

Kouvolan RRT (Rail Road Terminal)-hanke

Yleissuunnitelmatasoinen selvitys ja kaavarunko



Kouvola RRT yleissuunnitelmatasoisen selvityksen ja kaavarungon – tavoitteet

- Luoda toteutusvalmius terminaalin kehittämiselle
- Tavaravirtojen käsittelyn tehostaminen logistiikka-alueella
 - Tarjota kilpailukykyiset palvelut 1100 m pitkien junien käsittelyyn
 - Mahdollistaa junan tuominen suoraan terminaalilaituriin ilman kustannuksia lisääviä katkomisia ja järjestelyvetoja
- Intermodaalikuljetusten kustannustehokkuuden parantaminen
- Kehittää kaikille avointa, yhdenvertaista ja syrjimätöntä terminaalipalvelua
- Lisätä raidekuljetusten osuutta alentaen samalla liikenteen aiheuttamaa ruuhkautumista, melua, onnettomuuksia ja päästöjä
- Vahvistaa seudun nykyistä rautatie- ja logistiikkaklusteria
- Kaavarunko seuraavien suunnitteluvaiheiden lähtötiedoksi
 - Kaavarunko ei ole oikeusvaikutteinen kaava, vaan asemakaavoitusta edeltävä maankäytön yleissuunnitelma, jossa määritellään voimassa olevaa yleiskaavaa tarkemmin logistiikka-alueen toimintaperiaatteita, maankäyttöä sekä kunnallisteknisiä ratkaisuja.



Visio RRT-alueen tulevaisuuden näkymästä

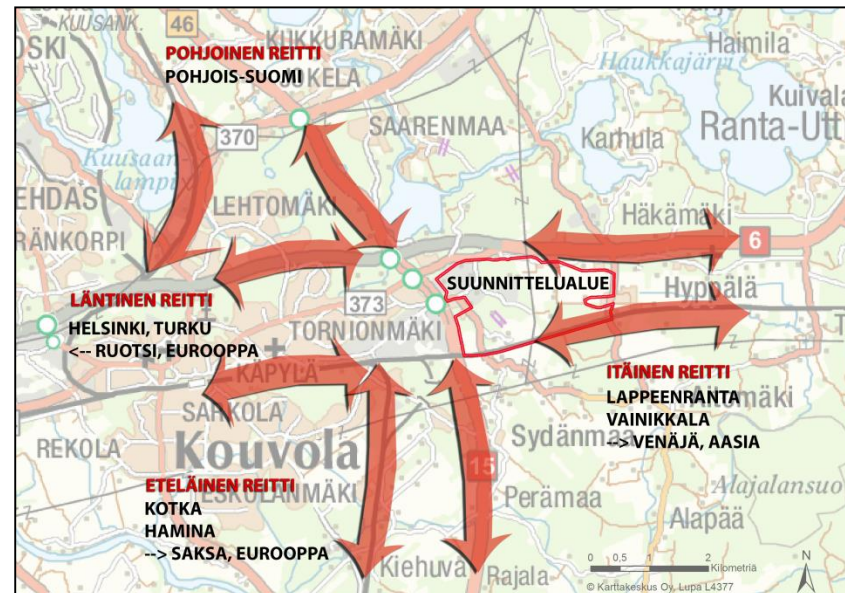
TEN-T ydinverkko

Ydinverkkoon kuuluvat:

- Saimaan vesistöalue
- Helsingin ja Turun solmukohdat
- Helsingin ja Turun lentokentät
- HaminaKotkan, Helsingin, Turun ja Naantalin satamat
- **Kouvolan yhdistettyjen tie- ja rautatiekuljetustenterminaali**



TEN-T ydinverkko Suomessa (Liikennevirasto)



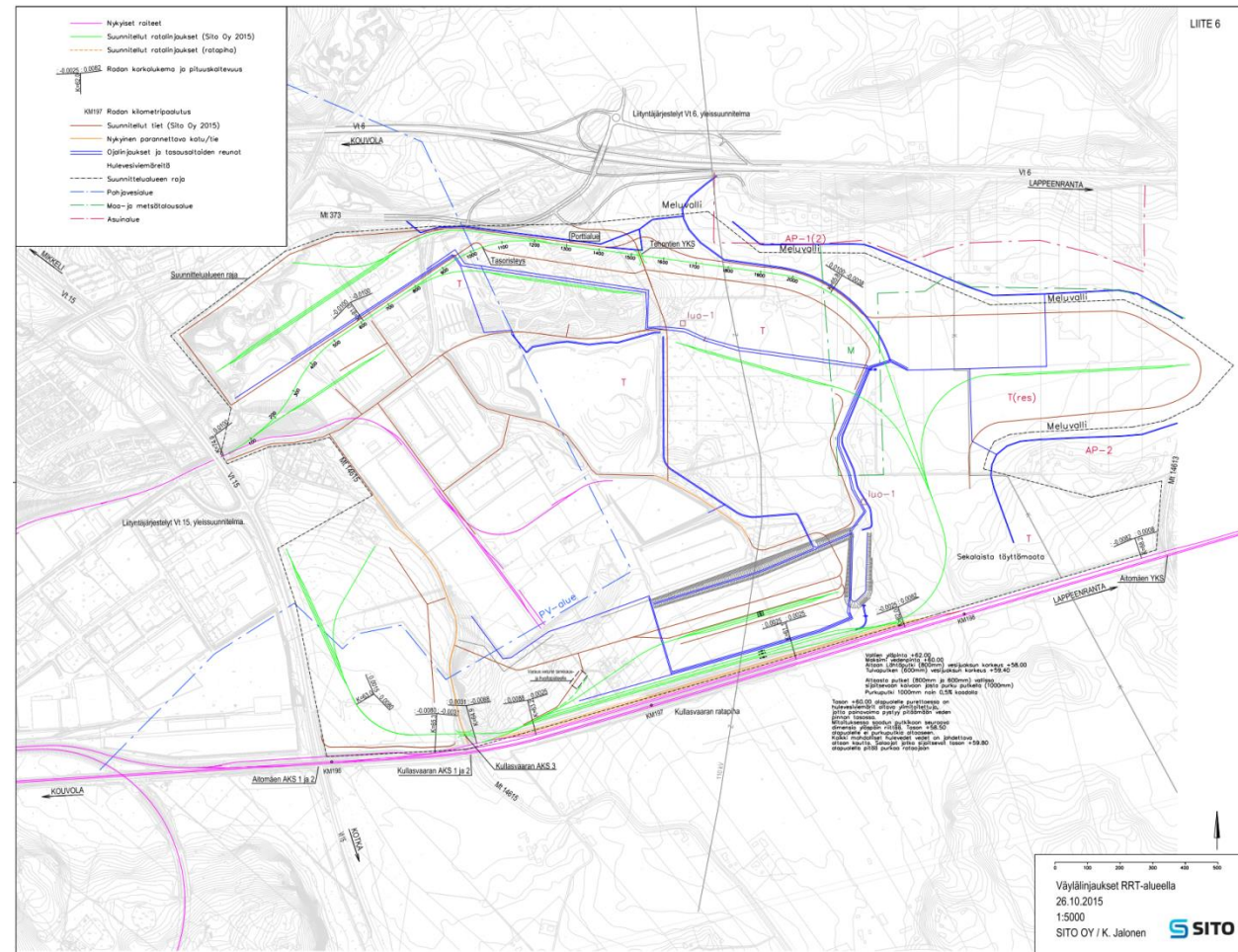
Liikenneverkkojen suunnat, Kouvolan RRT-alueelta



Euroopan unionin osittain rahoittama
Verkkojen Eurooppa -väline

Aiemmat selvitykset:

- *Kouvolan rautatie- ja maantieterminaalien (RRT) kehittämishanke, Tarveselvitys (Sito Oy, 2015)*
- Kouvolan keskeisen osayleiskaavan yhteydessä tehty useita selvityksiä mm. luontoselvityksiä, joista viimeisin *Kouvolan Kullasvaaran RRT-alueen luontoselvityksen päivitys* (Luontoselvitys Kotkansiipi, 2016)



*Kouvolan rautatie- ja maantieterminaalien (RRT) kehittämishanke,
Tarveselvitys (Sito Oy, 2015)*



Euroopan unionin osittain rahoittama

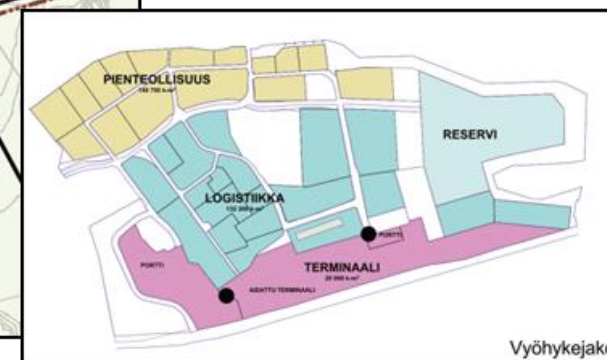
Kaavarunko / havainnekuva



Terminaalialueelle on osoitettu rakennusoikeutta 20 000 k-m², logistiikka-alueelle yhteensä 125 200 k-m² ja pienteollisuus-alueelle 160 700 k-m².

Aluevaraus	Pinta-ala (ha)
TVL	62,84
TYL/pv	85,07
T/res	35,33
Katualueet	24,21
LTA	56,17
LR	20,96
EV	73,83
Yhteensä	358,40

Pinta-alat aluevarauksittain (ha)

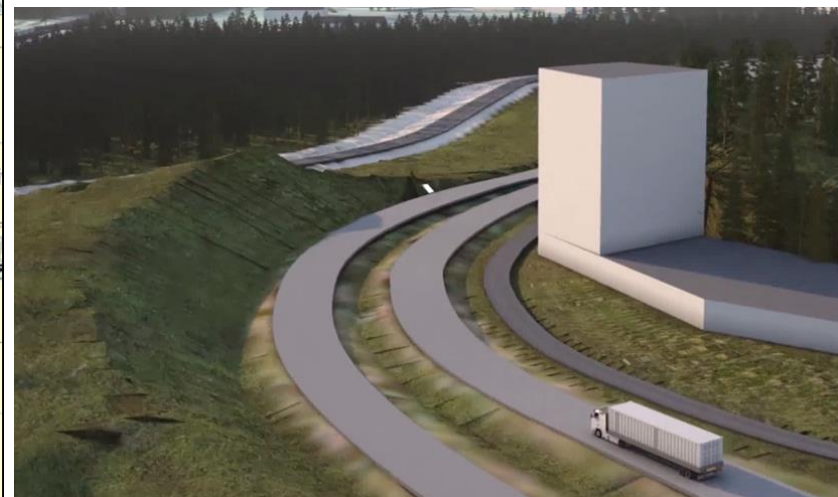
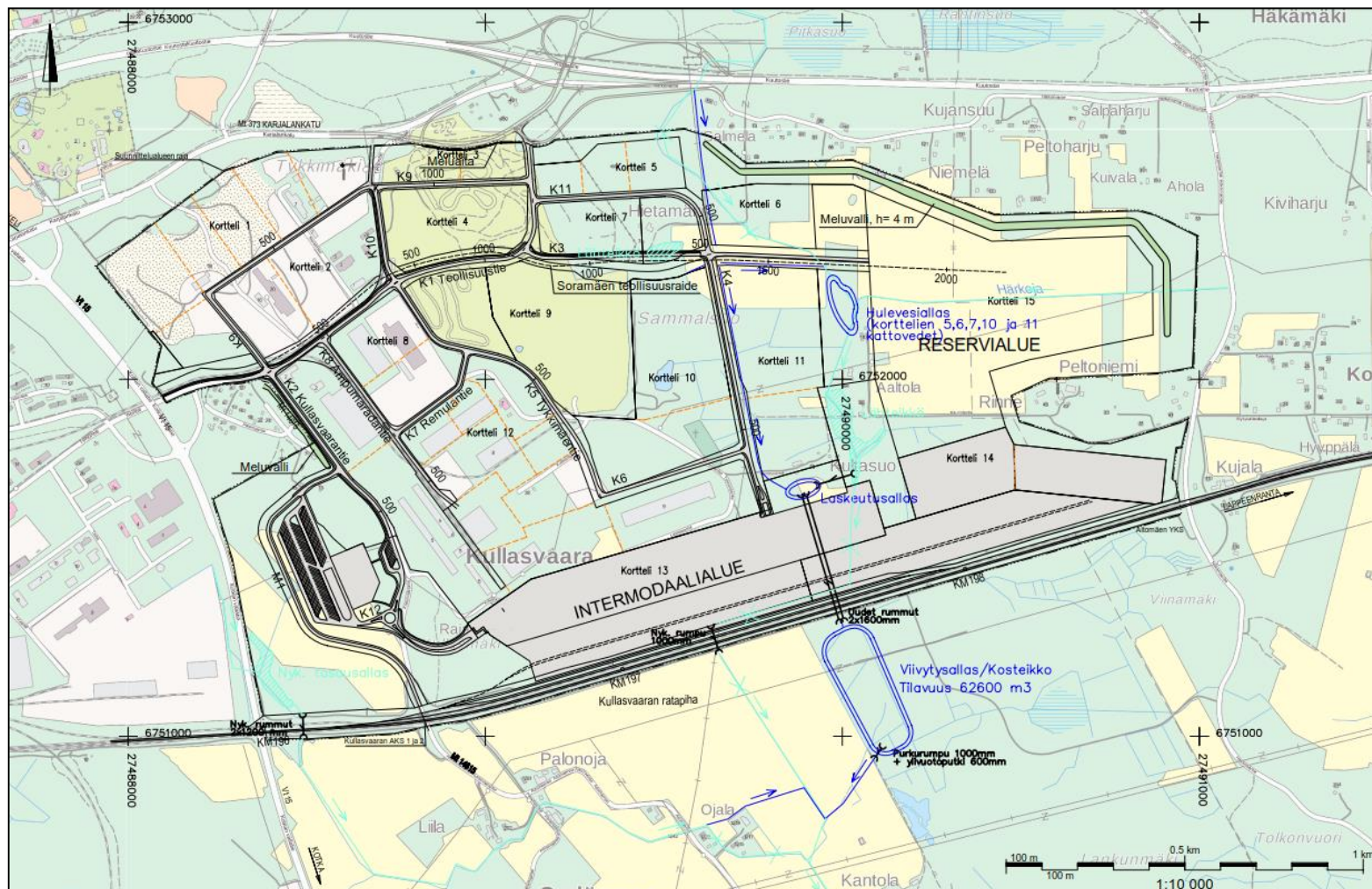


Vyöhykejako



Euroopan unionin osittain rahoittama
Verkojen Eurooppa -väline

Yleissuunnitelmatasoinen selvitys



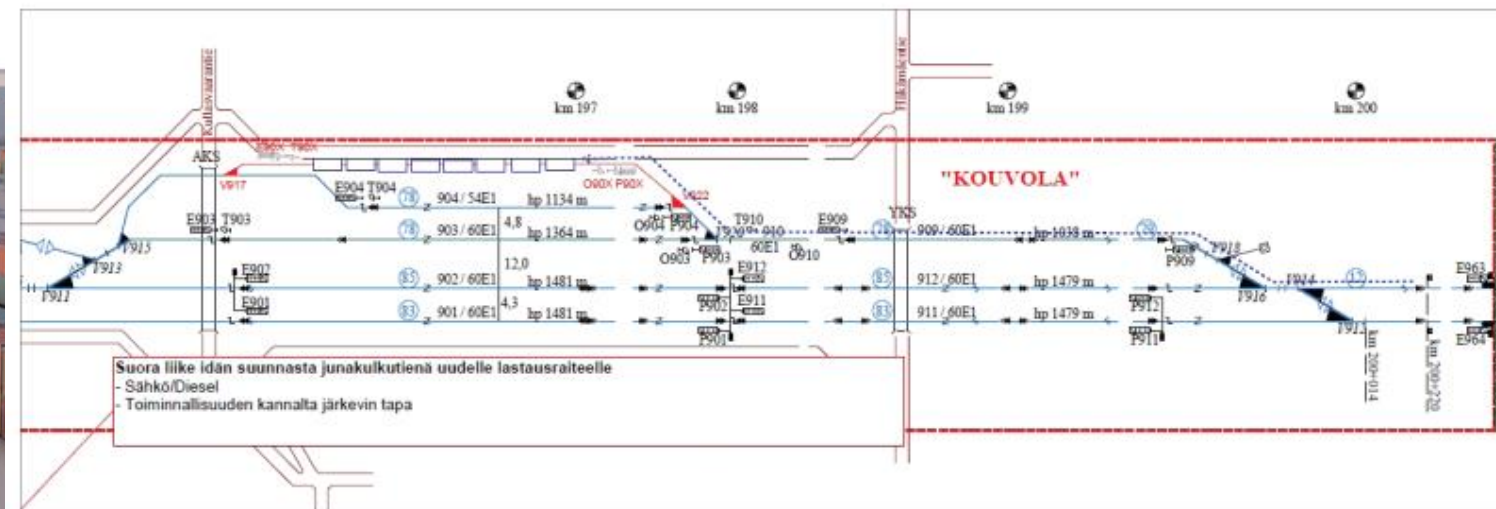
Yleissuunnitelmatasoinen selvitys



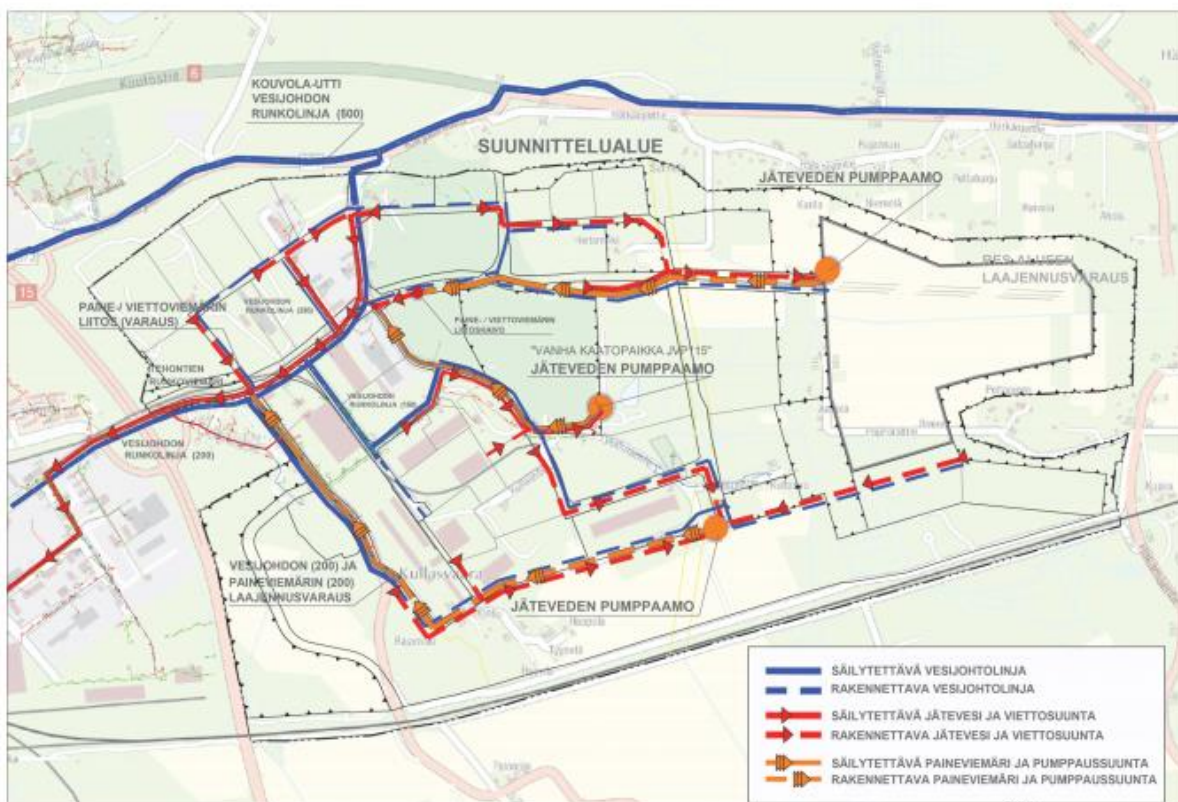
Rekkaparkki ja Kullasvaarantie



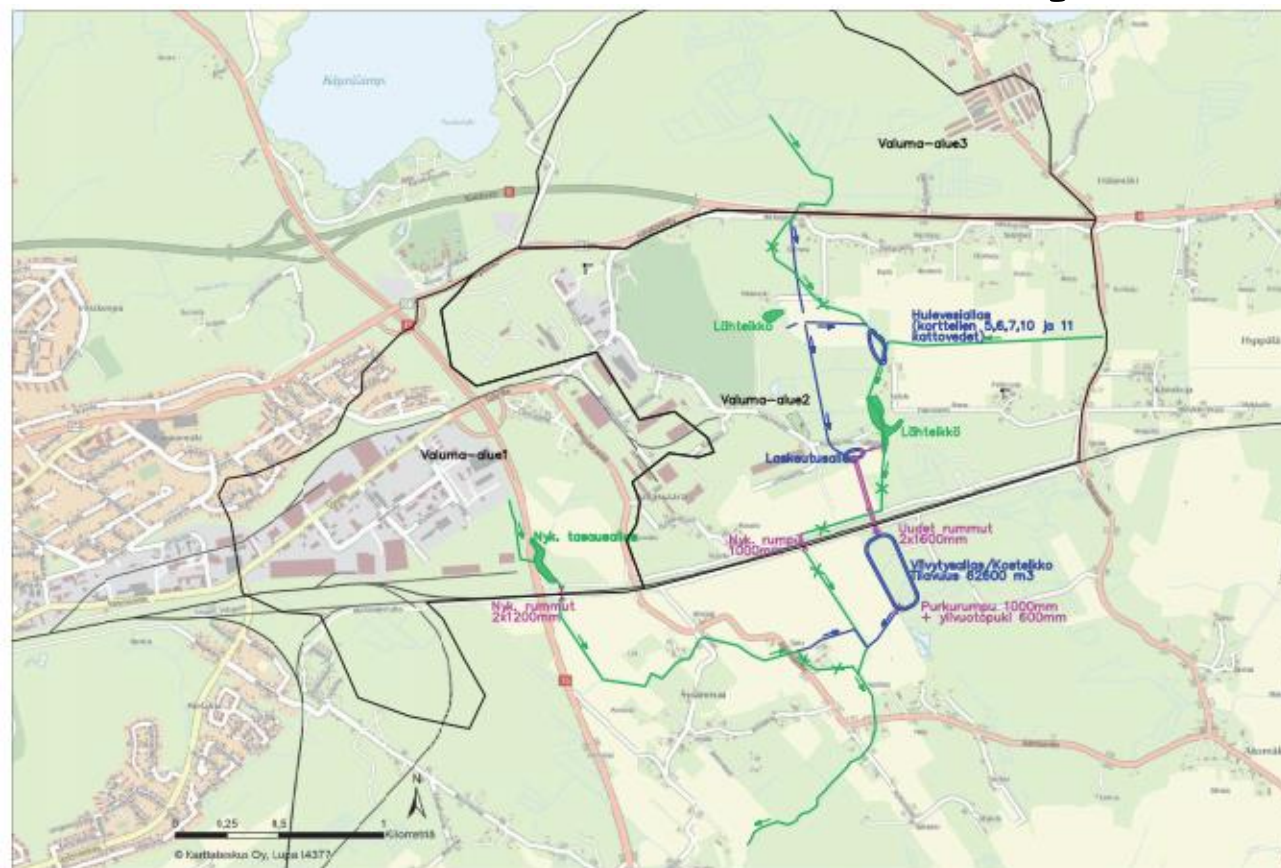
Yleissuunnitelmatasoinen selvitys



Yleissuunnitelmatasoinen selvitys



Kuva 57. Vesihuollon yleissuunnitelma.

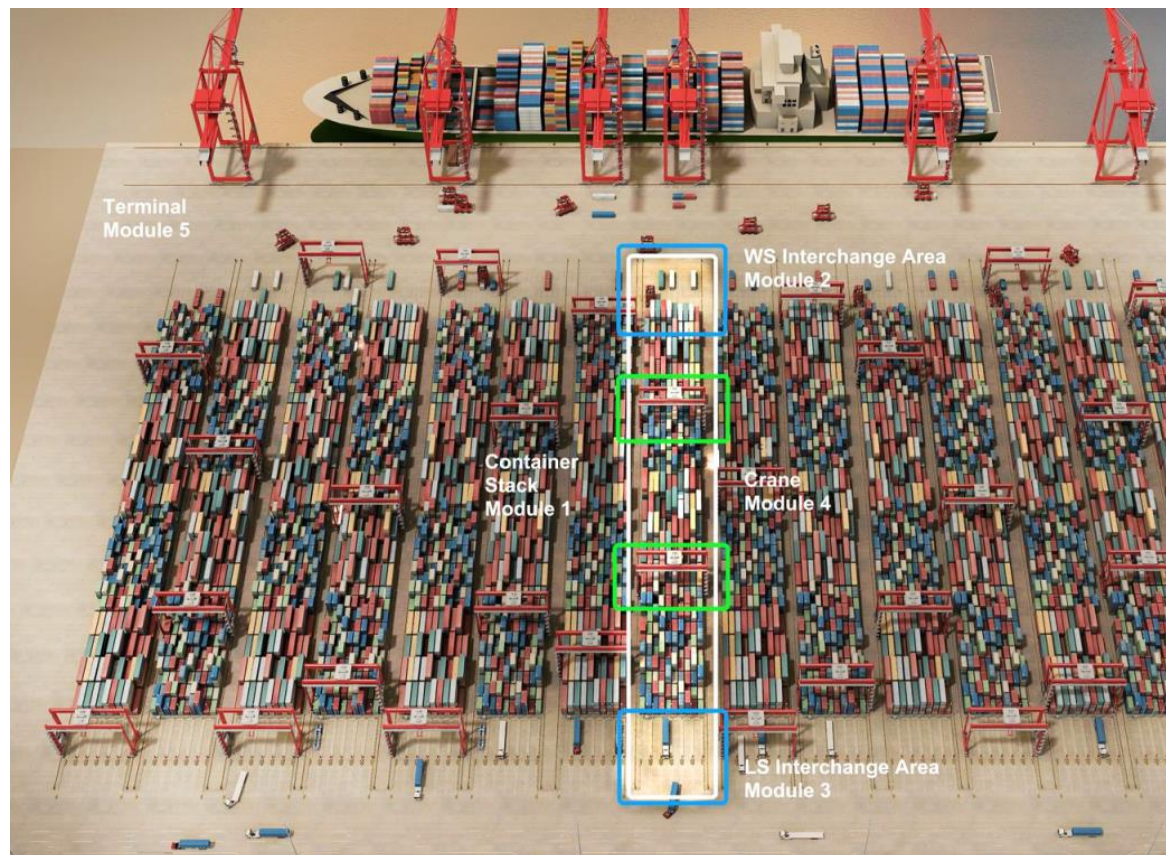


Kuva 58. Hulevesien hallinta hankealueella.

Automaatio



HHLA Container Terminal Altenwerder (CTA)



Modular Kalmar ASC system



ASC – Automatic Stacking Crane



AGV- Automated Guided Vehicle
Source: <http://www.demagcranes-ag.de>

