



**Kohteen nimi:** Kullasvaarantie, Kultasuontie, Tykkimäentie välillä Kultasuontie-Tykkimäentie 3 kiinteistön kohta sekä intermodaaliterminaalialue

**Piirustus nro:** 10-11.1 Pvm. 31.10.2018

**Selostuksen laati:** Sami Laakso/Destia Oy Pvm. 31.10.2018

**Selostuksen hyväksyi:** Tapani Vuorentausta Pvm. 31.10.2018  
Tekninen lautakunta Pvm.

#### Lähtökohdat:

Suunnittelualue sijaitsee Kouvolan kaupungin Tykkimäen (10.) kaupunginosassa Kullasvaarassa.

Kysymyksessä on logistiikka alueen katujen ja Intermodaaliterminaalin (jatkossa Terminaalin) katu ja yleisen alueen suunnitelma.

Alueella on voimassa oleva asemakaava.

#### Hankkeen sisältö

##### Laajuus ja kustannusarvio

Hankkeessa rakennetaan katuja n. 1,75 km, kevyen liikenteen väyliä n. 1,3 km sekä Terminaaliauetta n. 48 ha.

Kustannusarvio on 33,9 M€ (alv 0%), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

##### Liikenteellinen ratkaisu

Katujen poikkileikkaukset (7,5 m) ovat mitoitettu kahden rekka-auton kohtaamiselle 40 km/h nopeudella.

Kevyen liikenteen väylät (3 m) ovat mitoitettu kahden jalankulkijan ja pyöräilijän kohtaamiselle.

Kultasuontien ja Tykkimäentien viereen on varattu tila työkonereitille, jonka leveys on 8,0 m.

Porttialueen rekkapysäköinnissä on käytetty mitoitusta 30 m X 4 m / rekka-paikka.

Huoltotie on sijoitettu terminaalin pohjoisreunaan.

Terminaalialueen kulkuväylät on esitetty suunnitelmakuvassa.



Terminaalien porttialueen kiertoliittymä on mitoitettu moduuli rekan vaatiman tilantarpeen mukaisesti.

#### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kadut ja kevyen liikenteen väylät päällystetään asfalttibetonilla.

Huoltotien kulutuskerroksena on murske.

Kivetettävien erotuskaistojen materiaalina käytetään harmaata betonikiveä. Saarekkeiden pintamateriaalina käytetään punaista graniittista kenttäkiveä.

Reunakivellä erotetuille kevyen liikenteen väylän osille tehdään 0,75 m leveä erottelukaista harmaasta betonikivestä.

Kiertoliittymän saarekkeissa ja yliajettavissa osuuksissa käytetään graniittista reunakiveä (h= 3 cm). Muualla käytetään betonista reunakiveä (h=12 cm).

Katualueelle istutetaan katupuita suunnitelman mukaisesti.

Nurmetettavat alueet on esitetty asemapiirustuksessa.

Terminaalialue aidataan.

#### Tasaus ja kuivatus

Terminaalialueen ja katujen kuivatus hoidetaan avo-ojin, hulevesikaivoilla ja salaojin.

Terminaalialueen pohjoispuolen hulevedet ohjataan suunniteltuun hulevesialtaaseen, josta ne edelleen ohjataan radan eteläpuolelle.

#### Valaistus

Terminaalialueelle ja kaduille rakennetaan valaistus erillisen suunnitelman mukaan.

## **Kunnossapito**

Katujen kunnossapitoluokka on 1.