

Kouvola RRT

Raidelogistiikan kasvuresepti -seminaari 18.12.2018

RAUTATIE- JA MAANTIETERMINAALI

**KOUVOLA
RRT**

Rail Road Terminal

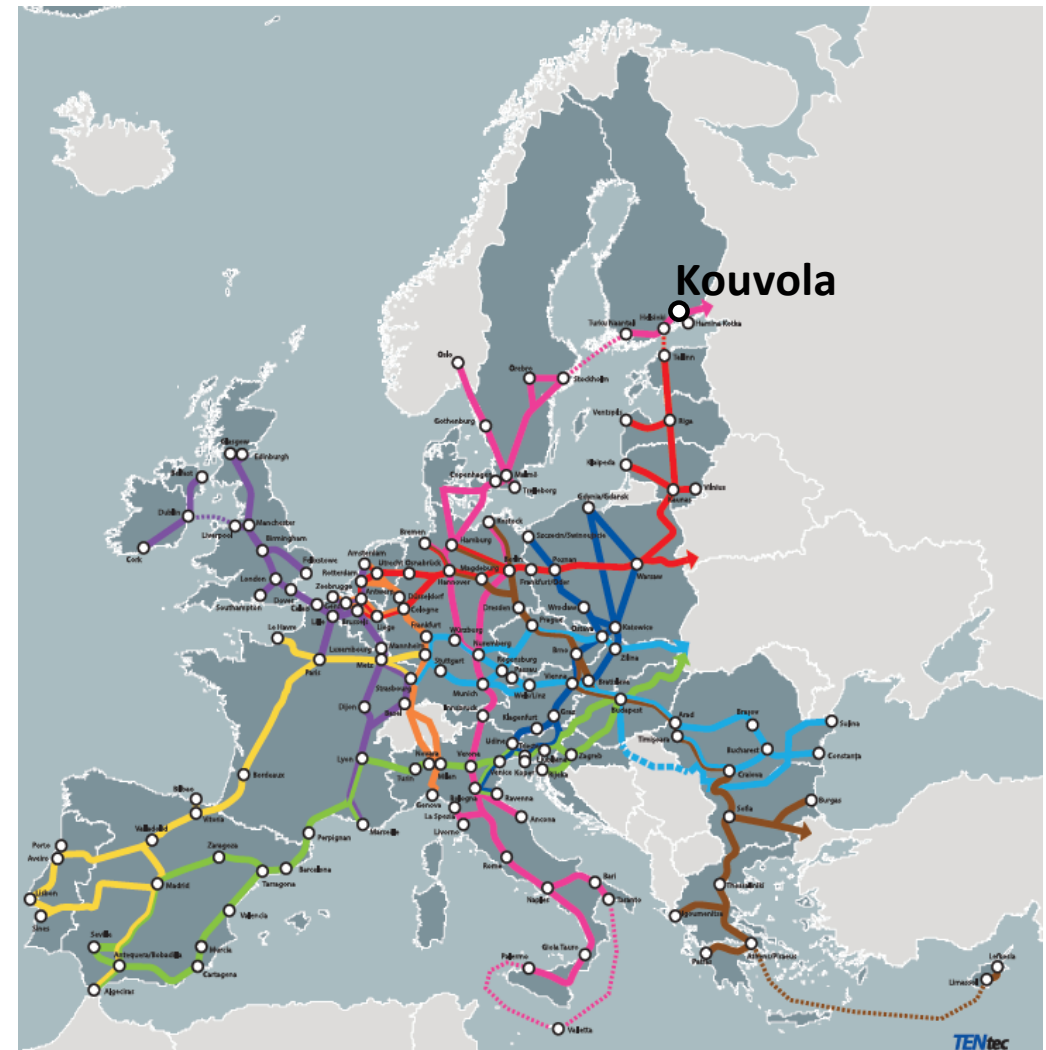
MAX.GR.	32.500 KG 71.650 LBS
TARE	3.800 KG 8.380 LBS
NET	28.700 KG 63.270 LBS
CU.CAP.	76.4 CUM. 2.698 CUFT.

RRT tähän asti: yleisesittely toimenpiteistä 2016–2018

Kehitysjohtaja Petteri Portaankorva
Kouvolan kaupunki

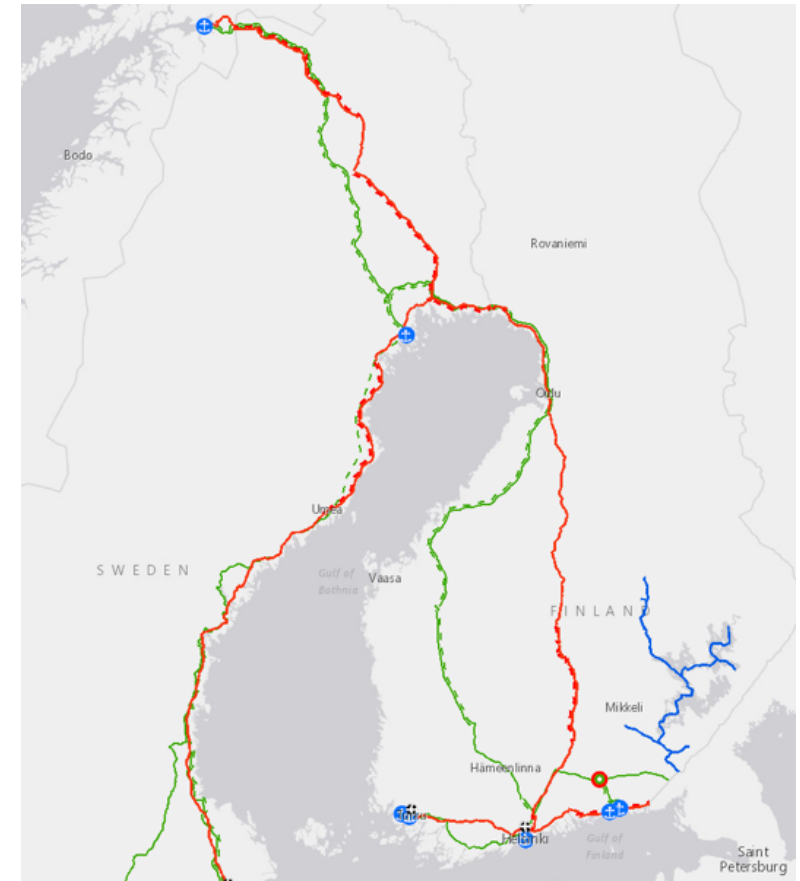
TEN-T -ydinverkko

- Ydinverkkokorridoreista Suomeen ulottuvat
 - Skandinavia – Välimeri
 - Pohjanmeri – Itämeri
- Kouvola RRT sijaitsee
 - TEN-T ydinverkon Skandinavia – Välimeri –korridorilla
- Suomessa ydinverkko liittää
 - Kouvola RRT:n ja kaikki Suomen TEN-T ydinverkon satamat toisiinsa



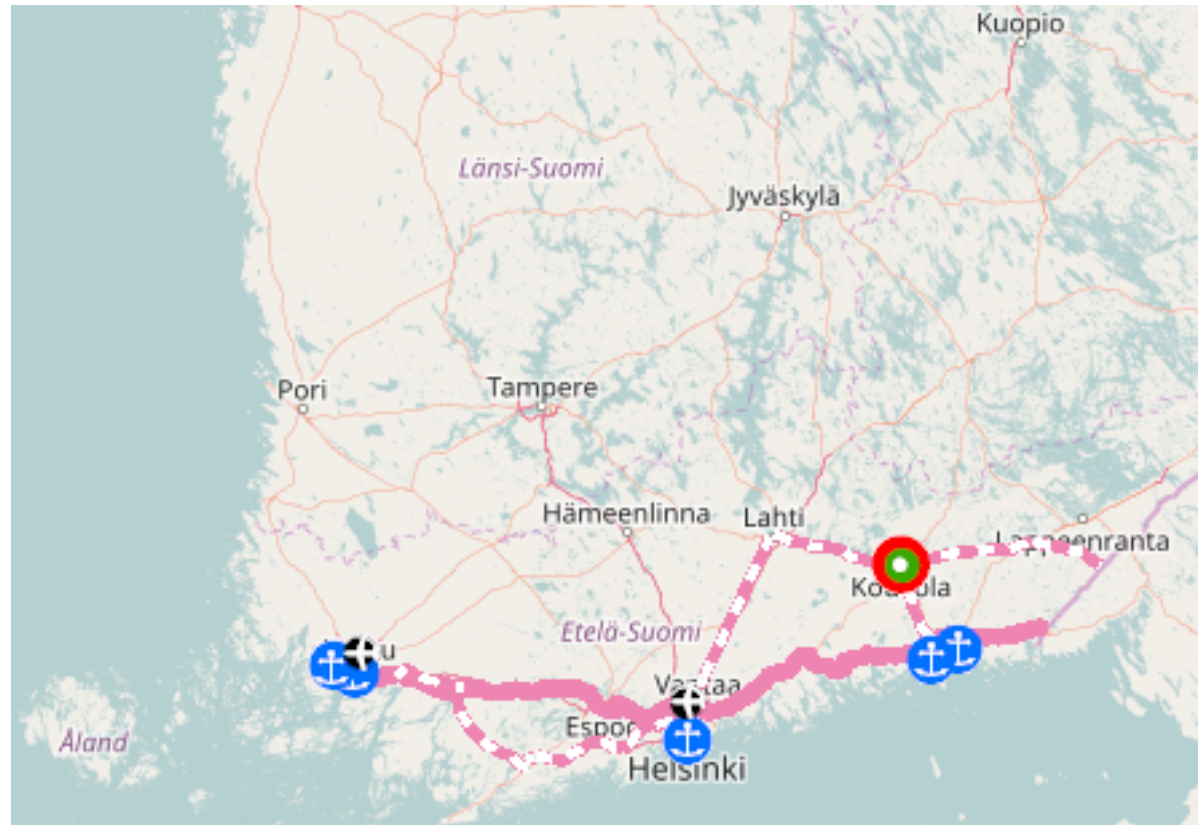
Euroopan liikenteen ydinverkko Suomessa

- Maantiet
 - Turku-Vaalimaa
 - Helsinki-Lahti-Jyväskylä-Oulu-Tornio
- Rautatiet
 - Turku-Helsinki-Kouvola-Kotka/Hamina/Vaalimaa
 - Helsinki-Tampere-Seinäjoki-Oulu Tornio
- Satamat
 - Naantali, Turku, Helsinki, HaminaKotka
- Rautatie- ja maantieterminaalit
 - Kouvola
- Sisävesiväylät
 - Saimaan alueella

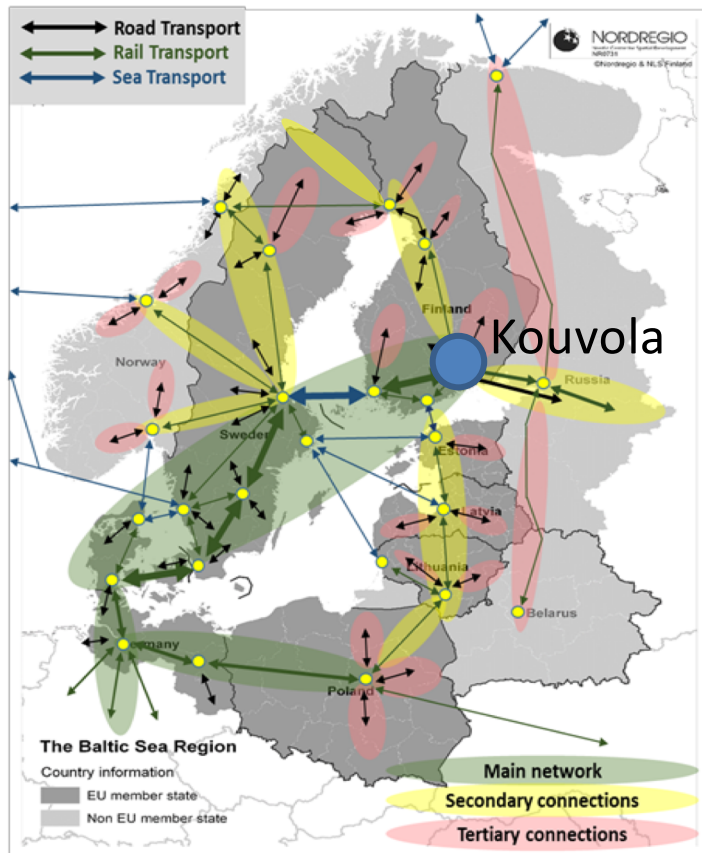


Rahoitusmahdollisuuden omaava korridor

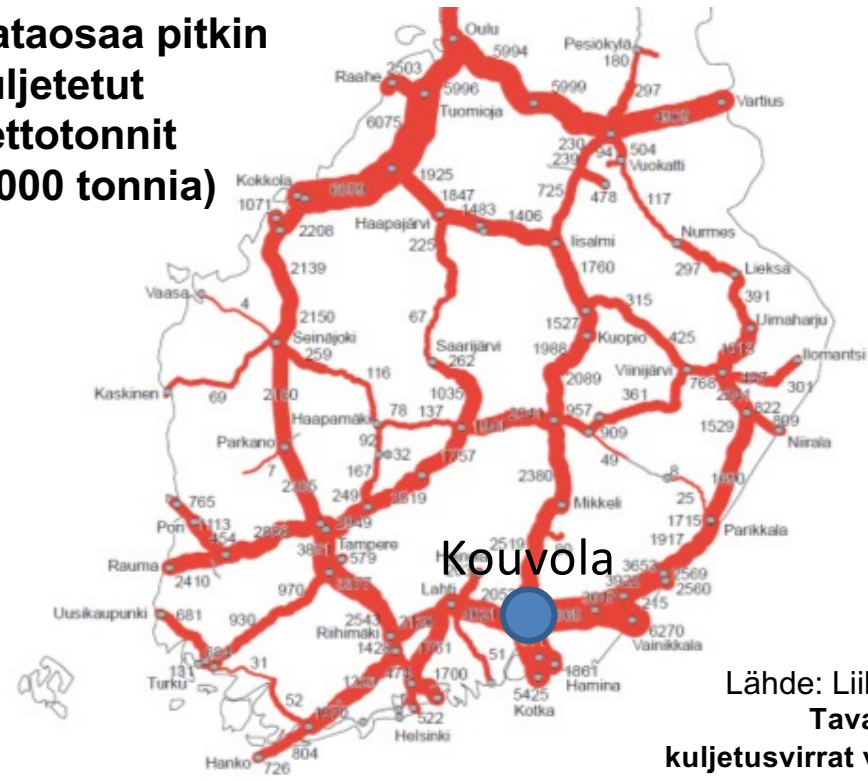
- Maantiet
 - Turku-Vaalimaa
- Rautatiet
 - Turku-Helsinki-Kouvola-Kotka/Hamina/Vaalimaa
- Satamat
 - Naantali, Turku, Helsinki, HaminaKotka
- Rautatie- ja maantieterminaalit
 - Kouvola



Kouvola tavaraliikenteen valtavyylillä

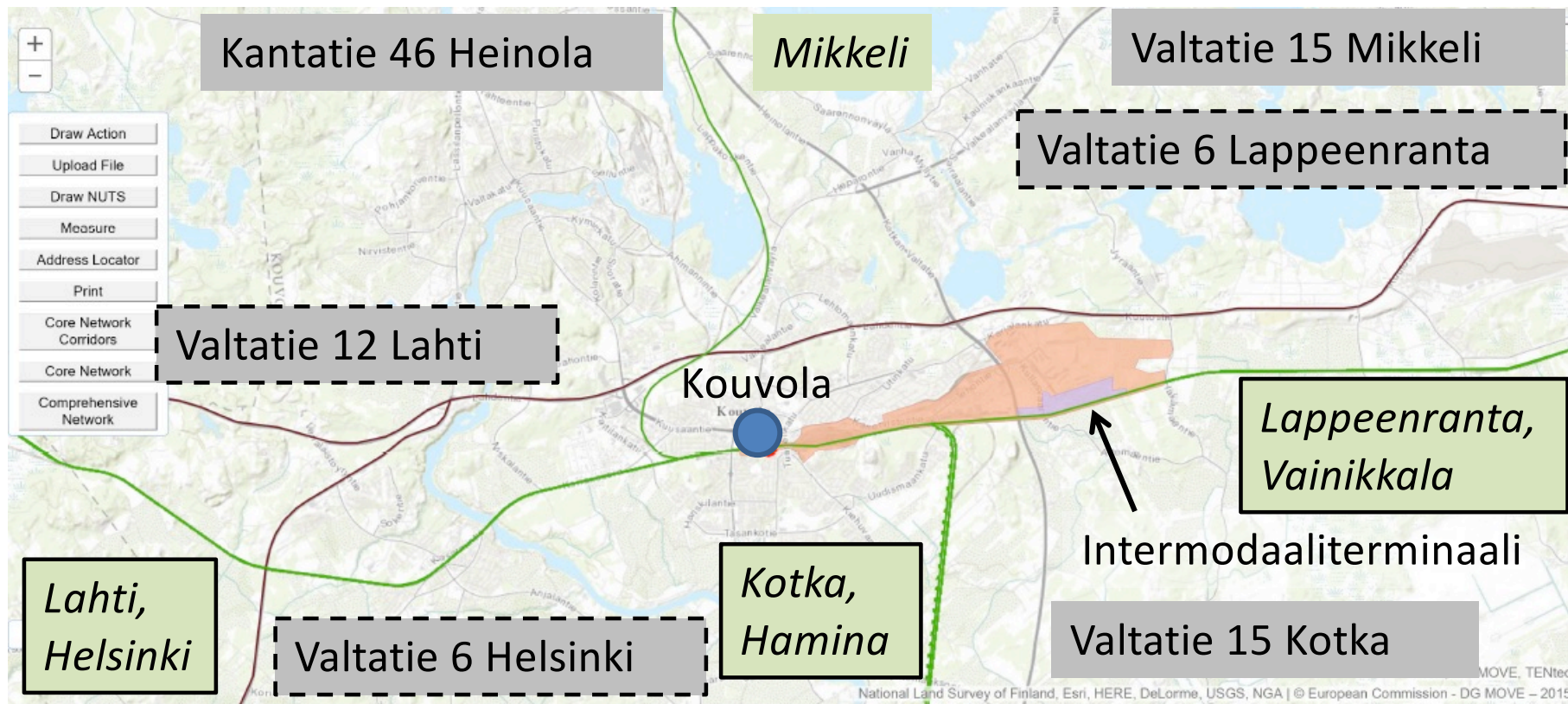


**Rataosaa pitkin
kuljetetut
nettotonnit
(1000 tonnia)**



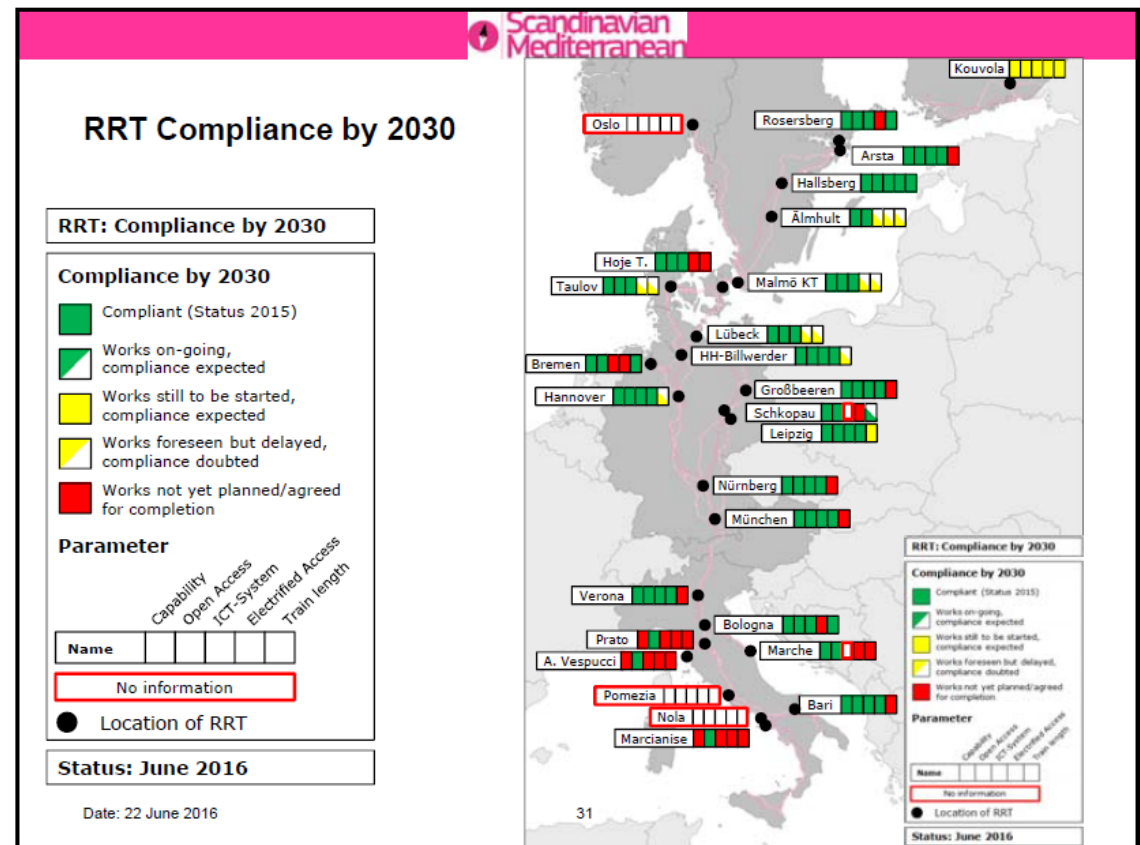
Lähde: Liikennevirasto
Tavaraliikenteen
kuljetusvirrat vuonna 2016

Kouvola RRT – sijainti ja liikenneyhteydet



Korridorin RRT palvelutasokriteerit – tilanne 6/2016

- Intermodaalikuljetukset eri muodoissa
- Avoin pääsy ”Open Access”
- Yhtenäiset tietojärjestelmät
- Sähköistetyt rautatieyhteydet
- Junan pituus >740 m



Kouvola RRT 2016 - 2018

Alueen infrastruktuurin kehittäminen

"last mile connection"

- Terminaalialueen yleissuunnittelu
- Intermodaalialueen yksityiskohtainen suunnittelu



Toiminnallinen kehittäminen

"open access and intermodality"

- Pitkät junat ja lastinkäsittelyteknologia
- Terminaalialueen yritysverkoston toiminnan kehittäminen sekä terminaalialueen markkinointi
- Rautatieliikenteen sääntelyn purkaminen ja yksityistäminen
- Hallinnolliset ja lainsäädännölliset rajoitteet
- Robotiikka ja kauko-ohjatut junat
- Intermodaaliterminaalin hallintomalli
- Hyötykustannusanalyysi
- Terminaalialueen turvallisuuden kehittäminen

Kouvola RRT – kehittämispolku

Alueen infrastruktuurin kehittäminen

- Alueen kokonaisvaltainen kehittämissuunnitelma
- Terminaalialueen yleissuunnitelma
- Terminaalialueen asemakaavat
- Terminaalialueen päätieverkkoyhteydet
- RRT hankesuunnittelu ja toteutus
- Terminaalialueen kehittäminen erilaisten käyttäjätarpeiden mukaisesti

Alueen toiminnallinen kehittäminen

- Intermodaalialueen hallintomalli
- Kaikille avoin, yhdenvertainen ja syrjimätön palvelu terminaalissa yhden luukun periaatteella
- Terminaalialueen toimintaedellytykset (verkostoituminen ja markkinointi)
- Toimintaympäristömuutokset
- Teknologiakehitys

-
- Arvioitu alueen tavarankäsittelypotentiaali 2023...2043
(tuonti ja vientikuljetukset: 50 000...70 000 TEU/v)

Hankkeelle asetetut välitavoitteet

Välitavoitteet (MS 1...12)				
Projektihallinto	2016	2016	2017	2018
Infra	2016	2017	2017	2018
Toiminnallisuus	2017	2017	2018	2018

1. Ensimmäisen ohjausryhmän kokouksen muistion hyväksyminen 5/2016
 2. Viestintäsuunnitelman hyväksyminen 12/2016
 3. Väliseminaariaineiston hyväksyminen 12/2017
 4. Loppuseminariaariaineiston hyväksyminen 12/2018
-
5. Yleissuunnitelmasopimuksen allekirjoittaminen 2/2016
 6. Yleissuunnitelmaraportti, hyväksyminen ohjelman johtoryhmässä 3/2017
 7. Toteutussuunnitelman allekirjoittaminen 1/2018
 8. Toteutussuunnitelma, hyväksyminen ohjelman johtoryhmässä x/2019
-
9. Hallintomallityö, hyväksyminen ohjelman johtoryhmässä 4/2017
 10. Pitkät junat ja intermodaalikuljetukset, hyväksyminen ohjelman johtoryhmässä 6/2017
 11. Lainsäädännölliset ja hallinnolliset rajoitteet, hyväksyminen ohjelman johtoryhmässä 12/2017
 12. Robottiikka ja kauko-ohjaus terminaalialueella, hyväksyminen ohjelman johtoryhmässä 12/2018

Railgate Finland Kouvola



Saavutettavuus

Kansainvälisen
toimitusketjun
alusta

Elinkeinoelämän
kilpailukyky

Työvoiman
liikkuvuus

Kouvola – ykkönen logistiikkakeskuksena

1. Pohjoismaissa ja
Baltian maissa

32. Euroopassa

Vertailussa mukana yli 200
logistiikkakeskusta
Euroopasta 30 eri maasta.

Pohjois-Euroopan paras
logistiikkakeskus

Pohjois-Euroopan ja Aasian välisen
kuljetuskäytävän solmupiste

Osa Pohjoista kasvuvyöhykettä

Euroopan logistiikkakeskusten vertailu 2015