



29.10.2018

Kadun nimi:	Vuoritie, Keskustie välillä Vuoritie-Inkeröistentie, Laaksotie, Koivistonkuja ja Sipuntie välillä Laaksotie-Haminanväylä	
Piirustus nro:	33–43.1	Pvm. 29.10.2018
Selostuksen laati:	Heli Hietsalo	Pvm. 29.10.2018
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta Tekninen lautakunta	Pvm. 29.10.2018 Pvm.

Lähtökohdat

Vuoritie, Keskustie välillä Vuoritie-Inkeröistentie, Laaksotie, Koivistonkuja ja Sipuntie välillä Laaksotie-Haminanväylä sijaitsevat Inkeröisten (33.) kaupunginosassa. Alueella on voimassa oleva asemakaava. Vuoritie, Koivistonkuja ja Sipuntie ovat toiminnalliselta luokaltaan tonttikatuja. Keskustie ja Laaksotie ovat paikallisia kokoojakatuja. Nopeusrajoitus kaduilla on 30 km/h.

Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio

Katuja parannetaan n. 2040 m. Kustannusarvio on 1 160 000 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset. Kohteessa parannetaan katujen rakennekerrokset, kuivatusjärjestelmät ja päällysrakenteet. Lisäksi uusitaan ja rakennetaan uutta katuvalaistusta.

Katujen parantamisen yhteydessä Kymen Vesi Oy uusii ja saneeraa vesihuollon runkojohtoja suunnittelualueella.

Asemakaava

Laaksotiellä plv 350-430 on asemakaavassa levennetty katualue. Katualueen varaus on tarkoitettu esimerkiksi pysäköintiin. Suunnittelualueen käyttötarkoitus asuamiseen ja huomioiden muu ympäristö, pysäköintiä ei tonttikadulle suunnitella. Lisäksi Sipuntie suunnitellaan päättyväksi kaduksi, jonka päässä on kääntöpaikka. Kääntöpaikka ja osa Sipuntien piennaraluetta ulottuu kaavassa varatulle AM= moottoriajoneuvojen huoltoasemien korttelialueelle. Edellä mainittuihin kohtiin haetaan kaavasta poikkeamiselle lupa. Seuraavassa asemakaavan muutosvaiheessa kyseiset kohdat tarkistetaan katusuunnitelman mukaiseksi. Muilta osin suunnittelualue sijoittuu voimassa olevalle asemakaava-alueelle.

Liikenteellinen ratkaisu

Kadun poikkileikkaus Vuoritiellä on mitoitettu henkilö- ja kuorma-auton kohtaamiselle 30 km/h nopeudella. Ajouradan leveys on 5,0 m ja katualueen leveys on n. 10,0 m. Keskus- ja Laaksotiellä kadun poikkileikkaukset on mitoitettu henkilö- ja kuorma-auton kohtaamiselle 30 km/h nopeudella. Ajouratojen leveydet ovat 5,5 m ja katualueen leveydet n. 10,0 m. Sipuntiellä kadun poikkileikkaus on mitoitettu henkilö- ja kuorma-auton kohtaamiselle 30 km/h. Ajouradan leveys on 5,5 ja katualueen leveys on n. 10,0 m. Sipuntien päässä olevan kääntöpaikan mitoitusajoneuvona on kuorma-auto (≤ 8 m) peruuttaen ja henkilöauto eteenpäin ajaen. Koivistonkujan kadun poikkileikkaus on mitoitettu henkilöauton ja polkupyöräilijän kohtaamiselle 20 km/h. Ajouradan leveys on 3,5 m ja katualueen leveys on n. 7,5 m.



29.10.2018

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kadut päällystetään asfaltilla. Katujen reunojen ja tonttien rajojen väliset alueet nurmetetaan. Vuori-, Keskus-, Laakso- ja Sipuntielle tulee betoninen reunakivi h=8 cm (yliajokivi).

Tasaus ja kuivatus

Vuori-, Keskus- ja Sipuntien tasaukset noudattavat pääpiirteissään nykyistä maanpintaa. Koivistonkujalla on tasausta hieman laskettu, jotta kadun pituuskaltevuutta on pystytty hieman loiventamaan. Laaksotiellä kadun tasausta on laskettu nykyiseen verrattuna. Katujen rakennekerrokset kuivatetaan salaojin. Kadun pintavedet johdetaan sadevesikaivoihin ja edelleen sadevesiviemäriin.

Valaistus

Keskus-, Laakso- ja Sipuntien valaistus uusitaan. Koivistonkujalle ja Vuoritielle rakennetaan uusi valaistus. Koko suunnitelma-alueelle tulee puupylväät valaistusuunnitelman mukaisesti.

Kunnossapito

Suunnittelualueella Keskus- ja Laaksotie kuuluvat kunnossapitoluokkaan 2 ja Vuoritie, Koivistonkuja ja Sipuntie luokkaan 3.