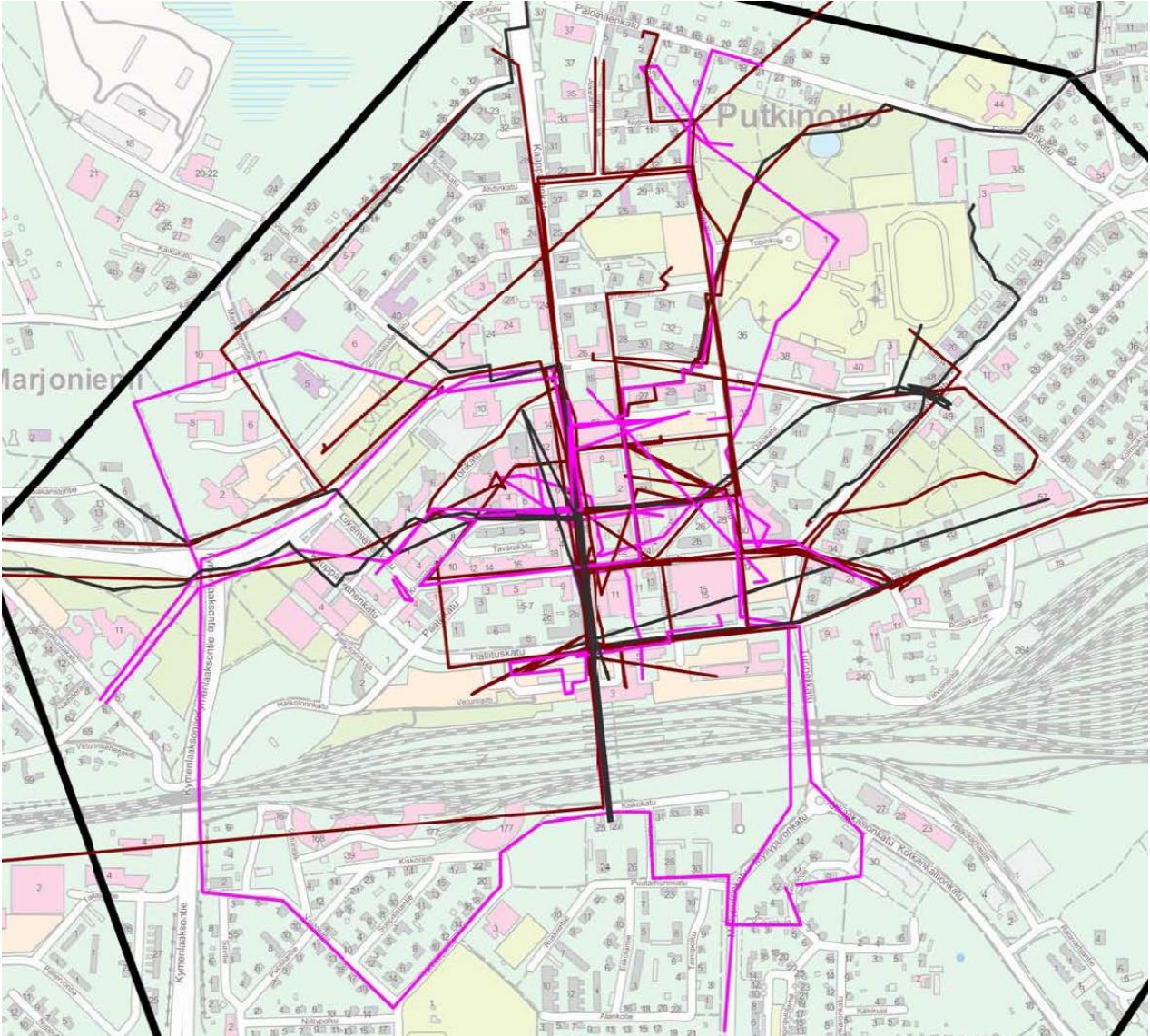
Tiivistetysti voi sanoa, että puoli kilometriä on melko yleinen kipuraja asiointietäisyydeksi pysäköintipaikalta. 45 % vastaajista piti sopivana kävelymatkana pysäköintipaikalta asiointikohteeseen alle 500 metriä. 52% mielestä liian pitkä matka on 500 metriä tai yli. Kolme prosenttia vastaajista piti etäisyyksiä ydinkeskustassa niin lyhyinä, ettei mikään matka silloin tunnu liian pitkältä tai he kävelevät muutenkin mielellään.



Taulukko 4 Liian pitkä asiointimatka (metriä) kävellessä (vastaajia 194)

Kävelyreitit

Kysymys 8: Mikä on suosikkikävelyreitisi keskustassa?



Kuva 10 Kartta vastaajien suosikkireiteistä. Pinkillä värillä on esitetty asiointi-, mustalla työ- ja koulumatkat ja ruskealla muut matkat. (58 reittiä)

Suosikkikävelyreitit merkittiin kartalle 58. Vastaajista pääosa käyttää kävelykatu Manskia sekä sen itäpuolisia Hallituskadun, Kouvolankadun ja Keskikadun osia kävellessään keskustassa. Kuvan 10 kartasta näkee myös hyvin alueet, joilla ei juurikaan kävellä.

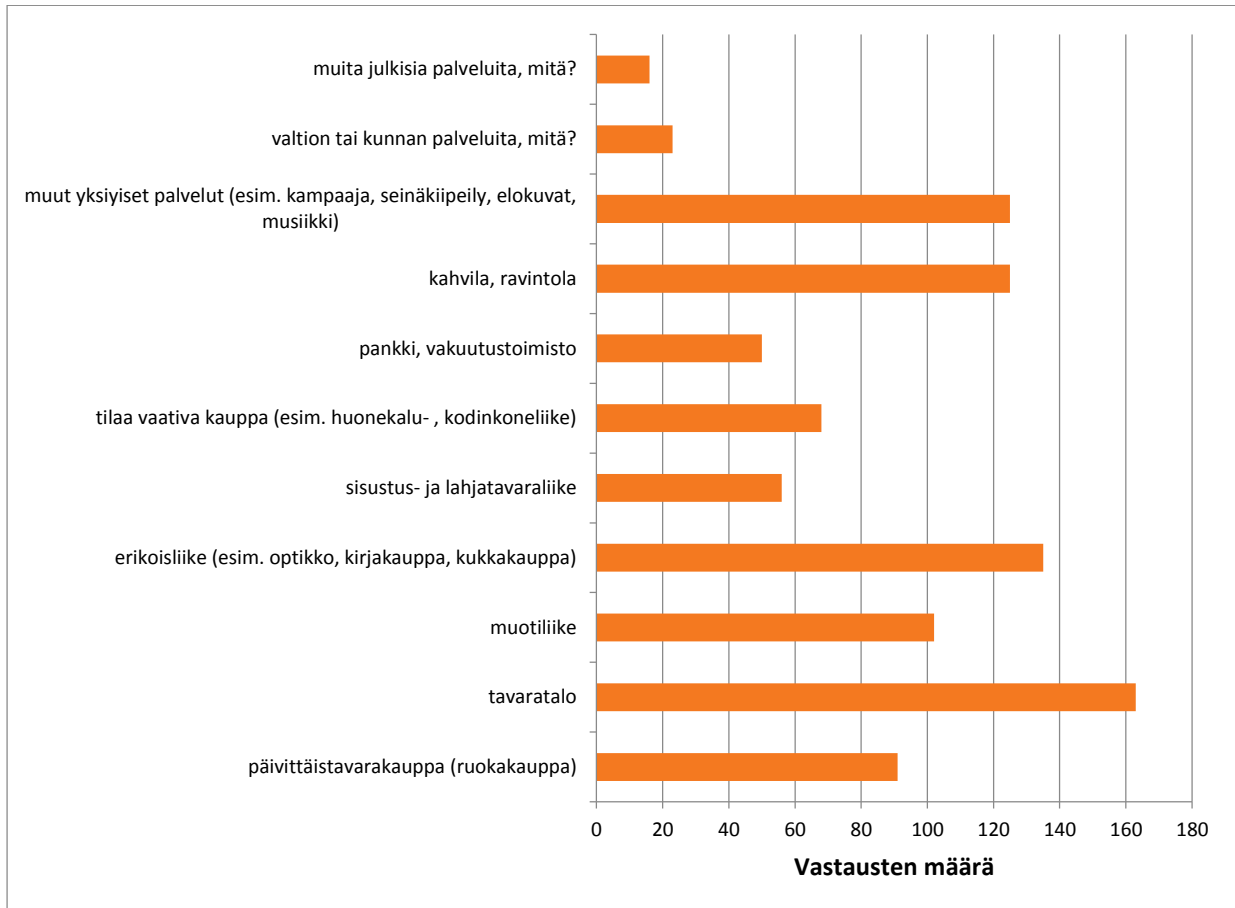
Perustelut valitun reitin käytölle on esitetty liitteessä 4.

Palvelut

Palvelurakenne keskustassa on muuttunut viimeisen neljän vuoden aikana ja keskustan palvelujen tarjonta on herättänyt paljon keskustelua. Kyselyssä haluttiin kartoittaa puuttuvien palveluiden tarvetta.

Kysymys 9: Mitä palveluita keskustassa pitäisi olla enemmän?

Palvelutoiveita saatiin yhteensä 954 kpl (taulukko 5). Eniten keskustaan kaivattiin tavarataloa, erikoisliikkeitä kuten kukkakauppaa tai kirjakauppaa tai muita elämyksiin, hyvinvointiin ja viihteeseen liittyviä palveluita, kuten elokuvateatteria sekä kahviloita ja ravintoloita.



Taulukko 5 Keskustaan toivotut palvelut

Kysymys 10: Mitä muita palveluita keskustassa voisi olla?

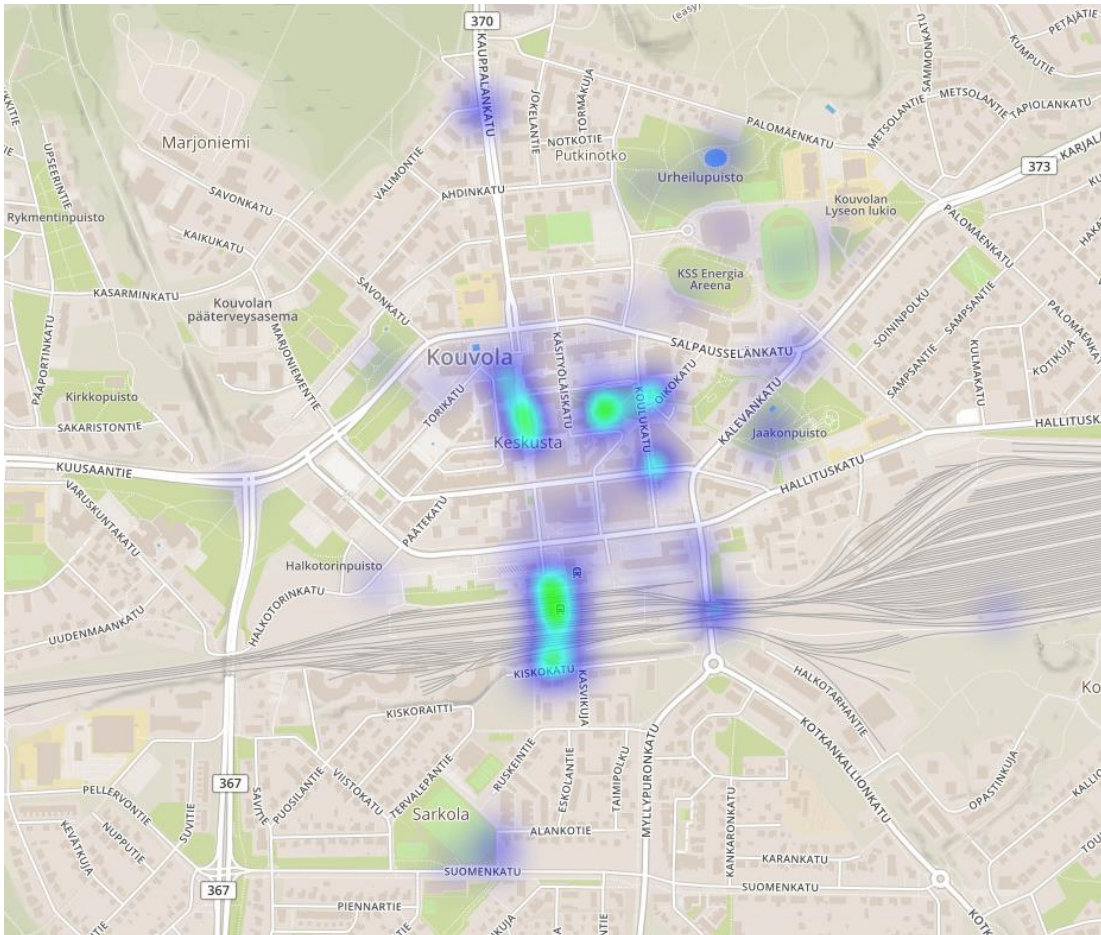
Jatkokysymys tuotti pääkysymystä vahvasti tukevia vastauksia (kuva 11). Vastajaat kaipasivat paljon juuri niitä palveluita, jotka kauppakeskus Veturin ja Prisman kehittämisen myötä ovat keskustasta hävinneet. Taulukossa 5 mainittujen palveluiden lisäksi esiin nousi kulttuuri ja taide, kuten elokuvat, galleriat, kiertävät taide-, tiede- ja museonäyttelyt, tanssiesitykset ja stand up. Tällaisten elämysten toivottiin tuovan elävyyttä keskustaan varsinkin iltaisin.

Nuorten ääni kuului näissä vastauksissa selvästi; tilaa ja tekemistä nuorille kaivattiin ja esimerkiksi skeittiparkki keskustassa sai paljon kannatusta.

Turvattomat paikat

Turvattomuus on subjektiivinen kokemus, johon muiden ihmisten ja heidän käyttäytymisensä lisäksi vaikuttaa merkittävästi ympäristö, esim. liikenteen määrä, valaistus, kasvillisuus, arkkitehtuuri jne. Turvattomuus heikentää viihtyvyyttä ja vähentää halua liikkua alueella. Siksi turvattomuuden vähentäminen ympäristöä kehittämällä on merkittävä seikka myös keskustan elinvoimaisuudenkin kannalta.

Kysymys 11: Koetko olosi turvattomaksi Kouvolan keskustassa? Missä paikat sijaitsevat? Miksi ne ovat pelottavia?



Kuva 12 Lämpökartta vastaajien kokemista turvattomista paikoista (127 paikannusta).

Vastausten perusteella Kouvolan ydinkeskustan alue koetaan turvattomaksi huolimatta siitä, että siellä on eniten sekä sosiaalista- että kameravalvontaa. Turvattomia paikkoja koskevaan kysymykseen vastaajat merkitsivät kyselykartalle 127 paikkaa (kuva 12).

Turvattomuutta aiheuttaa vastausten perusteella ennen kaikkea pimeys ja huono valaistus yleisillä alueilla; puistoissa, bussipysäkeillä ja alikulkutunneleissa. Muut mainitut syyt liittyvät lähinnä ihmisiin ja heidän käyttäytymiseensä, esim. asemansseudulla sekä kesäisin puistoissa ja Manskillä istuvat alkoholistit ja narkomaanit ja muut ”hämärämiehet”, äänekkäät nuorisoryhmät illanvietossa tai ryhmissä kulkevat ja aikaa viettävä tummaihoiset maahanmuuttajat.

Turvattomat ja pelottavat paikat perusteluineen on esitetty liitteessä 5.

Muuta kehitettävää keskustassa

Kysymys 12: Jäikö jotain kysymättä? Haluatko kertoa ideoistasi keskustan kehittämiseksi? Sana on vapaa?

Vastaajilla oli mahdollisuus jättää avointa palautetta ja kehitysideoita koskien Kouvolan ydinkeskustaa. Palautetta ja ehdotuksia antoi 93 henkilöä, joiden vastaukset on koottu tähän pelkistettyinä teemoittain. Kiinnostavimmat palautteet tai ideat on nostettu esiin sinisellä kursivilla. Kaikki palautteet on listattu liitteessä 6.

Pysäköinti

- pysäköinnin valvojille asiakasystävällisempi asenne
- pysäköinti maksuttomaksi tai ainakin enemmän yli kahden tunnin maksuttomia kiekollisia parkkipaikkoja
- lisää (ilmaisia) moottoripyörä- ja mopoparkkeja
- suuret parkkipaikat maan alle
- lisää pitkäaikaista pysäköintiä junalla matkustaville

”Kouvola on kuuluisa tehokkaasta pysäköintisakottamisestaan, vaikka se tuo kaupungin kassaan rahaa, se ei oikein tuo keskustaan ihmisiä palveluihin. 2 tuntia parkkiaikaa ei riitä mihinkään, jos naiset lähtevät kaupungille! ;)”

Liikenne

- sujuvampi julkinen liikenne keskustaan myös viikonloppuisin
- lisää pyöräteitä ydinkeskustaan
- enemmän yksisuuntaisia katuja
- bussiaikataulujen sovittaminen paremmin saapuvien junien aikatauluihin
- kävelykatu takaisin autoille
- Kouvolan ohikulkuteiltä paremmat opasteet keskustaan
- Paloaseman kohdalta ramppi keskustaan myös muille kuin hälytysajoneuvoille
- sujuvamat pyöräilyreitit ja niille tasaiset pinnat
- yksityisautoilu pois kokonaan keskustasta, kävelykatu kävelykeskustaksi
- kävelykatu autoille
- Osoitteessa Kauppalankatu 2 autot kääntyvät parkkiin suojatien yli eivätkä oikeasta liittymistä suojatien jälkeen
- jalankulkija ei saa Kouvolassa tietä suojatietä lähestyessään
- nopeudet alas Kouvolankadulta
- Salpausselänkadun ylitys vaikeaa, kun auto jätetään kirkon parkkiin

”Kaikkein nykyaikaisin kaupunkikeskusta olisi sellainen, johon on yksityisautolla ajaminen täysin kielletty; pysäköintipaikat sijaitsisivat kauempana keskustasta, ja liikenne keskustaan hoidettaisiin joukkoliikenteellä (esim. linja-autoilla, raitiovaunuilla). Kehittäkääpäs Kouvolan keskustasta tällainen, niin viihtyvyys paranisi huomattavasti!”

Kävelykatu

- näyttävä ja monipuolinen leikkipuisto lapsille keskeisellä paikalla houkuttelisi lapsiperheitä asioimaan keskustaan. Yritykset mukaan toteutukseen.
- Manskin kate ei tuo palveluita lisää
- kävelykadulle torimyyntiä, pienimuotoista musisointia, katselemista ja kuuntelemista
- pieni ruokakojuja, jotka olisivat auki lauantaisinkin vähän pidempään
- viheristutukset tuovat viihtyisyyttä
- nuorille tekemistä Manskille, esim. katukoris
- Manskin valaistus onneton
- tyhjät liiketilat käyttöön
- huonojalkaiselle tai rollaattorin kanssa liikkuvalla nykyinen Manski on vaikea kävellä, koska se viettää moneen suuntaan ja käytössä on monta erilaista päällystettä
- Manskin uusiminen turhaa
- musiikka Manskille vaikka radiosta
- Manskille ilmoitustaulu, jossa näkyisi tulevat tapahtumat
- kävelykatu on hyvä markkinapaikka

”Keskustaan olisi ehdottomasti saatava näyttävä ja monipuolinen leikkipuisto lapsille. Pienille lapsille ei ole tällä hetkellä mitään viihdykettä ydinkeskustassa, joten perheet suuntaavat veturiin. Leikkipaikka antaa mahdollisuuden kierrellä kauppoja rauhassa, kun lapset toisen vanhemman kanssa viettävät aikaa leikkipaikalla. Keskuspuiston leikkipuistoviritys on leikkipuistojen irvikuva, samoin kuin Manskin varjoisen kujan muutama kiipeilyväline. Leikkipuiston tulisi ehdottomasti olla keskeisellä paikalla Manskilla (säestyisi paremmin ilkvallaltakin), ei siis missään sivukujalla. Hyvä leikkipuisto toisi lapsiperheitä keskustaan niin kesällä kuin talvellakin. Paikalliset yritykset voitaisiin haastaa toteutukseen ja yritykset voisivat sponsoroida omannäköisensä laitteen puistoon. Mikkeli on nostonut kasvojaan viime vuosina ja siellä lapsiperheet houkutellessaan keskustaan mm. keskeisellä paikalla olevan leikkipaikan avulla.”

Tori

- moderneja myynti- ja kahvilakojuja Mikkelin malliin
- pieniä ulkokäyttöön soveltuvia sohva- ja pöytäryhmiä muuallekin kuin kahviloihin
- Hansan ympäristön autoliikenne huonosti järjestetty
- kansalaistapahtumat torille tai tori kävelykadulle ja nykyinen tori parkkipaikoiksi

”Vilkaampi torielämä kesäisin 😊 Muutakin kuin Allun pahvikahvimukeja...”

Puistot ja istutukset

- keskusta viihtyisämmäksi istutuksin
- kaupungin vehreys ja puistoalueet säilytettävä
- kaupungin puistopuolen kausityöntekijöiden panostus kaupungin viihtyisyyteen huomioitava ja työolosuhteita parannettava
- Keskuspuisto nykyisellään turha hiekkakenttä keskeisellä paikalla. Pitäisi olla ympärivuotinen kahvila terassilla, mallia esim. Oulun puistokahvila Makia tai Jyväskylän ravintola Taikuri

- Keskuspuistoon joulumarkkinat Turun, Tampereen ja Helsingin malliin. Kojut myyjiä varten, joita voisi käyttää muissakin tapahtumissa.
- esiintymislava Keskuspuistoon
- Sumulaakson (Kenkäkukkulan) puistoon kesäkahvila!

”Kaupungin puistot ovat isoja ja kauniita, mutta niitä hoitamaan tarvitaan paljon enemmän ihmisiä kuin nykyisin on lupa palkata. Ihmettelen Kouvolan kaupungin toimintaa siinä, että rakennetaan koko ajan uusia paikkoja, kun ei sitten ole varaa palkata tarpeeksi väkeä hoitamaan vanhoja. Suurin osa näistä puistotyöntekijöistä on pienipalkkaisia kausityöntekijöitä, jotka tekevät jokainen yksinään noin viiden ihmisen työt saamatta siitä mitään tunnustusta tai kiitosta.”

Palvelut

- autoton keskusta-asuja tilaa tarvittavat tavarat netistä, koska keskustassa ei ole enää Anttilan tyylistä tavarataloa, josta sai kodinkoneita ja muuta tavaraa
- pääkirjaston kahvilalle tilat katutasoon
- vetovoimaisempia liikkeitä ja palveluita keskustaan, jotka saavat ihmiset viettämään aikaa siellä.
- liikkeiden aukiolo pidemmäksi jotta myös työssä käyvät niihin ehtii. Keskusta menestyy palveluilla.
- Kahvilat, ravintolat, pubit vetävät. Kahvilat myöhempään auki, sunnuntaisin lähes kaikki kiinni
- keskustaan Lidl tai muu market, muotiliikkeitä tai kiinalaisia putiikkeja
- elokuvateatteri, hyvä kirjakauppa, pikkukauppoja, kahviloita, keskieuropalaista tunnelmaa
- Kesällä kirpputoripaikkoja kävelykadulle tiettyinä päivinä, joinain päivinä yksityisille myyntipaikkoja käsitöille ym.
- Lisää vastaavia päiviä kuin ranskalais-italialaispäivät, talvella joulupuoteja kävelykadulle koko joulukuuksi, tai siihen Tompan vieressä olevaan puistoon
- kaikki suihkulähteet yms. vastaavat toimimaan
- markkinoita ja tapahtumia keskustaan, ei ympäri kylää
- yleinen, siisti helposti löydettävä vessa puuttuu
- tehokas keskusta-alueen langaton netti
- QR-koodien käyttö opasteissa, infopisteissä, esim. kaupunkiesittely
- enemmän tapahtumia talvi- ja syysaikaan
- vuokrat halvemmaksi niin liikkeillä on elinmahdollisuus!!!!!!
- Kouvolan keskustasta puuttuu kiinteä lava, jolle eri järjestöt voisivat edullisesti tuottaa ohjelmaa ja tapahtumia. 2300€ + alv24% tai isompi lava 3900€ + alv24% ovat törkeän kalliita ja sulkevat pois esim. koulut tai SPR:n. Jaakonpuiston lava ei ole nyt se, mitä haetaan. (Sijainti, akustiikka=kamala).
- monipuolinen kulttuuritarjonta myös keskustaan
- lisää parkkitilaa
- Samanlainen puhelimenlatauskaappi kuin Veturissa.
- nuorisolle tilaa hengailta
- lopetetaan turha Veturi ja siirretään kaikki palvelut keskustaan!

”Nyt keskustasta puuttuu keskeiset asiat esim. klo 17 jälkeen avoinna olevat kahvilat, urheiluliike, kirjakauppa, pikkuliikkeet, hyvät kirpputorit, joten sinne ei yhden asian vuoksi kannata tulla, kun parkkipaikka voi olla huonosti saatavissa ja lopulta sakkolappu ikkunassa, jos erehdyt samalla syömään. Veturi on puolestaan tylsä, joten kaiken voi tilata kätevästi netistä... Liikkeet ja ilmaiset parkit takaisin keskustaan!”

Kunnossapito

- hiekoitusta enemmän liukkailla keleillä
- Enemmän roskiksia keskustaan
- Talvella jalkakäytävät paremmin kunnossa pidetty
- Taitajantien sekä Läntisen Ratatien/Rasantien Alakyläntien puoleisen pään asfaltti huonossa kunnossa jo pitkään pyöräilijöille

”Auratkaa ja hiekottakaa pyörätiet näin saataisiin mainetta pyöräily-ystävällisenä kaupunkina. Autoilijat pärjää kyllä vaikka tiellä olisikin vähän lunta.”

Muu palaute

- asema vaatii uusimista
- Koska Kouvola haluaa profiloitua puurakentamisella, olisiko keskustan viihtyvyyttä mahdollista parantaa hyödyntämällä puuta ja luomalla puutarhamaisuutta?
- Pieniä viherkeitaita, penkkejä, automaattipisteitä lisää, kauniita puutaloja, myös kerrostaloina
- Poliiseja tai katupartiota kaduille turvallisuutta lisäämään
- Voisi kysyä, mikä on suosikkipaikka keskustassa ja miksi.
- Terasseja, elävää musiikkia, tapahtumia, poliisi partioita kävellen, hevosella tai fillarilla (ei autolla)
- Taloyhtiöiden roskikset katkoksiin tai muuhun vastaavaan
- matkakakeskuksesta helpompi pääsy kävelykadulle, pitää olla myös houkutteleva
- siisteys on tärkeää niin kaduilla kuin rakennuksien julkisivussakin, tyylikkyyttä lisää
- väriä keskustaan
- iso screen jollain seinällä, jossa infpa tapahtumista ja ravintoloiden esiintyjistä
- Kouvola on iso päihdeongelma. Ensin pitäisi puuttua tähän ja 'siivota' keskusta näistä piripäistä ja hämäräheikeistä (joita tulee muuten Kouvolaan muualtakin Suomesta, koska ovat kuulleet kavereilta, että Kouvola on hyviä paikkoja kannätä ja olla sekaisin.)
- Lupamaksut pois terasseilta ja katua elävöittävilä toimijoilta.
- nuorisolle kokoontumispaikkoja
- pienille yrityksille (pienyrietykset sekä pienet valmistusyrietykset) toimitiloja
- panostusta keskustan valaisuun. Varsinkin vähälumisina talvina näkymät pimeitä.

”Keskusta kaipaa vieraillekin näytettävää esim. voisiko taloja koristella vaikkapa Berliinin malliin, jossa ihan tavallisista taloista/koko julkisivusta on tehty maalauksilla taidetta? Olisi kiva ilme, jota tultaisiin ihmettelemään kauempaakin, samalla pistäydyttäisiin kahviloissa ja ostoksilla. Vanhan sanonnan mukaan jos et voi piilottaa, korosta eli tehtäisiin betonista kaunista ja erityistä. Ilme muuttuisi iloisemmaksi helpoin keinoin.”

”...Ne enemmän esteettistä silmää särkevät ”betonihelvetit”, kuten Pohjola-talo ja viereiset kolme kerrostaloa, ovat ensimmäinen asia, mitä muualta Kouvolan keskustaan tulija kohtaa, joten voisiko niille tehdä pientä faceliftiä? Nyt suurien kolossien antama vaikutelma todella on aika ankea, mutta jo julkisivujen valaistuksella voisi saada paljon aikaan.”

”Keskusta liian laajalle levinnyt, toimintoja pitää keskittää. Keksitään jotain mitä muilla ei ole! Usein tulee luettua että muualla on näin, tehdään mekin. Idiootit kopioivat toisten ideat, eivätkä keksi omia.”