

RAUTATIE- JA MAANTIETERMINAALI
**KOUVOLA
RRT**
Rail Road Terminal



Kasvureseptiä laatimassa: infrastruktuuriratkaisut ja jatkotoimenpiteet

Projektipäällikkö Sami Laakso
Destia Oy

Kouvola RRT yleissuunnitelmatasoisen selvityksen ja kaavarungon – tavoitteet

- Luoda toteutusvalmius terminaalin kehittämiseksi
- Tavaravirtojen käsittelyn tehostaminen logistiikka-alueella
 - Tarjota kilpailukykyiset palvelut 1100 m pitkien junien käsittelyyn
 - Mahdollistaa junan tuominen suoraan terminaalilaituriin ilman kustannuksia lisääviä katkomisia ja järjestelyvetoja
- Intermodaalikuljetusten kustannustehokkuuden parantaminen
- Kehittää kaikille avointa, yhdenvertaista ja syrjimätöntä terminaalipalvelua
- Lisätä raidekuljetusten osuutta alentaen samalla liikenteen aiheuttamaa ruuhkautumista, melua, onnettomuuksia ja päästöjä
- Vahvistaa seudun nykyistä rautatie- ja logistiikkaklusteria
- Kaavarunko seuraavien kaavavaiheiden lähtötiedoksi



Kaavarungon ilmakeku.



Euroopan unionin osittain rahoittama
Verkkojen Eurooppa -väline

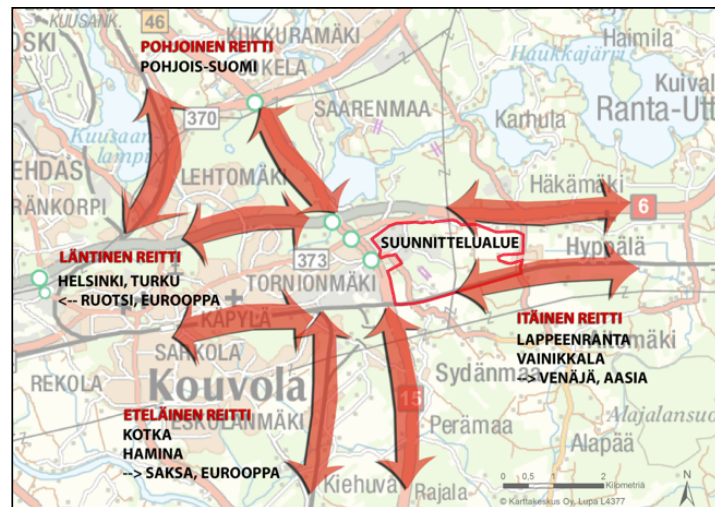
TEN-T ydinverkko



TEN-T ydinverkko Suomessa (Liikennevirasto)

Ydinverkkoon kuuluvat:

- Saimaan vesistöalue
- Helsingin ja Turun solmukohdat
- Helsingin ja Turun lentokentät
- HaminaKotkan, Helsingin, Turun ja Naantalin satamat
- **Kouvolan yhdistettyjen tie- ja rautatiekuljetustenterminaali**



Liikenneverkkojen suunnat, Kouvolan RRT-alueelta

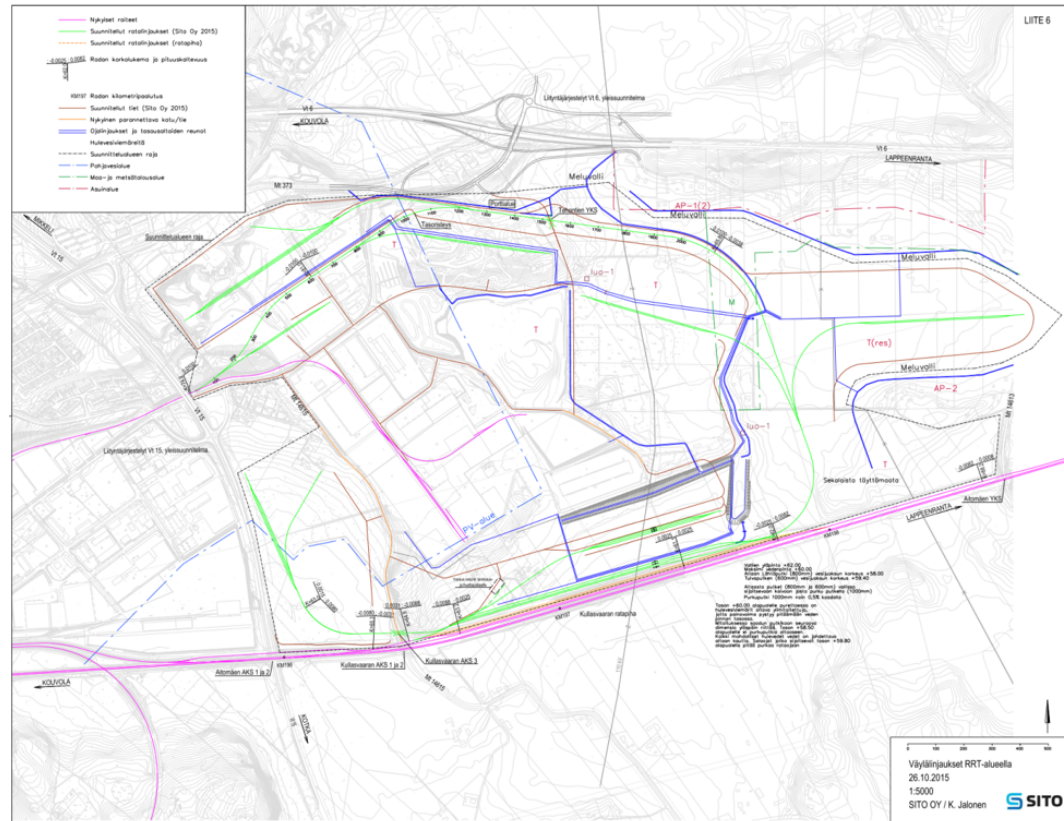


Euroopan unionin osittain rahoittama
Verkkojen Eurooppa -väline

Yleissuunnitelmatasoista selvitystä edeltäneet viimeisimmät selvitykset

Aiemmat selvitykset:

- *Kouvolan rautatie- ja maantieterminaalin (RRT) kehittämishanke, Tarveselvitys* (Sito Oy, 2015)
- Kouvolan keskeisen osayleiskaavan yhteydessä tehty useita selvityksiä mm. luontoselvityksiä, joista viimeisin *Kouvolan Kullasvaaran RRT-alueen luontoselvityksen päivitys* (Luontoselvitys Kotkansiipi, 2016)

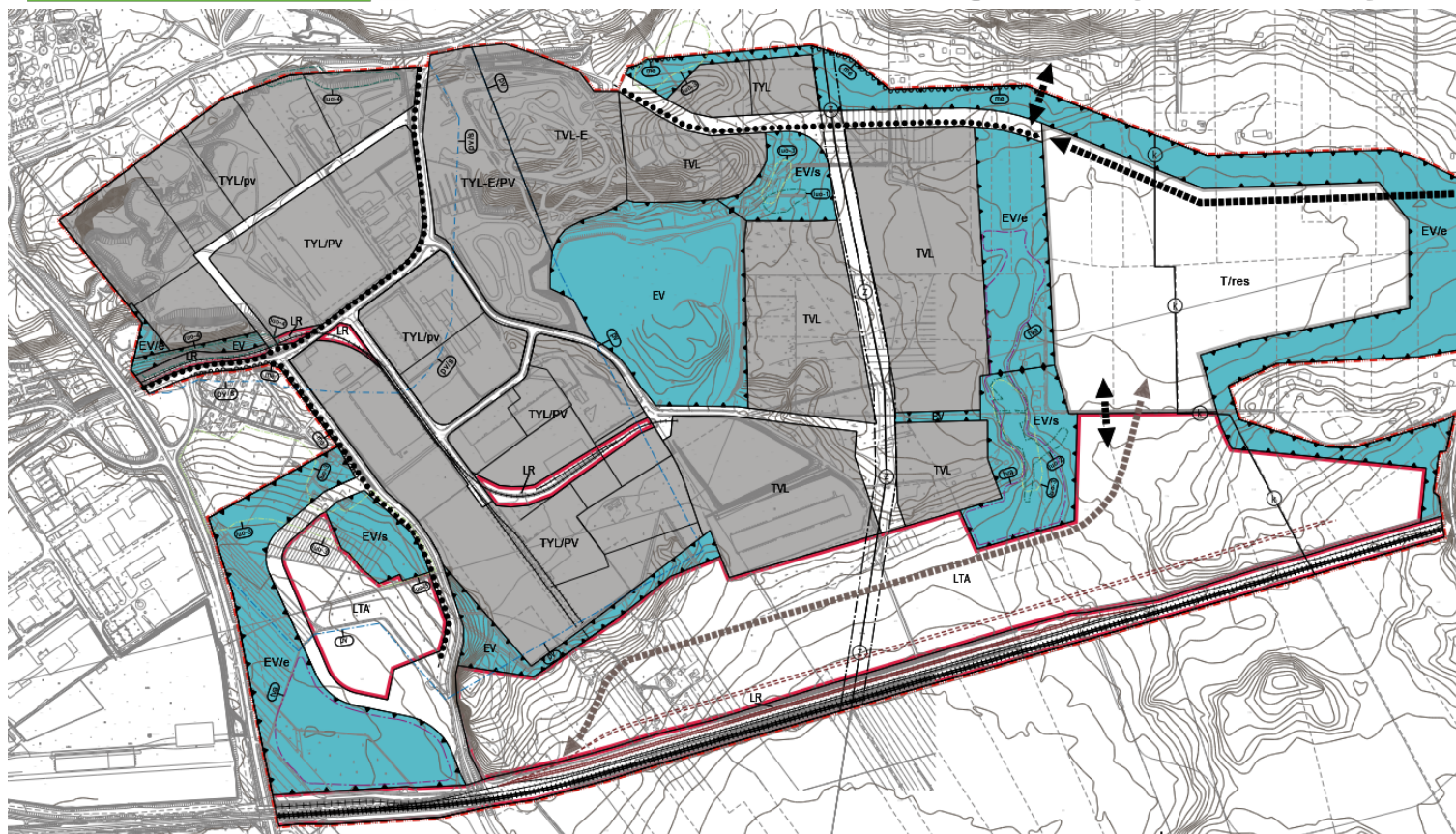


Kouvolan rautatie- ja maantieterminaalin (RRT) kehittämishanke, Tarveselvitys (Sito Oy, 2015)



Euroopan unionin osittain rahoittama
Verkkojen Eurooppa -väline

Kaavarungon päivitys



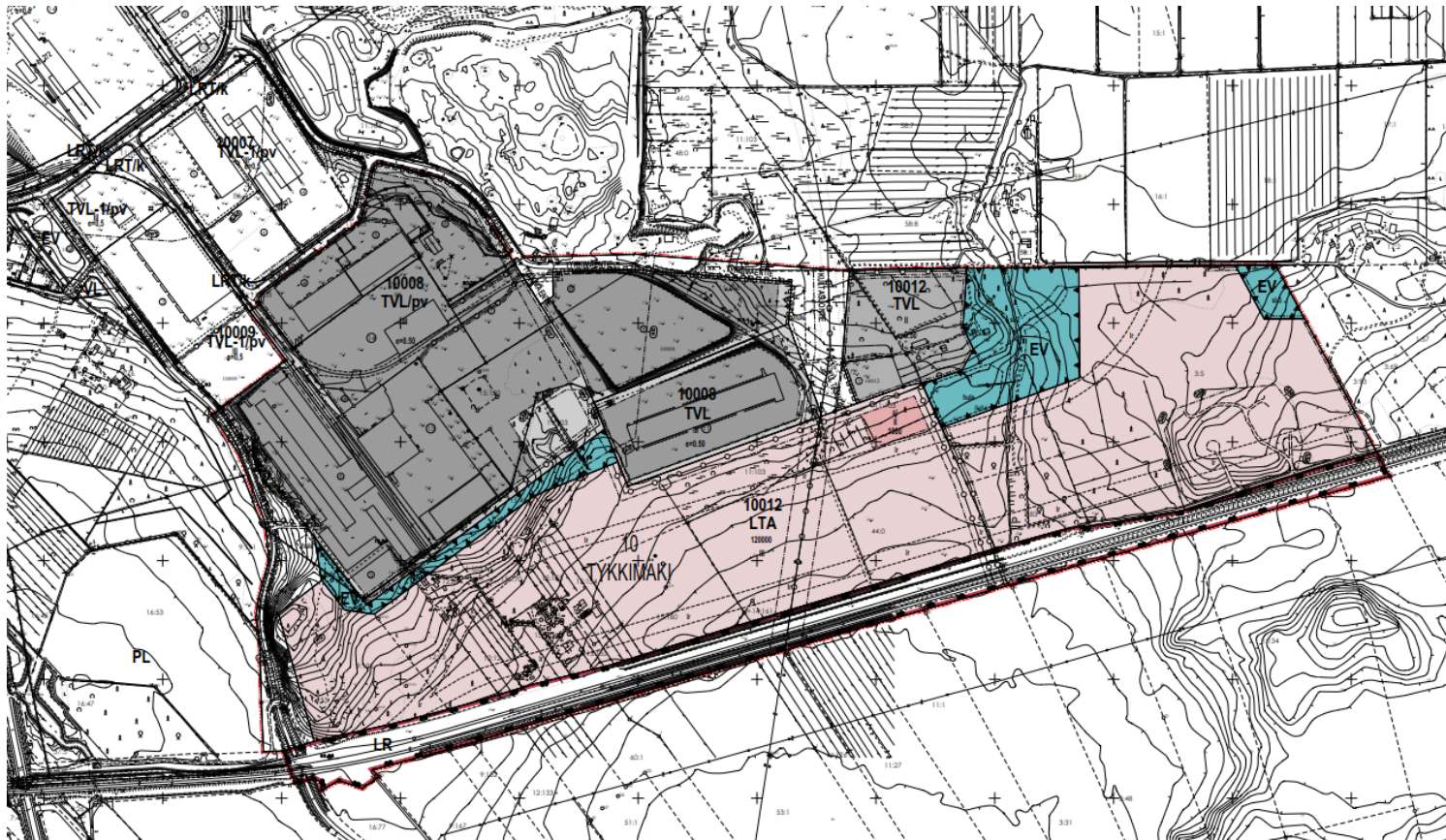
Kaavarunko ei ole oikeusvaikutteinen kaava, vaan asemakaavoitusta edeltävä maankäytön yleissuunnitelma, jossa määritellään voimassa olevaa yleiskaavaa tarkemmin logistiikka-alueen toimintaperiaatteita, maankäyttöä sekä kunnallisteknisiä ratkaisuja.

Tengbom 14.2.2018, hyväksymiskäsittely kaupungin valtuustossa 23.4.2018



Euroopan unionin osittain rahoittama
Verkkojen Eurooppa -väline

1. Vaiheen asemakaava

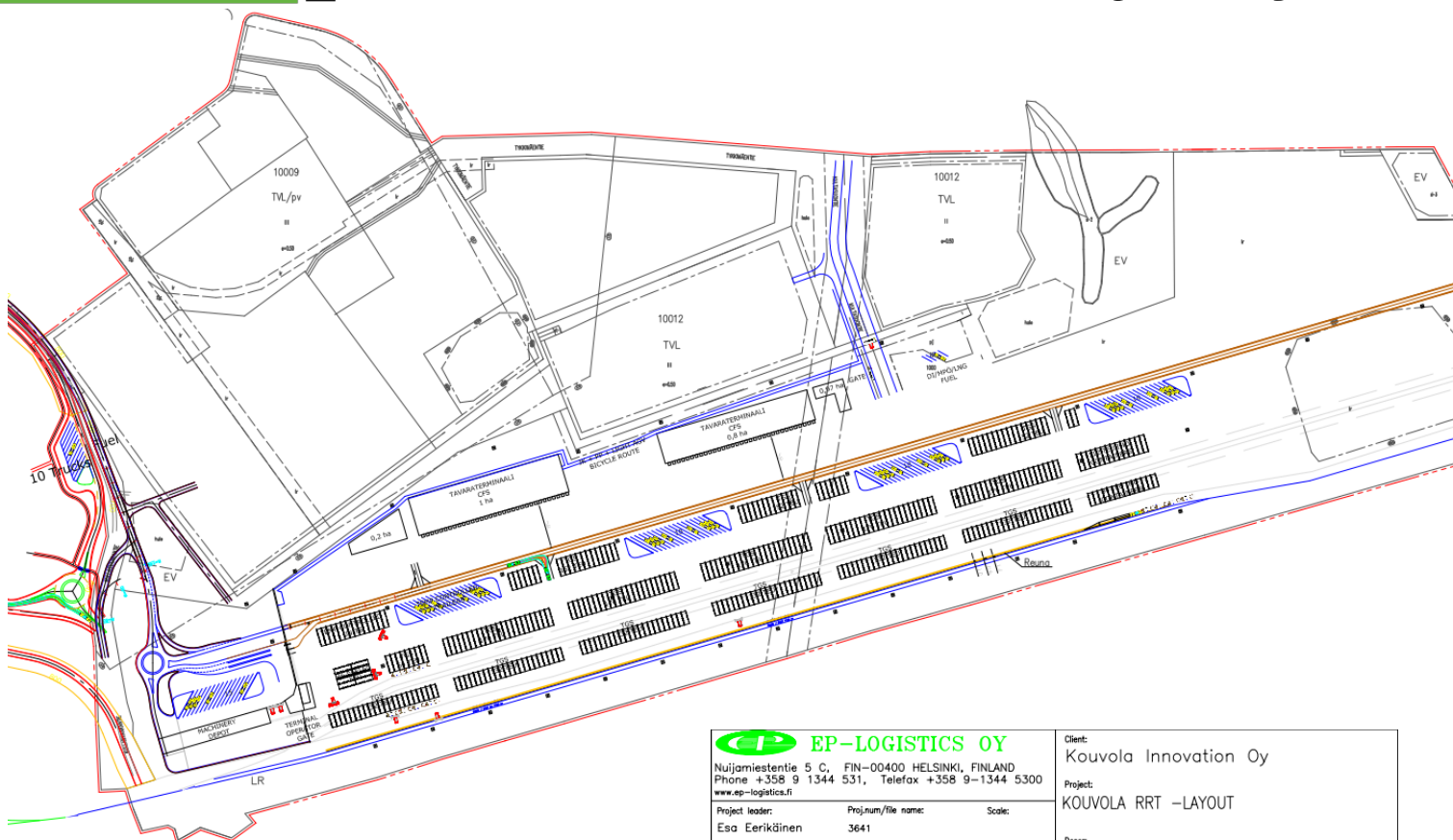


- Asemakaava hyväksytty kaupungin valtuustossa 11.6.2018



Euroopan unionin osittain rahoittama
Verkkojen Eurooppa -väline

Toiminnallisuus- ja layoutsuunnittelu



EP-LOGISTICS OY
Nuijamiestentie 5 C, FIN-00400 HELSINKI, FINLAND
Phone +358 9 1344 531, Telefax +358 9-1344 5300
www.ep-logistics.fi

Project leader: Esa Eerikäinen
Drawn: Heikki Vaulanen

Projnum/file name: 3641
Date: 6.6.2018

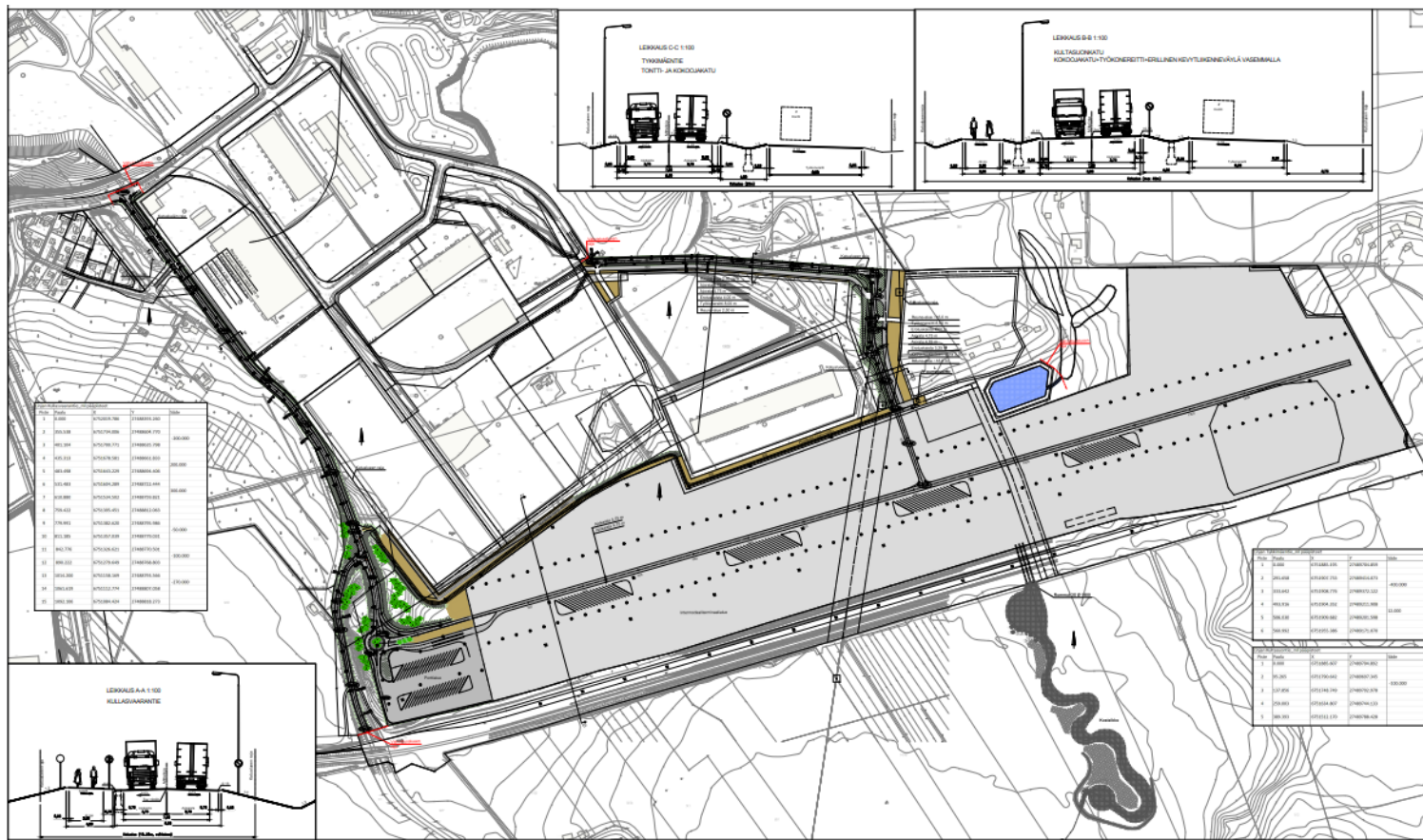
Scale:

Client: Kouvola Innovation Oy
Project: KOUVOLA RRT -LAYOUT
Descr: RRT 2030 Vaihe 3



Euroopan unionin osittain rahoittama
Verkkojen Eurooppa -väline

Katu- ja yleisen alueen suunnitelma



Katusuunnitelmat laaditaan asemakaavan mukaisille katualueille. Ne sisältävät tietoa mm.

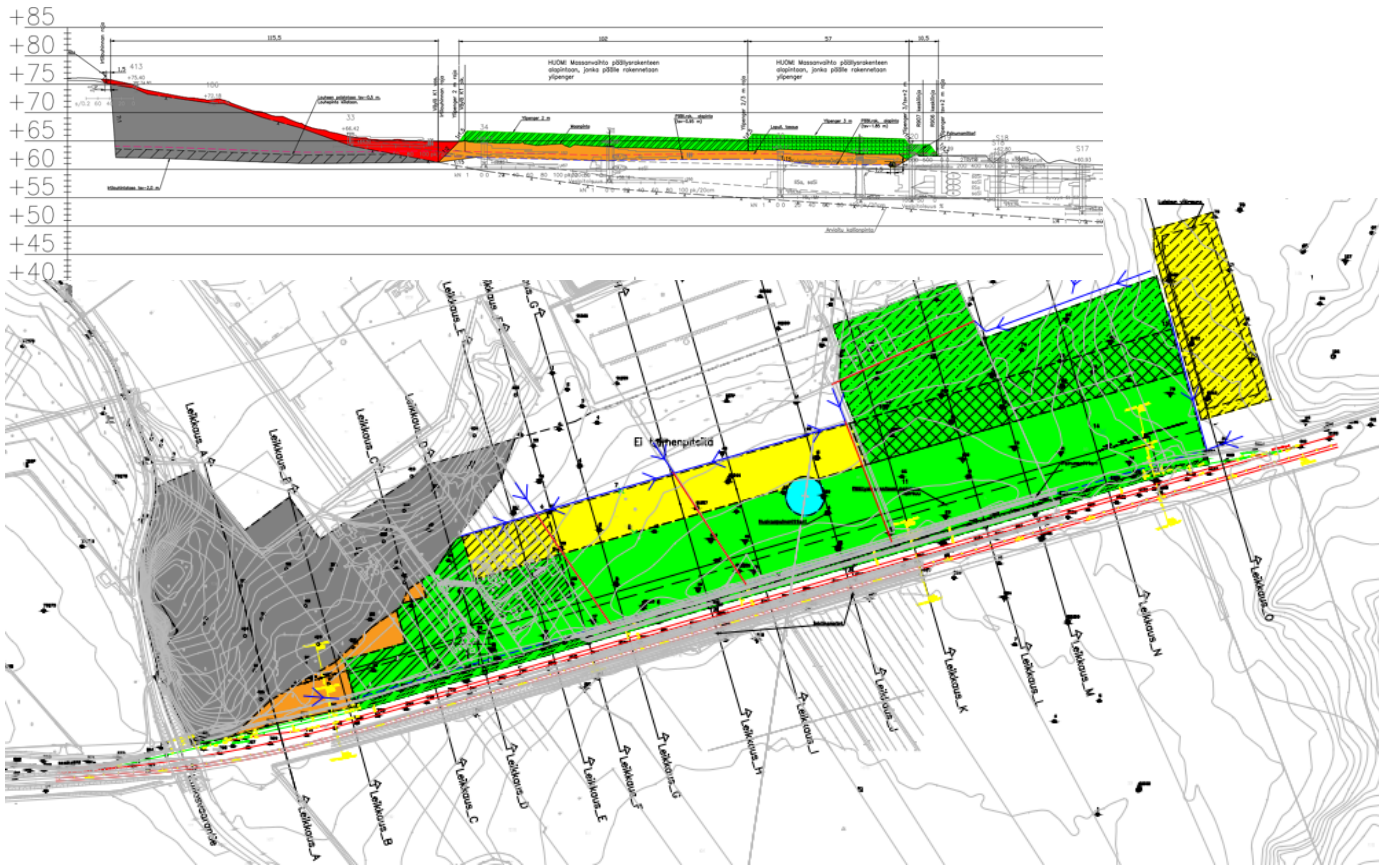
- katualueen liikennejärjestelyistä
 - kadun korkeusasemasta
 - pintamateriaaleista
 - kuivatusjärjestelyistä
- Nähtävillä 10.10 - 24.10.2018
 - Teknisen lautakunnan hyväksyntä 27.11.2018



Euroopan unionin osittain rahoittama
Verkkojen Eurooppa -väline

Rakennussuunnittelu

LEIKKAUS D



- Katujen ja terminaalin rakennussuunnittelu
- Terminaaliraiteiden rakentamissuunnittelu
- Kouvolan RRT rakennusurakka 1, joka koskee esirakentamisessa tehtäviä kaivu- ja louhintatöitä sekä pehmeikköalueelle rakennettavia esikuormituspenkereitä.



Euroopan unionin osittain rahoittama
Verkkojen Eurooppa -väline