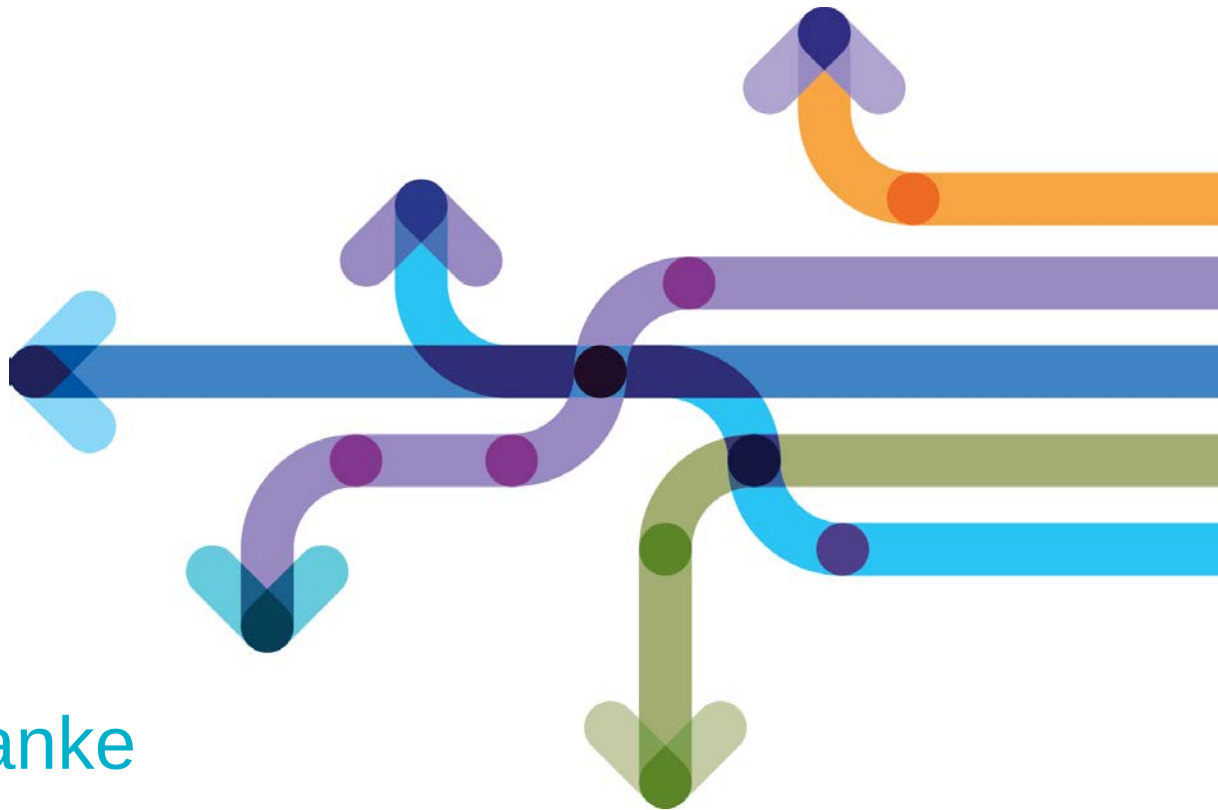


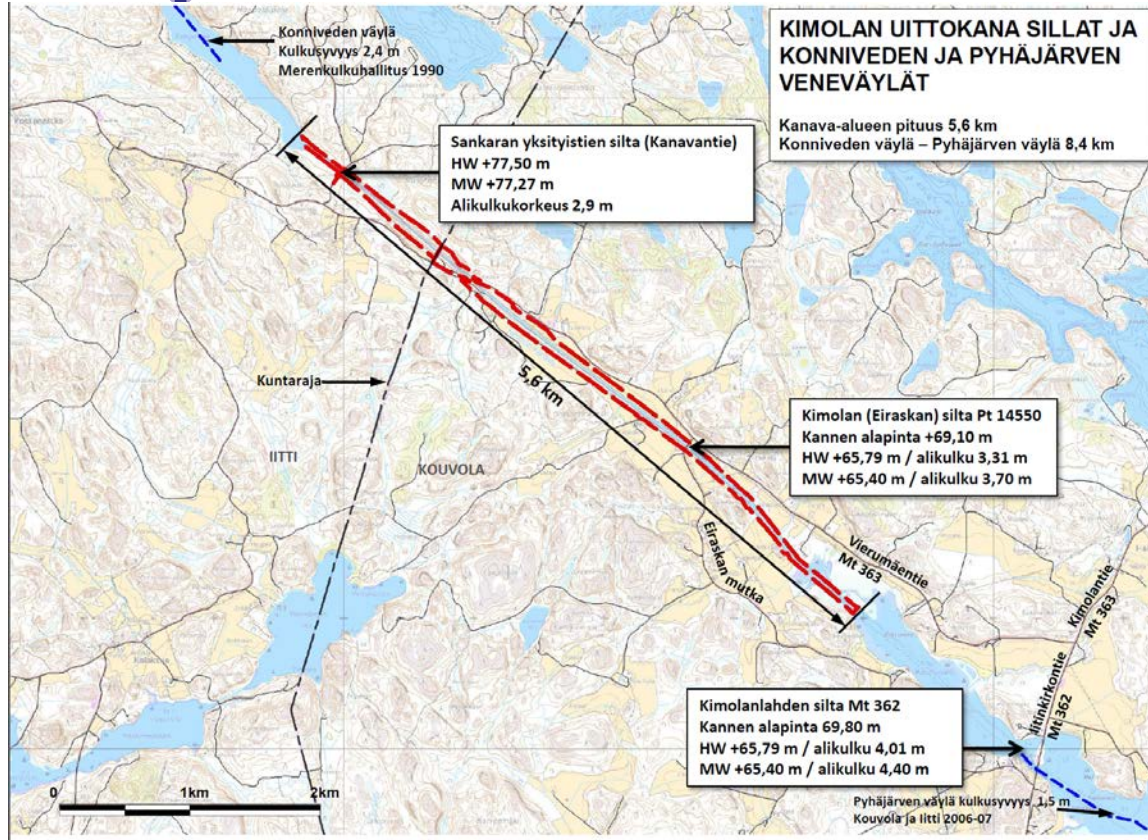


Kimolan kanavahanke

Harri Liikanen, Liikennevirasto

26.9.2017

Kimolan kanava



Väylän leveys 14 m, paitsi sulun läheisyydessä 12 m.

Kulkusyvyys 1,8 m, haraussyvyys 2,4 m.

Siltojen alikulkukorkeus 4,8 m.

Yleinen paikallisväylä.

Venesulun hyötypituus 35 m ja leveys 8 m.

Pudotuskorkeus n. 12 m.

Vesiväylä tunnelissa n. 70 m matkalla.



Nippunosturi





Sululta Konnivedelle



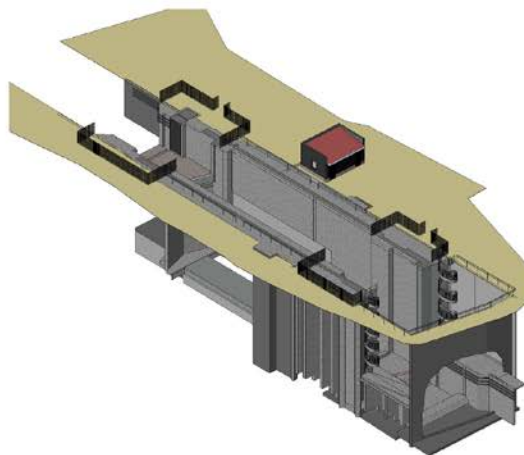
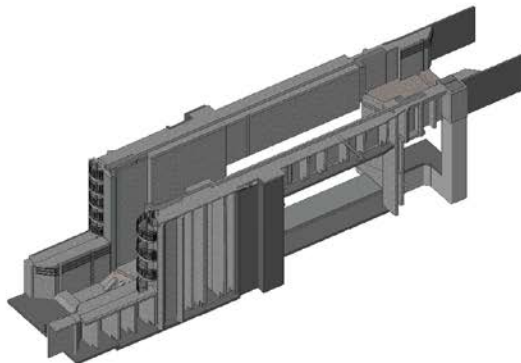
Havainnekuvia







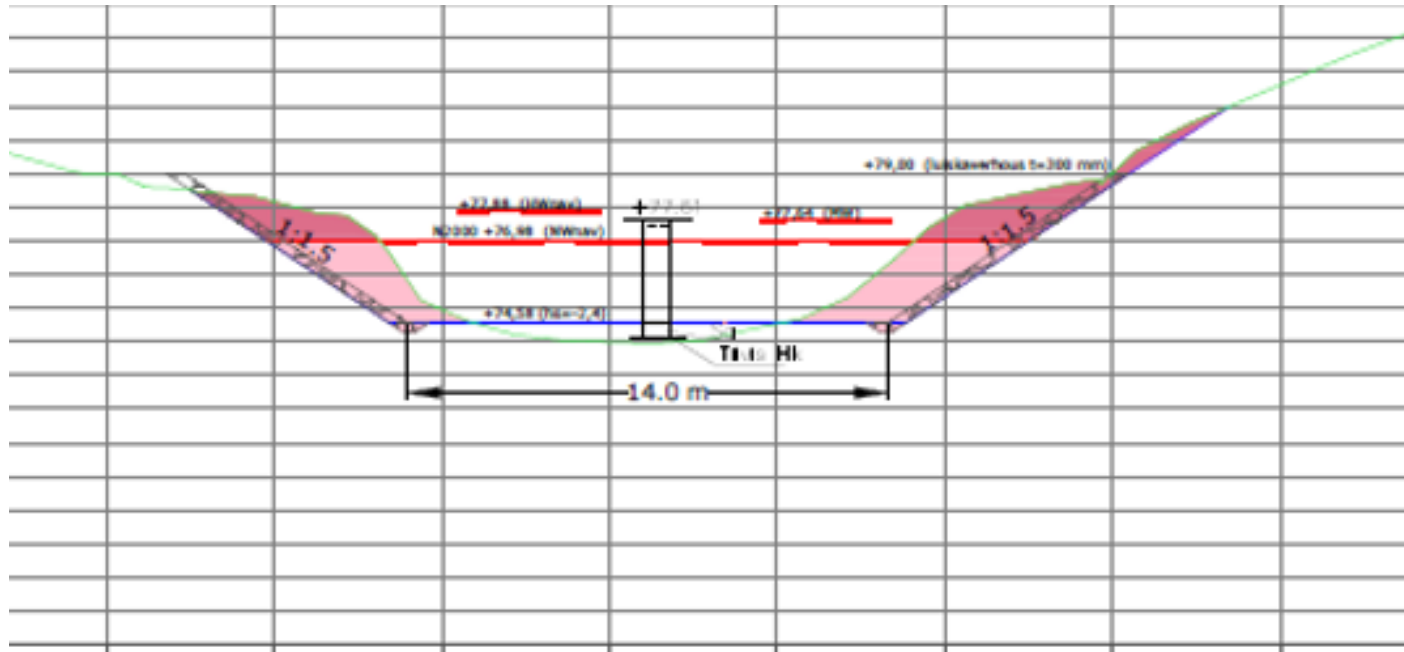


[illegible]





Väylän rakenne





Hallinnolliset asiat



Järvi-Suomen Uittoyhdistys luovuttaa kanavan vesi- ja maa-alueet Kouvolan kaupungin omistukseen.

Kimolan kanava ja sen rakenteet siirretään Kouvolan kaupungin omistukseen. Kimolan kanavan maa- ja vesialueiden hoito-, ylläpito- ja kunnossapitokustannukset jaetaan toistaiseksi voimassa olevalla sopimuksella kuntien kesken osuuksilla Kouvola 69,6 %, Heinola 18,4 % ja litti 12 %.

Hankkeen rahoitus:

Valtio, TEM; *Alueellisten innovaatioiden ja kokeilujen käynnistäminen:* 6 000 000 €

Kunnat: 3 000 000 €



Hankkeen tilanne

Vesilupa on lainvoimainen.

Siltojen rakennussuunnittelu käynnissä, valmistuu jouluuun mennessä

Väyläsuunnitelma, sis. pohjarakennus- / geosuunnittelun, valmistuu marraskuun loppuun

Sulkukanavan ja tunnelin rakennussuunnitelmat lähes valmiit.

Työpatosuunnitelmat ovat valmiit ja ovat patoturvallisuusviranomaisen käsittelyssä.

Sähkö- ja automaatio suunnittelu tehdään vastaamaan ns. normaalia sulkukanavien tekniikkaa.

Toteutetaan neljässä kokonaisurakassa:

SULKU ja ympäröivät rakenteet	02/2018-05/2019
VÄYLÄ	05/2018-05/2019
SILLAT JA TIET	04/2018-05/2019
SÄHKÖ JA AUTOMAATIO	05/2018-05/2019



Tavoitteet ja haasteet

Kanava valmistuu v. 2019 asuntomessuihin mennessä

Edellisessä rakennusvaiheessa ja sen jälkeen tapahtuneita rantaluiskien sortumia ei enää sallita.

Turvalliset, kustannustehokkaat ja toteuttamiskelpoiset toteutusratkaisut.

Maaperäolosuhteet ovat erittäin haastavat, haastavuus korostunut suunnittelun myötä.

Väylän luiskien ja muiden rakenteiden stabiliteetti on varmistettava. Toimenpiteet, kustannukset, tekninen toteutettavuus....

Rakenteiden ja työmenetelmien ainutkertaisuus.

Lähtötiedot erityisesti maaperän osalta.

Läjitysalueiden määrä ja etäisyys kohteesta.

Ruopattavan aineksen laatu ja määrä. Uppotukkien määrä.



Kiitos!

www.liikennevirasto.fi

www.facebook.com/liikennevirasto

www.twitter.com/liikennevirasto

Harri Liikanen

Harri.Liikanen@Liikennevirasto.fi

p. 050 5704 840

