



23.3.2018

MUISTIO, ALOITUSVAIHEEN VIRANOMAISNEUVOTTELU (MRL 66 §, MRA 18 §)**ANJALANKOSKEN TAAJAMAYLEISKAAVAN MUUTOS JA LAAJENTAMINEN, VALTATIEN 15 PARANTAMINEN**

Aika: 21.3.2018 klo 13.00-14.15

Paikka: Kouvolan Tekniikka- ja ympäristötalo, kokoushuone 3
Valtakatu 22, Kuusankoski

Paikalla: Pertti Perttola (Kaakkois-Suomen ELY-keskus)
Antti Pyysaari (Kaakkois-Suomen ELY-keskus)
Kirsi Toivonen (Kymenlaakson museo)
Marko Luukkonen (Kouvolan kaupunki)
Olli Ruokonen (Kouvolan kaupunki)

Yleiskaava "Anjalankosken taajamayleiskaavan muutos ja laajentaminen, valtatie 15 parantaminen" on tullut vireille 7.2.2018. Kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma oli nähtävillä 7.2.-12.3.2018. Neuvottelun tarkoituksena on toimia MRL 66 §:n ja MRA 18 §:n mukaisena viranomaisneuvotteluna, joka järjestetään kaavaa valmisteltaessa, ennen kuin kunta varaa osallisille tilaisuuden mielipiteen esittämiseen (yleiskaavaluonnos).

1. Kokouksen avaus ja esityslistan hyväksyminen

Marko Luukkonen toimi puheenjohtajana ja avasi kokouksen. Todettiin neuvottelun osallistujat ja hyväksyttiin esityslista. Olli Ruokonen toimi sihteerinä.

2. Kaavahankkeen esittely, keskeisten tavoitteiden toteaminen

Olli Ruokonen esitteli kaavahankkeen tavoitteita ja taustoja. Kaavasuunnittelun tarkoituksena on mahdollistaa valtatie 15 Kotka-Kouvola välin mukaisen tiesuunnitelman toteuttaminen. Tiesuunnitelmassa osoitetaan yhtenäinen rinnakkaistie. Rinnakkaistietä ei ole merkitty alueella voimassa olevaan Anjalankosken taajamayleiskaavaan. Kaavamuuos pyritään laatimaan vuosien 2018 ja 2019 aikana. Lisäksi kaavassa käsitellään Huovilantien liittyminen valtatielle. Anjalankosken taajamayleiskaavan muuttamista kokonaisuudessaan on tarkoitus käsitellä arviolta 2020-luvulla. Taajamayleiskaava on tyypiltään yleispiirteinen aluevarausyleiskaava ja kaavamuuos laaditaan samalla tarkkuustasolla. Yleiskaavan muutos toteutetaan vaiheistettuna siten, että kaava laaditaan koskemaan pääasiassa suunnittelualueen liikenneverkkoa. Kaavasuunnittelussa tukeudutaan pääosin olemassa oleviin ja tiesuunnittelun yhteydessä laadittaviin (mm. arkeologinen inventointi/selvitys) ja täydennettäviin selvityksiin. Neuvottelussa käytiin läpi viimeisimmän version mukainen tavoitetilanne rinnakkaistiejärjestelyistä.

Pertti Perttola totesi, että ELY-keskus on suositellut, että laajoja kokonaisuuksia koskevat yleiskaavat laaditaan riittävän yleispiirteisiä. Voimassa olevasta Anjalankosken taajamayleiskaavasta ilmenee alueen yhdyskuntarakenne riittävällä tasolla. Tiehanketta valmistellaan, jotta liikkuminen väylällä olisi sujuvampaa ja välityskyky paranisi. Hanke on tärkeä henkilöliikenteen, elinkeinoelämän ja logistiikan kannalta. Hanke tuo hyötyjä myös paikallisella tasolla.

3. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saadut palautteet ja lausunnot

Käytiin läpi OAS:sta saatu palaute. Tiivistelmä palautteista on lähetetty kokouskutsun yhteydessä tutustumista varten. Palaute on toimitettu myös tiesuunnittelijoille.

4. Keskustelua kaavasuunnittelusta, viranomaisten näkemys suunnittelusta ja käsitys kaavaa koskevista tutkimus- ja selvitystarpeista (MRA 18 § 3 mom.)

Viranomaisten tulee esittää käsityksensä kaavaa koskevista tutkimus- ja selvitystarpeista mahdollisimman aikaisessa vaiheessa (MRA 18 § 3 mom.).

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen näkökulmasta ei tässä suunnittelun vaiheessa ole tunnistettu erityisiä tutkimus- tai selvitystarpeita. Kaavalla on valtakunnallisia ja maakunnallisia vaikutuksia, joten kaavasuunnittelussa tulee huomioida valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet, maakuntakaavan ohjausvaikutukset ja yleiskaavan sisältövaatimukset. ELY kannustaa kaupunkia pohtimaan ja hyödyntämään monipuolisesti tiehankkeen ja rinnakkaistien tuomia etuja. Hankkeella on laajalti osallisia ja osallisten huomioon ottaminen ja riittävä informaatio kaavan valmisteluvaiheessa on tärkeää. Yleiskaavan laatimiseen liittyvät tavoitteet nähtiin toteuttamiskelpoisina.

Kirsi Toivonen Kymenlaakson museon edustajana esitti, että hankkeen vaikutukset maisemaan ja rakennettuun kulttuuriympäristöön tulee selvittää kaavahankkeessa. Vaikutukset tulee arvioida myös olemassa olevia teitä levennettäessä. Lisäksi huomautettiin, että kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelman ”selvitettävät vaikutukset” -kappaleeseen lisätään keskeisten vaikutusten selvittäminen kulttuuriympäristön näkökulmasta.

5. Kokouksen päättäminen

Marko Luukkonen päätti kokouksen klo 14.15