

Kansainvälinen logistiikan solmukohta
Rautatie- ja maantieterminaali
Kouvola RRT (Rail Road Terminal)



Euroopan unionin osittain rahoittama
Verkojen Eurooppa -väline

Kouvola®

Kouvola tänään

Pohjois-Euroopan paras logistiikkakeskus

Raidekuljetusten kannalta keskeisin paikka Suomessa

- Suomen ainoa TEN-T -ydinverkon RailRoad –terminaali
- Suomen suurin rautatielogistiikkakeskus
- Suomen suurin tavaraliikenteen järjestelyratapiha

Rautateiden risteysasema

- Rautatieyhteydet kaikkiin ilmansuuntiin
- Päätieverkkoyhteydet kuuteen suuntaan
- Henkilöliikenteen solmukohta
- Vahva rautatiealan koulutus ja tutkimus



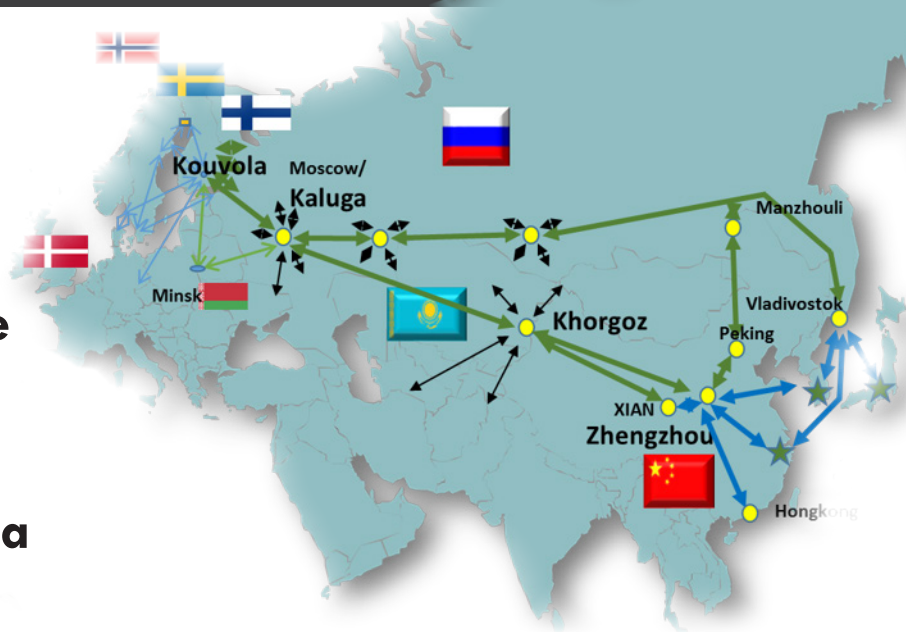
Euroopan unionin osittain rahoittama
Verkojen Eurooppa -väline

Kouvola®

Kouvola tulevaisuudessa

Pohjois-Euroopan ja Aasian välisen kuljetuskäytävän solmupiste

- Kouvola RRT on osa Euroopan liikenteen ydinverkkoa
- vahva logistiikkakeskittymä
- moderni intermodaaliterminaali
- Open Access - avoin pääsy toimijoille
- kilpailukykyiset konttijunat
- sähköistetyt rautatieyhteydet
- pitkät junat ja lastinkäsittelyteknologia
- robotiikan ja digitaalisuuden käyttö



Kouvola RRT lisää elinvoimaisuutta

Osa Euroopan liikenteen ydinverkon kehittämistä

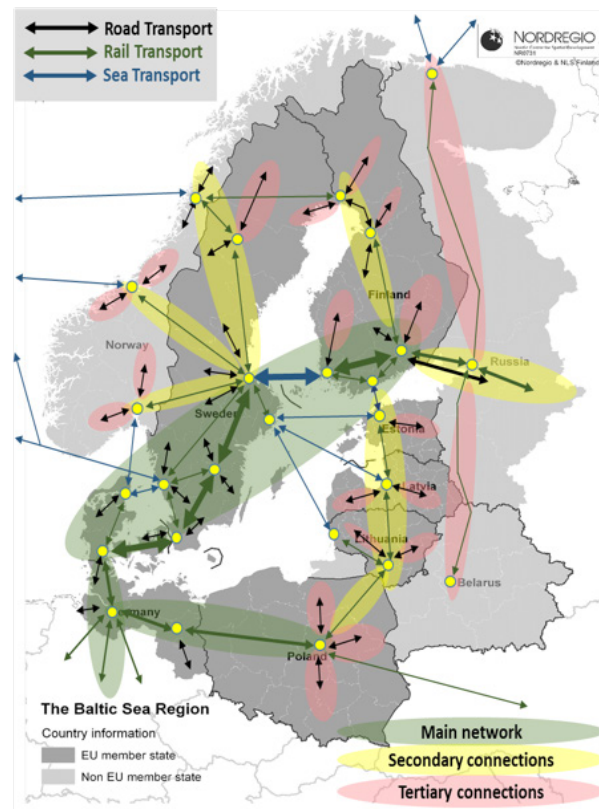
**Suomen logistiikan kilpailukyvyn parantaminen
vienti- ja tuontivolyymeja keskittämällä**

- kuljetuskäytävä konttijunille Aasiasta Eurooppaan
- tuonti Aasiasta ja Venäjältä Pohjois-Eurooppaan
- vienti Pohjois-Euroopasta Aasiaan ja Venäjälle
- syöttö- ja jakeluliikenne Suomessa
- kustannustehokkuus



Euroopan unionin osittain rahoittama
Verkkojen Eurooppa -väline

Kouvola®



Kouvola RRT

Kansainvälinen rautatie- ja maantieterminaali

Palvelee teollisuutta, terminaaleja ja satamia Suomessa

- Raideliikenne tarjoaa nopean vaihtoehton Aasian merikonttiliikenteelle
- keskittää terminaalialueen toimintoja
- asiakaslähtöinen logistiikka-alue
- yhdistää eri kuljetusmuotoja
- valmius vastaanottaa jopa 1100 metriä pitkät konttijunat



Euroopan unionin osittain rahoittama
Verkojen Eurooppa -väline

Kouvola®

Kouvola RRT

Kansainvälinen rautatie- ja maantietermiinaali

- yhteistyö Kouvolan logistiikka-alueen toimijoiden kanssa
- yhteistyö merisatamien kanssa
- Kouvolan kaupunki: edellytykset logistiikka-alueen kehittämiselle
- Kouvola Innovation Oy: alueen toiminnallisuus, vetovoima ja toimijayhteistyö



Euroopan unionin osittain rahoittama
Verkkojen Eurooppa -väline

Kouvola®

Kouvola RRT - Hyödyt

Lisää talouskasvua ja työllisyyttä kansallisella ja alueellisella tasolla

- luo uutta liiketoimintaa sekä rakentamis- että operointivaiheissa
- synnyttää uusia logistiikan palveluita
- parantaa alueen yritysten pääsyä markkinoille ja osaksi logistiikkaketjua
- vahvistaa Kouvolan roolia raideliikenteen koulutuksessa ja luo synergioita
- tukee uusien innovaatioiden käyttöönottoa
- edistää myönteisiä ympäristövaikutuksia (autoliikenteestä>raiteille)



Euroopan unionin osittain rahoittama
Verkkojen Eurooppa -väline

Kouvola®

RRT:n kehittämisalueet

- 1 **Konttijuna- ja intermodaali-
liiketoiminta**
- 2 **Terminaalikokonaisuus
ja hallinnointimalli**
- 3 **Terminaalin infrastruktuuri**
- 4 **Terminaalin palvelut,
laitteistot ja toiminnot**



Euroopan unionin osittain rahoittama
Verkkojen Eurooppa -väline

Kouvola®



Vaiheittain eteneminen

- 0** Nykyinen intermodaaliterminaali
- 1** Pitkien junien (1100m) intermodaaliterminaali
- 2** Logistiikka-alue
- 3** Pienteollisuus ja kauppa
- 4** Laajentumisen aluevaraus

