



# Sidosryhmäyhteistyö ja markkinointi

Pohjois-Euroopan ja Aasian välisen kuljetuskäytävän  
hyödyntäminen

Simo Päivinen - kehittämisspällikkö, logistiikka ja sijoittumismarkkinointi





# Verkostoituminen ja markkinointi

- Sopimukset eri osapuolten kanssa yhteistyöstä sekä kehittämisestä (mm. raideliikenteen).
  - Sopimus allekirjoitettu Kazakstanin rautateiden kanssa lokakuun alussa.
  - Sopimuksen allekirjoituksesta sovittu Kalugan terminaalin (terminaali Moskovan eteläpuolella) sekä Zhengzhoun kanssa.
- Ensimmäiset aiesopimukset allekirjoitettu vuoden 2016 syksyllä talvella.
  - Aiesopimukset solmittu Kalugan (Venäjä), Khorgosin (Kazakstan) sekä Zhengzhoun ja Xi'anin (Kiina) kanssa.



# Toteutuneet verkostoitumiskontaktit - 2016

- 04/2016 – TransRussia 2016; Moskova
- 07/2016 - Kv-verkoston luominen; Kiina
- 08/2016 - Kemianteollisuus
- 08/2016- Kv-kenttä; Finpro maailman laajuinen organisaatio; tapaamiset sekä esittelyt (116 henkeä)
- 09/2016 - Kv-verkostotoimijat; Moskova
- 09/2016 - kv-verkoistoituminen; Kouvolan yrityksiä, Valko-Venäjän rautatiet
- 09/2016 Suomen vientiyritykset; tapaamisia 30 kpl eri teollisuuden aloilta sekä Kazakstanin rautatiet
- 10/2016 - Kazakstan kv-verkostoituminen; logistiikka alan yritykset, muut toimialat
- 10/2016 - Kiinalaisia yrityksiä vierailee Kouvolaassa
- 10/2016 - Kv-verkostotapaamiset Moskovassa; useita toimialoja

# Toteutuneet verkostoitumiskontaktit - 2016

- 11/2016 - Kv-forum Joensuu; ruotsalaisia, venäläisiä ja suomalaisia eri toimialojen yrityksiä
- 11/2016 - Eurooppalaisia yrityksiä; kv-verkostoituminen
- 11/2016 – Kv-verkosto; kuljetuskäytävä sopimusten allekirjoitukset (Fin,Rus, Kaz, Chi)
- 12/2016 - Kouvolan alueen yritysten verkostoituminen; vahvennetaan jo toimivaa yhteistyötä => paikallisia yrityskäyntejä
- 12/2016 - Kv-verkosto; Valko-Venäjä => Kouvolan seudun yritykset
- 12/2016 - Pohjois-Ruotsi; Verkostoituminen
- 12/2016 - Kazakstanin suurlähetystö



# Toteutuneet verkostoitumiskontaktit - 2017

- 01/2017 - Xi'an delegaatio, Kouvola (sopimuksen allekirjoitus)
- 01/2017 - Venäjä; kv-yhteistyö yritysten välillä, Kalugan alue
- 01/2017 - Kv-yhteistyö Baltia ja pohjoismaat
- 02/2017 - Verkostoitumistilaisuus Suomi; logistiikkapäivät (Logy-seminaari)
- 02/2017 - Kazakstan; kv-yhteistyö yritysten välillä
- 02/2017 - Pohjois-Ruotsi; Silkkitie ja Pohjoismaat
- 03/2017 - Kiina; kv-yhteistyö yritysten välillä
- 03/2017 - Yritysmatka; Minsk
- 03/2017 - RRT ja kuljetuskäytävä; Turun yliopisto
- 03/2017 - CBMR Itämeren komission kokous; Uumaja
- 03/2017 - Railgate Finland –seminaari; Helsinki
- 04/2017 - kv-yhteistyö Venäjä; Transrussia 2017 -messut ja yritystapaamiset



# Toteutuneet verkostoitumiskontaktit - 2017

- 05/2017 - Logistiikkamessut (Transport Logistic) München
- 05/2017 - Laivauspäivät; Oulu
- 06/2017 - Kazakstanin rautatiet; Kiina
- 06/2017 - Astana World Expo 2017 / Finnhub
- 06-07/2017 - Paikalliset yritykset; yhteistyön syventäminen
- 08/2017 - Kv-yhteistyö; Pohjoismaat
- 08-09/2017 Astana Expo 2017; Kazakstan
- 09/2017 - IFPSM; Taipei, Taiwan
- 09/2017 - Logistiikkaviikko; Kouvola
- 09/2017 - RRT-väliseminaari; Kouvola
- 09/2017 - Verkostoitumistilaisuus Suomi; Suomen suurimmat vientiyritykset



# Tulevat verkostoitumiskontaktit – 2017-2018

- 09/2017 - Railforum 2017; Kouvola
- 10-11/2017 - Logistiikkaseminaari; Haaparanta
- 10-12/2017 - Kv-yhteistyön työstäminen kotimaassa; yritystapaamisia
- 11/2017 - Venäjän suurlähetystö; Helsinki
- 02/2018 - Logy-konferenssi; Helsinki ja Tallinna
- 04/2018 - TransRussia 2018; Moskova





# Yrityskontaktointi

- Tuonti- ja vienti yrityksiä kontaktoitu yli 100 kappaletta

Yrityskontaktien päätavoitteena saada asiakkaita kuljetuskäytävälle ja tässä on onnistuttu hyvin. Ensimmäiset junat on varattu täyteen asiakkaiden toimesta.

- Samalla on kartoitettu mahdollisia tuonti- ja vientikontti määriä Kiinan suuntaan

.. Tuonti n. 150 konttia/ kk

.. Vienti n. 2000 konttia/ kk

.. Toimialat; useita toimialoja.

.... Metsäteollisuus erikseen (mm. sellua n. 2 milj.ton/v, ei mukana em. luvuissa)

# Yhteistyö- ja verkostotahoja:

- . **Logy ry** - Osto- ja logistiikkayhdistys
- . **Finnhub ry** ( yli 50 logistiikka-alan jäsentä)
- . **Limowa ry** (eri toimialoja sisälogistiikka)
- . **Teholan Yrittäjäyhdistys ry** - Paikallinen
- . **Open Enlocc** (**E** urooppalainen Verkkoyhteisö **C** ompetence **C** enters (ENLoCC) on alueellisten logistiikkakeskusten verkosto, jota hallinnoivat viranomaiset)
- . **CCTT** - Koordinoiva neuvosto Trans-Siberian Transportation
- . **IFBSM** - Kansainvälinen hankinta- ja tavarankuljetusliitto, joka on 48 kansallisten ja alueellisten hankintayhdistysten keskusliitto ympäri maailmaa
- . **Oppilaitokset** (Lut, Xamk, Krao, Ksao jne.)
- . **Kauppakamari**
- . **Finpro** – Team Finland

# Kuljetuskäytävän edut pohjoismaisille vienti- ja tuontiyrityksille:

- Nopea reitti; Zhengzhou/ Xi'an-Kouvola 10-12 pv suunta (meritse n. 8 viikkoa)
- Raideteveys vaihtuu ainoastaan Kiinan ja Kazakhsstanin rajalla, Khorgosissa
- Lyhin reitti Eurooppaan (Zhengzhou-Kouvola 8132 km). Toimii aivan samalla periaatteella kuin Finnair.
- Kalustoa ja kontteja käytössä riittävästi (Suomessa viennissä tyhjiä kontteista pulaa)
- Kustannuksiltaan kilpailukykyinen mikäli toimitukset ovat keski Kiinan alueella
- Kylmäkuljetukset (Reefer) myös mahdollista, kalustoa riittävästi
- Aikataulutetut junat, aina sama päivä ja aika
- Kuljetukset aikana tuotteet eivät altistu kosteudelle
- Kuljetuskäytävä palvelee myös muuta Eurooppaa
- Kuljetuskäytävän solmupisteet (Kaluga, Khorgos, Zhengzhou, Xi'an) mahdollistavat myös jatkokuljetukset mm. Koko Venäjä ja IVY-maat, Afganistan, Iran, Intia, Japani, Etelä-Korea, Australia jne.



## Esimerkkejä tuotteista:

- Suomen metsäteollisuus vie Kiinaan yli 2 milj. Tonnia selluloosaa vuosittain. Yhtiöt ovat kiinnostuneita toimittamaan tuotteita maksimijunilla viikoittain
- Sahateollisuus vie sahatavaraa Kiinaan n. 1 milj.m3 vuodessa. Ongelmana on ollut kosteusaltistus merikuljetusten aikana. Aikaisemmin sahatteollisuus toimitti Kiinaan tuotteet rautateitse Trans-Siperian radan kautta, mutta hinta tuplaantui yllättäen ja sen jälkeen toimijat eivät ole luottaneet reittiin. Tässä uudessa reitissä yksi maa ei ole määrävässä asemassa. Tämän takia sahatteollisuus on valmis palaamaan rautateille.
- Logistiikka-alan yritykset: eräs globaali toimija haluaa varata kokonaan tai vähintään yli puolet junan kapasiteetista asiakkaidensa käyttöön. Kaikki suurimmat alan yritykset haluavat olla mukana kuljetuskäytävässä. Tämä ilmentää hyvin markkinoiden kysyntää.
- Eräs Suomalainen yritys on kartoittanut Pohjoismaiden elintarvikealan toimijoita ja he haluavat saada yhden junan viikossa käyttöönsä
- Kiviteollisuus toimittaa kiveä Kiinaan n. 100 konttia kuukaudessa. He ovat erittäin kiinnostuneita reitistä sen nopeuden vuoksi.
- Olemme viime syksystä lähtien käyneet läpi yli 100 suomalaista vientiyritystä ja poikkeuksetta jokainen on ollut kiinnostunut reitistä. Yllätyksenä ehkä on ilmennyt, että useat viejät käyttävät jo rautatie kuljetuksia Kiinaan; tuovat tyhjän konttien Euroopasta, lastaavat sen, toimittavat kontin Hampuriin ja sieltä junaan ja Puolan kautta Kiinaan - kallis, monimutkainen ja aikaa vievä toimintatapa.
- Useat tuojat ovat kiinnostuneita reitistä; tukkukaupat, kaupparyhmittymät, teollisuus, vähittäiskaupat, raaka-aineteollisuus, autoteollisuus jne.





# Kouvola<sup>®</sup>innovation

**Kouvola Innovation Oy**

**Simo Päivinen**

**Development Director**

**Paraatikenttä 4**

**FI-45100 Kouvola**

[simo.paivinen@kinno.fi](mailto:simo.paivinen@kinno.fi)

[www.kinno.fi](http://www.kinno.fi)



# Ihmeen hieno Kouvola®